



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 24 lipca 2024 r.

Poz. 5839

ANEKS NR 5

z dnia 17 maja 2024 r.

do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Stryków reprezentowaną przez:

Piotra Ślęzaka – Burmistrza Strykowa,

Gminą Zgierz reprezentowaną przez:

Wioletę Głowacką – Wójta Gminy Zgierz,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i poz. 721) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr LXXX/683/2024 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 25 stycznia 2024 r. oraz Nr LXXIX/823/24 Rady Gminy Zgierz z dnia 19 kwietnia 2024 r.

§ 1. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.:

1. § 1 otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem porozumienia jest świadczenie usług przewozu osób i rzeczy na odcinku linii autobusowej funkcjonującej od przystanku Okólna / Łagiewnicka w Łodzi do pętli autobusowej Łódź Skotniki, zwane dalej Usługami.”.

2. § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Gmina za każdy kilometr przebiegu linii autobusowej na odcinku objętym porozumieniem płacić będzie ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru określonego w umowie z przewoźnikiem realizującym usługi przewozowe na przedmiotowej linii w następujących proporcjach:

- Miasto Łódź - 46,4 %.
- Gmina Stryków - 23,2 %;
- Gmina Zgierz - 30,4 %;

Cena wozokilometra, może ulegać zmianie na skutek przeprowadzanych u Operatora (Przewoźnika) audytów, mających na celu określenie wysokości należnej mu rekompensaty z tytułu wykonywanego

zadania. Informacje o wysokości ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru będą przekazywane każdorocznie Uczestnikom porozumienia przez Organizatora porozumienia do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy”.

3. § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przebieg i długość tras linii liczona będzie od przystanków Okólna/Łagiewnicka na terenie Miasta Łodzi do pętli autobusowej Łódź Skotniki.”.

4. Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.

5. Załącznik nr 2 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

6. Załącznik nr 3 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2024. r.

§ 3. Aneks sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 4. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Burmistrz Strykowa

Piotr Ślęzak

Wójt Gminy Zgierz

Wioleta Głowacka

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 5
z dnia 17 maja 2024 r.

Załącznik nr 1 do Porozumienia Międzygminnego
z dnia 17 czerwca 2010 r.

Długość trasy objętej porozumieniem

1. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia 51B

- od przystanku **Okólna / Łagiewnicka** - Okólna, Droga Krajowa nr 71 - do pętli **Łódź Skotniki**
- od pętli **Łódź Skotniki** - Droga Krajowa nr 71, Okólna - do przystanku **Okólna / Łagiewnicka**

2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

Linia 51B

- **Okólna / Łagiewnicka - Łódź Skotniki** - 3,395 km
- **Łódź Skotniki - Okólna / Łagiewnicka** - 3,307 km

Załącznik Nr 2 do aneksu Nr 5
z dnia 17 maja 2024 r.

Załącznik nr 2 do Porozumienia Międzygminnego
z dnia 17 czerwca 2010 r.

Rozkład jazdy linii 51B

51B

MPK-Łódź Sp. z o.o
linia autobusowa strefowa

Trasa: DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA - Rodziny Poznańskich, Narutowicza,
Uniwersytecka, Palki, Strykowska, Wycieczkowa, Okólna, DK nr 71 - ŁÓDŹ
SKOTNIKI

PRZYSTANEK: DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA (2167)

Czas przejazdu do:	min	min	min	min
Dw. Łódź Fabryczna	0	0	0	0
Dw. Łódź Fabryczna	1	1	1	1
pl. Dąbrowskiego	4	4	4	4
Narutowicza	6	6	6	6
Revolucji 1905r.	7	7	7	7
rondo Solidarności	9	8	8	8
Źródłowa	13	10	11	11
Smutna	15	12	13	13
Wojska Polskiego	16	13	14	14
Inflancka	18	15	16	16
Strykowska	20	16	18	17
Wypoczynkowa NŻ	21	17	19	18
Woskowa NŻ	22	18	20	19
Warszawska	23	19	21	20
Rogowska NŻ	24	20	22	21
Wiewiórcza NŻ	25	21	23	22
Nowaka Jeziorańskiego NŻ	26	22	24	23
sanatorium NŻ	28	24	26	25
Łagiewniki	31	27	29	28
Łagiewnicka	32	28	30	29
Secesyjna NŻ	34	30	32	31
Łagiewniki Nowe NŻ	35	31	33	32
Przyklasztorze NŻ	36	32	34	33
Godlewskiego NŻ	37	33	35	34
Łódź Skotniki	38	34	36	35

