



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 26 czerwca 2024 r.

Poz. 5086

ZARZĄDZENIE NR 7/2024 DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W BYDGOSZCZY

z dnia 4 czerwca 2024 r.

w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1. **Przepisy ogólne**

§ 1. 1. Zarządzenie określa szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków wynikające z charakteru i właściwości śródlądowych dróg wodnych wymienionych w załączniku do zarządzenia, które są położone na obszarze terytorialnego działania Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Dyrektora Delegatury w Gdańsku, Dyrektora Delegatury w Giżycku oraz Dyrektora Delegatury w Warszawie, z uwzględnieniem ust. 2.¹⁾

2. Przepisy zarządzenia stosuje się także do statków, o których mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, używanych na innych wodach śródlądowych, położonych na obszarze określonym w ust. 1.

§ 2. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) administracja drogi wodnej – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo inny podmiot lub jednostkę, której na podstawie przepisów art. 213 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie powierzyło utrzymanie drogi wodnej w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę, w rozumieniu przepisów art. 43 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
- 2) dyrektor urzędu – właściwy na obszarze terytorialnego działania Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Dyrektor Delegatury w Gdańsku, Dyrektor Delegatury w Giżycku oraz Dyrektor Delegatury w Warszawie;
- 3) przepisy żeglugowe – przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych, ustanowione w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. poz. 2072);
- 4) WWŻ – ustalony na danym wodowskazie stan najwyższej wody żeglownej;

¹⁾ Terytorialny zakres działania Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Dyrektora Delegatury w Gdańsku, Dyrektora Delegatury w Giżycku oraz Dyrektora Delegatury w Warszawie określa przepis § 3 pkt 1 i § 5 ust. 1 pkt 1 – 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. z 2021 r. poz. 675).

- 5) *WWŻ-2* – ustalony na danym wodowskazie stan ostrzegawczy przed najwyższą wodą żeglowną;
- 6) znak żeglugowy – określone przepisami żeglugowymi znaczenie oznakowania drogi wodnej znakiem żeglugowym lub sygnałem świetlnym.

Rozdział 2. Wymiary statków i zestawów

§ 3. 1. Długość, szerokość, zanurzenie oraz wysokość statku i zestawu wraz z ładunkiem należy dostosować do aktualnych warunków żeglugowych oraz parametrów klasyfikacyjnych i eksploatacyjnych danego odcinka drogi wodnej, z uwzględnieniem § 4.

2. Wysokość statku i zestawu wraz z ładunkiem powinna uwzględniać bezpieczną odległość, wynoszącą nie mniej niż 30 cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną, gdzie znaki żeglugowe zalecają przejście w danym kierunku ruchu.

3. Różnica pomiędzy zanurzeniem statku i zestawu a głębokością tranzytową lub najmniejszą głębokością wody w kanale nie powinna być mniejsza niż 10 cm, przy czym ta różnica powinna wynosić co najmniej 30 cm podczas przewozu towarów niebezpiecznych, w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 4 i 7 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643).

§ 4. 1. Określone w § 3 maksymalne wymiary statków i zestawów oraz dopuszczalna liczba statków w zestawie uprawiającym żeglugę na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, z uwzględnieniem ich parametrów klasyfikacyjnych i eksploatacyjnych, określa załącznik do zarządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Uwzględniając wykonywanie zadań ustawowych w zakresie utrzymywania dróg wodnych w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę, w rozumieniu przepisów art. 43 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, czasowe zmiany w ich parametrach eksploatacyjnych są podawane w komunikatach o aktualnych warunkach żeglugowych, ogłaszanych przez administrację drogi wodnej.

Rozdział 3. Najwyższa woda żeglowna

§ 5. 1. Po przekroczeniu stanu *WWŻ* na danym wodowskazie uprawianie żeglugi jest zabronione na ustalonym odcinku drogi wodnej, z zastrzeżeniem § 6.

2. Uwzględniając ust. 1 po przekroczeniu stanu *WWŻ-2* na danym wodowskazie statki i zestawy określone w § 3 ust. 2, których różnica wysokości wynosi 30 cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną, powinny zachować szczególną ostrożność podczas ruchu w dół, z uwzględnieniem ust. 3 i 4.

3. Uwzględniając ust. 2, jeżeli warunki żeglugowe lub oznakowanie znakami żeglugowymi będą tego wymagać, statki i zestawy podczas ruchu w dół, odpowiednio wcześniej przed mostem, rurociągiem lub innym urządzeniem krzyżującym się z drogą wodną, powinny wykonać manewr zawracania oraz od tego miejsca przemieścić się w dół z włączonym jednocześnie urządzeniem napędowym pracującym naprzód.

4. Do czasu zakończenia wykonywania manewru przejścia pod mostem, rurociągiem lub innym urządzeniem krzyżującym się z drogą wodną przez statek lub zestaw określony w ust. 3 inne statki i zestawy tej samej kategorii idące w dół nie powinny wykonywać manewru mijania lub wyprzedzania w tym samym miejscu, jeżeli bezpieczna szerokość przejścia na to nie pozwoli.

5. Ustalone na danym wodowskazie stany *WWŻ* i *WWŻ-2*, które obowiązują na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, określa załącznik do zarządzenia.

§ 6. Określony w § 5 ust. 1 zakaz nie dotyczy statków i zestawów:

- 1) określonych w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, z wyłączeniem statków morskich przebywających na śródlądowych drogach wodnych;
- 2) wykonujących ustawowe zadania publiczne, w szczególności dotyczące ratowania życia lub mienia, zachowania porządku lub bezpieczeństwa na wodach, utrzymania wód i urządzeń wodnych, monitorowania stanów wód lub innych nadzwyczajnych zagrożeń oraz likwidacji ich skutków, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem pełnionej służby lub charakterem wykonanych zadań powierzonych ustawą;

- 3) używanych jako prom na uwięzi, do przewozu osób i ładunków w poprzek drogi wodnej, prowadzony na linii zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym i tamże ustalonym stanem wody, podanym w operacie wodnoprawnym w myśl postanowień art. 389 pkt 6 i art. 407 ust. 2 pkt 1 w związku z art. 16 pkt 65 lit. j ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne;
- 4) używanych w porze dziennej na jeziorach, za wyjątkiem przejścia pod mostami, rurociągami, liniami elektroenergetycznymi i innymi urządzeniami położonymi nad drogą wodną, o ile warunki nawigacyjne i zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi na to pozwolą lub nie ustali inaczej właściwy miejscowo dyrektor urzędu w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej w komunikacie określonym w § 4 ust. 2.

Rozdział 4.

Prędkość statków i zestawów

§ 7. 1. Prędkość statku i zestawu w ruchu należy dostosować do jego wymiarów oraz właściwości manewrowych i aktualnych warunków żeglugowych na danym odcinku drogi wodnej.

2. Prędkość statku i zestawu nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu i postoju innych statków i zestawów oraz naruszać określonego przepisami żeglugowymi powszechnego zakazu wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika, w tym nie może zagrażać bezpieczeństwu osób korzystających z urządzeń wodnych, kąpielisk lub przebywających w wodzie w innym miejscu.

3. Prędkość statku i zestawu jest odniesiona do jego ruchu względem dna lub brzegu akwenu, na którym płynie.

4. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości ruchu statków i zestawów na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, określonych w załączniku do zarządzenia, z zastrzeżeniem § 8.

§ 8. 1. Nakaz określony w § 7 ust. 4 nie dotyczy statków używanych na akwenach określonych w § 10, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli aktualne warunki żeglugowe na danym odcinku drogi wodnej i zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi na to pozwolą, albo właściwy dyrektor urzędu w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej nie ustali inaczej w komunikacie określonym w § 4 ust. 2, nakaz określony w § 7 ust. 4 nie dotyczy:

- 1) statków napędzanych siłą ludzkich mięśni lub wiatru;
- 2) małych statków do celów szkoleniowych, używanych przez trenera lub instruktora uprawnionego do prowadzenia zajęć w dyscyplinie sportów wodnych na małych statkach napędzanych siłą ludzkich mięśni lub wiatru, które są zorganizowane przez klub sportowy, związek sportowy lub polski związek sportowy w rozumieniu przepisów art. 3 – 4 i art. 6 – 8 w związku z art. 41 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048);
- 3) statków i zestawów określonych w § 6 pkt 1 i 2.

Rozdział 5.

