



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia środa, 26 czerwca 2024 r.

Poz. 1689

### ZARZĄDZENIE NR 7/2024 DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W BYDGOSZCZY

z dnia 4 czerwca 2024 r.

#### w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024r., poz. 395 i 731) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1

##### Przepisy ogólne

§ 1. 1. Zarządzenie określa szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków wynikające z charakteru i właściwości śródlądowych dróg wodnych wymienionych w załączniku do zarządzenia, które są położone na obszarze terytorialnego działania Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Dyrektora Delegatury w Gdańsku, Dyrektora Delegatury w Giżycku oraz Dyrektora Delegatury w Warszawie, z uwzględnieniem ust. 2.<sup>1)</sup>

2. Przepisy zarządzenia stosuje się także do statków, o których mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej, używanych na innych wodach śródlądowych, położonych na obszarze określonym w ust. 1.

#### § 2. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

1) administracja drogi wodnej – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo inny podmiot lub jednostkę, której na podstawie przepisów art. 213 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie powierzyło utrzymanie drogi wodnej w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę, w rozumieniu przepisów art. 43 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej;

2) dyrektor urzędu – właściwy na obszarze terytorialnego działania Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Dyrektor Delegatury w Gdańsku, Dyrektor Delegatury w Giżycku oraz Dyrektor Delegatury w Warszawie;

3) przepisy żeglugowe – przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych, ustanowione w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U., poz. 2072);

4) WWŻ – ustalony na danym wodowskazie stan najwyższej wody żeglownej;

5) WWŻ-2 – ustalony na danym wodowskazie stan ostrzegawczy przed najwyższą wodą żeglowną;

<sup>1)</sup> Terytorialny zakres działania Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Dyrektora Delegatury w Gdańsku, Dyrektora Delegatury w Giżycku oraz Dyrektora Delegatury w Warszawie określa przepis § 3 pkt 1 i § 5 ust. 1 pkt 1 – 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. z 2021r., poz. 675).

6) znak żeglugowy – określone przepisami żeglugowymi znaczenie oznakowania drogi wodnej znakiem żeglugowym lub sygnałem świetlnym.

## **Rozdział 2**

### **Wymiary statków i zestawów**

§ 3. 1. Długość, szerokość, zanurzenie oraz wysokość statku i zestawu wraz z ładunkiem należy dostosować do aktualnych warunków żeglugowych oraz parametrów klasyfikacyjnych i eksploatacyjnych danego odcinka drogi wodnej, z uwzględnieniem § 4.

2. Wysokość statku i zestawu wraz z ładunkiem powinna uwzględniać bezpieczną odległość, wynoszącą nie mniej niż 30cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną, gdzie znaki żeglugowe zalecają przejście w danym kierunku ruchu.

3. Różnica pomiędzy zanurzeniem statku i zestawu a głębokością tranzytową lub najmniejszą głębokością wody w kanale nie powinna być mniejsza niż 10cm, przy czym ta różnica powinna wynosić co najmniej 30cm podczas przewozu towarów niebezpiecznych, w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 4 i 7 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024r., poz. 643).

§ 4. 1. Określone w § 3 maksymalne wymiary statków i zestawów oraz dopuszczalna liczba statków w zestawie uprawiającym żeglugę na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, z uwzględnieniem ich parametrów klasyfikacyjnych i eksploatacyjnych, określa załącznik do zarządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Uwzględniając wykonywanie zadań ustawowych w zakresie utrzymywania dróg wodnych w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę, w rozumieniu przepisów art. 43 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej, czasowe zmiany w ich parametrach eksploatacyjnych są podawane w komunikatach o aktualnych warunkach żeglugowych, ogłaszanych przez administrację drogi wodnej.

## **Rozdział 3**

### **Najwyższa woda żeglowna**

§ 5. 1. Po przekroczeniu stanu WWŻ na danym wodowskazie uprawianie żeglugi jest zabronione na ustalonym odcinku drogi wodnej, z zastrzeżeniem § 6.

2. Uwzględniając ust. 1 po przekroczeniu stanu WWŻ-2 na danym wodowskazie statki i zestawy określone w § 3 ust. 2, których różnica wysokości wynosi 30cm pomiędzy najwyższym punktem konstrukcji statku lub ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną, powinny zachować szczególną ostrożność podczas ruchu w dół, z uwzględnieniem ust. 3 i 4.

3. Uwzględniając ust. 2, jeżeli warunki żeglugowe lub oznakowanie znakami żeglugowymi będą tego wymagać, statki i zestawy podczas ruchu w dół, odpowiednio wcześniej przed mostem, rurociągiem lub innym urządzeniem krzyżującym się z drogą wodną, powinny wykonać manewr zawracania oraz od tego miejsca przemieścić się w dół z włączonym jednocześnie urządzeniem napędowym pracującym naprzód.

4. Do czasu zakończenia wykonywania manewru przejścia pod mostem, rurociągiem lub innym urządzeniem krzyżującym się z drogą wodną przez statek lub zestaw określony w ust. 3 inne statki i zestawy tej samej kategorii idące w dół nie powinny wykonywać manewru mijania lub wyprzedzania w tym samym miejscu, jeżeli bezpieczna szerokość przejścia na to nie pozwoli.

5. Ustalone na danym wodowskazie stany WWŻ i WWŻ-2, które obowiązują na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, określa załącznik do zarządzenia.

