



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 31 grudnia 2021 r.

Poz. 6859

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 3 grudnia 2021 r.

w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Ksawerów reprezentowaną przez:

Adama Topolskiego – Wójta Gminy Ksawerów,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i poz. 1834) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr VII/47/2015 Rady Gminy Ksawerów z dnia 25 lutego 2015 r.

§ 1. 1. Niniejszym zostaje zawarte porozumienie międzygminne mające na celu wspólną realizację zadania własnego jakim jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, na warunkach niżej określonych.

2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie Usług przewozu osób i rzeczy linią autobusową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr F3, wydłużoną w obszar Gminy Ksawerów, tj. na odcinku:

- a) od pętli Chocianowice - IKEA w Łodzi do pętli ŁSSE Miele w Ksawerowie,
- b) od pętli ŁSSE Miele w Ksawerowie do przystanku Pabianicka / Długa w Łodzi, zwanych dalej Usługami.

§ 2. 1. Organizatorem porozumienia jest Miasto Łódź, w imieniu którego czynności wykonywać będzie Zarząd Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi, zwany dalej Organizatorem porozumienia.

2. Do podstawowych obowiązków Organizatora porozumienia należy:

- 1) zawieranie i realizacja umów z Operatorem na obsługę linii;
- 2) kontrola i rozliczanie usług przewozowych;
- 3) prowadzenie sprzedaży i kontroli biletów na całej trasie linii;
- 4) organizowanie posiedzeń Uczestników porozumienia w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Uczestnika porozumienia;
- 5) powiadamianie Uczestników porozumienia z 1-miesięcznym wyprzedzeniem o zmianie przewoźnika.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług.

2. Za każdy kilometr przebiegu linii autobusowej na odcinku objętym porozumieniem Uczestnik porozumienia płacić będzie oszacowaną przez Organizatora porozumienia cenę wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru w następujących proporcjach:

- 1) Miasto Łódź – 50,0% kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 2) Gmina Ksawerów – 50,0% kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;

3. Cena wozokilometra, o której mowa w ust. 2, może ulegać zmianie na skutek przeprowadzanych u Operatora (Przewoźnika) audytów, mających na celu określenie wysokości należnej mu rekompensaty z tytułu wykonywanego zadania. Informacje o wysokości ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru będą przekazywane każdorocznie Uczestnikowi porozumienia przez Organizatora porozumienia do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy.

4. Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych stanowią załącznik Nr 3 do niniejszego porozumienia.

§ 4. 1. Dochody ze sprzedaży biletów stanowić będą dochód Miasta Łodzi.

2. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii autobusowej objętej Porozumieniem obowiązują opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi zgodnie z aktualnie obowiązującą uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

3. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii objętej Porozumieniem obowiązują wszystkie bilety lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi oraz bilety wydawane przez podmioty, z którymi Miasto Łódź podpisało odpowiednie umowy bądź porozumienia obejmujące honorowanie biletów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.

4. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na linii objętej Porozumieniem dokonywana jest przez Miasto Łódź bądź podmiot przez niego upoważniony.

§ 5. 1. Przebieg i długość trasy linii liczona będzie w sposób określony w załączniku Nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wykonywanie usług odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wszelkie zmiany rozkładu jazdy, trasy linii i przystanków na odcinku linii objętym porozumieniem w sposób nie powodujący zmiany kosztów funkcjonowania linii, podlegają pisemnemu uzgodnieniu przez Uczestników porozumienia w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Organizatora porozumienia propozycji zmian. Niezgłoszenie przez Uczestnika porozumienia opinii w tym terminie uważane będzie za akceptację.

4. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w przypadku strajku, niekorzystnych warunków atmosferycznych, awarii, blokady dróg, Organizator porozumienia może, bez zaciągnięcia opinii Uczestnika porozumienia, zmienić rozkład jazdy i lokalizacje przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo wprowadzić zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawiesić linię komunikacyjną jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym porozumieniem. Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

5. Za pisemną zgodą Uczestnika porozumienia dopuszcza się okazjonalne zwiększenie częstotliwości kursowania na linii objętej porozumieniem (np. Święto Zmarłych, impreza masowa w Gminie). Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

6. W przypadku sprzecznych opinii Uczestników porozumienia dotyczących linii komunikacyjnej, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy linii podejmie Organizator porozumienia.

