



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

---

Łódź, dnia 13 grudnia 2012 r.

Poz. 4493

### UCHWAŁA NR XXV/161/12 RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZYCY

z dnia 29 listopada 2012 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy w roku 2013**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 567) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. poz. 743); Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2013 r. (M. P. poz. 587) Rada Miejska w Łęczycy uchwała, co następuje:

#### **§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą w 2013 roku:**

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały;

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łęczycy.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XIV/91/11 z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy w 2012 rok.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady

Paweł Kulesza

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Unii Europejskiej – wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz.U. z 2002 r. nr 9, poz.84 ze zm.).

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXV/161/12  
Rady Miejskiej w Łęczycy  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie)		
od powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	618,00	742,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 114,00	1 236,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 362,00	1 488,00
Wyprodukowane po roku 2000		
od powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	498,00	618,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	992,00	1 114,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 236,00	1 362,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXV/161/12  
Rady Miejskiej w Łęczycy  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 478,00	1 528,00
13	14	1 478,00	1 528,00
14	15	1 708,00	1 746,00
15 i więcej	-	1 708,00	1 746,00
Trzy osie			
12	17	1 800,00	1 844,00
17	19	1 800,00	1 844,00
19	21	2 024,00	2 066,00
21	23	2 024,00	2 066,00
23	25	2 224,00	2 282,00
25 i więcej	-	2 224,00	2 282,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 244,00	2 282,00
25	27	2 244,00	2 282,00
27	29	2 244,00	2 282,00
29	31	2 588,00	2 990,00
31 i więcej	-	2 588,00	2 990,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXV/161/12  
Rady Miejskiej w Łęczycy  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Wiek pojazdu, nacisk na siodło, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie) i o każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	1 610,00	1 734,00
Wyprodukowane po roku 2000 i o każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	1 488,00	1 610,00

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXV/161/12  
Rady Miejskiej w Łęczycy  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 608,00	1 802,00
18	25	1 608,00	1 802,00
25	31	1 836,00	2 126,00
31 i więcej	-	1 836,00	2 312,00
Trzy osie			
12	40	1 952,00	2 134,00
40 i więcej	-	2 526,00	2 990,00

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XXV/161/12  
Rady Miejskiej w Łęczycy  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku w złotych
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie)	
od 7 i poniżej 12	992,00
Wyprodukowane po roku 2000	
od 7 i poniżej 12	868,00

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XXV/161/12  
Rady Miejskiej w Łęczycy  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	762,00	940,00
18	25	872,00	1 052,00
25 i więcej	-	976,00	1 178,00
Dwie osie			
12	28	1 092,00	1 288,00
28	33	1 196,00	1 412,00
33	38	1 196,00	1 598,00
38 i więcej	-	1 632,00	2 104,00
Trzy osie			
12	38	1 196,00	1 412,00
38 i więcej	-	1 632,00	1 884,00



Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XXV/161/12  
Rady Miejskiej w Łęczycy  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Od autobusów**

Wiek pojazdu, ilość miejsc do siedzenia, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	pełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Wyprodukowane do roku 2000 (włącznie) i o każdej masie całkowitej		
do 15 miejsc włącznie	992,00	1236,00
powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	1488,00	1734,00
powyżej 30 miejsc włącznie	1982,00	2104,00
Wyprodukowane po roku 2000 i o każdej masie całkowitej		
do 15 miejsc włącznie	742,00	868,00
powyżej 15 do 30 miejsc włącznie	1236,00	1362,00
powyżej 30 miejsc włącznie	1720,00	1836,00