



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 25 stycznia 2023 r.

Poz. 654

ANEKS NR 6

z dnia 29 grudnia 2022 r.

do porozumienia międzygminnego z dnia 14 lutego 2017 roku w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

zawarty pomiędzy:

Miastem Pabianice,

reprezentowanym przez: Grzegorza Mackiewicza - Prezydenta Miasta Pabianic,

Gminą Rzgów,

reprezentowaną przez: Mateusza Kamińskiego - Burmistrza Miasta Rzgów,

zwanyymi dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 1005, 1079, 1561) oraz uchwał: nr XV/152/11 z dnia 25 sierpnia 2011 r. Rady Miejskiej w Pabianicach w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Pabianic do zawierania Porozumień międzygminnych w sprawach publicznego transportu zbiorowego oraz Aneksów do ww. Porozumień, nr XLVIII/389/2018 Rady Miejskiej w Rzgowie z dnia 21 marca 2018 r. w sprawie upoważnienia Burmistrza Rzgowa do zawierania porozumień międzygminnych w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej:

§ 1. Działając na podstawie § 3 ust. 6 Porozumienia międzygminnego z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej, w związku z dokonaną przez Miasto Pabianice zmianą wysokości rekompensaty za świadczone usługi przewozowe w trakcie roku budżetowego 2022 ze stawki jednostkowej 9,80 zł do 10,78 zł, z mocą obowiązującą od 1.01.2022, co jest spowodowane skokowym wzrostem inflacji napędzającym wzrost kosztów paliw, wynagrodzeń, energii i usług obcych, uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do porozumienia:

1. § 3. ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Gmina Rzgów partycypować będzie w kosztach powierzonych zadań transportu zbiorowego realizowanego na jej terenie. W roku budżetowym 2022 prognozowana wysokość partycypacji – dotacji wynosi: 594.226,51 zł (słownie: pięćset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dwieście dwadzieścia sześć złotych pięćdziesiąt jeden groszy) zgodnie z Załącznikami nr 2, 3, 5. Kwota dofinansowania określana będzie na każdy kolejny rok w oparciu o koszty funkcjonowania linii i obliczony poziom kosztów 1 wozokilometra. Wartość dotacji będzie ustalana w terminie do 15 grudnia każdego roku.”.

2. Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego z dnia 14 lutego 2017 r. otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.

3. Załącznik nr 3 do porozumienia międzygminnego z dnia 14 lutego 2017 r. otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

4. Załącznik nr 5 do porozumienia międzygminnego z dnia 14 lutego 2017 r. otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 2. W miesiącu grudniu 2022 r. Miasto Pabianice wystawi notę obciążeniową na kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy kwotami wynikającymi z dokonanych w okresie od stycznia 2022 r. rozliczeń według stawki obowiązującej dotychczas a kwotami należnymi Miastu według nowej stawki. Płatność odbędzie się według zasad ogólnych, określonych w § 3 ust. 5 porozumienia.

§ 3. Pozostałe postanowienia Porozumienia międzygminnego z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej pozostają bez zmian.

§ 4. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022 r.

§ 5. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 6. Spis załączników do aneksu:

1. Załącznik nr 1 – Plan dofinansowania linii T (do przystanku Rzgów Tuszyńska / CH Ptak).
2. Załącznik nr 2 – Plan dofinansowania linii T (do CT Ptak Mandoria i Guzewa).
3. Załącznik nr 3 – Zestawienie roczne planu dofinansowania dla linii T.

§ 7. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Pabianic

Burmistrz Rzgowa

Grzegorz Mackiewicz

Mateusz Kamiński

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 6

z dnia 29 grudnia 2022 r.

Plan dofinansowania linii T (do przystanku Rzgów Tuszyńska / CH Ptak)

