



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 16 grudnia 2013 r.

Poz. 5593

UCHWAŁA NR XXXVI/248/13 RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZYCY

z dnia 11 grudnia 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. 2013 r. poz. 594, zm.: z 2013 r. poz. 645) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j.: Dz.U. 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.²⁾), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 812), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 724) Rada Miejska w Łęczycy uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą w 2014 roku:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, ze zm.).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu, stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym że w zależności od wieku pojazdu, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łęczycy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/161/12 Rady Miejskiej w Łęczycy z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy w roku 2013, uchwała Nr XXVI/173/12 Rady Miasta Łęczycy z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXV/161/12 Rady Miejskiej w Łęczycy z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy w roku 2013, uchwała Nr XXXV/240/13 z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy w roku 2014.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady:
Paweł Kulesza

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXXVI/248/13
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 11 grudnia 2013 r.

**OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie)		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	618,00	742,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 114,00	1 236,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 362,00	1 488,00
Wyprodukowane po roku 2000		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	498,00	618,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	992,00	1 114,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 236,00	1 362,00

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXXVI/248/13
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 11 grudnia 2013 r.

**OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 478,00	1 528,00
13	14	1 478,00	1 528,00
14	15	1 708,00	1 746,00
15	-	1 708,00	1 746,00
Trzy osie			
12	17	1 800,00	1 844,00
17	19	1 800,00	1 844,00
19	21	2 024,00	2 066,00
21	23	2 024,00	2 066,00

23	25	2 224,00	2 282,00
25	-	2 224,00	2 282,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 244,00	2 282,00
25	27	2 244,00	2 282,00
27	29	2 244,00	2 282,00
29	31	2 588,00	2 990,00
31	-	2 588,00	2 990,00

Załącznik nr 3

do uchwały nr XXXVI/248/13
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 11 grudnia 2013 r.

**OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie)		
od 3,5 i poniżej 12	1 610,00	1 734,00
Wyprodukowane po roku 2000		
od 3,5 i poniżej 12	1 488,00	1 610,00

Załącznik nr 4

do uchwały nr XXXVI/248/13
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 11 grudnia 2013 r.

**OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 608,00	1 802,00
18	25	1 608,00	1 802,00

25	31	1 836,00	2 126,00
31	-	1 836,00	2 312,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 952,00	2134,00
40	-	2 526,00	2990,00

Załącznik nr 5

do uchwały nr XXXVI/248/13
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 11 grudnia 2013 r.

OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON, Z WYJĄTKIEM
ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ
PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku w złotych
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie)	
od 7 i poniżej 12	992,00
Wyprodukowane po roku 2000	
od 7 i poniżej 12	868,00

Załącznik nr 6

do uchwały nr XXXVI/248/13
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 11 grudnia 2013 r.

OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ
PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	762,00	940,00
18	25	872,00	1 052,00
25	-	976,00	1 178,00
Dwie osie			
12	28	1 092,00	1 288,00
28	33	1 196,00	1 412,00

33	38	1 196,00	1 598,00
38	-	1 632,00	2 104,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 196,00	1 412,00
38	-	1 470,00	1 884,00

Załącznik nr 7

do uchwały nr XXXVI/248/13
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 11 grudnia 2013 r.

OD AUTOBUSÓW

Wiek pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie)		
mniejszej niż 30 miejsc	1488,00	1734,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1784,00	1894,00
Wyprodukowane po roku 2000		
mniejszej niż 30 miejsc	1236,00	1362,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1548,00	1652,00