W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
5	06	5	41		
6	03 46				
		8	41	8	21
11	47	11	32	11	29
13	41				
14	53	14	37	14	49
15	53				
16	41	16	42	16	49
17	32				
18	43				
		19	41	19	36

KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

Informacja, skargi, wnioski: 42 638 90 20
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl,
www.rozklady.lodz.pl, aplikacja mobilna MyBus

51B

MPK-Łódź Sp. z o.o
linia autobusowa strefowa

Trasa: DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA - Rodziny Poznańskich, Narutowicza,
Uniwersytecka, Palki, Strykowska, Wycieczkowa, Okólna, DK nr 71 - ŁÓDŹ
SKOTNIKI

PRZYSTANEK: WYCIECZKOWA - STRYKOWSKA (1355)

Czas przejazdu do:	min
Strykowska	0
Wypoczynkowa NŻ	1
Woskowa NŻ	2
Warszawska	3
Rogowska NŻ	4
Wiewiórcza NŻ	5
Nowaka Jeziorańskiego NŻ	6
sanatorium NŻ	8
Łagiewniki	11
Łagiewnicka	12
Secesyjna NŻ	14
Łagiewniki Nowe NŻ	15
Przyklasztorze NŻ	16
Godlewskiego NŻ	17
Łódź Skotniki	18

W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	24				
5	22	5	57		
6	19				
7	02				
		8	58	8	37
		11	49	11	45
12	05				
14	01	14	54		
15	13			15	05
16	13	16	59		
17	01 52			17	05
19	03	19	57	19	52

Informacja, skargi, wnioski: 42 638 90 20
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl,
www.rozklady.lodz.pl, aplikacja mobilna
MyBus

KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

51B

MPK-Łódź Sp. z o.o
linia autobusowa strefowa

Trasa: ŁÓDŹ SKOTNIKI - DK nr 71, Okólna, Wycieczkowa, Strykowska, Palki,
Uniwersytecka, Rodziny Poznańskich - DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA

PRZYSTANEK: ŁÓDŹ SKOTNIKI (0178)

Czas przejazdu do:	min	min	min
Łódź Skotniki	0	0	0
Godlewskiego NŻ	2	2	2
Przyklasztorze NŻ	3	3	3
Łągiewniki Nowe NŻ	4	4	4
Secesyjna NŻ	6	6	6
Antyczna NŻ	7	7	7
Łągiewnicka	8	8	8
Łągiewniki	10	10	10
sanatorium NŻ	13	13	13
Nowaka Jeziorańskiego NŻ	15	15	15
Wiewiórcza NŻ	16	16	16
Rogowska NŻ	17	17	17
Warszawska	18	18	18
Woskowa NŻ	19	19	19
Wypoczynkowa NŻ	20	20	20
Strykowska	21	21	21
Inflancka	23	23	23
Wojska Polskiego	26	25	25
Śmutna	27	26	26
Źródłowa	30	28	29
rondo Solidarności	31	29	30
Rewolucji 1905r.	32	30	31
Narutowicza	34	32	33
Dw. Łódź Fabryczna	36	34	35
Dw. Łódź Fabryczna	37	35	36

W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	44				
5	42				
6	40	6	42		
7	24				
		9	41	9	00
12	30	12	18	12	06
14	28				
15	38	15	22	15	44
16	48				
17	26	17	19	17	47
18	38				
19	31				
		20	20	20	13

Informacja, skargi, wnioski: 42 638 90 20
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl,
www.rozklady.lodz.pl, aplikacja mobilna
MyBus

KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

Załącznik Nr 3 do aneksu Nr 5
z dnia 17 maja 2024 r.

