

## POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

w dniu 31 grudnia 2008r. w Warszawie Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwane dalej Miastem reprezentowane przez: Pana Leszka Rutę - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego oraz Gmina Lesznówola, z siedzibą w Lesznowoli, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, zwana dalej Gminą reprezentowana przez: 1. Panią Marię Jolantę Batycką - Wąsik - Wójta Gminy, 2. Przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Elżbiety Obłuska.

zważywszy, że:

- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Lesznowoli w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystne i podejmuje współpracę z Warszawą w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego na liniach kolejowych łączących Lesznówolę i Warszawę,
- Miasto uważa za niezbędny współdziałanie Lesznowoli w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Lesznowoli w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie do Warszawy i z Warszawy,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Lesznowoli w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie do Warszawy i z Warszawy,
- Rada Gminy Lesznówola podjęła odpowiednie uchwały dotyczące możliwości współdziałania Stron w zakresie objętym niniejszym porozumieniem oraz przeznaczenia w budżecie Lesznowoli odpowiednich środków na realizację porozumienia,

postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1.1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu zadań lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejazdów na liniach kolejowych łączących Lesznówolę z Warszawą, zwanych dalej Usługami.

2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług, wynikających z niniejszego porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.

3. Usługi w zakresie przejazdów z Warszawy oraz do Warszawy realizowane będą liniami kolejowymi, zwanymi dalej Liniami, uruchamianymi przez „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., zwaną dalej KM, na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Miastem a KM na trasie: Warszawa - Piaseczno.

4. Począwszy od dnia wejścia w życie porozumienia Usługi wykonywane będą z zastosowaniem rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1.

5. W uruchamianych przez KM pociągach honorowane są następujące bilety określone w Taryfie przewozowej za usługi przewozowe środkami gminnego transportu zbiorowego w Warszawie (zwanej dalej Taryfą przewozową ZTM):

- 1) dobowe,
- 2) 3 - dniowe,
- 3) 7 - dniowe,
- 4) 30 - dniowe (z wyłączeniem biletów na jedną linię),
- 5) 90 - dniowe,
- 6) seniora,

oraz uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m. st. Warszawy.

6. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pociągiem KM, dokonywana jest przez KM na zasadach obowiązujących w KM.

7. Zgodnie z uchwałą nr VI/86/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 2 marca 2007r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej miejskiej przystanek kolejowy Warszawa Jeziorki obowiązuje jako przystanek graniczny miejskiej strefy biletowej na linii kolejowej Warszawa - Piaseczno.

8. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, blokady torów, wyłączenia z ruchu wprowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, itp.) KM lub ZTM mogą wprowadzać na Liniach odpowiednie zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszą umową bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. W przypadku zmian trwających dłużej niż 7 dni odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania usług.

9. Wprowadzenie przez KM zmian w rozkładach jazdy Linii powoduje automatyczną zmianę stanu wyjściowego określonego w załączniku nr 1.

§ 2. Gmina zobowiązuje się do;

- 1) zapewnienia regularnego patrolowania przez policjantów Komisariatu Policji w Lesznowoli peronów przystanku kolejowego Nowa Iwiczna;
- 2) niezwłocznego - nie później jednak niż w ciągu 10 minut od otrzymania informacji o wystąpieniu zagrożenia bezpieczeństwa - podejmowania interwencji przez patrole Policji na terenie przystanku kolejowego Nowa Iwiczna;
- 3) podjęcia współpracy z ZTM na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia. Zasady tej współpracy będą określane odrębnym trybem.

§ 3.1. Strony będą wspólnie finansowały Linie prowadzone w ramach usług objętych niniejszym porozumieniem.

2. Za podstawę dla dokonywania rozliczeń usług przewozowych objętych porozumieniem przyjmuje się jednostkę obliczeniową pod nazwą „pociągokilometr”, odpowiadającą rzeczywistemu kilometrowi przewozu wykonanego przez jeden pociąg KM zgodnie z ustalonymi parametrami przewozowymi.

