

**UCHWAŁA NR XLVI/247/09**  
**RADY GMINY I MIASTA W WARCIE**

z dnia 4 listopada 2009 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz.420) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz 1463 oraz z 2009 r. Nr 56 poz. 458) obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku (M.P. Nr 52, poz. 742) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (M. P. Nr 67, poz. 872) na wniosek Burmistrza Gminy i Miasta Warta, Rada Gminy i Miasta w Warcie uchwała co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:**

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały.

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały.

7. od autobusów, w tym, że w zależności od wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Warta.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Rady Gminy i Miasta w Warcie Nr XVIII/75/07 z dnia 20 listopada 2007 roku w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r.

**Przewodniczący Rady**

**Grzegorz Kopacki**

**Załącznik nr 1**  
do Uchwały Nr  
XLVI/247/09  
Rady Gminy i Miasta  
w Warcie  
z dnia 4 listopada 2009 r.

**SAMOCZODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ  
POWYŻEJ 3,5 T I PONIŻEJ 12 T**

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
powyżej 3,5 do 4,5 włącznie	274	306
powyżej 4,5 do 5,5 włącznie	521	578
powyżej 5,5 do 6,5 włącznie	540	598
powyżej 6,5 do 7,5 włącznie	701	776
powyżej 7,5 do 9 włącznie	701	776
powyżej 9 do 11 włącznie	701	776
powyżej 11 i poniżej 12	835	927
powyżej 10 lat		
powyżej 3,5 do 4,5 włącznie	296	328
powyżej 4,5 do 5,5 włącznie	525	584
powyżej 5,5 do 6,5 włącznie	546	607
powyżej 6,5 do 7,5 włącznie	719	798
powyżej 7,5 do 9 włącznie	719	798
powyżej 9 do 11 włącznie	719	798
powyżej 11 i poniżej 12	852	945

**Załącznik nr 2**  
do Uchwały Nr  
XLVI/247/09  
Rady Gminy i Miasta  
w Warcie  
z dnia 4 listopada 2009 r.

**SAMOCZODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ  
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 T**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	963	963
13	14	1383	1383
14	15	1404	1404
15		1433	1433
trzy osie			
12	17	1454	1454
17	19	1655	1655
19	21	1768	1768
21	23	2187	2187
23	25	2230	2230
25		2298	2298
cztery osie i więcej			
12	25	2298	2298
25	27	2298	2298
27	29	2298	2298
29	31	2505	2595
31		2505	2595

**Załącznik nr 3**  
do Uchwały Nr  
XLVI/247/09  
Rady Gminy i Miasta  
w Warcie  
z dnia 4 listopada 2009 r.

**CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 T I PONIŻEJ 12 T**

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 3,5 i poniżej 12	1280	1422
powyżej 10 lat		
od 3,5 i poniżej 12	1379	1531

**Załącznik nr 4**  
do Uchwały Nr  
XLVI/247/09  
Rady Gminy i Miasta  
w Warcie  
z dnia 4 listopada 2009 r.

**CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 T**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1640	1640
18	25	1694	1694
25	31	1750	1750
31		1935	2048
trzy osie			
12	40	1835	1835
40		2505	2650

**Załącznik nr 5**  
do Uchwały Nr  
XLVI/247/09  
Rady Gminy i Miasta  
w Warcie  
z dnia 4 listopada 2009 r.

**PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 T I PONIŻEJ 12 T  
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ  
PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	306	339
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	318	350

**Załącznik nr 6**  
do Uchwały Nr  
XLVI/247/09  
Rady Gminy i Miasta  
w Warcie  
z dnia 4 listopada 2009 r.

**PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ  
12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ  
ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	346	346
18	25	461	461
25		594	594
dwie osie			
12	28	461	461
28	33	899	899
33	38	1366	1366
38		1798	1798
trzy osie			
12	38	998	998
38		1355	1355



**Załącznik nr 7**  
do Uchwały Nr  
XLVI/247/09  
Rady Gminy i Miasta  
w Warcie  
z dnia 4 listopada 2009 r.

**AUTOBUSY**

Wiek pojazdu, liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
mniejszej niż 30 miejsc	689	689
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1312	1422
powyżej 10 lat		
mniejszej niż 30 miejsc	711	787
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1379	1532