

**UCHWAŁA NR LIII/437/10
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 4 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2011 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M. P. Nr 75, poz. 950) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. Nr 55, poz. 755), Rada Miasta Otwocka uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 528 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 636 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 792 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku(w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	840,00	936,00
13	14	840,00	936,00
14	15	840,00	936,00
15		840,00	1.176,00
Trzy osie			
12	17	900,00	1.008,00
17	19	900,00	1.008,00
19	21	960,00	1.068,00
21	23	960,00	1.068,00
23	25	960,00	1.488,00
25		1.080,00	1.488,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.068,00	1.068,00
25	27	1.068,00	1.200,00
27	29	1.200,00	1.560,00
29	31	1.560,00	2.304,00
31		1.560,00	2.304,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o każdym nacisku na siodło, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 864 zł

b) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - 996 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.212,00	1.356,00
18	25	1.212,00	1.356,00
25	31	1.212,00	1.356,00
31		1.332,00	1.824,00
Trzy osie			
12	40	1.260,00	1.620,00
40		1.620,00	2.400,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 576 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku(w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	516,00	576,00
18	25	516,00	576,00
25		516,00	576,00
Dwie osie			
12	28	816,00	996,00
28	33	996,00	1.164,00
33	38	996,00	1.212,00
38		1.080,00	1.596,00
Trzy osie			
12	38	960,00	1.080,00
38		996,00	1.212,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 720 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 996 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLI/275/09 Rady Miasta Otwocka z dnia 01 grudnia 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2010 roku.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego

§ 5. Uchwała wymaga ogłoszenia poprzez rozplakatowanie obwieszczeń w miejscach publicznych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Otwocka

mgr Dariusz Kołodziejczyk

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) określa, że opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t
2. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i powyżej,
3. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i powyżej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego,
4. autobusy.

Przy określaniu stawek, Rada Gminy uwzględni rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia osi jezdnych, liczbę miejsc do siedzenia. Proponowane stawki podatku od środków transportowych zostały ustalone na podstawie w/w przepisów.