§ 6. 1. Gmina Ksawerów na swoim terenie zobowiązana jest na własny koszt do:

- 1) umożliwienia przewoźnikowi rozwieszania rozkładów jazdy na przystankach i w razie potrzeby dokonywania zmian rozkładów jazdy;
- 2) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni na jezdniach, zatokach, chodnikach w obrębie przystanków i pętli);
- 3) zaopatrzenia przystanków w niezbędne wyposażenie, takie jak znak drogowy D-15, nazwa przystanku i tablice rozkładowe, w sposób uzgodniony z Organizatorem porozumienia;
- 4) utrzymania, konserwacji i naprawy wyposażenia przystanków stanowiących jej własność (np. słupek, wiata, ławki, kosze, itp.);
- 5) nieodpłatnego udostępniania na rzecz przewoźnika dla celów realizacji niniejszego porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
- 6) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków, zlokalizowanych na gruncie nie będącym jej własnością;
- 7) zapewnienia przewoźnikowi zaplecza sanitarnego i socjalnego na pętlach i przystankach krańcowych;
- 8) informowania Organizatora porozumienia o wszelkich utrudnieniach na trasie objętej porozumieniem, w terminie 14 dni przed wystąpieniem zmian.

2. Gmina Ksawerów ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nierzetelne wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie porozumienia.

§ 7. Miasto Łódź zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładów jazdy;
- 2) uzupełniania informacji przystankowej w przypadku zniszczenia lub kradzieży niezwłocznie po otrzymaniu niezbędnej informacji.

§ 8. Prawo zwołania posiedzenia Uczestników porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, przysługuje każdemu Uczestnikowi porozumienia.

§ 9. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdy z Uczestników porozumienia może dokonać jego wypowiedzenia z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. W przypadku istotnych naruszeń postanowień niniejszego porozumienia Uczestnicy porozumienia mogą rozwiązać porozumienie w trybie natychmiastowym bez konieczności jego wypowiedzenia. Oświadczenie o rozwiązaniu porozumienia wymaga formy pisemnej z powołaniem się na naruszenie postanowień niniejszego porozumienia

§ 10. Wszelkie zmiany porozumienia, z wyłączeniem § 5 ust. 3 - 5, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.

§ 11. Sprawy sporne, mogące wynikać z niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez sądy właściwe terytorialnie dla Miasta Łodzi.

§ 12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 3 stycznia 2022 r.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 14. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Wójt Gminy Ksawerów

Adam Topolski

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 3 grudnia 2021 r.

Przebieg i długość trasy linii F3

1. PRZEBIEG TRASY NA ODCINKU OBJĘTYM POROZUMIENIEM:

Linia F3

ŁÓDŹ / CHOCIANOWICE / IKEA - Pabianicka - Ksawerów: Łódzka, Jana Pawła II, Szkolna, Hurtowa, Towarowa, Miele, droga serwisowa S14, rondo przy ul. Rypułtowskiej (gdzie zawraca), droga serwisowa S14, Miele - **KSAWERÓW / MIELE**

KSAWERÓW / MIELE - Miele, Towarowa, Hurtowa, Szkolna, Jana Pawła II, Łódzka - Łódź: Pabianicka - **ŁÓDŹ / PABIANICKA - DŁUGA**

2. DŁUGOŚĆ TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia F3

- **Chocianowice / IKEA (Łódź) - Ksawerów / Miele** - 7,237 km
- **Ksawerów / Miele - Pabianicka / Długa (Łódź)** - 5,608 km

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego
z dnia 3 grudnia 2021 r.

Rozkład jazdy linii nr F3

F3

MPK-Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa strefowa

Trasa: CHOCIANOWICE IKEA - Łódzka, Jana Pawła II, Szkolna, Towarowa -
KSAWERÓW MIELE

PRZYSTANEK: CHOCIANOWICE IKEA (2015)

Czas przejazdu do:	min
Chocianowice IKEA	0
Mały Skret #	3
Jana Pawła II	
12(Ksawerów)	6
Zachodnia(Ksawerów)	7
Szkola Rolnicza(Ksawerów)	8
Giełdowa(Ksawerów)	9
Giełdowa(Ksawerów)	11
Ksawerów Miele	12

W dni robocze	
Godz	Minuty
5	31
13	31
21	31

Informacja, skargi i wnioski: 42 638 90 20
Tolerancja: +1 - 4 min

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl,
www.rozklady.lodz.pl, aplikacja mobilna MyBus

W pozostałe dni nie kursuje.

- granica strefy taryfowej

KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

F3

MPK-Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa strefowa

Trasa: KSAWERÓW MIELE - Towarowa, Szkolna, Jana Pawła II, Łódzka,
Pabianicka - CHOCIANOWICE IKEA

PRZYSTANEK: KSAWERÓW MIELE

Czas przejazdu do:	min
Ksawerów Miele	0
Miele(Ksawerów)	2
Rzepakowa(Ksawerów)	4
Szkolna(Ksawerów)	5
Kościół(Ksawerów)	6
Łódzka(Ksawerów)	7
Widzew-Zdźary	8
Maly Skret #	10
Długa NŻ	13
Chocianowicka	16
Chocianowicka	21
Długa	22
Chocianowice IKEA	23

W dni robocze	
Godz	Minuty
6	17
14	17 ^A
22	17 ^A

Informacja, skargi i wnioski: 42 638 90 20
Tolerancja: +1 - 4 min

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl,
www.rozklady.lodz.pl, aplikacja mobilna MyBus

W pozostałe dni nie kursuje.