Szczegółowe warunki bezpieczeństwa żeglugi

§ 9. 1. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej zabrania się:

- 1) uprawiania żeglugi statkiem o napędzie mechanicznym i zestawem w odległości mniejszej niż 50 m od:
 - a) brzegu wód poza szlakiem żeglownym, w tym od widocznej krawędzi linii brzegu wód lub od nadwodnej linii stałego porostu traw oraz innej roślinności na danym akwenu,
 - b) pomostów, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu,– za wyjątkiem przejścia z minimalną prędkością sterowną i najkrótszą trasą do miejsca wykonania manewru podejścia do brzegu, nabrzeża lub pomostu albo wykonania manewru przejścia na tych samych warunkach do miejsca uprawiania żeglugi w odległości większej;
- 2) wykonywania nagłych zmian kierunku ruchu lub prędkości i podobnych ewolucji na wodzie statkiem, w szczególności skuterem wodnym, łodzią motorową lub innym urządzeniem o napędzie mechanicznym, na szlaku żeglownym oraz poza nim w odległości mniejszej niż 50 m od:

- a) wszystkich statków w ruchu lub na postoju poza akwenami wyznaczonymi w § 10,
 - b) linii brzegu wód oraz nadwodnej linii stałego porostu traw lub innej roślinności na danym akwencie,
 - c) rejonów śluz, pochylni, portów, przystani, nabrzeży, pomostów, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu;
- 3) uprawiania żeglugi przy użyciu deski z żaglem, deski z wiosłem lub podobnego sprzętu napędzanego siłą ludzkich mięśni, wiatru lub napędu mechanicznego, z zastrzeżeniem lit. a – b, jeżeli właściwy dyrektor urzędu nie ustali inaczej:
- a) w rejonach śluz, pochylni, portów, stoczni, przystani pasażerskich, nabrzeży przeładunkowych i temu podobnych akwenów,
 - b) w granicach szlaku żeglownego na jeziorze, kanale lub rzece jeżeli aktualne warunki żeglugowe na wybranym odcinku drogi wodnej, w szczególności dotyczące siły i kierunku wiatru, wysokości fali, dobrej widzialności i widoczności dla ruchu innych statków i zestawów, uwzględnione łącznie nie pozwolą na stosowanie poniższych zasad bezpieczeństwa:
 - można wykonać manewr przecięcia toru ruchu innych statków i zestawów w bezpiecznej odległości, nie mniejszej niż 250 m, przed ich dziobem i należy zachować bezpieczną odległość, nie mniejszą niż 50 m, dla pozostałych kierunków ruchu względem innych statków i zestawów,
 - należy zatrzymać się jak najbliżej brzegu jeziora, kanału lub rzeki w płytkim i bezpiecznym miejscu lub przy braku takiego miejsca niezwłocznie opuścić akwen podczas wykonywania manewru mijania lub wyprzedzania przez inne statki lub zestawy w wąskich przejściach szlaku żeglownego;
- 4) wejścia w tor ruchu przed dziobem statku, niebędącego małym statkiem, lub zestawu, nieskładającego się z małych statków, w odległości mniejszej niż:
- a) 50 m przez mały statek o napędzie mechanicznym lub zestaw składający się z małych statków,
 - b) 100 m przez mały statek bez napędu mechanicznego;
- 5) uprawiania żeglugi w odległości mniejszej niż 50 m w torze prądu zaśrubowego za rufą statku, niebędącego małym statkiem, lub zestawu, nieskładającego się z małych statków, za wyjątkiem uprawnionego przepisami żeglugowymi wykonania manewru wyprzedzania lub mijania;
- 6) wejścia małym statkiem lub zestawem składającym się z małych statków w tor ruchu promu na uwięzi, prowadzonego na linii w rozumieniu przepisu § 6 pkt 3, bez uzyskania zezwolenia na przejście, wydane zgodnie z przepisami żeglugowymi przez załogę tego promu za pomocą odpowiedniej sygnalizacji wzorkowej statku wymagającego ochrony przed falowaniem.

2. Pozostałe szczegółowe warunki bezpieczeństwa żeglugi na poszczególnych odcinkach dróg wodnych określa załącznik do zarządzenia.

§ 10.1. Uprawianie sportu na nartach wodnych lub na podobnym sprzęcie oraz holowanie statku powietrznego za statkiem wodnym na akwencie wyznaczonym zgodnie z § 6.35 przepisów żeglugowych może odbywać się z uwzględnieniem szczegółowych warunków bezpieczeństwa żeglugi na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, określonych w załączniku do zarządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Rozpoczęcie holowania, holowanie i zakończenie holowania narciarza wodnego lub podobnego sprzętu albo statku powietrznego za statkiem wodnym jest dopuszczone tylko w granicach akwenów określonym w ust. 1, z uwzględnieniem ust. 3.

3. Uwzględniając ust. 1 i 2 jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla bezpieczeństwa osób przebywających na sprzęcie pływającym ich holowanie może być wykonywane z minimalną prędkością sterowną statku holującego i najkrótszym oraz bezpiecznym torem ruchu tego statku pomiędzy brzegiem akwenu i granicą akwenu wyznaczonego w ust. 1, z wyłączeniem ruchu na szlaku żeglownym, przejścia pod mostami, rurociągami, liniami elektroenergetycznymi i innymi urządzeniami położonymi nad drogą wodną, o ile nie ustali inaczej właściwy dyrektor urzędu w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej.

Rozdział 6. Łączność radiotelefoniczna

§ 11. 1. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej ustala się kanały łączności radiotelefonicznej w zakresie częstotliwości morskiego pasma VHF, które są przeznaczone wyłącznie do porozumiewania się i przekazywania informacji wynikających ze stosowania przepisów żeglugowych:

- 1) kanał nr 8, o częstotliwości 156,400 MHz w sieci statek – statek, przeznaczony do porozumiewania się pomiędzy statkami oraz przekazywania informacji wynikającym ze stosowania przepisów żeglugowych oraz dotyczących bezpieczeństwa żeglugi;
- 2) kanał nr 9, o częstotliwości 156,450 MHz w sieci statek – ład – statek, przeznaczony do porozumiewania się przez administrację drogi wodnej, dyrektora urzędu oraz inne uprawnione organy i przekazywania informacji o warunkach żeglugowych i dotyczących nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi.

2. Na statkach określonych w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, które są używane na wodach śródlądowych niebędących drogami wodnymi, urządzenia radiotelefoniczne nie są wymagane, o ile właściwy dyrektor urzędu nie ustali inaczej.

Rozdział 7. Obowiązek posiadania przepisów żeglugowych

§ 12. 1. Obowiązek posiadania na statku aktualnego egzemplarza przepisów żeglugowych oraz niniejszego zarządzenia lub ich wersji elektronicznej, z uwzględnieniem ust. 2 i 3, nie dotyczy:

- 1) promów na uwięzi, prowadzonych na linie w rozumieniu przepisu § 6 pkt 3;
- 2) statków używanych wyłącznie na postoju na cumach przy brzegu;
- 3) małych statków bez napędu mechanicznego, w tym statków przeznaczonych lub używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji, z wyłączeniem statków do odpłatnego przewozu osób;
- 4) małych statków o napędzie mechanicznym, w tym skuterów wodnych niezależnie od mocy silnika, z wyłączeniem:
 - a) innych niż skutery wodne statków do odpłatnego przewozu osób,
 - b) innych niż skutery wodne statków o mocy silnika większej niż 75 kW lub o długości kadłuba większej niż 13 m.

2. Określone w ust. 1 zwolnienie nie znosi ustawowego obowiązku przestrzegania przepisów żeglugowych oraz niniejszego zarządzenia.

3. Obowiązek posiadania na statku aktualnej wersji elektronicznej przepisów żeglugowych oraz niniejszego zarządzenia uznaje się za wykonany pod warunkiem, że pełna treść wymaganego aktu normatywnego jest dostępna w każdej chwili za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub w formie pobranego dokumentu elektronicznego na informatyczny nośnik danych ze strony internetowej, o której mowa w art. 21 i 23 w związku z art. 2a i 28b ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1461).

Rozdział 8. Przepisy końcowe

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Adam Szumlas

²⁾ Niniejsze zarządzenie było poprzedzone: zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku z dnia 13 marca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego poz. 937, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1300, Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego poz. 783), które utraciło moc z dniem 1 października 2019 r. na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. 1694); zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego poz. 1107, Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 1228), które utraciło moc z dniem 1 października 2019 r. na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. 1694); zarządzeniem Kierownika Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 17 marca 1994 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Bydgoskiego poz. 134, Dz. Urz. Woj. Gorzowskiego poz. 28, Dz. Urz. Woj. Konińskiego poz. 63, Dz. Urz. Woj. Piłskiego poz. 26, Dz. Urz. Woj. Poznańskiego poz. 55, Dz. Urz. Woj. Sieradzkiego poz. 24), które utraciło moc z dniem 26 kwietnia 2002 r. na podstawie art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. poz. 43); zarządzeniem nr 1/2008 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 7 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego poz. 1103, Dz. Urz. Woj. Lubelskiego poz. 1774, Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1334, Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 4191, Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 1050), które utraciło moc z dniem 1 października 2019 r. na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. 1694).

Załącznik do zarządzenia Nr 7/2024

Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy
z dnia 4 czerwca 2024 r.