§ 6. Określony w § 5 ust. 1 zakaz nie dotyczy statków i zestawów:

1) określonych w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej, z wyłączeniem statków morskich przebywających na śródlądowych drogach wodnych;

2) wykonujących ustawowe zadania publiczne, w szczególności dotyczące ratowania życia lub mienia, zachowania porządku lub bezpieczeństwa na wodach, utrzymania wód i urządzeń wodnych, monitorowania stanów wód lub innych nadzwyczajnych zagrożeń oraz likwidacji ich skutków, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem pełnionej służby lub charakterem wykonanych zadań powierzonych ustawą;

3) używanych jako prom na uwięzi, do przewozu osób i ładunków w poprzek drogi wodnej, prowadzony na linie zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym i tamże ustalonym stanem wody, podanym w operacie wodnoprawnym w myśl postanowień art. 389 pkt 6 i art. 407 ust. 2 pkt 1 w związku z art. 16 pkt 65 lit. j ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne;

4) używanych w porze dziennej na jeziorach, za wyjątkiem przejścia pod mostami, rurociągami, liniami elektroenergetycznymi i innymi urządzeniami położonymi nad drogą wodną, o ile warunki nawigacyjne i zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi na to pozwolą lub nie ustali inaczej właściwy miejscowo dyrektor urzędu w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej w komunikacie określonym w § 4 ust. 2.

## **Rozdział 4**

### **Prędkość statków i zestawów**

§ 7. 1. Prędkość statku i zestawu w ruchu należy dostosować do jego wymiarów oraz właściwości manewrowych i aktualnych warunków żeglugowych na danym odcinku drogi wodnej.

2. Prędkość statku i zestawu nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu i postoju innych statków i zestawów oraz naruszać określonego przepisami żeglugowymi powszechnego zakazu wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika, w tym nie może zagrażać bezpieczeństwu osób korzystających z urządzeń wodnych, kąpielisk lub przebywających w wodzie w innym miejscu.

3. Prędkość statku i zestawu jest odniesiona do jego ruchu względem dna lub brzegu akwenu, na którym płynie.

4. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości ruchu statków i zestawów na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, określonych w załączniku do zarządzenia, z zastrzeżeniem § 8.

§ 8. 1. Nakaz określony w § 7 ust. 4 nie dotyczy statków używanych na akwenach określonych w § 10, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli aktualne warunki żeglugowe na danym odcinku drogi wodnej i zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi na to pozwolą, albo właściwy dyrektor urzędu w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej nie ustali inaczej w komunikacie określonym w § 4 ust. 2, nakaz określony w § 7 ust. 4 nie dotyczy:

1) statków napędzanych siłą ludzkich mięśni lub wiatru;

2) małych statków do celów szkoleniowych, używanych przez trenera lub instruktora uprawnionego do prowadzenia zajęć w dyscyplinie sportów wodnych na małych statkach napędzanych siłą ludzkich mięśni lub wiatru, które są zorganizowane przez klub sportowy, związek sportowy lub polski związek sportowy w rozumieniu przepisów art. 3 – 4 i art. 6 – 8 w związku z art. 41 ustawy z dnia 25 czerwca 2010r. o sporcie (Dz. U. z 2023r., poz. 2048);

3) statków i zestawów określonych w § 6 pkt 1 i 2.

## **Rozdział 5**

### **Szczegółowe warunki bezpieczeństwa żeglugi**

§ 9. 1. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej zabrania się:

1) uprawiania żeglugi statkiem o napędzie mechanicznym i zestawem w odległości mniejszej niż 50m od:

a) brzegu wód poza szlakiem żeglownym, w tym od widocznej krawędzi linii brzegu wód lub od nadwodnej linii stałego porostu traw oraz innej roślinności na danym akwenu,

b) pomostów, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu,

– za wyjątkiem przejścia z minimalną prędkością sterowną i najkrótszą trasą do miejsca wykonania manewru podejścia do brzegu, nabrzeża lub pomostu albo wykonania manewru przejścia na tych samych warunkach do miejsca uprawiania żeglugi w odległości większej;

2) wykonywania nagłych zmian kierunku ruchu lub prędkości i podobnych ewolucji na wodzie statkiem, w szczególności skuterem wodnym, łodzią motorową lub innym urządzeniem o napędzie mechanicznym, na szlaku żeglownym oraz poza nim w odległości mniejszej niż 50m od:

- a) wszystkich statków w ruchu lub na postoju poza akwenami wyznaczonymi w § 10,
- b) linii brzegu wód oraz nadwodnej linii stałego porostu traw lub innej roślinności na danym akwencie,
- c) rejonów śluz, pochylni, portów, przystani, nabrzeży, pomostów, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu;

3) uprawiania żeglugi przy użyciu deski z żaglem, deski z wiosłem lub podobnego sprzętu napędzanego siłą ludzkich mięśni, wiatru lub napędu mechanicznego, z zastrzeżeniem lit. a – b, jeżeli właściwy dyrektor urzędu nie ustali inaczej:

a) w rejonach śluz, pochylni, portów, stoczni, przystani pasażerskich, nabrzeży przeładunkowych i temu podobnych akwenów,

b) w granicach szlaku żeglownego na jeziorze, kanale lub rzece jeżeli aktualne warunki żeglugowe na wybranym odcinku drogi wodnej, w szczególności dotyczące siły i kierunku wiatru, wysokości fali, dobrej widzialności i widoczności dla ruchu innych statków i zestawów, uwzględnione łącznie nie pozwolą na stosowanie poniższych zasad bezpieczeństwa:

- można wykonać manewr przecięcia toru ruchu innych statków i zestawów w bezpiecznej odległości, nie mniejszej niż 250 m, przed ich dziobem i należy zachować bezpieczną odległość, nie mniejszą niż 50 m, dla pozostałych kierunków ruchu względem innych statków i zestawów,