| Wariant trasy | Długość kursu | Liczba kursów: | Liczba dni w roku: | Praca eksploatacyjna w roku: |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Wola Zaradzyńska Hubala 182 – Rzgów Tuszyńska / CH Ptak | 5,60 km | Dni robocze: 12 | 253 | 17 001,60 km |
| | | Soboty: 8 | 52 | 2 329,60 km |
| | | Niedziele: 2 | 58 | 649,60 km |
| | | 1 listopada: 5 | 1 | 28,00 km |
| Rzgów Tuszyńska / CH Ptak – Wola Zaradzyńska Hubala 153 | 5,64 km | Dni robocze: 12 | 253 | 17 123,04 km |
| | | Soboty: 8 | 52 | 2 346,24 km |
| | | Niedziele: 2 | 58 | 654,24 km |
| | | 1 listopada: 5 | 1 | 28,20 km |
| Wola Zaradzyńska Hubala 182 – Rzgów pl. 500-lecia | 4,25 km | Dni robocze: 2 | 253 | 2 150,50 km |
| | | 1 listopada: 3 | 1 | 12,75 km |
| Rzgów pl. 500-lecia – Wola Zaradzyńska Hubala 153 | 3,89 km | Dni robocze: 2 | 253 | 1 968,34 km |
| | | 1 listopada: 3 | 1 | 11,67 km |
| Wola Zaradzyńska Hubala 182 - Rzgów Tuszyńska / Rzemieślnicza | 5,09 km | Niedziele: 3 | 58 | 885,66 km |
| Rzgów Tuszyńska / Rzemieślnicza - Wola Zaradzyńska Hubala 152 | 5,11 km | Niedziele: 3 | 58 | 889,14 km |
| Razem: | | | | 46 078,58 km |

Koszt wozokilometra – **10,78 zł.**Dotacja celowa do 1 wozokilometra realizowanego po terenie gminy – 88% – **9,49 zł.****Dotacja celowa w skali roku: 437 285,73 zł.**

Załącznik Nr 2 do aneksu Nr 6

z dnia 29 grudnia 2022 r.

Plan dofinansowania linii T (do CT Ptak Mandoria i Guzewa)

| Wariant trasy | Długość kursu | Liczba kursów: | Liczba dni w roku: | Praca eksploatacyjna w roku: |
|--|---------------|----------------|--------------------|------------------------------|
| Rzgów Tuszyńska / CH Ptak - Guzew | 3,04 km | Dni robocze: 6 | 253 | 4 614,72 km |
| | | Soboty: 3 | 52 | 474,24 km |
| | | Niedziele: 2 | 58 | 352,64 km |
| | | 1 listopada: 5 | 1 | 15,20 km |
| Guzew – Rzgów Tuszyńska / CH Ptak | 3,06 km | Dni robocze: 6 | 253 | 4 645,08 km |
| | | Soboty: 3 | 52 | 477,36 km |
| | | Niedziele: 2 | 58 | 354,96 km |
| | | 1 listopada: 5 | 1 | 15,30 km |
| Rzgów Tuszyńska / CH Ptak – Rzgów CT Ptak Mandoria | 1,16 km | Dni robocze: 6 | 253 | 1 760,88 km |
| | | Soboty: 5 | 52 | 301,60 km |
| Rzgów CT Ptak Mandoria – Rzgów Tuszyńska / CH Ptak | 1,21 km | Dni robocze: 6 | 253 | 1 836,78 km |
| | | Soboty: 5 | 52 | 314,60 km |
| Razem: | | | | 15 163,36 km |

Koszt wozokilometra – **10,78 zł.**Dotacja celowa do 1 wozokilometra realizowanego po terenie gminy – 96% – **10,35 zł.****Dotacja celowa w skali roku: 156 940,78 zł.**

Załącznik Nr 3 do aneksu Nr 6

z dnia 29 grudnia 2022 r.