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej			
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	<p>Rzeka Wisła:</p> <p>- od km 324,50 (ujście rz. Kamiennej), - do km 550,50 (ujście rz. Narwi).</p> <p>Droga wodna klasy Ib. Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.</p>	85,00	11,40	85,00	11,40	<p>Annopol 298,40</p> <p>Puławy - Azoty 374,50</p> <p>Dęblin 393,70</p> <p>Gusin 461,50</p> <p>Warszawa - Nadwilanówka 504,10</p> <p>Warszawa Bulwary 513,30</p> <p>Modlin 551,50</p>	<p>447</p> <p>550</p> <p>500</p> <p>420</p> <p>800</p> <p>650</p> <p>576</p>	<p>397</p> <p>500</p> <p>450</p> <p>370</p> <p>750</p> <p>600</p> <p>526</p>	<p>324,5 - rz. Kamienna</p> <p>340,9 - rz. Iłzanka</p> <p>391,8 - rz. Wieprz</p> <p>431,9 - rz. Radomka</p> <p>493,7 - rz. Jezioro</p> <p>504,7 - rz. Wilanówka</p> <p>520,0 - Kanał Żerański</p> <p>550,5 - rz. Narew</p>	<p>340,9 - rz. Iłzanka</p> <p>391,8 - rz. Wieprz</p> <p>431,9 - rz. Radomka</p> <p>493,7 - rz. Jezioro</p> <p>504,7 - rz. Wilanówka</p> <p>520,0 - Kanał Żerański</p> <p>550,5 - rz. Narew</p>			
2	<p>Rzeka Wisła:</p> <p>- od km 550,50 (ujście rz. Narwi), - do km 630,00 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego).</p> <p>Droga wodna klasy Ib. Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.</p>	110,00	11,40	110,00	11,40	<p>Wyszogród 586,90</p> <p>Kępa Polska 606,50</p>	<p>506</p> <p>436</p>	<p>456</p> <p>386</p>	<p>550,5 - rz. Narew</p> <p>587,3 - rz. Bzura</p>	<p>587,3 - rz. Bzura</p> <p>630,0 - m. Płock</p>			
3	<p>Rzeka Wisła:</p> <p>- od km 630,0 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego), - do km 674,7 (śluz Włocławek).</p> <p>Droga wodna klasy Va. Zob. uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.</p>	110,00	11,40	150,00	22,80	Płock	633,50	298	-	630,0 - m. Płock	674,7 - śl. Włocławek		

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Rzeka Wisła: - od km 674,7 (śluzza Włocławek), - do km 718,3 (ujście rz. Tążyny). Droga wodna klasy Ib. Zob. uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.	110,00	11,40	110,00	11,40	Włocławek	679,40	419	369	674,7 - śl. Włocławek	718,3 - rz. Tążyna
5	Rzeka Wisła: - od km 718,3 (ujście rz. Tążyny), - do km 908,5 (m. Tczew). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli. Wymiary statków i zestawów: - dla ruchu w górę, - dla ruchu w dół.	110,00 110,00	11,40 11,40	150,00 110,00	22,80 22,80	Toruń Fordon Chełmno Grudziądz Tczew	734,70 774,90 806,80 835,00 908,60	720 700 720 720 830	670 650 670 670 780	718,3 - rz. Tążyna 744,8 - Port Drzewny 799,6 - m. Bieńkówka 820,0 - m. Sartowice 886,5 - m. Piekło 886,5 - m. Piekło	744,8 - Port Drzewny 799,6 - m. Bieńkówka 820,0 - m. Sartowice 886,5 - m. Piekło 908,5 - m. Tczew
6	Rzeka Wisła: - od km 908,5 (m. Tczew), - do km 941,3 (ujście do Zatoki Gdańskiej). Droga wodna klasy III. Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.	110,00	11,40	150,0	25,00	Tczew Gdańsk - Przegalina (rz. Martwa Wisła) Gdańska Głowa Świbno	908,60 (0,51) 936,00 939,00	830 700 700 600	780 650 650 -	908,5 - m. Tczew	926,0 - m. Leszkowy 926,0 - m. Leszkowy 941,3 - Zatoka Gdańska
7	Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. 1. Dot. wierszy w lp. 1, 2 i 4 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinkach drogi wodnej klasy Ib głębokość tranzytowa 1,6 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 2. Dot. wiersza w lp. 3 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej klasy Va głębokość tranzytowa 2,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>3. Dot. wierszy w lp. 5 i 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinkach drogi wodnej klasy II i III głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</p> <p>4. Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</p> <p>5. Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>6. Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największa liczba statków przemieszczalnych w formacji zestawu holowanego wynosi:</p> <p>1) dwie jednostki sprzężone burtami z czterech łącznie holowanych jednostek na odcinku drogi wodnej:</p> <p>a) od km 324,5 (ujście rz. Kamiennej) do km 630,0 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego),</p> <p>b) od km 675,0 (śl. Włocławek) do km 908,5 (m. Tczew);</p> <p>2) trzy jednostki sprzężone burtami z sześciu łącznie holowanych jednostek na odcinku drogi wodnej:</p> <p>a) od km 630,0 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego) do km 674,7 (śl. Włocławek),</p> <p>b) od km 908,5 (m. Tczew) do km 941,3 (ujście rz. Wisły do Zatoki Gdańskiej).</p> <p>7. Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem na odcinkach drogi wodnej:</p> <p>1) od km 358,0 do km 359,0 (m. Kazimierz Dolny);</p> <p>2) od km 506,0 do km 516,0 (m. Warszawa);</p> <p>3) od km 678,0 do km 680,0 (m. Włocławek);</p> <p>4) od km 733,5 do km 736,6 (m. Toruń);</p> <p>5) od km 774,5 do km 775,5 (m. Bydgoszcz);</p> <p>6) od km 834,0 do km 835,0 (m. Grudziądz);</p> <p>7) od km 907,7 do km 909,2 (m. Tczew).</p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	<p>Rzeka Martwa Wisła:</p> <p>- od km 0,0 (m. Przegalina, połączenie z rz. Wisłą),</p> <p>- do km 11,5 (m. Górki Wschodnie, granica z morskimi wodami wewnętrznymi).</p> <p>Droga wodna klasy Vb. Zobacz uwagi w wierszu lp. 9 tabeli.</p>	110,00	11,40	150,00	25,00	<p>Gdańsk - Przegalina</p> <p>Gdańsk - Sobieszewo</p>	0,51 9,65	700 624	- -	<p>0,00 - połączenie z rz. Wisłą</p> <p>0,54 - śl. Przegalina</p>	<p>0,54 - śl. Przegalina WD</p> <p>11,50 - m. Górki Wschodnie</p>
8a	<p>Rzeka Martwa Wisła, odnoga do m. Błotnik:</p> <p>- od km 0,00 (m. Przegalina, początek odnogi w km 1,16 rz. Martwej Wisły),</p> <p>- do km 2,50 (m. Błotnik, koniec odnogi rz. Martwej Wisły).</p> <p>Droga wodna klasy III. Zobacz uwagi w wierszu lp. 9 tabeli.</p>	110,00	11,40	150,00	25,00	Gdańsk - Sobieszewo	9,65	624	-	0,00 - początek odnogi w km 1,16 rz. Martwej Wisły	2,50 - m. Błotnik, koniec odnogi rz. Martwej Wisły
9	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 8 i 8a tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Dot. wiersza w lp. 8 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej klasy Vb głębokość tranzytowa 2,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wiersza w lp. 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej klasy III głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. 										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>5. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią trzy jednostki sprzężone burtami z sześciu łącznie holowanych jednostek.</p> <p>6. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 12 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p>											
10	<p>Rzeka Motława, w starym korycie:</p> <p>- od km 0,00 (m. Gdańsk, północna krawędź mostu Zielonego),</p> <p>- do km 0,85 (m. Gdańsk, początek starego koryta rz. Motławy).</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 11 tabeli.</p>	24,00	8,00	24,00	8,00	<p>Wiślina (rz. Motława)</p> <p>Gdańsk - Port Północny (Zatoka Gdańska)</p>	- -	525 570	- -	0,00 - m. Gdańsk, most Zielony	0,85 - m. Gdańsk, początek starego koryta rz. Motławy
11	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 10 tabeli.</p> <p>1. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</p> <p>2. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit pod mostami ponad stan WWŻ na drodze wodnej klasy Ia jest ograniczony do:</p> <p>1) 2,19 m w km 0,24 (most Przedmiejski w m. Gdańsk);</p> <p>2) 2,56 m w km 0,59 (most Toruński w m. Gdańsk).</p> <p>3. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</p> <p>4. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>5. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowi jedna jednostka holowana.</p> <p>6. Określony przepisami żeglugowymi kierunek ruchu „w górę” oznacza ruch w kierunku od mostu Zielonego (km 0,00) do początku starego koryta rz. Motławy (km 0,85) w m. Gdańsk.</p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>7. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki o długości maksymalnej L większej niż 20 m podczas ruchu w górę mogą wykonywać manewr zawracania tylko na obrotnicy dla statków, wyznaczonej na okręgu o średnicy 40 m, w km 0,655 starego koryta rzeki Motławy powyżej mostu Toruńskiego w m. Gdańsk.</p> <p>8. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>9. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</p>										
12	<p>Rzeka Szarpawa:</p> <p>- od km 0,00 (m. Gdańska Głowa, połączenie z rz. Wisłą),</p> <p>- do km 25,40 (m. Osłonka, ujście do Zalewu Wiślanego).</p> <p>Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 13 tabeli.</p>	61,00	11,40	118,00	11,40	SW Gdańska Głowa WG Tujsk	0,13 16,80	750 582	- -	0,00 - połączenie z rz. Wisłą 0,13 - śl. Gdańska Głowa	0,13 - śl. Gdańska Głowa WG 25,40 - Zalew Wiślany
13	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 12 tabeli.</p> <p>1. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</p> <p>2. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</p> <p>3. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>4. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków przemieszczanych w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z czterech łącznie holowanych jednostek.</p> <p>5. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>6. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	Rzeka Tuga (Tuja): - od km 0,00 (m. Tujsk, ujście do rz. Szkarpawy), - do km 11,90 (m. Nowy Dwór Gdański) Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 15 tabeli.	24,00	3,50	24,00	3,50	Tujsk (rz. Szkarpawa) Nowy Dwór Gdański	(16,80) 10,46	558 557	- -	0,00 - m. Tujsk, ujście do rz. Szkarpawy 5,05 - m. Żelichowo	5,05 - m. Żelichowo 11,90 - m. Nowy Dwór Gdański
15	Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 14 tabeli. <ol style="list-style-type: none"> Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit pod mostem ponad stan WWŻ jest ograniczony do 1,7 m w km 11,6 rz. Tugi (most drogowy w m. Nowy Dwór Gdański). Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowi jedna jednostka holowana. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy o długości maksymalnej L większej niż 13 m mogą wykonywać manewr zawracania przy użyciu własnego napędu mechanicznego poza portami i przystaniami tylko w miejscach do tego wyznaczonych na obrotnicach dla statków: <ol style="list-style-type: none"> I - Stara Tuga (km 0,85); II - Tujsk (km 1,55); III - Stobiec (km 3,64); IV - Żelichowo I (km 5,05); V - Żelichowo II (km 8,33); 										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>6) VI - Nowy Dwór Gdański I (km 9,18);</p> <p>7) VII - Nowy Dwór Gdański II (km 10,00).</p> <p>7. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>8. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</p>										
16	<p>Rzeka Wisła Królewiecka:</p> <p>- od km 0,00 (m. Rybina, połączenie z rz. Szarpawą),</p> <p>- do km 11,90 (ujście do Zalewu Wiślanego).</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 17 tabeli.</p>	24,00	3,50	48	7,00	Tujsk (rz. Szarpawa)	(16,80)	582	-	0,00 - rz. Szarpawa	11,90 - Zalew Wiślany
17	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 16 tabeli.</p> <p>1. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</p> <p>2. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</p> <p>3. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>4. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek.</p> <p>5. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>6. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Rzeka Nogat: - od km 0,00 (m. Biała Góra, połączenie z rz. Wisłą), - do km 62,00 (m. Osłonka, ujście do Zalewu Wiślanego). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 19 tabeli.	56,60	9,50	118,00	9,50	SW Biała Góra WG SW Szonowo WG SW Rakowiec WG SW Michałowo WG Nowotki	0,50 14,40 24,00 38,60 58,08	590 670 480 212 558	- - - - -	0,00 - rz. Wisła 0,50 - śl. Biała Góra 14,40 - śl. Szonowo 24,00 - śl. Rakowiec 38,60 - śl. Michałowo 62,00 - Zalew Wiślany	0,50 - śl. Biała Góra 14,40 - śl. Szonowo 24,00 - śl. Rakowiec 38,60 - śl. Michałowo 62,00 - Zalew Wiślany
19	Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 18 tabeli. 1. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 2. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. 3. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. 4. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek. 5. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem. 6. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.										
20	Kanał Jagielloński: - od km 0,00 (połączenie z rz. Nogat), - do km 4,70 (granica portu morskiego Elbląg). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 21 tabeli.	61,00	9,50	86,00	9,50	Elbląg (rz. Elbląg)	-	563	-	0,0 - połączenie z rz. Nogat	4,7 - granica portu morskiego Elbląg

