



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 23 grudnia 2016 r.

Poz. 11696

### UCHWAŁA NR XXXII/241/2016 RADY MIEJSKIEJ W LIPSKU

z dnia 19 grudnia 2016 r.

#### **w sprawie zasad korzystania z przystanków i ustalenia wysokości stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta i Gminy Lipsko.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2016 r., poz. 446, zm. poz. 1579.) i art. 15 ust. 2, art. 16 ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2016 r., poz. 1867, zm. poz. 1920) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące zasady otrzymania zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do uchwały, zlokalizowanych na terenie Miasta i Gminy Lipsko przez przewoźników:

- 1) Przewoźnik składa wnioszek w sprawie wydania uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do uchwały, dołączając do niego rozkład jazdy i zestawienie ilości planowanych zatrzymań na wskazanych przez siebie przystankach,
- 2) Uzyskanie zgody jest warunkiem korzystania z przystanków komunikacyjnych,
- 3) Wykaz przystanków autobusowych określono w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Przewoźnicy którzy otrzymali zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych zobowiązują się do:

- 1) Zatrzymania się na przystankach w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerom wsiadającym i wysiadającym,
- 2) Zatrzymania się na przystanku zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
- 3) Wykonywania przewozów według uzgodnionych rozkładów jazdy,
- 4) Wywieszenia na przystankach komunikacyjnych rozkładu jazdy z niezbędnymi danymi dotyczącymi świadczonych usług przewozowych,
- 5) Każdorazowego powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie: rozkładów jazdy i ilości przystanków z których korzysta.

§ 3. 1. Ustala się stawkę opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, zlokalizowanych na terenie Miasta i Gminy Lipsko, w wysokości 0,05zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

2. Odpłatność miesięczna za korzystanie z przystanków jest wynikiem pomnożenia kwoty podanej w ust. 1 przez dzienną sumę wjazdów na udostępnione przystanki oraz ilość dni korzystania z przystanków w ciągu miesiąca.

§ 4. Opłaty miesięczne płatne są do 14 dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc na rachunek bankowy Urzędu Miasta i Gminy Lipsko.

§ 5. Każda zmiana rozkładu jazdy związana ze zmianą ilości zatrzymań środków transportowych na przystankach, wymaga powiadomienia Urzędu Miasta i Gminy Lipsko celem aktualizacji opłaty miesięcznej.

§ 6. Niestosowanie się przez przewoźnika do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych będzie skutkowało cofnięciem wydanego zezwolenia.

§ 7. Stawka opłat, o której mowa w § 3, ulega waloryzacji na zasadach określonych w art. 16 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, zm. 1920).

§ 8. Wpływy z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych stanowią dochód budżetu Miasta i Gminy i przeznaczone będą na modernizację oraz utrzymanie urządzeń przystankowych.

§ 9. Traci moc uchwała nr VI/25/2015 Rady Miejskiej w Lipsku z dnia 26 Lutego 2015r. w sprawie określenia zasad korzystania z przystanków i ustalenie wysokości stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta i Gminy Lipsko (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015 r. poz. 2780, zm. poz. 5268).

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Lipsku

**Jacek Zając**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXII/241/2016  
Rady Miejskiej w Lipsku  
z dnia 19 grudnia 2016 r.

**WYKAZ PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY LIPSKO  
BĘDĄCYCH W ZARZĄDZANIU MIASTA I GMINY**

L.p.	Numer drogi	Nazwa przystanku	km strona <i>lewa</i>	km strona <i>prawa</i>	wiata [w] słupek [s]
1.	79	Gołębiów 01	128+369		s
2.	79	Gołębiów 02		128+630	w
3.	79	Lipsko Zwoleńska 01	129+827		s
4.	79	Lipsko Zwoleńska 02		130+120	w
5.	79	LipskoZwoleńska szkoła 03	131+868		s
6.	79	LipskoZwoleńska szkoła 04		131+906	s
7.	79	Lipsko Spacerowa 01	134+262		s
8.	79	Lipsko Spacerowa 02		134+335	s
9.	79	Poręba 01	135+835		w
10.	79	Śląsko 02		136+275	w
11.	79	Poręba 03	136+682		w
12.	79	Śląsko 04		136+725	s
13.	79	Poręba 05	137+402		s
14.	79	Śląsko 06		137+485	s
15.	79	Daniszów 01	138+705		w
16.	79	Daniszów 02		138+890	w
17.	79	Walentynów 02		139+780	s
18.	79	Walentynów 01	139+878		w
19.	79	Walentynów 04		140+324	w
20.	79	Maruszów 01	141+002		w
21.	79	Maruszów 02		141+145	w
22.	79	Maruszów 03	141+932		s
23.	79	Maruszów 04		142+119	w
24.	79	Kostusin 01	143+286		w
25.	79	Kostusin 02		143+424	s
26.	1905W	Huta 01	2+470		w
27.	1905W	Huta 02		2+840	w
28.	1905W	Maziarze 02		3+810	w
29.	1905W	Maziarze 01	4+440		w
30.	1905W	Ratyniec 02		6+550	w
31.	1905W	Ratyniec 01	6+510		s
32.	1905W	Jakubówka 01	7+350		w
33.	1905W	Jakubówka 02		7+390	s
34.	1905W	Jelonek 01	8+470		w
35.	1905W	Jelonek 02		9+020	w
36.	1908W	Szymanów 02		10+685	w
37.	1912W	Leszczyny 01	0+030		s
38.	1912W	Leszczyny 02		0+050	w
39.	1912W	Borowo 02		1+600	w
40.	1912W	Borowo 01	1+640		s
41.	1912W	Wróblów 02		2+390	s
42.	1912W	Wróblów 01	2+430		w