Zestawienie roczne planu dofinansowania dla linii T

| Linia | stawka odplatności | kwota odplatności | miesiąc | rodzaj dnia | liczba dni | wzkm / dzień | wzkm / miesiąc | wzkm razem | dofinansowanie razem |
|--|--------------------|-------------------|-----------------|-------------|------------|--------------|----------------|----------------|----------------------|
| T (do przyst. Tuszyńska / CH Ptak) | 88% | 9,49 zł | styczeń | powszedni | 20 | 151,16 | 3023,20 | 3701,36 | 35 125,91 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 6 | 53,08 | 318,48 | | |
| | | | luty | powszedni | 20 | 151,16 | 3023,20 | 3595,2 | 34 118,45 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 4 | 53,08 | 212,32 | | |
| | | | marzec | powszedni | 23 | 151,16 | 3476,68 | 4048,68 | 38 421,97 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 4 | 53,08 | 212,32 | | |
| | | | kwiecień | powszedni | 20 | 151,16 | 3023,20 | 3738,2 | 35 475,52 zł |
| | | | | sobota | 5 | 89,92 | 449,60 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 53,08 | 265,40 | | |
| | | | maj | powszedni | 21 | 151,16 | 3174,36 | 3852,52 | 36 560,41 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 6 | 53,08 | 318,48 | | |
| | | | czerwiec | powszedni | 21 | 151,16 | 3174,36 | 3799,44 | 36 056,69 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 53,08 | 265,40 | | |
| | | | lipiec | powszedni | 21 | 151,16 | 3174,36 | 3889,36 | 36 910,03 zł |
| | | | | sobota | 5 | 89,92 | 449,60 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 53,08 | 265,40 | | |
| | | | sierpień | powszedni | 23 | 151,16 | 3476,68 | 4048,68 | 38 421,97 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 4 | 53,08 | 212,32 | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-----|----------|--------------------|-------------|-----|--------|----------|-----------------|----------------------|
| | | | wrzesień | powszedni | 22 | 151,16 | 3325,52 | 3897,52 | 36 987,46 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 4 | 53,08 | 212,32 | | |
| | | | październik | powszedni | 21 | 151,16 | 3174,36 | 3889,36 | 36 910,03 zł |
| | | | | sobota | 5 | 89,92 | 449,60 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 53,08 | 265,40 | | |
| | | | listopad | powszedni | 20 | 151,16 | 3023,20 | 3728,90 | 35 387,26 zł |
| | | | | sobota | 4 | 89,92 | 359,68 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 53,08 | 265,40 | | |
| | | | | 1 listopada | 1 | 80,62 | 80,62 | | |
| | | | grudzień | powszedni | 21 | 151,16 | 3174,36 | 3889,36 | 36 910,03 zł |
| | | | | sobota | 5 | 89,92 | 449,60 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 53,08 | 265,40 | | |
| SUMA | | | | | 364 | x | 46078,58 | 46078,58 | 437 285,73 zł |
| T (wariant CH Ptak - CT Ptak Mandoria / Guzew) | 96% | 10,35 zł | styczeń | powszedni | 20 | 50,82 | 1016,4 | 1210,2 | 12 525,57 zł |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | |
| | | | | niedziela | 6 | 12,2 | 73,2 | | |
| | | | luty | powszedni | 20 | 50,82 | 1016,4 | 1185,8 | 12 273,03 zł |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | |
| | | | | niedziela | 4 | 12,2 | 48,8 | | |
| | | | marzec | powszedni | 23 | 50,82 | 1168,86 | 1338,26 | 13 850,99 zł |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | |
| | | | | niedziela | 4 | 12,2 | 48,8 | | |
| | | | kwiecień | powszedni | 20 | 50,82 | 1016,4 | 1228,15 | 12 711,35 zł |
| | | | | sobota | 5 | 30,15 | 150,75 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 12,2 | 61 | | |
| | | | maj | powszedni | 21 | 50,82 | 1067,22 | 1261,02 | 13 051,56 zł |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | |
| | | | | niedziela | 6 | 12,2 | 73,2 | | |
| | | | czerwiec | powszedni | 21 | 50,82 | 1067,22 | 1248,82 | 12 925,29 zł |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 12,2 | 61 | | |
| | | | lipiec | powszedni | 21 | 50,82 | 1067,22 | 1278,97 | 13 237,34 zł |
| | | | | sobota | 5 | 30,15 | 150,75 | | |
| | | | | niedziela | 5 | 12,2 | 61 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|-------------|----|-------|---------|----------------|---------------------|-----------------|----------------------|
| | | | sierpień | powszedni | 23 | 50,82 | 1168,86 | 1338,26 | 13 850,99 zł | | |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | | | |
| | | | | niedziela | 4 | 12,2 | 48,8 | | | | |
| | | | wrzesień | powszedni | 22 | 50,82 | 1118,04 | 1287,44 | 13 325,00 zł | | |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | | | |
| | | | | niedziela | 4 | 12,2 | 48,8 | | | | |
| | | | październik | powszedni | 21 | 50,82 | 1067,22 | 1278,97 | 13 237,34 zł | | |
| | | | | sobota | 5 | 30,15 | 150,75 | | | | |
| | | | | niedziela | 5 | 12,2 | 61 | | | | |
| | | | listopad | powszedni | 20 | 50,82 | 1016,4 | 1228,5 | 12 714,98 zł | | |
| | | | | sobota | 4 | 30,15 | 120,6 | | | | |
| | | | | niedziela | 5 | 12,2 | 61 | | | | |
| | | | | 1 listopada | 1 | 30,5 | 30,5 | | | | |
| | | | grudzień | powszedni | 21 | 50,82 | 1067,22 | 1278,97 | 13 237,34 zł | | |
| | | | | sobota | 5 | 30,15 | 150,75 | | | | |
| | | | | niedziela | 5 | 12,2 | 61 | | | | |
| | | | SUMA | | | | 364 | x | 15163,36 | 15163,36 | 156 940,78 zł |
| | | | LINIA T RAZEM | | | | | | | 61241,94 | 594 226,51 zł |
| | | | PROGNOZOWANA ROCZNA SUMA DOFINASOWANIA | | | | | | | | 594 226,51 zł |