

## UCHWAŁA Nr XXXIII/209/09

### RADY GMINY BIELANY

z dnia 16 listopada 2009 r.

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2010.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 z 2008r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009r. Nr 56, poz. 458) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (M.P. Nr 67, poz. 872) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku (M.P. Nr 52, poz. 742) – Rada Gminy Bielany uchwała, co następuje:

§ 1. Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały,
3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały,
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 4 niniejszej uchwały,
5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały,
6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 6 niniejszej uchwały,
7. od autobusów, z tym że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz poprzez rozplakatowanie obwieszczeń na terenie gminy w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie do podatku należnego w 2010 roku.

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992r.),

- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne, teks jedn. Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojecki*

Załącznik nr 1  
do uchwały nr XXXIII/209/09  
Rady Gminy Bielany  
z dnia 16 listopada 2009r.

Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w tym że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki wynoszą:

Roku produkcji dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Nie spełniają normy EURO
do 10 lat włącznie		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	340	485
powyżej 5,5 do 9 włącznie	615	755
powyżej 9 i poniżej 12 ton	1030	1165
powyżej 10 lat		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	485	615
powyżej 5,5 do 9 włącznie	755	880
powyżej 9 i poniżej 12 ton	1240	1375

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojecki*

Załącznik nr 2  
do uchwały nr XXXIII/209/09  
Rady Gminy Bielany  
z dnia 16 listopada 2009r.

Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Niemniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	1360	1510
13	14	1375	1580
14	15	1510	1650

15		1580	1790
		Trzy osie	
12	17	1375	1440
17	19	1510	1580
19	21	1650	1715
21	23	1790	1925
23	25	1870	2080
25		1980	2310
		Cztery osie i więcej	
12	25	1925	1990
25	27	2065	2125
27	29	2200	2475
29	31	2420	2640
31		2530	2785

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojewski*

Załącznik nr 3  
do uchwały nr XXXIII/209/09  
Rady Gminy Bielany  
z dnia 16 listopada 2009r.

Wysokość stawek rocznych podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz wpływu na środowisko naturalne stawki wynoszą:

Rok produkcji, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Nie spełniają normy EURO
do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12 ton	1375	1510
powyżej 10 lat i każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12 ton	1510	1650

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojewski*

Załącznik nr 4  
do uchwały nr XXXIII/209/09  
Rady Gminy Bielany  
z dnia 16 listopada 2009r.

Wysokość stawek rocznych podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)

nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	1715	1790
18	25	1855	1925
25	31	1870	1980
31		2035	2145
		Trzy osie	
12	40	1815	2035
40		2450	2750

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojecki*

Załącznik nr 5  
do uchwały nr XXXIII/209/09  
Rady Gminy Bielany  
z dnia 16 listopada 2009r.

Wysokość stawek rocznych podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od roku produkcji, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki wynoszą:

Roku produkcji i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Nie spełniają normy EURO
do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siedło		
od 7 i poniżej 12 ton	825	880
powyżej 10 lat i każdym nacisku na siedło		
od 7 i poniżej 12 ton	965	1035

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojecki*

Załącznik nr 6  
do uchwały nr XXXIII/209/09  
Rady Gminy Bielany  
z dnia 16 listopada 2009r.

Wysokość stawek rocznych podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
--	----------------------------

zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	825	880
18	25	1100	1165
25		1240	1310
		Dwie osie	
12	28	1240	1310
28	33	1375	1440
33	38	1430	1595
38		1540	1725
		Trzy osie	
12	38	1375	1510
38		1510	1790

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojecki*

Załącznik nr 7  
do uchwały nr XXXIII/209/09  
Rady Gminy Bielany  
z dnia 16 listopada 2009r.

Wysokość stawek rocznych podatku od autobusów, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne stawki wynoszą:

Roku produkcji i dopuszczalna masa całkowita ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Nie spełniają normy EURO
do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
mniej niż 30 miejsc	1450	1500
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1700	1800
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	1560	1570
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1800	1990

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Bogdan Chojecki*