A - od Chocianowickiej do zaj. Nowe Sady:

Pabianicką, Jana Pawła II, Obywatelską, Nowe Sady

- granica strefy taryfowej

KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

Załącznik Nr 3 do porozumienia międzygminnego
z dnia 3 grudnia 2021 r.

Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych

I. Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA F3

MIESIĄC

ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii F3

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonane + zjazdy	Wykonane autobusem P, S, M za pozostałe typy taboru	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
F3	Przegub	PKP _{F3}	WKP _{F3}	KPP _{F3}	SP _{F3}	CWP _{F3}	CP _{F3}	KP _{F3}
	Solo	PKS _{F3}	WKS _{F3}	KSP _{F3}	SS _{F3}	CWS _{F3}	CS _{F3}	KS _{F3}
	Mini	PKM _{F3}	WKM _{F3}	KMP _{F3}	SM _{F3}	CWM _{F3}	CM _{F3}	KM _{F3}
	Razem	PK _{F3}	WK _{F3}			CW _{F3}		KN _{F3}

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto
Koszty całkowite netto	KN _{F3}	V _{F3}	KB _{F3}
w tym			
Miasto Łódź (50,0 %)	KN _{L_{F3}}	V _{L_{F3}}	KB _{L_{F3}}
Gmina Ksawerów (50,0 %)	KN _{K_{F3}}	V _{K_{F3}}	KB _{K_{F3}}

.....
Obliczenia dokonał/a:

.....
Zatwierdził/a:

gdzie:

- PKP_{F3}** - planowana liczba wzkm taboru typu przegub,
PKS_{F3} - planowana liczba wzkm taboru typu solo,
PKM_{F3} - planowana liczba wzkm taboru typu mini,
PK_{F3} - planowana liczba wzkm,
WKP_{F3} - całkowita liczba wzkm wykonanych taboru typu przegub,
WKS_{F3} - całkowita liczba wzkm wykonanych taboru typu solo,
WKM_{F3} - całkowita liczba wzkm wykonanych taboru typu mini,
WK_{F3} - całkowita liczba wzkm,
KPP_{F3} - kursy wykonane taboru typu przegub za pozostałe typy taboru,
KSP_{F3} - kursy wykonane taboru typu solo za pozostałe typy taboru,
KMP_{F3} - kursy wykonane taboru typu mini za pozostałe typy taboru,
SP_{F3} - jeśli $PKP_{F3} - (WKP_{F3} + KSP_{F3} + KMP_{F3}) > 0$ to $(PKP_{F3} - (WKP_{F3} + KSP_{F3} + KMP_{F3}))/2$
SS_{F3} - jeśli $PKS_{F3} - (WKS_{F3} + KPP_{F3} + KMP_{F3}) > 0$ to $(PKS_{F3} - (WKS_{F3} + KPP_{F3} + KMP_{F3}))/2$
SM_{F3} - jeśli $PKM_{F3} - (WKM_{F3} + KPP_{F3} + KSP_{F3}) > 0$ to $(PKM_{F3} - (WKM_{F3} + KPP_{F3} + KSP_{F3}))/2$
CWP_{F3} - $WKP_{F3} + SP_{F3}$
CWS_{F3} - $WKS_{F3} + SS_{F3}$
CWM_{F3} - $WKM_{F3} + SM_{F3}$
CW_{F3} - $CWP_{F3} + CWS_{F3} + CWM_{F3}$
CP_{F3} - cena netto za tabor typu przegub
CS_{F3} - cena netto za tabor typu solo
CM_{F3} - cena netto za tabor typu mini
KP_{F3} - $CWP_{F3} * CP_{F3}$
KS_{F3} - $CWS_{F3} * CS_{F3}$
KM_{F3} - $CWM_{F3} * CM_{F3}$
KN_{F3} - koszt całkowity netto ($KP_{F3} + KS_{F3} + KM_{F3}$)

II. Sposób i termin płatności na linii objętej porozumieniem.

Z tytułu wykonywanych usług przewozowych Zarząd Dróg i Transportu wystawiać będzie Gminie Ksawerów, w terminie do 15 dnia danego miesiąca, faktury rozliczeniowe wraz tabelą rozliczeniową wykonanych usług na linii F3 objętej porozumieniem, z terminem płatności w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia.