



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 14 grudnia 2016 r.

Poz. 11409

### UCHWAŁA NR XVII/140/2016 RADY GMINY GARWOLIN

z dnia 16 listopada 2016 r.

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na 2017 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) i art.10 ust.1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz.716 ); obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2017r. (M. P. poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz.979) Rada Gminy postanawia, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko;

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku /w złotych/ spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator	Stawka podatku /w złotych/ Pozostałe
	-powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	- 680
-powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	-920	-950
-powyżej 9 t i poniżej 12 t	-1120	-1150

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia osi jezdnych;

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita/w tonach/ oraz rodzaj zawieszenia osi jezdnych	Stawka podatku /w złotych/
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 12 t każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	- 1950
- trzy osie	-równa lub wyższa niż 12 t każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	- 1950
- cztery osie i więcej	-równa lub wyższa niż 12 t oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	- 2450
- cztery osie i więcej	-równa lub wyższa niż 12 t inne systemy zawieszenia osi jezdnych	- 2600

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i jego wpływu na środowisko naturalne;

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku / w złotych/ spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator	Stawka podatku / w złotych/ Pozostałe
	- od 3,5 t i poniżej 12 t o każdym nacisku na siodło	- 1500

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia;

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita /w tonach / zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa; oraz rodzaj zawieszenia osi jezdnych	Stawka podatku /w złotych/
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 31 t /każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych/	- 1870
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 31 t do 36 t włącznie /oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne/	- 2100
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 31 t do 36 t włącznie / z innym systemem zawieszenia osi jezdnych/	- 2130
- dwie osie	-powyżej 36 t / każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych/	- 2370
- trzy osie	-równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 40 t / każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	- 1950
- trzy osie	-równa lub wyższa niż 40 t / oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne/	- 2050
- trzy osie	- równa lub wyższa niż 40 t / z innym systemem zawieszenia osi jezdnych/	- 2680

- 5) od przyczepy lub naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i każdym nacisku na siodło;

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach	Stawka podatku / w złotych/
-od 7 t i poniżej 12 t każdy nacisk na siodło	- 720

- 6) od przyczepy lub naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej i każdym rodzajem zawieszenia.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita/w tonach / zespołu pojazdów :naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy oraz każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	Stawka podatku /w złotych/
- jedna oś	- równa lub wyższa niż 12 t	- 950
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 33 t	- 1100
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 33 t do mniej niż 38 t	- 1500
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 38 t / oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne/	- 1700
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 38 t / z innym systemem zawieszenia osi jezdnych/	- 1800
- trzy osie	- równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 38 t	- 1500
- trzy osie	- równa lub wyższa niż 38t	- 1750

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku / w złotych/ spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator
	-mniej niż 22 miejsc
-równej lub wyższej niż 22 miejsc	- 1600

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące działalności przeciwpożarowej.

2. Zwolnienie nie obejmuje środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega rozplakatowaniu na tablicach ogłoszeń na terenie gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Przewodnicząca Rady Gminy:  
*mgr Iwona Pluta*