

UCHWAŁA Nr 205/XXIV/08

RADY GMINY WIELISZEW

z dnia 30 grudnia 2008 r.

w sprawie upoważnienia do podpisania porozumienia międzygminnego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Gminy Wieliszew uchwala, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Wójta Gminy Wieliszew do podpisania porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa a Gminą Wieliszew, określającego zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na liniach kolejowych łączących Wieliszew z Warszawą, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wieliszew.

§ 3. Treść porozumienia międzygminnego zawartego na podstawie niniejszej uchwały podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Wieliszew:
Jan Sołtys

Załącznik nr1
do uchwały nr 205/XXIV/08
Rady Gminy Wieliszew
z dnia 30 grudnia 2008r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

w dniu 11 lutego 2009r. w Warszawie Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwane dalej Miastem, reprezentowane przez: Pana Leszka Rutę - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego oraz Gmina Wieliszew, z siedzibą w Wieliszewie, ul. Modlińska 1, zwana dalej Gminą reprezentowana przez: 1. Pana Waldemara Kownackiego - Wójta Gminy Wieliszew, 2. Przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Teresy Piątkowskiej

zważywszy, że:

- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Wieliszewa w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystne i podejmuje współpracę z Warszawą w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego na liniach kolejowych łączących Wieliszew i Warszawę,
- Miasto uważa za niezbędny współdziałanie Wieliszewa w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Wieliszewa w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie do Warszawy i z Warszawy,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Wieliszewa w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie do Warszawy i z Warszawy,
- Rada Gminy Wieliszew podjęła odpowiednie uchwały dotyczące możliwości współdziałania Stron w zakresie objętym niniejszym porozumieniem oraz przeznaczenia w budżecie Wieliszewa odpowiednich środków na realizację porozumienia,

postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1.1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na liniach kolejowych łączących Wieliszew z Warszawą, zwanych dalej Usługami.

2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług, wynikających z niniejszego porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.

3. Usługi w zakresie przejazdów z Warszawy oraz do Warszawy realizowane będą liniami kolejowymi, zwanymi dalej Liniami, uruchamianymi przez „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., zwaną dalej KM, na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Miastem a KM na trasie: Warszawa - Wieliszew.

4. Począwszy od dnia wejścia w życie porozumienia Usługi wykonywane będą z zastosowaniem rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1.

5. W uruchamianych przez KM pociągach honorowane są następujące bilety określone w Taryfie przewozowej za usługi przewozowe środkami gminnego transportu zbiorowego w Warszawie (zwanej dalej Taryfą przewozową ZTM):

- 1) dobowe,
- 2) 3 - dniowe,
- 3) 7 - dniowe,
- 4) 30 - dniowe (z wyłączeniem biletów na jedną linię),
- 5) 90 - dniowe,
- 6) seniora,

oraz uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m. st. Warszawy.

6. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pociągiem KM, dokonywana jest przez KM na zasadach obowiązujących w KM.

7. Zgodnie z uchwałą nr VI/86/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 2 marca 2007r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej miejskiej przystanek kolejowy Warszawa Choszczówka obowiązuje jako przystanek graniczny miejskiej strefy biletowej na linii kolejowej Warszawa - Wieliszew.

8. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, blokady torów, wyłączenia z ruchu wprowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, itp.) KM lub ZTM mogą wprowadzać na Liniach odpowiednie zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszą Umową bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. W przypadku zmian trwających dłużej niż 7 dni odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług.

9. Wprowadzenie przez KM zmian w rozkładach jazdy Linii powoduje automatyczną zmianę stanu wyjściowego określonego w załączniku nr 1.

§ 2. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego patrolowania przez policjantów Komisariatu Policji w Wieliszewie peronów przystanków kolejowych Michałów-Reginów i Wieliszew;
- 2) niezwłocznego - nie później jednak niż w ciągu 10 minut od otrzymania informacji o wystąpieniu zagrożenia bezpieczeństwa - podejmowania interwencji przez patrole Policji na terenie przystanków kolejowych wymienionych w pkt 1;
- 3) podjęcia współpracy z ZTM na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem porozumienia. Zasady tej współpracy będą określone odrębnym trybem.

§ 3.1. Strony będą wspólnie finansowały Linie prowadzone w ramach Usług objętych niniejszym porozumieniem.

2. Za podstawę dla dokonywania rozliczeń usług przewozowych objętych porozumieniem przyjmuje się jednostkę obliczeniową pod nazwą „pociągokilometr”, odpowiadającą rzeczywistemu kilometrowi przewozu wykonanego przez jeden pociąg KM zgodnie z ustalonymi parametrami przewozowymi.

3. Gmina będzie brała udział w kosztach prowadzenia Linii przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za przejazd jednego pociągu KM na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „pociągokilometrem”,

2) liczby pociągokilometrów wykonywanych przez Linie na odcinkach:

- od przystanku kolejowego Legionowo-Piaski do przystanku kolejowego Wieliszew,
- od przystanku kolejowego Wieliszew do przystanku kolejowego Legionowo-Piaski.

4. Strony ustalają/ że począwszy od dnia wejścia w życie niniejszego porozumienia stawka za jeden pociągokilometr wynosić będzie 13,70zł (słownie: trzynaście złotych siedemdziesiąt groszy).

5. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach Usług oraz wyliczenie wysokości kosztów obciążających Gminę z tytułu udziału w kosztach eksploatacji Unii określa załącznik nr 2 do porozumienia.

6. Miesięczne należności odpowiadające udziałowi Gminy w kosztach eksploatacji Linii naliczane będą przez Miasto odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę z góry w terminie do dnia 15 każdego miesiąca na rachunek bankowy Miasta Stołecznego Warszawy wskazany w wystawionych notach, z wyjątkiem dopłaty za miesiąc styczeń i luty 2009r., które to kwoty zostaną przekazane w terminie do dnia 28 lutego 2009r.

7. W przypadku wystąpienia opóźnienia w dokonywaniu przez Gminę płatności określonych w ust. 5-6, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

8. Rozszerzenie zakresu Usług trakcją szynową (KM), mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii, wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

9. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

- 1) z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,
- 2) w wysokości przekraczającej kwotę 15.000zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń i tytułów mogących wyniknąć z niniejszego porozumienia.

§ 4.1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009r.

2. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

3. Gmina oświadcza, że na podstawie odpowiedniej uchwały Rady Gminy Wieliszew w budżecie Gminy zostały zapewnione środki finansowe niezbędne dla realizacji postanowień porozumienia i pokrycia przez Gminę kosztów eksploatacji Linii określonych w załączniku nr 2.

§ 5. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania porozumienia za uprzednim 3 - miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 6. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą należności stanowiącej udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii i/lub innych należności określonych w niniejszym porozumieniu,
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami porozumienia,
- 3) nastąpi rozwiązanie umowy zawartej przez ZTM i KM na wykonywanie usług kolejowych przewozów pasażerskich,
- 4) świadczenie Usług stanie się niemożliwe z przyczyn dotyczących spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.

§ 7. Gmina uprawniona jest do rozwiązania porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień porozumienia i w udzielonym jej przez Gminę dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami porozumienia.

§ 8. W sprawach nie uregulowanych w porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i ustawy o transporcie kolejowym.

§ 9. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym porozumieniem, rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 10. Zmiany w porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego porozumienia międzygminnego oraz ewentualnych przyszłych zmian porozumienia.

§ 12. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

p.o. Dyrektora
Zarządu Transportu Miejskiego:

Leszek Ruta

Wójt Gminy:

Waldemar Kownacki

Skarbnik Gminy:

Teresa Piątkowska