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 20 tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II najmniejsza głębokość wody w kanale 2,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny. 										
22	<p>System Jeziora Drużno i Rzeki Elbląg:</p> <p>Jez. Drużno:</p> <p>- od km 0,00 (połączenie z Kanałem Elbląskim),</p> <p>- do km 7,40 (ujście rz. Elbląg);</p> <p>Rzeka Elbląg:</p> <p>- od km 7,40 (ujście z jez. Drużno),</p> <p>- do km 11,10 (granica portu morskiego Elbląg).</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.</p>	61,00	9,50	61,00	9,50	<p>Żukowo (jez. Drużno)</p> <p>Elbląg (rz. Elbląg)</p>	<p>(4,85)</p> <p>-</p>	<p>563</p> <p>563</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>0,00 - połączenie z Kan. Elbląskim</p> <p>7,40 - ujście rz. Elbląg z jez. Drużno</p> <p>7,40 - ujście rz. Elbląg z jez. Drużno</p>	<p>7,40 - ujście rz. Elbląg z jez. Drużno</p> <p>11,10 - granica portu morskiego Elbląg</p>

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	System Kanału Elbląskiego, Kanał Elbląski: - od jez. Drużno, - do jez. Mały Jeziorak i jez. Szeląg Wielki wraz z jeziorami na jego trasie. Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.	Na wozie pochylni 26,80	Na wozie pochylni 2,60 w dnie statku* 3,30 w burcie statku*	Na wozie pochylni 26,80	Na wozie pochylni 2,60 w dnie statku* 3,30 w burcie statku*	Żukowo (jez. Drużno) poch. Całuny WG poch. Jelenie WG poch. Oleśnica WG poch. Kąty WG poch. Buczyniec WG	(4,85) 45,8 43,8 41,6 38,7 36,6	563 386 382 402 390 910	- - - - - -	52,0 - jez. Drużno 45,8 - poch. Całuny WG 43,8 - poch. Jelenie WG 41,6 - poch. Oleśnica WG 38,7 - poch. Kąty WG 36,6 - p. Buczyniec WG	46,3 - poch. Całuny WD 44,3 - poch. Jelenie WD 41,9 - poch. Oleśnica WD 39,1 - poch. Kąty WD 37,1 - p. Buczyniec WD 22,0 - jez. Ruda Woda
24	System Pojezierza Iławskiego, Jeziora: Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartęzek, Ilińsk, Drwęckie, Puzy, Szeląg Wielki, Szeląg Mały, Dauby, Jeziorak, Mały Jeziorak, Ewingi. Drogi wodne klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.	26,80	3,30*	53,60	6,60	SW Miłomłyn WG SW Zielona WG Ostróda SW Ostróda WG SW Mała Ruś WG	0,05 4,61 14,80 15,21 19,18	910 616 510 620 767	- - - - -	22,00 - jez. Ruda Woda 0,05 - śl. Miłomłyn WD 4,65 - śl. Zielona WD 15,14 - śl. Ostróda WG 19,18 - śl. Mała Ruś WG	0,05 - śl. Miłomłyn WG 4,61 - śl. Zielona WG 15,11 - śl. Ostróda WD 19,13 - śl. Mała Ruś WD 31,30 - jez. Szeląg Wielki i jez. Szeląg Mały
25	System Pojezierza Iławskiego, Kanał Bartnicki: - od jez. Ruda Woda, - do jez. Bartęzek. Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.	26,80	3,30	26,80	6,60	SW Miłomłyn WG	0,05	910	-	0,00 - połączenie z jez. Ruda Woda	1,00 - połączenie z jez. Bartęzek

