

**UCHWAŁA NR XLVII/343/2010
RADY GMINY SIEDLCE**

z dnia 4 listopada 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2011 obowiązujących na terenie Gminy Siedlce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 8, 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011r. (M. P. Nr 55, poz. 755) i z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M. P. Nr 75, poz. 950) Rada Gminy Siedlce uchwała, co następuje:

§ 1 Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych na 2011 rok:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od daty produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Wyprodukowane po 2000 roku		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	624	660
powyżej 5,5 do 9 włącznie	948	984
powyżej 9 i poniżej 12	1176	1224
Wyprodukowane do końca 2000 roku		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	696	708
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1008	1032
powyżej 9 i poniżej 12	1284	1320

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1008	1080
13	14	1080	1284
14	15	1284	1344
15		1344	1728
Trzy osie			
12	17	1284	1332
17	19	1332	1416
19	21	1416	1656
21	23	1656	1896
23	25	1860	2256
25		2256	2256
Cztery osie i więcej			
12	25	1656	1716
25	27	1680	1968
27	29	1968	2256
29	31	2256	2772
31		2508	2772

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od daty produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
Wyprodukowane po 2000 roku		
Od 3,5 i poniżej 12	1140	1416
Wyprodukowane do końca 2000 roku		
Od 3,5 i poniżej 12	1260	1560

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1380	1596
18	25	1608	1728
25	31	1656	1728
31		1728	2136
Trzy osie			
12	40	1908	2136
40		2052	2760

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od daty produkcji pojazdu oraz dopuszczalnej masy całkowitej:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
Wyprodukowane po 2000 roku	
Od 7 i poniżej 12	600
Wyprodukowane do końca 2000 roku	
Od 7 i poniżej 12	636

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
(W TONACH)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	24	36
18	25	240	408
25		672	708
Dwie osie			
12	28	300	420
28	33	768	1068
33	38	1068	1536
38		1356	2004
Trzy osie			
12	38	948	1164
38		1416	1606

7) od autobusów, w zależności od daty produkcji pojazdu, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko:

ILOŚĆ MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
Wyprodukowane po 2000 roku		
Mniej niż 30 miejsc	1152	1200
30 i więcej miejsc	1548	1596
Wyprodukowane do końca 2000 roku		
Mniej niż 30 miejsc	1200	1272
30 i więcej miejsc	1584	1656

§ 2 Wpłaty podatku od środków transportowych dokonuje się bez wezwania, na rachunek budżetu Gminy w Banku Spółdzielczym w Siedlcach, w dwóch równych ratach płatnych w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września roku podatkowego.

§ 3 Traci moc uchwała Nr XXXVII/257/2009 Rady Gminy Siedlce z dnia 26 listopada 2009 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2010 obowiązujących na terenie Gminy Siedlce.

§ 4 Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siedlce.

§ 5 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Janusz Mikulski