Załącznik nr 3 do Porozumienia Międzygminnego
z dnia 17 czerwca 2010 r.

Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych

I. Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 51B

MIESIĄC

ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii 51B

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonane + zjazdy	Wykonane autobusem P, S, M za pozostałe typy taboru	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
51B	Przegub	PKP _{51B}	WKP _{51B}	KPP _{51B}	SP _{51B}	CWP _{51B}	CP _{51B}	KP _{51B}
	Solo	PKS _{51B}	WKS _{51B}	KSP _{51B}	SS _{51B}	CWS _{51B}	CS _{51B}	KS _{51B}
	Mini	PKM _{51B}	WKM _{51B}	KMP _{51B}	SM _{51B}	CWM _{51B}	CM _{51B}	KM _{51B}
	Razem	PK _{51B}	WK _{51B}			CW _{51B}		KN _{51B}

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto
Koszty całkowite netto	KN _{51B}	V _{51B}	KB _{51B}
w tym			
Miasto Łódź (46,4 %)	KNŁ _{51B}	VŁ _{51B}	KBŁ _{51B}
Gmina Stryków (23,2 %)	KNS _{51B}	VS _{51B}	KBS _{51B}
Gmina Zgierz (30,4 %)	KNZ _{51B}	VZ _{51B}	KBZ _{51B}

.....
Obliczenia dokonał/a:

.....
Zatwierdził/a:

gdzie:

- PKP_{51B} - planowana liczba wzkm taborem typu przegub,
 PKS_{51B} - planowana liczba wzkm taborem typu solo,
 PKM_{51B} - planowana liczba wzkm taborem typu mini,
 PK_{51B} - planowana liczba wzkm,
 WKP_{51B} - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu przegub,
 WKS_{51B} - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu solo,
 WKM_{51B} - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu mini,
 WK_{51B} - całkowita liczba wzkm,
 KPP_{51B} - liczba wzkm wykonane taborem typu przegub za pozostałe typy taboru,
 KSP_{51B} - liczba wzkm wykonane taborem typu solo za pozostałe typy taboru,
 KMP_{51B} - liczba wzkm wykonane taborem typu mini za pozostałe typy taboru,

SP_{51B}	- jeśli $PKP_{51B} - (WKP_{51B} + KSP_{51B} + KMP_{51B}) > 0$ to $(PKP_{51B} - (WKP_{51B} + KSP_{51B} + KMP_{51B}))/2$
SS_{51B}	- jeśli $PKS_{51B} - (WKS_{51B} + KPP_{51B} + KMP_{51B}) > 0$ to $(PKS_{51B} - (WKS_{51B} + KPP_{51B} + KMP_{51B}))/2$
SM_{51B}	- jeśli $PKM_{51B} - (WKM_{51B} + KPP_{51B} + KSP_{51B}) > 0$ to $(PKP_{51B} - (WKM_{51B} + KPP_{51B} + KSP_{51B}))/2$
CWP_{51B}	- $WKP_{51B} + SP_{51B}$
CWS_{51B}	- $WKS_{51B} + SS_{51B}$
CWM_{51B}	- $WKM_{51B} + SM_{51B}$
CW_{51B}	- $CWS_{51B} + CWP_{51B} + CWM_{51B}$
CP_{51B}	- cena netto za tabor typu przegub
CS_{51B}	- cena netto za tabor typu solo
CM_{51B}	- cena netto za tabor typu mini
KP_{51B}	- $CWP_{51B} * CP_{51B}$
KS_{51B}	- $CWS_{51B} * CS_{51B}$
KM_{51B}	- $CWM_{51B} * CM_{51B}$
KN_{51B}	- koszt całkowity netto ($KS_{51B} + KP_{51B} + KM_{51B}$)