43.	1912W	Krępa Kościelna 05	3+600		s
44.	1912W	Krępa Kościelna 06		4+286	s
45.	1917W	Wola Solecka I 09	0+032		w
46.	1917W	Kolonia Wola Sol. 01	1+441		w
47.	1920W	Krępa Kościelna most 07	0+101		w
48.	1920W	Krępa Kościelna most 08		0+131	s
49.	1920W	Krępa Górna 02		0+770	s
50.	1920W	Krępa Górna 01	0+830		s
51.	1920W	Boży Dar 01	1+746		s
52.	1920W	Boży Dar 02		1+786	w
53.	1920W	Wiśniówek 01	2+886		s
54.	1920W	Wiśniówek 02		2+966	w
55.	1920W	Budy 02		3+766	w
56.	1920W	Budy 01	3+806		s
57.	1921W	Wiśniówek 04		0+787	s
58.	1921W	Wiśniówek 03	0+827		w
59.	1921W	Konstantynów 01	1+436		s
60.	1921W	Władysławów 01	2+196		s
61.	1921W	Władysławów 02		2+236	w
62.	1921W	Leopoldów 01	2+559		w
63.	1921W	Leopoldów 02		2+572	s
64.	1922W	Józefów 01	7+050		w
65.	1922W	Józefów 02		7+090	s
66.	1922W	Józefów 04		7+610	s
67.	1922W	Józefów 03	7+660		w
68.	1922W	Długowola II 01	8+399		w
69.	1922W	Długowola II OSP 02		9+291	w
70.	1922W	Długowola I szkoła 01	10+703		w
71.	1922W	Długowola I szkoła 02		10+743	s
72.	190309W	Lipsko Słoneczna 01	0+350		s
73.	190309W	Słoneczna 02		0+400	s
74.	190309W	Babilon 01	1+286		s
75.	190309W	Babilon 02		1+326	w
76.	190309W	Lipa Krępa 01	2+319		s
77.	190309W	Lipa Krępa 02		2+359	w
78.	190311W	Helenów 02		0+102	w
79.	190316W	Boży Dar 03	2+847		s
80.	190316W	Boży Dar 04		2+887	s
81.	190316W	Lucjanów 01	4+136		w
82.	190317W	Władysławów 03	2+362		s
83.	190324W	Gruszczyn 02		1+106	w
84.	190329W	Małgorzacin 01	3+125		s
85.	190330W	Tomaszówka 02		2+630	w
86.	190330W	Tomaszówka 01	2+670		s
87.	190330W	Tomaszówka 03	3+310		w
88.	190330W	Tomaszówka 04		4+410	w
89.	190331W	Lipsko ul. Wola Cukrowa 01	0+840		s
90.	190338W	Józefów 05	0+050		s
91.	190338W	Józefów 06		0+550	s
92.	190339W	Władysławów 05	0+490		s
93.	190339W	Władysławów 04		0+530	s
94.	190345W	Lipsko Czachowskiego 01	0+385		s
95.	190345W	Lipsko Czachowskiego 02		0+425	s
96.	190359W	Lipsko Dworzec Autobusowy 01	0+075		dw

97.	747	Zofiówka	21+217		w
98.	747	Zofiówka		21+300	s
99.	747	Krępa Kościelna I		22+975	w
100.	747	Krępa Kościelna I	23+030		s
101.	747	Krępa Kościelna II	23+685		s
102.	747	Krępa Kościelna II		23+790	s
103.	747	Nowa Wieś I		24+960	s
104.	747	Nowa Wieś I	25+020		w
105.	747	Nowa Wieś II	25+360		s
106.	747	Nowa Wieś II		25+460	s
107.	747	Lipa Miklas I	26+655		w
108.	747	Lipa Miklas I		27+042	w
109.	747	Lipa Miklas II	27+840		w
110.	747	Lipa Miklas II		27+956	s
111.	747	Lipisko Spacerowa	29+675		s
112.	747	Lipisko Spacerowa		30+615	s
113.	747	Lipisko Papiernia	30+872		w
114.	747	Lipisko Papiernia		30+906	w
115.	754	Wola Solecka Pierwsza I	49+718		s
116.	754	Wola Solecka Pierwsza I		49+770	s
117.	754	Wola Solecka Pierwsza II	50+756		s
118.	754	Wola Solecka Pierwsza II		50+867	s
119.	754	Wola Solecka Pierwsza III	51+157		s
120.	754	Wola Solecka Pierwsza III		51+264	s
121.	754	Wola Solecka Pierwsza IV	51+575		s
122.	754	Wola Solecka Druga I		51+728	s
123.	754	Wola Solecka Druga I	52+584		s
124.	754	Wola Solecka Druga II		52+635	s
125.	754	Wola Solecka Druga III	53+202		s
126.	754	Wola Solecka Druga III		53+250	w
127.	754	Wola Solecka Druga IV	53+795		s
128.	754	Wola Solecka Druga IV		53+851	s
129.	754	Wola Solecka Druga V	54+245		s
130.	754	Katarzynów I		54+390	w
131.	754	Katarzynów II	54+842		s
132.	754	Katarzynów II		54+904	s
133.	754	Gołębiów I	55+116		s
134.	754	Gołębiów I		55+176	s
135.	754	Gołębiów II	55+870		s
136.	754	Gołębiów II		55+950	s
137.	754	Gołębiów III	56+624		s
138.	754	Gołębiów III		56+676	s