- należy zatrzymać się jak najbliżej brzegu jeziora, kanału lub rzeki w płytkim i bezpiecznym miejscu lub przy braku takiego miejsca niezwłocznie opuścić akwen podczas wykonywania manewru mijania lub wyprzedzania przez inne statki lub zestawy w wąskich przejściach szlaku żeglownego;

4) wejścia w tor ruchu przed dziobem statku, niebędącego małym statkiem, lub zestawu, nieskładającego się z małych statków, w odległości mniejszej niż:

a) 50m przez mały statek o napędzie mechanicznym lub zestaw składający się z małych statków,

b) 100m przez mały statek bez napędu mechanicznego;

5) uprawiania żeglugi w odległości mniejszej niż 50m w torze prądu zaśrubowego za rufą statku, niebędącego małym statkiem, lub zestawu, nieskładającego się z małych statków, za wyjątkiem uprawnionego przepisami żeglugowymi wykonania manewru wyprzedzania lub mijania;

6) wejścia małym statkiem lub zestawem składającym się z małych statków w tor ruchu promu na uwięzi, prowadzonego na linie w rozumieniu przepisu § 6 pkt 3, bez uzyskania zezwolenia na przejście, wydane zgodnie z przepisami żeglugowymi przez załogę tego promu za pomocą odpowiedniej sygnalizacji wzorkowej statku wymagającego ochrony przed falowaniem.

2. Pozostałe szczegółowe warunki bezpieczeństwa żeglugi na poszczególnych odcinkach dróg wodnych określa załącznik do zarządzenia.

**§ 10.1.** Uprawianie sportu na nartach wodnych lub na podobnym sprzęcie oraz holowanie statku powietrznego za statkiem wodnym na akwencie wyznaczonym zgodnie z § 6.35 przepisów żeglugowych może odbywać się z uwzględnieniem szczegółowych warunków bezpieczeństwa żeglugi na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, określonych w załączniku do zarządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Rozpoczęcie holowania, holowanie i zakończenie holowania narciarza wodnego lub podobnego sprzętu albo statku powietrznego za statkiem wodnym jest dopuszczone tylko w granicach akwenów określonym w ust. 1, z uwzględnieniem ust. 3.

3. Uwzględniając ust. 1 i 2 jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla bezpieczeństwa osób przebywających na sprzęcie pływającym ich holowanie może być wykonywane z minimalną prędkością sterowną statku holującego i najkrótszym oraz bezpiecznym torem ruchu tego statku pomiędzy brzegiem akwenu i granicą akwenu wyznaczonego w ust. 1, z wyłączeniem ruchu na szlaku żeglownym, przejścia pod mostami, rurociągami, liniami elektroenergetycznymi i innymi urządzeniami położonymi nad drogą wodną, o ile nie ustali inaczej właściwy dyrektor urzędu w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej.

## **Rozdział 6**

### **Łączność radiotelefoniczna**

§ 11. 1. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej ustala się kanały łączności radiotelefonicznej w zakresie częstotliwości morskiego pasma VHF, które są przeznaczone wyłącznie do porozumiewania się i przekazywania informacji wynikających ze stosowania przepisów żeglugowych:

1) kanał nr 8, o częstotliwości 156,400 MHz w sieci statek – statek, przeznaczony do porozumiewania się pomiędzy statkami oraz przekazywania informacji wynikającym ze stosowania przepisów żeglugowych oraz dotyczących bezpieczeństwa żeglugi;

2) kanał nr 9, o częstotliwości 156,450 MHz w sieci statek – łód – statek, przeznaczony do porozumiewania się przez administrację drogi wodnej, dyrektora urzędu oraz inne uprawnione organy i przekazywania informacji o warunkach żeglugowych i dotyczących nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi.

2. Na statkach określonych w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej, które są używane na wodach śródlądowych niebędących drogami wodnymi, urządzenia radiotelefoniczne nie są wymagane, o ile właściwy dyrektor urzędu nie ustali inaczej.

## **Rozdział 7**

### **Obowiązek posiadania przepisów żeglugowych**

§ 12. 1. Obowiązek posiadania na statku aktualnego egzemplarza przepisów żeglugowych oraz niniejszego zarządzenia lub ich wersji elektronicznej, z uwzględnieniem ust. 2 i 3, nie dotyczy:

1) promów na uwięzi, prowadzonych na linie w rozumieniu przepisu § 6 pkt 3;

2) statków używanych wyłącznie na postoju na cumach przy brzegu;

3) małych statków bez napędu mechanicznego, w tym statków przeznaczonych lub używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji, z wyłączeniem statków do odpłatnego przewozu osób;

4) małych statków o napędzie mechanicznym, w tym skuterów wodnych niezależnie od mocy silnika, z wyłączeniem:

a) innych niż skutery wodne statków do odpłatnego przewozu osób,

b) innych niż skutery wodne statków o mocy silnika większej niż 75 kW lub o długości kadłuba większej niż 13m.

2. Określone w ust. 1 zwolnienie nie znosi ustawowego obowiązku przestrzegania przepisów żeglugowych oraz niniejszego zarządzenia.

3. Obowiązek posiadania na statku aktualnej wersji elektronicznej przepisów żeglugowych oraz niniejszego zarządzenia uznaje się za wykonany pod warunkiem, że pełna treść wymaganego aktu normatywnego jest dostępna w każdej chwili za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub w formie pobranego dokumentu elektronicznego na informatyczny nośnik danych ze strony internetowej, o której mowa w art. 21 i 23 w związku z art. 2a i 28b ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U z 2019r., poz. 1461).

