



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 24 grudnia 2019 r.

Poz. 7289

ANEKS NR 7

z dnia 28 listopada 2019 r.

do porozumienia zawartego w dniu 6 listopada 2014 r.

pomiędzy Gminą Krośniewice, reprezentowaną przez Burmistrza Krośniewic – Panią Katarzynę Erdman, zwaną w dalszej części „Gminą” a Miastem Kutno, reprezentowanym przez Zastępcę Prezydenta Miasta – Pana Jacka Boczkąją, zwanym w dalszej części „Miastem” o następującej treści:

§ 1. W porozumieniu zawartym w dniu 6 listopada 2014 r. pomiędzy Gminą a Miastem w sprawie współdziałania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:

1) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Kutnie zabezpiecza w sposób ciągły komunikację zbiorową na terenie Gminy wg przebiegów linii i rozkładów jazdy stanowiących załącznik Nr 1 do porozumienia.

2. Zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymaga uzgodnienia w formie pisemnej.

3. W terminie do dnia 31 sierpnia danego roku, Gmina może zgłaszać propozycje zmian w zakresie ilości i przebiegu tras oraz zmiany rozkładu jazdy, które po pozytywnej weryfikacji przez Miasto pod kątem możliwości organizacyjno – technicznych zostaną przyjęte do rocznego zapotrzebowania składanego przez Miasto do Miejskiego Zakładu Komunikacji sp. z o.o. w Kutnie.

4. W terminie do dnia 10 października danego roku Miasto poinformuje Gminę o przyjętym planowanym zakresie zadań na następny rok.

5. Wszelkie zmiany w zakresie ilości i przebiegu tras oraz zmiany rozkładu jazdy wnioskowane przez Gminę po terminie 31 sierpnia, po pozytywnej weryfikacji przez Miasto pod kątem możliwości organizacyjno – technicznych zostaną przyjęte do realizacji i będą rozliczane jako **nadwykonania lub niewykonania**.

6. W okresach comiesięcznych (do 15 dnia miesiąca następnego) Miasto będzie przekazywać Gminie informacje o rzeczywistym wykonaniu zakresu zadań (ilość kilometrów), będące podstawą do rocznego rozliczenia.

7. Zmiany, o których mowa w ust. 2, 3 i 5. nie powodują konieczności sporządzania aneksu do porozumienia.”;

2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Finansowy udział Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania przekazywany w formie dotacji celowej, ustalany będzie odrębnie w każdym roku budżetowym w formie aneksu do porozumienia.

2. Finansowy udział Gminy, o którym mowa w ust. 1 będzie ustalany w oparciu o wozokilometry rocznego przebiegu autobusów w ramach określonych przewozów na obszarze Gminy, wynikające z planowanych przebiegów linii i rozkładów jazdy.

3. W terminie do dnia 10 października danego roku Miasto poinformuje Gminę o skalkulowanych kosztach na rok następny.

4. W terminie do 31 grudnia danego roku Miasto i Gmina, w drodze aneksu do porozumienia, określą szczegółowy zakres zadania określający liczbę wozokilometrów do wykonania oraz wysokość dotacji, w rozbiciu na każdy miesiąc w postaci Wykazu rzeczowo – finansowego.”;

3) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Gmina przekaze Miastu dotację celową, której wielkość i harmonogram płatności ratalnych określa na dany rok Wykaz rzeczowo – finansowy stanowiący Załącznik Nr 2 do niniejszego porozumienia.”;

4) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. Przekazaną przez Gminę dotację celową Miasto przeznaczy wyłącznie na realizację zadań wymienionych w § 2 porozumienia.

2. Przekazaną przez Gminę dotację celową Miasto wykorzysta w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 grudnia roku, którego dotacja dotyczy, z zastrzeżeniem ust. 6 i ust.8

3. W terminie do 25 dnia miesiąca następującego po zakończeniu każdego kwartału, Miasto przekazywać będzie Gminie informacje o rzeczywistych kosztach funkcjonowania transportu na jej terenie.

4. Po zakończeniu IV kwartału, suma kwartalnych rozliczeń kosztów, o których mowa w ust. 3 stanowić będzie podstawę do rozliczenia roku.

5. Miasto i Gmina dokonają ostatecznego rozliczenia dotacji do 31 stycznia roku następnego.

6. Udzielona przez Gminę dotacja w części niewykorzystanej podlega zwrotowi do budżetu Gminy w terminie, o którym mowa w ust 5.

7. W przypadku gdy udzielona przez Gminę dotacja okaże się niewystarczająca na pokrycie kosztów realizacji zadań wymienionych w § 2, Gmina zobowiązuje się do dokonania dopłaty na rzecz Miasta w terminie, o którym mowa w ust 5.