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
26	System Pojezierza Iławskiego oraz Kanał Dobrzycki: - od jez. Jeziorak, - do jez. Ewingi. Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.	26,80	3,30	26,80	6,60	SW Miłomłyn WG Iława	0,05 32,37	910 910	- -	0,05 - śl. Miłomłyn WG 9,90 - od jez. Jeziorak	9,9 - do jez. Jeziorak 12,6 - do jez. Ewingi
27	Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. <ol style="list-style-type: none"> Dot. wiersza w lp. 22 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wierszy w lp. 23, 25 i 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m oraz głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wiersza w lp. 24 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa 1,8 m w jeziorze jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wiersza w lp. 22 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia statki i zestawy o wymiarach L i B dopuszczonych na jez. Drużno obowiązuje zakaz wejścia na Kanał Elbląski. *Dot. wiersza w lp. 23 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia szerokość maksymalna B statku do 2,60 m, mierzona pomiędzy zewnętrznymi krawędziami burt przy dnie kadłuba, oraz szerokość maksymalna B statku do 3,30 m, mierzona pomiędzy zewnętrznymi krawędziami burt (odbojnic) kadłuba na wysokości 1,30 m od dolnej krawędzi stępki, obowiązuje wszystkie statki i zestawy, które korzystają z przejścia na wozie transportowym w systemie pięciu pochylni Kanału Elbląskiego: Całuny, Jelenie, Oleśnica, Kąty i Buczyniec. *Dot. wiersza w lp. 24 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia szerokość maksymalna B statku i zestawu jest ograniczona do 3,10 m na przejściu przez służę Ostróda w km 15,11 oraz służę Mała Ruś w km 19,13. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek. 										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>10. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na jeziorach i kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości do:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem na jeziorze Drużno i kanałach w Systemie Kanału Elbląskiego oraz kanałach w Systemie Pojezierza Iławskiego; 2) 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem na pozostałych jeziorach, z zastrzeżeniem pkt 3; 3) nakaz określony w pkt 2 nie obowiązuje na jeziorach: Ilińsk, Jeziorak, Ruda Woda i Szeląg Wielki. <p>11. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi.</p> <p>12. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>											
28	Wisła – Odra, rz. Brda: - od km 0,00 (ujście do rz. Wisły), - do km 14,4 (Kanał Bydgoski). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 32 tabeli.	57,00	9,20	92,00	9,20	Fordon (rz. Wisła) SW Czersko Polskie WG SW Śluza Miejska WD SW Śluza Miejska WG	(774,9) 1,40 12,40 12,46	700 253 333 642	-	0,00 - rz. Wisła 1,40 - śl. Czersko Polskie 8,20 - m. Bydgoszcz 12,40 - śl. Miejska	1,40 - śl. Czersko P. WD 8,20 - m. Bydgoszcz 12,40 - śl. Miejska WD 14,40 - Kanał Bydgoski
29	Wisła – Odra, Kanał Bydgoski: - od km 14,4 (połączenie z rz. Brdą), - do km 38,9 (połącz. z rz. Notecią). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 32 tabeli.	57,00	9,20	92,00	9,20	SW Śluza Miejska WG SW Okole WG SW Czyżkówko WG SW Prądy WG SW Osowa Góra WG SW Józefinki WG SW Nakło Wschód WG SW Nakło Zachód WG	12,51 14,86 15,96 20,60 20,96 36,90 38,90 42,70	642 1028 1029 656 638 459 455 157	-	14,40 - Kanał Bydgoski 14,80 - śl. Okole 15,90 - śl. Czyżkówko 20,00 - śl. Prądy 20,90 - śl. Prądy 20,90 - śl. Osowa Góra 23,20 - Kan. Górnonotecki 36,90 - śl. Józefinki 38,90 - śl. Nakło W. WG 38,90 - śl. Nakło Wschód	14,80 - śl. Okole WD 15,90 - śl. Czyżkówko WD 20,00 - śl. Prądy WD 20,90 - śl. Osowa G. WD 23,20 - Kan. Górnonotecki 36,90 - śl. Józefinki WG 38,90 - śl. Nakło W. WG 39,10 - rz. Noteć

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>2. Dot. wiersza w lp. 30 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ib głębokość tranzytowa w rzece 1,6 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</p> <p>3.*Dot. wiersza w lp. 30 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia szerokość maks. B statku i zestawu jest ograniczona do 9,00 m na przejściu przez służę Krostkowo w km 68,20.</p> <p>4. Dot. wierszy w lp. 28 i 30 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia obowiązuje nakaz rozłączenia każdego zestawu pchanego oraz zestawu sprzężonego o długości maks. L większej niż 57 m i pojedynczego przemieszczania jednostek w prowadzonym zestawie pchanym lub sprzężonym podczas ruchu na poszczególnych odcinkach drogi wodnej:</p> <p>1) rz. Brda od km 11,20 (m. Bydgoszcz, most Uniwersytecki) do km12,40 (m. Bydgoszcz, śl. nr 2 Miejska);</p> <p>2) rz. Noteć od km 105,00 (m. Ujście) do km 111,86 (śl. Nowe);</p> <p>3) rz. Noteć od km 136,2 (śl. Pianówka) do km 143,10 (śl. Mikołajewo);</p> <p>4) rz. Noteć od km 176,2 (śl. Krzyż) do km 177,30 (do 100 m poniżej ujścia rz. Drawy).</p> <p>5. Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</p> <p>6. Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>7. Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek, za wyjątkiem określonych w poz. 4 uciążliwych odcinków szlaku żeglownego na rz. Brdzie i Noteci, gdzie można holować tylko jedną jednostkę.</p> <p>8. Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>9. Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanale, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi.</p> <p>10. Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
33	Rzeka Warta: - od km 68,2 (ujście rz. Noteci), - do km 252,0 (m. Luboń). Droga wodna klasy Ib. Zobacz uwagi w wierszu lp. 35 tabeli.	57,00	9,40	57,00	9,40	Skwierzyna Międzychód Wronki Oborniki Poznań (most Rocha)	92,16 127,20 171,40 206,31 243,60	500 500 480 530 500	450 450 430 480 450	68,2 - ujście rz. Noteci 116,0 - m. Zamyślin 147,0 - rz. Osiecznica 181,9 - rz. Sama 229,0 - m. Owińska	116,0 - m. Zamyślin 147,0 - rz. Osiecznica 181,9 - rz. Sama 229,0 - m. Owińska 252,0 - m. Luboń
34	Rzeka Warta: - od km 252,0 (m. Luboń), - do km 406,6 (połączenie z Kanałem Ślesińskim). Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 35 tabeli.	57,00	9,40	57,00	9,40	Śrem Nawa Wieś Podgórna Pyzdry Łąd Ślask	291,80 342,60 352,26 370,50 392,20	500 500 407 313 450	450 450 357 263 400	252,0 - m. Luboń 307,2 - rz. Moskawa 348,0 - rz. Prosna 360,2 - rz. Wrześnica 380,3 - rz. Czarna Struga	307,2 - rz. Moskawa 348,0 - rz. Prosna 360,2 - rz. Wrześnica 380,3 - rz. Czarna Struga 406,6 - Kanał Ślesiński
35	Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 33 – 34 tabeli.										
	<ol style="list-style-type: none"> Dot. wiersza w lp. 33 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ib głębokość tranzytowa w rzece 1,6 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wiersza w lp. 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wiersza w lp. 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit ponad stan WWŻ na drodze wodnej klasy Ia jest ograniczony do 2,7 m pod mostem kolejowym w km 318,00 (m. Solec). Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią: <ol style="list-style-type: none"> dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek na odcinku od km 68,2 (m. Santok) do km 252,0 (m. Luboń); jedna jednostka holowana na odcinku od km 252,0 (m. Luboń) do km 406,6 (połączenie Kanału Ślesińskiego z rz. Wartą). 										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>7. Dot. wiersza w lp. 34 tabeli. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej wszystkie statki obowiązuje zakaz postoju na całej szerokości koryta rzeczno od km 211,00 (m. Łukowo) do km 216,00 (m. Starczanowo).</p> <p>8. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>9. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										
36	Warta – Kanał Bydgoski, Kanał Ślesiński wraz z jeziorami na jego trasie: - od km 0,00 (połączenie Kanału Ślesińskiego z rz. Wartą), - do km 32,00 (połączenie Kanału Ślesińskiego z jez. Gopło). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 39 tabeli.	57,00	9,40	57,00	9,40	Sławsk (rz. Warta) SW Morzysław WG SW Pątnów WG SW Gawrony WG SW Koszewo WG Kruszwica	(392,20) 0,31 8,01 24,24 25,85 57,20	450 300 407 600 470 279	- - - - -	0,00 - połączenie Kanału z rz. Wartą 0,25 - śl. Morzysław 7,95 - śl. Pątnów 10,95 - most drogowy w m. Łęczyn 24,24 - śl. Gawrony 25,85 - śl. Koszewo	0,25 - śl. Morzysław WD 7,95 - śl. Pątnów WD 10,95 - most drogowy w m. Łęczyn 24,24 - śl. Gawrony WG 25,85 - śl. Koszewo WG 32,00 - połączenie Kanału z jez. z Gopło
37	Warta – Kanał Bydgoski, Jezioro Gopło: - od km 32,00 (połączenie z Kanałem Ślesińskim), - do km 59,50 (ujście rz. Noteci górnej z jez. Gopło). Droga wodna klasy III. Zobacz uwagi w wierszu lp. 39 tabeli.	57,00	9,40	92,00	9,40	Kruszwica	57,20	279	-	32,00 - połączenie z Kan. Ślesińskim	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z jez. Gopło

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	Warta – Kanał Bydgoski, rz. Noteć górna wraz z jeziorami na jej trasie: - od km 59,50 (ujście z jez. Gopło), - do km 121,60 (śl. Antoniewo); oraz Kanał Górnonotecki: - od km 121,6 (śl. Antoniewo), - do km 146,6 (połączenie z Kanałem Bydgoskim). Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 39 tabeli.	42,00	4,80	42,00	4,80	SW Pakość WG Pakość SW Łabiszyn WG SW Antoniewo WG SW Frydrychowo WG SW Dębinek Pd WG SW Dębinek Pn WG SW Łochowo WG SW Lisi Ogon WG SW Osowa Góra WG (Kanał Bydgoski)	80,90 80,94 116,08 121,78 125,09 130,18 130,78 144,98 145,35 (20,90)	446 259 433 336 462 414 271 480 482 638	- - - - - - - - - -	59,50 - jez. Gopło 80,90 - śl. Pakość 101,90 - jez. Wolickie 116,08 - śl. Łabiszyn WG 121,78 - śl. Anton. WG 125,09 - śl. Frydrych. WG 131,18 - śl. Dębinek I WG 130,79 - śl. Dębinek II WG 144,98 - śl. Łochowo WG 145,35 - śl. Lisi Ogon WG 146,60 - połączenie z Kan. Bydgoskim	80,90 - śl. Pakość WG 101,90 - jez. Wolickie 116,08 - śl. Łabiszyn WG 121,78 - śl. Anton. WG 125,09 - śl. Frydrych. WG 131,18 - śl. Dębinek I WG 130,79 - śl. Dębinek II WG 144,98 - śl. Łochowo WG 145,35 - śl. Lisi Ogon WG 146,60 - połączenie z Kan. Bydgoskim
39	Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. 1. Dot. wiersza w lp. 36 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II najmniejsza głębokość wody w kanale 2,2 m oraz najmniejsza głębokość tranzytowa w jeziorach 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 2. Dot. wiersza w lp. 37 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy III głębokość tranzytowa w jeziorze 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 3. Dot. wiersza w lp. 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m oraz najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 4. Dot. wiersza w lp. 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit ponad stan WWŻ na drodze wodnej klasy Ia jest ograniczony do: 1) 2,7 m pod mostem kolejowym w km 67,38 (m. Inowrocław, Mątwy); 2) 2,9 m pod mostem drogowym w km 80,94 (m. Pakość). 5. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>6. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>7. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek na odcinku od km 0,00 (połączenie Kanału Ślesińskiego z rz. Wartą) do km 59,50 (koniec jez. Gopło); 2) jedna jednostka holowana na odcinku od km 59,50 (ujście rz. Noteci górnej z jez. Gopło) do km 146,60 (połączenie Kanału Górnoteckiego z Kanałem Bydgoskim). <p>8. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanałach i na rzece, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>9. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego do ruchu obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 10 km/h na jeziorach: <ol style="list-style-type: none"> a) Pątnowskim i Wąsowskim w granicach szlaku żeglownego od km 8,52 do km 10,60 oraz na całej szerokości jezior od km 10,60 do km 12,00, b) Mikorzyńskim i Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 12,00 do km 15,60 oraz na całej szerokości jezior od km 15,60 do km 17,50, c) Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 17,50 do km 18,70 oraz na całej szerokości jeziora od km 18,70 do km 19,30, d) Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 19,30 do km 20,00 oraz na całej szerokości jeziora od km 20,00 do km 21,00, e) Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 21,00 do km 21,70, f) Czarnym na całej szerokości jeziora od km 23,50 do km 24,20; 2) 12 km/h na jeziorze Gopło: <ol style="list-style-type: none"> a) poza oznakowaną granicą szlaku żeglownego od km 32,00 (połączenie z Kanałem Ślesińskim) do km 32,80 (100 m poniżej przystani i plaży gminnej w m. Mielnica Duża), z zastrzeżeniem lit. e, b) poza oznakowaną granicą szlaku żeglownego od km 35,00 (m. Łuszczewo) do km 45,20 (m. Popowo, na granicy rezerwatu przyrody „Nadgoplański Park Tysiąclecia”), z zastrzeżeniem lit. e, 											

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>c) na całej szerokości jeziora od m. Popowo w km 45,20 do m. Kruszwica w km 54,80 (w granicach rezerwatu przyrody „Nadgoplański Park Tysiąclecia” od m. Popowo do 200 m powyżej wyspy Startówka na początku Toru Regatowego „Gopło” w m. Kruszwica),</p> <p>d) na bocznym rozgałęzieniu szlaku żeglownego od kąpieliska „Cypel” na Półwyspie Rzępowskim w km 56,20 do przystani pasażerskiej przy Mysiej Wieży w m. Kruszwica,</p> <p>e) uwzględniając lit. a – b nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h obowiązuje na całej szerokości jeziora z chwilą usunięcia przez administrację drogi wodnej znaków żeglugowych z oznakowania granic szlaku żeglownego;</p> <p>3) 15 km/h na jeziorach:</p> <p>a) Szarlejskim w granicach szlaku żeglownego,</p> <p>b) Mielno i Wojdał na całej szerokości jeziora od km 84,00 do km 84,80 i na odcinkach przewężeń jezior od km 85,55 do km 85,75 oraz od km 89,00 do km 89,70,</p> <p>c) Sadłogoskim na całej szerokości jeziora od km 93,70 do km 94,30 (zatoka przy ujściu rz. Noteci górnej do jeziora),</p> <p>d) Wolickim na całej szerokości jeziora od km 101,90 do km 102,20 (zatoka przy ujściu rz. Noteci górnej do jeziora).</p> <p>10. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny, poza manewrowym użyciem kotwicy na obrotnicy dla statków, wyznaczonej znakami żeglugowymi.</p> <p>11. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na jeziorach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										
40	<p>Rzeka Narew:</p> <p>- od km 0,00 (ujście do rz. Wisły),</p> <p>- do km do km 21,60 (SW Dębe)</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 41 tabeli.</p>	24	3,5	24	3,5	<p>Modlin (rz. Wisła)</p> <p>Orzechowo</p>	<p>(551,3)</p> <p>16,51</p>	<p>576</p> <p>280</p>	<p>526</p> <p>230</p>	<p>0,00 - ujście do rz. Wisły</p> <p>2,80 - m. Nowy Dwór Mazowiecki</p>	<p>2,80 - m. Nowy Dwór Mazowiecki</p> <p>21,60 - SW Dębe</p>

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
41	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 40 tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu. Wszystkie statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi. 										
42	<p>Kanał Żerański:</p> <p>- od km 0,00 (połączenie z rz. Wisłą), - do km 17,20 (Jezioro Zegrzyńskie).</p> <p>Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.</p>	83,00	11,40	83,00	11,40	Warszawa Bulwary (rz. Wisła) śl. Żerań WG	(513,30) 0,69	650 321	- -	0,00 - połączenie z rz. Wisłą 0,69 - śl. Żerań	0,69 - śl. Żerań WD 17,20 - połączenie z Jez. Zegrzyńskim
43	<p>Rzeka Narew wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,</p> <p>I - szlak główny Dębe – Pułtusk:</p> <p>- od km 21,60 (SW Dębe), - do km 62,50 (m. Pułtusk).</p> <p>Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.</p>	83,00	11,40	110,00	11,40	SW Dębe WG	21,60	922	-	21,60 - SW Dębe	62,50 - m. Pułtusk

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43a	Jezioro Zegrzyńskie, II - szlak główny Nieporęt – Zegrze: - od km 0,00 (m. Nieporęt, połączenie Kanału Żerańskiego w km 17,20 z Jeziorem Zegrzyńskim), - do km 2,25 (m. Zegrze, połączenie z I - szlakiem głównym Dębe – Pułtusk w km 30,53 rz. Narwi). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.	83,00	11,40	110,00	11,40	SW Dębe WG	21,60	922	-	0,00 - m. Nieporęt	2,25 - m. Zegrze
43b	Jezioro Zegrzyńskie, III - szlak boczny Serock – Kuligów: - od km 0,00 (m. Serock, połączenie z I - szlakiem głównym Dębe – Pułtusk w km 37,79 rz. Narwi), - do km 6,00 (m. Kuligów, ujście rz. Bug do Jeziora Zegrzyńskiego). Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.	24,00	3,50	24,00	3,50	SW Dębe WG	21,60	922	-	0,00 - m. Serock	6,00 - m. Kuligów
44	Rzeka Narew: - od km 62,50 (m. Pułtusk), - do km 248,50 (ujście rz. Biebrzy do rz. Narwi). Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.	55,00	6,60	55,00	6,60	Zambski Kościelne Ostrołęka Nowogród Piątnica - Łomża Wizna	79,20 146,80 180,30 203,60 245,90	385 308 291 395 449	335 258 241 345 399	62,50 - m. Pułtusk 120,00 - m. Dyszobaba 159,40 - m. Nowosiedliny 199,00 - m. Czarnocin 237,80 - m. Lisno 237,80 - m. Lisno	120,00 - m. Dyszobaba 159,40 - m. Nowosiedliny 199,00 - m. Czarnocin 237,80 - m. Lisno 248,50 - ujście rz. Biebrzy

