

UCHWAŁA NR LXXII/294/2010
RADY MIASTA GARWOLIN

z dnia 8 listopada 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 8, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. Nr 55 poz. 755) oraz z dnia 11 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M.P. Nr 75, poz. 950) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawki podatku od pojazdów w zł	
	spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator	-nie spełniających norm czystości spalin EURO lub nie posiadających katalizatora
Powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	522	528
Powyżej 5,5 t – 9 t włącznie	581	584
Powyżej 9 t	733	740

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	742	757
13	14	757	780
14	15	780	803
15		803	1.315
Trzy osie			
12	17	1.290	1.315
17	19	1.315	1.354
19	21	1.354	1.395
21	23	1.395	1.656
23	25	1.656	1.706
25		1.706	1.738
Cztery osie i więcej			
12	25	1.326	1.656
25	27	1.656	1.738
27	29	1.738	1.790
29	31	1.800	2.480
31		1.800	2.480

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawki podatku od pojazdów w zł	
	spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator	nie spełniających norm czystości spalin EURO lub nie posiadających katalizatora
Od 3,5 t i poniżej 12 t	750	800

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	780	820
18	25	820	900
25	31	900	1.100
31		1.428	1.960
Trzy osie i więcej			
12	40	1.260	1.744
40		1.744	2.578

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 252 zł,

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy(w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	750	800
18	25	800	850
25		850	900
Dwie osie			
12	28	940	943
28	33	945	953
33	38	1.000	1.306
38		1.300	1.720
Trzy osie i więcej			
12	38	1.200	1.250
38		1.400	1.700

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Autobusy w zależności od ilości miejsc siedzących	Stawki podatku od pojazdów w zł	
	spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator	nie spełniających norm czystości spalin EURO lub nie posiadających katalizatora
do 15 miejsc włącznie	346	353

powyżej 15 miejsc i poniżej 30	631	644
równej i powyżej 30 miejsc	1.384	1.425

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIX/211/2009 Rady Miasta Garwolin z dnia 23 listopada 2009 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Garwolin

mgr Michał Rękawek

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) Dyrektywy 92/106/ EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne