

### ANEKS Nr 13

do porozumienia międzygminnego z dnia 26 marca 2004r. zawarty dnia 12 stycznia 2009r. w Warszawie pomiędzy: Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej Miastem, reprezentowanym przez: Pana Leszka Rutę - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego oraz Gminą Marki z siedzibą w Markach, ul. J. Piłsudskiego 95, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez: 1. Pana Janusza Werczyńskiego - Burmistrza Miasta, 2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pana Sławomira Koc o następującej treści:

§ 1. W porozumieniu międzygminnym z dnia 26 marca 2004r., zwanym dalej porozumieniem wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W § 6 ust 3 otrzymuje następujące brzmienie: „3. Stawka za jeden WOZOKM wynosi 6,80zł (sześć złotych osiemdziesiąt groszy)/.
- 2) Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009r.

§ 3. W terminie do dnia 28 lutego 2009r. Gmina zobowiązuje się do zapłaty na rachunek Miasta dopłaty za miesiąc styczeń i luty 2009r. wynikającej z wprowadzenia od dnia 1 stycznia 2009r. zmian, o których mowa w § 1.

§ 4.1. Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

2. W zakresie nie uregulowanym w aneksie odpowiednie zastosowanie mają postanowienia porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2004r.

3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jeden do celów publikacji.

p.o. Dyrektora  
Zarządu Transportu Miejskiego:  
*Leszek Ruta*  
Burmistrz:  
*Janusz Werczyński*  
Skarbnik Miasta:  
*mgr Sławomir Koc*

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 13 z dnia 12.01.2009r.  
Załącznik Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego  
z dnia 26.03.2004r.

## Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach eksploatacji linii ZTM na jej terenie

### Gmina Marki

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach	
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość udziału w kosztach	Srednio miesięczne [zł]
112	237,000	181,700	250	115	80 145,500	6,80	544 989,40	0,0%	0
126	135,320	112,880	250	115	46 811,200	6,80	318 316,16	0,0%	0
140	136,180	131,410	250	115	49 157,150	6,80	334 268,62	0,0%	0
190 (30%)	175,770	203,980	250	115	67 400,200	6,80	458 321,36	35,0%	4 010
390 (40%)	91,140	0,000	250	0	22 785,000	6,80	154 938,00	35,0%	1 808
718	1 036,512	594,720	250	115	327 520,800	6,80	2 227 141,44	30,0%	55 679
732	391,500	305,370	250	115	132 992,550	6,80	904 349,34	40,0%	30 145
740 (40%)	238,876	217,160	250	115	84 692,400	6,80	575 908,32	50,0%	9 598
805	301,580		250		75 395,000	6,80	512 686,00	30,0%	12 817
N61 (100%)	71,184	71,184	250	115	25 982,160	6,80	176 678,69	90,0%	13 251
<b>Razem</b>					<b>912 881,960</b>			<b>Razem śr. miesięcznie [zł]</b>	<b>127 308</b>

MIASTO:

GMINA:  
BURMISTRZ

P.o. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Leszek Rula*

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
190	30%	Marki 35%, Ząbki 65%
390	40%	Marki 35%, Ząbki 65%
740	40%	Marki 50%, Radzymin 50%, Ząbki 0%
N61	100%	Marki 90%, Ząbki 10%

- od 1.01.2009r. zmiana stawki za 1 wozokm

- od 1.01.2009r. zmiana udziału procentowego dla linii 718, 805