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 42 – 44 tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Dot. wierszy w lp. 42, 43 i 43a – b tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II najmniejsza głębokość wody w kanale 2,2 m oraz głębokość tranzytowa w jeziorze 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wiersza w lp. 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowią: <ol style="list-style-type: none"> dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek na Kanale Żerańskim oraz na Jeziorze Zegrzyńskim do km 62,50 (m. Pułtusk); jedna jednostka holowana na odcinkach rz. Narwi: <ol style="list-style-type: none"> od km 0,00 (rz. Wisła) do km 21,60 (SW Dębe), od km 62,50 (m. Pułtusk) do km 248,50 (rz. Biebrza). Dot. wiersza w lp. 42 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanale, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem. Dot. wiersza w lp. 42 tabeli. Wszystkie statki i zestawy obowiązują zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi. Dot. wierszy w lp. 43, 43a – b. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem, przy czym nakaz ten nie dotyczy całej szerokości Jeziora Zegrzyńskiego na odcinkach: <ol style="list-style-type: none"> I - szlaku głównego Dębe – Pułtusk od km 21,60 (SW Dębe) do km 42,00 (m. Wierzbica); II - szlaku głównego Nieporęt – Zegrze od km 0,30 (m. Nieporęt) do km 2,25 (m. Zegrze); III - szlaku bocznego Serock – Kuligów od km 0,00 (m. Serock) do km 1,80 (m. Nowa Wieś). 										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>9. Dot. wiersza w lp. 43b tabeli. Określony przepisami żeglugowymi kierunek ruchu „w górę” na III - szlaku bocznym Serock – Kuligów oznacza ruch od I - szlaku głównego Dębe – Pułtusk w kierunku do ujścia rz. Bug do Jeziora Zegrzyńskiego (m. Kuligów).</p> <p>10. Dot. wiersza w lp. 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości:</p> <p>1) 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem, z zastrzeżeniem pkt 2;</p> <p>2) 6 km/h podczas ruchu bez ładunku i ruchu z ładunkiem na odcinku rzeki od km 62,30 do km 64,30 (m. Pułtusk).</p> <p>11. Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązują zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										
46	<p>Rzeka Bug:</p> <p>- od km 0,00 (m. Kuligów, ujście do Jeziora Zegrzyńskiego),</p> <p>- do km 207,36 (granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej).</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 48 tabeli.</p>	55,00	6,60	55,00	6,60	<p>Popowo 3,50</p> <p>Wyszków 26,40</p> <p>Małkinia 83,30</p> <p>Frankopol 147,00</p> <p>Zaburze 192,40</p>	<p>3,50</p> <p>26,40</p> <p>83,30</p> <p>147,00</p> <p>192,40</p>	<p>358</p> <p>418</p> <p>250</p> <p>280</p> <p>417</p>	<p>308</p> <p>368</p> <p>200</p> <p>230</p> <p>367</p>	<p>0,00 - Jez. Zegrzyńskie</p> <p>12,40 - m. Bracice</p> <p>65,00 - m. Wilczogęby</p> <p>100,10 - m. Zuzela</p> <p>170,40 - m. Mężenin</p> <p>207,36 - granica RP</p>	<p>12,40 - m. Bracice</p> <p>65,00 - m. Wilczogęby</p> <p>100,10 - m. Zuzela</p> <p>170,40 - m. Mężenin</p> <p>207,36 - granica RP</p>
47	<p>Rzeka Bug:</p> <p>- od km 207,36 (granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej),</p> <p>- do km 272,94 (m. Terespol, w odległości do 0,6 km poniżej ujścia rz. Muchawiec).</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 48 tabeli.</p>	24,00	3,50	24,00	3,50	Krzyczew	253,40	426	376	207,36 - granica RP	272,94 - m. Terespol

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
48	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 46 – 47 tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej i jednostki holującej. Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana. Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem w górę rzeki oraz 12 km/h podczas ruchu z ładunkiem w dół rzeki. Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu. Dot. wiersza w lp. 47 tabeli. Na wodach granicznych rzeki Bug, przez które przebiega granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej, uprawianie żeglugi odbywa się na dodatkowych warunkach określonych przez właściwy organ Straży Granicznej. 										
49	<p>Rzeka Pisa:</p> <p>- od km 0,00 (m. Nowogród, ujście do rz. Narwi),</p> <p>- do km 80,0 (m. Pisz, ujście z jez. Roś)</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 50 tabeli.</p>	25,00*	6,50*	25,00*	6,50*	<p>Dobrylas</p> <p>Ptaki</p> <p>Pisz</p>	<p>12,40</p> <p>37,70</p> <p>78,70</p>	<p>262</p> <p>196</p> <p>236</p>	<p>212</p> <p>146</p> <p>186</p>	<p>0,00 - m. Nowogród</p> <p>24,90 - m. Cieciorzy</p> <p>59,85 - m. Turowo Duże</p>	<p>24,90 - m. Cieciorzy</p> <p>59,85 - m. Turowo Duże</p> <p>80,00 - jez. Roś</p>
50	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 49 tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana. 										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>5. *Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej od km 78,00 (m. Pisz) do km 80,00 (jez. Roś), jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, zezwala się na ruch statków i zestawów o długości maksymalnej L do 35,00 m oraz szerokości maksymalnej B do 8,00 m.</p> <p>6. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>7. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										
51	<p>System Wielkich Jezior Mazurskich,</p> <p>szlak główny Pisz – Węgorzewo:</p> <p>- od km 0,00 (m. Pisz, ujście rz. Pisy z jez. Roś),</p> <p>- do km 86,80 (m. Węgorzewo, w tym dwa odcinki żeglowne rz. Węgorapy i Kanał Węgorzewski).</p> <p>Drogi wodne klasy Ia i II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Roś, ujście rz. Pisy	84,10 - jez. Mamry ujście rz. Węgorapy
		25,00	5,00	40,00	5,00	Giżycko	62,20	134	-	84,10 - rz. Węgorapa, ujście do jez. Mamry	86,80 - m. Węgorzewo
51a	<p>System Wielkich Jezior Mazurskich,</p> <p>I - szlak boczny</p> <p>Jezioro Śniardwy – Okartowo:</p> <p>- od km 0,00 (jez. Śniardwy, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 15,00),</p> <p>- do km 14,20 (m. Okartowo, nad jez. Śniardwy).</p> <p>Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Śniardwy, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 15,00	14,20 - m. Okartowo, nad jez. Śniardwy

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51b	System Wielkich Jezior Mazurskich, II - szlak boczny Jez. Mikołajskie – Ruciane - Nida: - od km 0,00 (jez. Mikołajskie, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 22,00), - do km 19,50 (m. Ruciane - Nida, jez. Nidzkie na odcinku do 3 km na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”). Drogi wodne klasy II i Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.	44,00	7,00	80,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Mikołajskie, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 22,00	19,50 - m. Ruciane - Nida, jez. Nidzkie do 3 km na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”
51c	System Wielkich Jezior Mazurskich, III - szlak boczny Jezioro Tałty – Ryn: - od km 0,00 (jez. Tałty, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 32,50), - do km 12,50 (m. Ryn, przystań pasażerska nad jez. Ryńskim). Droga wodna klasy II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Tałty, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 32,50	12,50 - m. Ryn, przystań pasażerska nad jez. Ryńskim

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51d	<p>System Wielkich Jezior Mazurskich,</p> <p>IV – szlak boczny</p> <p>Jezioro Kisajno – Jezioro Niegocin:</p> <p>- od km 0,00 (jez. Niegocin, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 60,50 i dalej poprzez Kanał Niegociński i Kanał Piękna Góra),</p> <p>- do km 4,20 (jez. Kisajno, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 64,75).</p> <p>Drogi wodne klasy II i Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	25,00	5,00	40,00	5,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Niegocin, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 60,50 i dalej poprzez Kanał Niegociński oraz Kanał Piękna Góra	4,20 - jez. Kisajno, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 64,75
51e	<p>System Wielkich Jezior Mazurskich,</p> <p>V – szlak boczny</p> <p>Jezioro Mamry - Jezioro Świącayty:</p> <p>- od km 0,00 (jez. Mamry, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 78,75),</p> <p>- do km 8,50 (jez. Świącayty, m. Ogonki przy ujściu rz. Sapiny).</p> <p>Drogi wodne klasy Ia i II. Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Mamry, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 78,75	8,50 - jez. Świącayty, m. Ogonki przy ujściu rz. Sapiny