## **Rozdział 8**

### **Przepisy końcowe**

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy  
*Adam Szumlas*

---

<sup>2)</sup> Niniejsze zarządzenie było poprzedzone: zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku z dnia 13 marca 2007r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego, poz. 937, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego, poz. 1300, Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego, poz. 783), które utraciło moc z dniem 1 października 2019r. na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U., poz. 1694); zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego, poz. 1107, Dz. Urz. Woj. Podlaskiego, poz. 1228), które utraciło moc z dniem 1 października 2019r. na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U., poz. 1694); zarządzeniem Kierownika Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 17 marca 1994r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Bydgoskiego, poz. 134, Dz. Urz. Woj. Gorzowskiego, poz. 28, Dz. Urz. Woj. Konińskiego, poz. 63, Dz. Urz. Woj. Piłskiego, poz. 26, Dz. Urz. Woj. Poznańskiego, poz. 55, Dz. Urz. Woj. Sieradzkiego, poz. 24), które utraciło moc z dniem 26 kwietnia 2002r. na podstawie art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001r., poz. 43); zarządzeniem nr 1/2008 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 7 kwietnia 2008r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego, poz. 1103, Dz. Urz. Woj. Lubelskiego, poz. 1774, Dz. Urz. Woj. Łódzkiego, poz. 1334, Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego, poz. 4191, Dz. Urz. Woj. Podlaskiego, poz. 1050), które utraciło moc z dniem 1 października 2019r. na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U., poz. 1694).

**Załącznik**  
**do zarządzenia Nr 7/2024**  
**Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy**  
**z dnia 4 czerwca 2024r.**

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	<b>Rzeka Wisła:</b> - od km 324,50 (ujście rz. Kamiennej), - do km 550,50 (ujście rz. Narwi).  <b>Droga wodna klasy Ib.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.	85,00	11,40	85,00	11,40	Annapol Puławy - Azoty Dęblin Gusin Warszawa - Nadwilanówka Warszawa Bulwary Modlin	298,40 374,50 393,70 461,50 504,10 513,30 551,50	447 550 500 420 800 650 576	397 500 450 370 750 600 526	324,5 - rz. Kamienna 340,9 - rz. Iżanka 391,8 - rz. Wieprz 431,9 - rz. Radomka 493,7 - rz. Jeziorka 504,7 - rz. Wilanówka 520,0 - Kanał Żerański	340,9 - rz. Iżanka 391,8 - rz. Wieprz 431,9 - rz. Radomka 493,7 - rz. Jeziorka 504,7 - rz. Wilanówka 520,0 - Kanał Żerański 550,5 - rz. Narew
2	<b>Rzeka Wisła:</b> - od km 550,50 (ujście rz. Narwi), - do km 630,00 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego).  <b>Droga wodna klasy Ib.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.	110,00	11,40	110,00	11,40	Wyszogród Kępa Polska	586,90 606,50	506 436	456 386	550,5 - rz. Narew 587,3 - rz. Bzura	587,3 - rz. Bzura 630,0 - m. Płock
3	<b>Rzeka Wisła:</b> - od km 630,0 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego), - do km 674,7 (śluz Włocławek).	110,00	11,40	150,00	22,80	Płock	633,50	298	-	630,0 - m. Płock	674,7 - śl. Włocławek

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Droga wodna klasy Va.</b> Zob. uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.										
4	<b>Rzeka Wisła:</b> - od km 674,7 (śluz Włocławek), - do km 718,3 (ujście rz. Tążyny).  <b>Droga wodna klasy Ib.</b> Zob. uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.	110,00	11,40	110,00	11,40	Włocławek	679,40	419	369	674,7 - śl. Włocławek	718,3 - rz. Tążyna
5	<b>Rzeka Wisła:</b> - od km 718,3 (ujście rz. Tążyny), - do km 908,5 (m. Tczew).  <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.  Wymiary statków i zestawów: - dla ruchu w górę, - dla ruchu w dół.	110,00 110,00	11,40 11,40	150,00 110,00	22,80 22,80	Toruń Fordon Chełmno Grudziądz Tczew	734,70 774,90 806,80 835,00 908,60	720 700 720 720 830	670 650 670 670 780	718,3 - rz. Tążyna 744,8 - Port Drzewny 799,6 - m. Bieńkówka 799,6 - m. Bieńkówka 820,0 - m. Sartowice 820,0 - m. Sartowice 886,5 - m. Piekło 886,5 - m. Piekło	744,8 - Port Drzewny 799,6 - m. Bieńkówka 820,0 - m. Sartowice 886,5 - m. Piekło 908,5 - m. Tczew
6	<b>Rzeka Wisła:</b> - od km 908,5 (m. Tczew), - do km 941,3 (ujście do Zatoki Gdańskiej).	110,00	11,40	150,0	25,00	Tczew Gdańsk - Przegalina (rz. Martwa Wisła)  Gdańska Głowa Świbno	908,60 (0,51)  936,00 939,00	830 700  700 600	780 650  650 -	908,5 - m. Tczew	926,0 - m. Leszkowy  941,3 - Zatoka Gdańska



Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Droga wodna klasy III.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 7 tabeli.										
7	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 1 – 6 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dot. wierszy w lp. 1, 2 i 4 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinkach drogi wodnej klasy Ib głębokość tranzytowa 1,6 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 3 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej klasy Va głębokość tranzytowa 2,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 5 i 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinkach drogi wodnej klasy II i III głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największa liczba statków przemieszczalnych w formacji zestawu holowanego wynosi: <ol style="list-style-type: none"> <li>dwie jednostki sprzężone burtami z czterech łącznie holowanych jednostek na odcinku drogi wodnej: <ol style="list-style-type: none"> <li>od km 324,5 (ujście rz. Kamiennej) do km 630,0 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego),</li> <li>od km 675,0 (śl. Włocławek) do km 908,5 (m. Tczew);</li> </ol> </li> <li>trzy jednostki sprzężone burtami z sześciu łącznie holowanych jednostek na odcinku drogi wodnej: <ol style="list-style-type: none"> <li>od km 630,0 (m. Płock, początek Jeziora Włocławskiego) do km 674,7 (śl. Włocławek),</li> <li>od km 908,5 (m. Tczew) do km 941,3 (ujście rz. Wisły do Zatoki Gdańskiej).</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>Dot. wierszy w lp. 1 – 6 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem na odcinkach drogi wodnej:</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1) od km 358,0 do km 359,0 (m. Kazimierz Dolny); 2) od km 506,0 do km 516,0 (m. Warszawa); 3) od km 678,0 do km 680,0 (m. Włocławek); 4) od km 733,5 do km 736,6 (m. Toruń); 5) od km 774,5 do km 775,5 (m. Bydgoszcz); 6) od km 834,0 do km 835,0 (m. Grudziądz); 7) od km 907,7 do km 909,2 (m. Tczew).										
8	<b>Rzeka Martwa Wisła:</b> - od km 0,0 (m. Przegalina, połączenie z rz. Wisłą), - do km 11,5 (m. Górki Wschodnie, granica z morskimi wodami wewnętrznymi). <b>Droga wodna klasy Vb.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 9 tabeli.	110,00	11,40	150,00	25,00	Gdańsk - Przegalina Gdańsk - Sobieszewo	0,51 9,65	700 624	- -	0,00 - połączenie z rz. Wisłą 0,54 - śl. Przegalina	0,54 - śl. Przegalina WD 11,50 - m. Górki Wschodnie
8a	<b>Rzeka Martwa Wisła, odnoga do m. Błotnik:</b> - od km 0,00 (m. Przegalina, początek odnogi w km 1,16 rz. Martwej Wisły),					Gdańsk - Sobieszewo	9,65	624	-	0,00 - początek odnogi w km 1,16 rz. Martwej Wisły	2,50 - m. Błotnik, koniec odnogi

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	- do km 2,50 (m. Błotnik, koniec odnogi rz. Martwej Wisły). <b>Droga wodna klasy III.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 9 tabeli.	110,00	11,40	150,00	25,00						rz. Martwej Wisły
<b>9</b>	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 8 i 8a tabeli.</b>										
	1. Dot. wiersza w lp. 8 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej klasy Vb głębokość tranzytowa 2,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.										
	2. Dot. wiersza w lp. 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej klasy III głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.										
	3. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.										
	4. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.										
	5. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią trzy jednostki sprzężone burtami z sześciu łącznie holowanych jednostek.										
	6. Dot. wierszy w lp. 8 i 8a tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 12 km/h podczas ruchu z ładunkiem.										
10	<b>Rzeka Motława, w starym korycie:</b>  - od km 0,00 (m. Gdańsk, północna krawędź mostu Zielonego),  - do km 0,85 (m. Gdańsk, początek starego koryta rz. Motławy).	24,00	8,00	24,00	8,00	Wiślina (rz. Motława)  Gdańsk - Port Północny (Zatoka Gdańska)	-  -	525  570	-  -	0,00 - m. Gdańsk, most Zielony	0,85 - m. Gdańsk, początek starego koryta rz. Motławy

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 11 tabeli.										
<b>11</b>	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 10 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit pod mostami ponad stan WWŻ na drodze wodnej klasy Ia jest ograniczony do: <ol style="list-style-type: none"> <li>2,19 m w km 0,24 (most Przedmiejski w m. Gdańsk);</li> <li>2,56 m w km 0,59 (most Toruński w m. Gdańsk).</li> </ol> </li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowi jedna jednostka holowana.</li> <li>Określony przepisami żeglugowymi kierunek ruchu „w górę” oznacza ruch w kierunku od mostu Zielonego (km 0,00) do początku starego koryta rz. Motławy (km 0,85) w m. Gdańsk.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki o długości maksymalnej L większej niż 20 m podczas ruchu w górę mogą wykonywać manewr zawracania tylko na obrotnicy dla statków, wyznaczonej na okręgu o średnicy 40 m, w km 0,655 starego koryta rzeki Motławy powyżej mostu Toruńskiego w m. Gdańsk.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	<b>Rzeka Szkarpa:</b> - od km 0,00 (m. Gdańska Głowa, połączenie z rz. Wisłą), - do km 25,40 (m. Osłonka, ujście do Zalewu Wiślanego). <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 13 tabeli.	61,00	11,40	118,00	11,40	SW Gdańska Głowa WG  Tujsk	0,13  16,80	750  582	-  -	0,00 - połączenie z rz. Wisłą  0,13 - śl. Gdańska Głowa	0,13 - śl. Gdańska Głowa WG  25,40 - Zalew Wiślany
13	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 12 tabeli.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków przemieszczanych w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z czterech łącznie holowanych jednostek.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	<b>Rzeka Tuga (Tuja):</b> - od km 0,00 (m. Tujsk, ujście do rz. Szkarpawy), - do km 11,90 (m. Nowy Dwór Gdański) <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 15 tabeli.	24,00	3,50	24,00	3,50	Tujsk (rz. Szkarpawa) Nowy Dwór Gdański	(16,80) 10,46	558 557	- -	0,00 - m. Tujsk, ujście do rz. Szkarpawy 5,05 - m. Żelichowo	5,05 - m. Żelichowo 11,90 - m. Nowy Dwór Gdański
15	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 14 tabeli.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit pod mostem ponad stan WWŻ jest ograniczony do 1,7 m w km 11,6 rz. Tugi (most drogowy w m. Nowy Dwór Gdański).</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowi jedna jednostka holowana.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy o długości maksymalnej L większej niż 13 m mogą wykonywać manewr zawracania przy użyciu własnego napędu mechanicznego poza portami i przystaniami tylko w miejscach do tego wyznaczonych na obrotnicach dla statków:               <ol style="list-style-type: none"> <li>I - Stara Tuga (km 0,85);</li> <li>II - Tujsk (km 1,55);</li> <li>III - Stobiec (km 3,64);</li> </ol> </li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>4) IV - Żelichowo I (km 5,05);</p> <p>5) V - Żelichowo II (km 8,33);</p> <p>6) VI - Nowy Dwór Gdański I (km 9,18);</p> <p>7) VII - Nowy Dwór Gdański II (km 10,00).</p> <p>7. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>8. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</p>										
16	<p><b>Rzeka Wisła Królewiecka:</b></p> <p>- od km 0,00 (m. Rybina, połączenie z rz. Szkarpawą),</p> <p>- do km 11,90 (ujście do Zalewu Wiślanego).</p> <p><b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 17 tabeli.</p>	24,00	3,50	48	7,00	Tujsk (rz. Szkarpawa)	(16,80)	582	-	0,00 - rz. Szkarpawa	11,90 - Zalew Wiślany
17	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 16 tabeli.</b></p> <p>1. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</p> <p>2. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</p> <p>3. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	<b>Rzeka Nogat:</b> - od km 0,00 (m. Biała Góra, połączenie z rz. Wisłą), - do km 62,00 (m. Osłonka, ujście do Zalewu Wiślanego). <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 19 tabeli.	56,60	9,50	118,00	9,50	SW Biała Góra WG SW Szonowo WG SW Rakowiec WG SW Michałowo WG Nowotki	0,50 14,40 24,00 38,60 58,08	590 670 480 212 558	- - - - -	0,00 - rz. Wisła 0,50 - śl. Biała Góra 14,40 - śl. Szonowo 24,00 - śl. Rakowiec 38,60 - śl. Michałowo 62,00 - Zalew Wiślany	0,50 - śl. Biała Góra 14,40 - śl. Szonowo 24,00 - śl. Rakowiec 38,60 - śl. Michałowo 62,00 - Zalew Wiślany
19	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 18 tabeli.</b>										
	1. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 2. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. 3. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. 4. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek. 5. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.										



Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.											
20	<b>Kanał Jagielloński:</b> - od km 0,00 (połączenie z rz. Nogat), - do km 4,70 (granica portu morskiego Elbląg).  <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 21 tabeli.	61,00	9,50	86,00	9,50	Elbląg (rz. Elbląg)	-	563	-	0,0 - połączenie z rz. Nogat	4,7 - granica portu morskiego Elbląg
21	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 20 tabeli.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II najmniejsza głębokość wody w kanale 2,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz, poza miejscami do tego wyznaczonymi znakiem żeglugowym, obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny.</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	<p><b>System Jeziora Drużno i Rzeki Elbląg:</b></p> <p><b>Jez. Drużno:</b></p> <p>- od km 0,00 (połączenie z Kanałem Elbląskim),</p> <p>- do km 7,40 (ujście rz. Elbląg);</p> <p><b>Rzeka Elbląg:</b></p> <p>- od km 7,40 (ujście z jez. Drużno),</p> <p>- do km 11,10 (granica portu morskiego Elbląg).</p> <p><b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.</p>	61,00	9,50	61,00	9,50	<p>Żukowo (jez. Drużno)</p> <p>Elbląg (rz. Elbląg)</p>	<p>(4,85)</p> <p>-</p>	<p>563</p> <p>563</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>0,00 - połączenie z Kan. Elbląskim</p> <p>7,40 - ujście rz. Elbląg z jez. Drużno</p>	<p>7,40 - ujście rz. Elbląg z jez. Drużno</p> <p>11,10 - granica portu morskiego Elbląg</p>
23	<p><b>System Kanału Elbląskiego,</b></p> <p><b>Kanał Elbląski:</b></p> <p>- od jez. Drużno,</p> <p>- do jez. Mały Jeziorak i jez. Szelań Wielki wraz z jeziorami na jego trasie.</p> <p><b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.</p>	<p>Na wozie pochylni</p> <p>26,80</p>	<p>Na wozie pochylni</p> <p>2,60 w dnie statku*</p> <p>3,30 w burcie statku*</p>	<p>Na wozie pochylni</p> <p>26,80</p>	<p>Na wozie pochylni</p> <p>2,60 w dnie statku*</p> <p>3,30 w burcie statku*</p>	<p>Żukowo (jez. Drużno)</p> <p>poch. Całuny WG</p> <p>poch. Jelenie WG</p> <p>poch. Oleśnica WG</p> <p>poch. Kąty WG</p> <p>poch. Buczyniec WG</p>	<p>(4,85)</p> <p>45,8</p> <p>43,8</p> <p>41,6</p> <p>38,7</p> <p>36,6</p>	<p>563</p> <p>386</p> <p>382</p> <p>402</p> <p>390</p> <p>910</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>52,0 - jez. Drużno</p> <p>45,8 - poch. Całuny WG</p> <p>43,8 - poch. Jelenie WG</p> <p>41,6 - poch. Oleśnica WG</p> <p>38,7 - poch. Kąty WG</p> <p>36,6 - p. Buczyniec WG</p>	<p>46,3 - poch. Całuny WD</p> <p>44,3 - poch. Jelenie WD</p> <p>41,9 - poch. Oleśnica WD</p> <p>39,1 - poch. Kąty WD</p> <p>37,1 - p. Buczyniec WD</p> <p>22,0 - jez. Ruda Woda</p>

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	<b>System Pojezierza Iławskiego,</b>  <b>Jeziora:</b>  Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartężek, Ilińsk, Drwęckie, Puzy, Szeląg Wielki, Szeląg Mały, Dauby, Jeziorak, Mały Jeziorak, Ewingi.  <b>Drogi wodne klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.	26,80	3,30*	53,60	6,60	SW Miłomłyn WG 0,05 SW Zielona WG 4,61 Ostróda 14,80 SW Ostróda WG 15,21 SW Mała Ruś WG 19,18	0,05 4,61 14,80 15,21 19,18	910 616 510 620 767	- - - - -	22,00 - jez. Ruda Woda 0,05 - śl. Miłomłyn WD 4,65 - śl. Zielona WD 15,14 - śl. Ostróda WG 19,18 - śl. Mała Ruś WG	0,05 - śl. Miłomłyn WG 4,61 - śl. Zielona WG 15,11 - śl. Ostróda WD 19,13 - śl. Mała Ruś WD 31,30 - jez. Szeląg Wielki i jez. Szeląg Mały
25	<b>System Pojezierza Iławskiego,</b>  <b>Kanał Bartnicki:</b>  - od jez. Ruda Woda,  - do jez. Bartężek.  <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.	26,80	3,30	26,80	6,60	SW Miłomłyn WG	0,05	910	-	0,00 - połączenie z jez. Ruda Woda	1,00 - połączenie z jez. Bartężek
26	<b>System Pojezierza Iławskiego</b>  <b>oraz Kanał Dobrzycki:</b>  - od jez. Jeziorak,  - do jez. Ewingi.  <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 27 tabeli.	26,80	3,30	26,80	6,60	SW Miłomłyn WG Iława	0,05 32,37	910 910	- -	0,05 - śl. Miłomłyn WG 9,90 - od jez. Jeziorak	9,9 - do jez. Jeziorak 12,6 - do jez. Ewingi