8. Środki dotacji celowej wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem lub pobrane w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi do budżetu Gminy, zgodnie z przepisami art. 252 ustawy o finansach publicznych.”;

5) Skreśla się § 8a;

6) Załącznik do porozumienia otrzymuje oznaczenie jako Załącznik Nr 1 i brzmienie określone w Załączniku Nr 1 do niniejszego aneksu;

7) Dodaje się Załącznik Nr 2 – „Wykaz rzeczowo – finansowy na 2020 rok” w brzmieniu określonym w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. 1. Ustala się na okres od 2 grudnia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. następujący zakres rzeczowo - finansowy:

1) Planowany zakres kilometrów - 134,85 km;

2) Obowiązująca stawka rekompensaty – 6,55 zł/km;

3) Kwota dotacji - 883,27 zł;

4) Termin płatności - 10 grudnia 2019 r.

2. Do dnia 25 stycznia 2020 r. Miasto przekaze Gminie informacje o rzeczywistym wykonaniu zakresu zadań oraz o rzeczywistych kosztach funkcjonowania transportu na jej terenie za okres, o którym mowa w ust. 1 co będzie podstawą do rozliczenia tego okresu.

3. Do dnia 31 stycznia 2020 r. Miasto i Gmina dokonają ostatecznego rozliczenia dotacji za okres, o którym mowa w ust. 1.

§ 3. 1. Niniejszy aneks obowiązuje od dnia 2 grudnia 2019 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

2. Stroną kierująca aneks do ogłoszenia jest Gmina.

§ 4. Aneks sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem: trzy egzemplarze dla Gminy i dwa egzemplarze dla Miasta.

Burmistrz Krośniewic

Zastępca Prezydenta Miasta Kutno

Katarzyna Erdman

Jacek Boczkaja

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 7
z dnia 28.11.2019 r.

Załącznik Nr 1 do Porozumienia

Przebiegi linii i rozkłady jazdy

>>> RJ_KOORDYNATOR [MZK KUTNO]

(c) R&G Plus Mielec www.taran.com.pl **

20.11.2019 09:24

#2

ORGANIZATOR:

MIASTO KUTNO
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 KUTNO

W - kursuje do Woźniakowa.
Z - kursuje do Zieleniewa.

Uwagi - dla koordynatora:

RP - Dni robocze

Liczba pojazdów przewidziana do realizacji rozkładu jazdy - 10

Rozkład jazdy ważny od dnia: 01.12.2019 do**Typ dnia : Dni robocze Linia nr : 12****Graniczna/pętla-Barlickiego-Siemiradzkiego/PKP-Azory/PKP-Wysoka_Wielka_II-Zieleniew****Przewozy użyteczności publicznej**

Średnia prędkość komunikacyjna - 22,19 km/h
Prędkość techniczna - 27,34 km/h

OPERATOR:

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Kutnie
99-300 Kutno, ul. Cmentarna 1

ORGANIZATOR:

MIASTO KUTNO
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 KUTNO

Z - kursuje do Zieleniewa.

Uwagi - dla koordynatora:

RP - Dni robocze

Liczba pojazdów przewidziana do realizacji rozkładu jazdy - 10

Rozkład jazdy ważny od dnia: 01.12.2019 do

Typ dnia : Dni robocze Linia nr : 12

Graniczna/pętla-Barlickiego-Siemiradzkiego/PKP-Azory/PKP-Wysoka_Wielka_II-Zieleniew

Przewozy użyteczności publicznej

Średnia prędkość komunikacyjna - 22,19 km/h
Prędkość techniczna - 27,34 km/h

OPERATOR:

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Kutnie
99-300 Kutno, ul. Cmentarna 1

Załącznik Nr 2 do aneksu Nr 7
z dnia 28.11.2019 r.

Załącznik Nr 2 do Porozumienia

Wykaz rzeczowo - finansowy na 2020 rok

Miesiąc	Planowany zakres kilometrów [km]	Obowiązująca stawka rekompensaty [zł]	Dotacja (2x3) [zł]
1	2	3	4
Styczeń	98,89	6,66	658,61
Luty	179,80		1.197,47
Marzec	197,78		1.317,21
Kwiecień	161,82		1.077,72
Maj	179,80		1.197,47
Czerwiec	170,81		1.137,60
Lipiec	0,00		0,00
Sierpień	0,00		0,00
Wrzesień	197,78		1.317,21
Październik	197,78		1.317,21
Listopad	179,80		1.197,47
Grudzień	143,84		957,98
SUMA	1.708,10		11.375,95

Dotacja celowa, o której mowa w ust.1. przekazana zostanie na rachunek Urzędu Miasta Kutno, nr konta bankowego : 11 2030 0045 1110 0000 0296 8010 w Banku BNP Paribas Bank Polska S.A.

Termin płatności rat dotacji przekazywanej przez Gminę ustala się do piątego dnia danego miesiąca.