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 51 oraz 51a – e tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – c tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa w jeziorze 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – c tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i w jeziorze 1,2 m oraz najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Dot. wiersza w lp. 51 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na szlaku głównym Pisz – Węgorzewo obowiązują parametry klasyfikacyjne i eksploatacyjne drogi wodnej: <ol style="list-style-type: none"> klasy Ia dla jezior: Roś, Seksty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Tajty, Kirsajty oraz dla dwóch odcinków żeglownych rzeki Węgorapy i Kanału Węgorzewskiego; klasy II dla jezior: Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Boczne, Niegocin, Mamry, Kisajno, Dargin, Mamry (właściwe), Święcajty; klasy Ia dla kanałów: Jegliński, Tałcki, Grunwaldzki, Mioduński, Szymoński, Kula, Niegociński, Piękna Góra oraz dla rzek łączących jeziora i kanały wymienione w pkt. 1 i 2; Dot. wierszy w lp. 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na szlakach bocznych I – V obowiązują parametry klasyfikacyjne i eksploatacyjne drogi wodnej: <ol style="list-style-type: none"> klasy II dla jezior: Bełdany i Ryńskie; klasy Ia dla jezior: Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie (do 3 km na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”) wraz z Kanałem Nidzkim. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego na danym odcinku drogi wodnej, przy czym na jeziorach szlaku głównego Pisz – Węgorzewo szerokość maksymalna B w formacji prowadzonego zestawu może być powiększona do 14 m, za wyjątkiem przejścia pod mostami. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowią: <ol style="list-style-type: none"> dwie jednostki holowane w zestawie jednokolumnowym na rzekach i kanałach; dwie jednostki sprzężone burtami z czterech łącznie holowanych jednostek na jeziorach szlaku głównego Pisz – Węgorzewo, za wyjątkiem przejścia pod mostami. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem. 										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej		
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	<p>9. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny, poza manewrowym użyciem kotwicy na obrotnicy dla statków, wyznaczonej znakiem żeglugowym.</p> <p>10. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p> <p>11. Dot. wierszy w lp. 51a – e tabeli. Określony przepisami żeglugowymi kierunek ruchu „w górę” na bocznych szlakach żeglownych oznacza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) I - szlak boczny Jezioro Śniardwy – Okartowo: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Śniardwy w kierunku do mostu kolejowego w m. Okartowo nad jez. Śniardwy; 2) II - szlak boczny Jezioro Mikołajskie – Ruciane - Nida: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Mikołajskim w kierunku do jez. Bełdany, śl. Guzianka, jez. Guzianka Mała, jez. Guzianka Duża, Kanału Nidzkiego i jez. Nidzkiego (do km 3 na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”); 3) III - szlak boczny Jezioro Tałty – Ryn: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Tałty w kierunku do przystani pasażerskiej w m. Ryn nad jez. Ryńskim; 4) IV - szlak boczny Jezioro Kisajno – Jezioro Niegocin: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Kisajno i dalej poprzez Kanał Piękna Góra, jez. Tajty oraz Kanał Niegociński w kierunku do połączenia ze szlakiem głównym Pisz – Węgorzewo na jez. Niegocińskim; 5) V - szlak boczny Jezioro Mamry – Jezioro Święcajty: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Mamry (właściwe) w kierunku do m. Ogonki nad jez. Święcajty przy ujściu rz. Sapiny. <p>12. Na odcinku jez. Mikołajskiego, od Stacji PAN do kładki dla pieszych w m. Mikołajki, oraz na odcinkach jez. Kisajno, od zatoki Tracz do Kanału Piękna Góra i dalej w kierunku północnym do wyspy Dębowa Górka, wszystkie statki i zestawy nie zaliczone do małych statków obowiązuje ruch w oznakowanych znakami żeglugowymi granicach szlaku żeglownego, za wyjątkiem uprawnionego przejścia najkrótszą trasą do wyznaczonego miejsca postoju lub w innym uzasadnionym celu albo przejścia z tychże miejsc najkrótszą trasą do granic szlaku żeglownego.</p>											
53	<p>Rzeka Biebrza:</p> <p>- od km 0,00 (ujście do rz. Narwi),</p> <p>- do km 84,20 (połączenie z Kanałem Augustowskim).</p> <p>Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 54 tabeli.</p>	20,00	4,50	20,00	4,50	(Kanał Augustowski)	Burzyn Osowiec Dębowo	8,50 50,30 (0,35)	346 410 209	296 360 159	0,00 - rz. Narew 23,13 - rz. Kosodka 67,40 - m. Wroceń	23,13 - rz. Kosodka 67,40 - m. Wroceń 84,20 - Kan. Augustowski

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54	<p>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 53 tabeli.</p> <ol style="list-style-type: none"> Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu. Jeżeli znak żeglugowe nie stanowią inaczej obowiązuje zakaz postoju na całej szerokości koryta rzecznego od km 0,00 (ujście do rz. Narwi) do km 84,20 (połączenie z Kanałem Augustowskim) poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza manewrowym użyciem kotwicy na wyznaczonej znakiem żeglugowym obrotnicy dla statków. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia statki i zestawy o maksymalnej długości L większej niż 15 m mogą wykonywać manewr zawracania z użyciem własnego napędu mechanicznego poza portami i przystaniami tylko na obrotnicach dla statków, w miejscach do tego wyznaczonych odpowiednimi znakami żeglugowymi. Dot. wiersza w lp. 47 tabeli. Niezależnie od postanowień z poz. 1 – 9 ruch i postój statków oraz zestawów na odcinku drogi wodnej w granicach Biebrzańskiego Parku Narodowego może podlegać dodatkowym warunkom, określonym na podstawie ustawy przez właściwy organ i podanym do publicznej wiadomości w komunikacie, o którym mowa w § 4 ust. 2 zarządzenia. 										
55	<p>Kanał Augustowski:</p> <p>- od km 0,00 (połącz. z rz. Biebrzą),</p> <p>- do km 32,50 (śl. Augustów).</p> <p>Droga wodna klasy Ia.</p> <p>Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.</p>	35,00	5,80	35,00	5,80	<p>Dębowo</p> <p>SW Dębowo WG</p> <p>SW Sosnowo WG</p> <p>SW Borki WG</p> <p>SW Białobrzegi WG</p>	<p>0,35</p> <p>0,40</p> <p>13,25</p> <p>19,30</p> <p>27,10</p>	<p>209</p> <p>409</p> <p>306</p> <p>358</p> <p>247</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>0,00 - rz. Biebrza</p> <p>0,35 - śl. Dębowo</p> <p>13,20 - śl. Sosnowo</p> <p>19,25 - śl. Borki</p> <p>27,10 - śl. Białobrzegi</p>	<p>0,35 - śl. Dębowo WD</p> <p>13,20 - śl. Sosnowo WD</p> <p>19,25 - śl. Borki WD</p> <p>27,10 - śl. Białobrzegi WD</p> <p>32,50 - śl. Augustów</p>

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	Kanał Augustowski: - od km 32,50 (śl. Augustów), - do km 43,50 (śl. Przewięź). Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.	41,00	5,80	41,00	5,80	SW Augustów WG	32,50	430	-	32,50 śl. - Augustów WG	43,50 - śl. Przewięź
57	Kanał Augustowski: - od km 43,50 (śl. Przewięź WG), - do km 60,90 (śl. Paniewo WG). Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.	41,00	5,80	41,00	5,80	SW Przewięź WG SW Swoboda WG SW Gorczyca WG SW Paniewo WG	43,50 47,40 57,00 60,90	166 254 486 780	- - - -	43,50 - śl. Przewięź WG 47,40 - śl. Swoboda WG 53,00 - uj. rz. Serwanka 57,00 - śl. Gorczyca	47,40 - śl. Swoboda 53,00 - uj. rz. Serwanka 57,00 - śl. Gorczyca 60,90 - śl. Paniewo WG
58	Kanał Augustowski: - od km 60,90 (śl. Paniewo), - do km 83,00 (granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej). Droga wodna klasy Ia. Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.	35,00	5,80	35,00	5,80	SW Perkuć WG SW Mikaszówka WG SW Sosnówek WG SW Tartak WG SW Kudryniki WG SW Kurzyniec WG SW Wolkuszek WG	63,00 69,10 70,30 74,40 77,40 81,75 -	394 382 385 308 352 155 -	- - - - - - -	60,90 - śl. Paniewo 63,00 - śl. Perkuć 69,10 - śl. Mikaszówka 70,30 - śl. Sosnówek 74,40 - śl. Tartak 77,40 - śl. Kudryniki 81,75 - śl. Kurzyniec	63,00 - śl. Perkuć WG 69,10 - śl. Mikaszówka WG 70,30 - śl. Sosnówek WG 74,40 - śl. Tartak WG 77,40 - śl. Kudryniki WG 81,75 - śl. Kurzyniec WG 83,00 - granica RP
59	Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. 1. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m oraz najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 2. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. 3. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązująca na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>4. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana.</p> <p>5. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej statki i zestawy używane poza jeziorami oraz portami i przystaniami na kanale obowiązują zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny, poza manewrowym użyciem kotwicy na obrotnicy dla statków, wyznaczonej znakami żeglugowymi.</p> <p>6. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanale, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem lub podczas ruchu na kanale.</p> <p>7. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązują zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>											