3. Gmina będzie brała udział w kosztach prowadzenia Linii przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego udziału Gminy w kosztach wykonywania usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za przejazd jednego pociągu KM na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „pociągokilometrem”,
- 2) liczby pociągokilometrów wykonywanych przez linie na odcinkach:

- od przystanku kolejowego Warszawa Jeziorki do przystanku kolejowego Zalesie Górne,
- od przystanku kolejowego Zalesie Górne do przystanku kolejowego Warszawa Jeziorki.

4. Strony ustalają, że począwszy od dnia wejścia w życie niniejszego porozumienia stawka za jeden pociągokilometr wynosić będzie 13,70zł (słownie: trzynaście złotych siedemdziesiąt groszy).

5. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach usług oraz wyliczenie wysokości kosztów obciążających Gminę z tytułu udziału w kosztach eksploatacji Linii określa załącznik nr 2 do porozumienia.

6. Miesięczne należności odpowiadające udziałowi Gminy w kosztach eksploatacji Linii naliczane będą przez Miasto odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę z góry w terminie do dnia 15 każdego miesiąca na rachunek bankowy Miasta Stołecznego Warszawy wskazany w wystawionych notach.

7. W przypadku wystąpienia opóźnienia w dokonywaniu przez Gminę płatności określonych w ust. 5 - 6, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

8. Rozszerzenie zakresu usług trakcją szynową (KM), mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii, wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia,

9. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

- 1) z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,
- 2) w wysokości przekraczającej kwotę 15,000zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń i tytułów mogących wyniknąć z niniejszego porozumienia.

§ 4.1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009r.

2. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

3. Gmina oświadcza, że na podstawie odpowiedniej uchwały Rady Gminy Lesznowola w budżecie gminy zostały zapewnione środki finansowe niezbędne dla realizacji postanowień Porozumienia i pokrycia przez Gminę kosztów eksploatacji Linii określonych w załączniku nr 2.

§ 5. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania porozumienia za uprzednim 3 - miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 6. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania usług lub rozwiązania porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą należności stanowiącej udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii i/lub innych należności określonych w niniejszym porozumieniu,
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami porozumienia,
- 3) nastąpi rozwiązanie umowy zawartej przez ZTM i KM na wykonywanie usług kolejowych przewozów pasażerskich,
- 4) świadczenie usług stanie się niemożliwe z przyczyn dotyczących spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.

§ 7. Gmina uprawniona jest do rozwiązania porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień porozumienia i w udzielonym jej przez Gminę dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami porozumienia.

§ 8. W sprawach nie uregulowanych w porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i ustawy o transporcie kolejowym.

§ 9. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym porozumieniem, rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Stołecznego Warszawy.

§ 10. Zmiany w porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego porozumienia międzygminnego oraz ewentualnych przyszłych zmian porozumienia.

§ 12. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

p.o. Dyrektora  
Zarządu Transportu Miejskiego:  
*Leszek Ruta*  
Wójt:  
*Maria J. Batycka – Wąsik*  
Skarbnik Gminy:  
*Elżbieta Obluska*

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Międzygminnego  
z dnia

Wyczenie wysokości udziału Gminy w kosztach prowadzenia linii Kolei Mazowieckich  
Gmina Lesznowola

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [pociągokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [pociągokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach	
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 pociągokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość udziału w kosztach	Średnio miesięczne [zł]
KM (25%)	230,490	179,270	250	115	78 238,550	13,70	1 071 868,14	33,0%	7 369
KM (40%)	212,670	165,410	250	115	72 189,650	13,70	988 998,21	33,0%	10 879
<b>Razem</b>	<b>443,160</b>	<b>344,680</b>			<b>150 428,200</b>				<b>18 248</b>

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

P.O. DYREKTORA  
Zasady...  
.....  
.....

Wojt  
.....  
.....  
.....

- przebieg linii KM (M-wa Jezorki - Zalesie Górne)

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
Jezorki-Piaseczno	25%	Lesznowola 33%, Piaseczno 67%
Piaseczno-Zalesie	40%	Lesznowola 33%, Piaseczno 67%