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 22 – 26 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dot. wiersza w lp. 22 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 23, 25 i 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m oraz głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 24 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa 1,8 m w jeziorze jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 22 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia statki i zestawy o wymiarach L i B dopuszczonych na jez. Družno obowiązuje zakaz wejścia na Kanał Elbląski.</li> <li>*Dot. wiersza w lp. 23 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia szerokość maksymalna B statku do 2,60 m, mierzona pomiędzy zewnętrznymi krawędziami burt przy dnie kadłuba, oraz szerokość maksymalna B statku do 3,30 m, mierzona pomiędzy zewnętrznymi krawędziami burt (odbojnic) kadłuba na wysokości 1,30 m od dolnej krawędzi stępki, obowiązuje wszystkie statki i zestawy, które korzystają z przejścia na wozie transportowym w systemie pięciu pochylni Kanału Elbląskiego: Całuny, Jelenie, Oleśnica, Kąty i Buczyniec.</li> <li>*Dot. wiersza w lp. 24 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia szerokość maksymalna B statku i zestawu jest ograniczona do 3,10 m na przejściu przez śluzę Ostróda w km 15,11 oraz śluzę Mała Ruś w km 19,13.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na jeziorach i kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości do: <ol style="list-style-type: none"> <li>8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem na jeziorze Družno i kanałach w Systemie Kanału Elbląskiego oraz kanałach w Systemie Pojezierza Iławskiego;</li> <li>15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem na pozostałych jeziorach, z zastrzeżeniem pkt 3;</li> </ol> </li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>3) nakaz określony w pkt 2 nie obowiązuje na jeziorach: Ilińsk, Jeziorak, Ruda Woda i Szeląg Wielki.</p> <p>11. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi.</p> <p>12. Dot. wierszy w lp. 22 – 26 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>											
28	<b>Wisła – Odra,</b> <b>rz. Brda:</b> - od km 0,00 (ujście do rz. Wisły), - do km 14,4 (Kanał Bydgoski). <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 32 tabeli.	57,00	9,20	92,00	9,20	Fordon (rz. Wisła) SW Czersko Polskie WG SW Śluza Miejska WD SW Śluza Miejska WG	(774,9) 1,40 12,40 12,46	700 253 333 642	- - - -	0,00 - rz. Wisła 1,40 - śl. Czersko Polskie 8,20 - m. Bydgoszcz 12,40 - śl. Miejska	1,40 - śl. Czersko P. WD 8,20 - m. Bydgoszcz 12,40 - śl. Miejska WD 14,40 - Kanał Bydgoski
29	<b>Wisła – Odra,</b> <b>Kanał Bydgoski:</b> - od km 14,4 (połączenie z rz. Brdą), - do km 38,9 (połącz. z rz. Notecią). <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 32 tabeli.	57,00	9,20	92,00	9,20	SW Śluza Miejska WG SW Okole WG SW Czyżkówko WG SW Prądy WG SW Osowa Góra WG SW Józefinki WG SW Nakło Wschód WG SW Nakło Zachód WG	12,51 14,86 15,96 20,60 20,96 36,90 38,90 42,70	642 1028 1029 656 638 459 455 157	- - - - - - -	14,40 - Kanał Bydgoski 14,80 - śl. Okole 15,90 - śl. Czyżkówko 20,00 - śl. Prądy 20,90 - śl. Osowa G. 20,90 - śl. Osowa Góra 23,20 - Kan. Górnonotecki 36,90 - śl. Józefinki 38,90 - śl. Nakło W. 39,10 - rz. Notec	14,80 - śl. Okole WD 15,90 - śl. Czyżkówko WD 20,00 - śl. Prądy WD 20,90 - śl. Osowa G. WD 23,20 - Kan. Górnonotecki 36,90 - śl. Józefinki WG 38,90 - śl. Nakło W. WG 39,10 - rz. Notec
30	<b>Wisła – Odra,</b>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>rz. Noteć dolna skanalizowana:</b>  - od km 38,9 (połączenie z Kanałem Bydgoskim),  - do km 177,2 (ujście rz. Drawy).  <b>Droga wodna klasy Ib.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 32 tabeli.	57,00	9,20*	92,00	9,20*	SW Nakło Zachód WG 42,70 SW Gromadno WG 53,00 SW Krostkowo WG 68,20 Białośliwie 76,09 Ujście 2 105,80 SW Nowe WG 111,80 SW Walkowice WG 117,70 SW Romanowo WG 122,60 SW Lipica WG 128,30 Czarnków 131,90 SW Pianówka WG 136,20 SW Mikołajewo WG 143,10 SW Rosko WG 148,00 SW Wrzeszczyna WG 155,50 SW Wieleń WG 161,50 SW Drawsko WG 170,90 SW Krzyż WG 176,20 Nowe Drezdenko 188,15	42,70 53,00 68,20 76,09 105,80 111,80 117,70 122,60 128,30 131,90 136,20 143,10 148,00 155,50 161,50 170,90 176,20 188,15	157 505 346 306 325 350 316 308 303 326 353 334 298 335 337 292 320 380	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	38,90 - Kanał Bydgoski 42,70 - śl. Nakło Zachód 53,00 - śl. Gromadno WG 68,20 - śl. Krostkowo WG 93,90 - rz. Bolemka 109,0 - m. Ługi Ujskie 111,8 - śl. Nowe WG 117,7 - śl. Walkowice WG 122,6 - śl. Romanowo WG 128,3 - śl. Lipica WG 133,5 - m. Czarnków 136,2 - śl. Pianówka WG 143,1 - śl. Mikołajewo WG 148,0 - śl. Rosko WG 155,5 - śl. Wrzeszczyna 161,5 - śl. Wieleń WG 170,9 - śl. Drawsko WG 176,2 - śl. Krzyż	42,70 - śl. Nakło Zach. WG 53,00 - śl. Gromadno WG 68,20 - śl. Krostkowo WG 93,90 - rz. Bolemka 109,0 - m. Ługi Ujskie 111,8 - śl. Nowe WG 117,7 - śl. Walkowice WG 122,6 - śl. Romanowo WG 128,3 - śl. Lipica WG 133,5 - m. Czarnków 136,2 - śl. Pianówka WG 143,1 - śl. Mikołajewo WG 148,0 - śl. Rosko WG 155,5 - śl. Wrzeszczyna 161,5 - śl. Wieleń WG 170,9 - śl. Drawsko WG 176,2 - rz. Drawa
31	<b>Wisła – Odra,</b>  <b>rz. Noteć dolna:</b>  - od km 177,2 (ujście rz. Drawy),  - do km 226,1 (ujście do rz. Warty).  <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 32 tabeli.	57,00	9,20	92,00	9,20	Nowe Drezdenko 188,15 Gościmiec 207,23	188,15 207,23	380 448	- -	177,2 - rz. Drawa 188,8 - m. Trzebiecz	188,8 - m. Trzebiecz 226,1 - rz. Warta

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
32	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 28 – 31 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dot. wierszy w lp. 28, 29 i 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa w rzece 1,8 m oraz najmniejsza głębokość wody w kanale 2,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 30 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ib głębokość tranzytowa w rzece 1,6 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>*Dot. wiersza w lp. 30 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia szerokość maks. B statku i zestawu jest ograniczona do 9,00 m na przejściu przez śluzę Krostkowo w km 68,20.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 28 i 30 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia obowiązuje nakaz rozłączenia każdego zestawu pchanego oraz zestawu sprzężonego o długości maks. L większej niż 57 m i pojedynczego przemieszczania jednostek w prowadzonym zestawie pchanym lub sprzężonym podczas ruchu na poszczególnych odcinkach drogi wodnej: <ol style="list-style-type: none"> <li>rz. Brda od km 11,20 (m. Bydgoszcz, most Uniwersytecki ) do km12,40 (m. Bydgoszcz, śl. nr 2 Miejska);</li> <li>rz. Noteć od km 105,00 (m. Ujście) do km 111,86 (śl. Nowe);</li> <li>rz. Noteć od km 136,2 (śl. Pianówka) do km 143,10 (śl. Mikołajewo);</li> <li>rz. Noteć od km 176,2 (śl. Krzyż) do km 177,30 (do 100 m poniżej ujścia rz. Drawy).</li> </ol> </li> <li>Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek, za wyjątkiem określonych w poz. 4 uciążliwych odcinków szlaku żeglownego na rz. Brdzie i Noteci, gdzie można holować tylko jedną jednostkę.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanale, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi.</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10. Dot. wierszy w lp. 28 – 31 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.											
33	<b>Rzeka Warta:</b> - od km 68,2 (ujście rz. Noteci), - do km 252,0 (m. Luboń). <b>Droga wodna klasy Ib.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 35 tabeli.	57,00	9,40	57,00	9,40	Skwierzyna Międzychód Wronki Oborniki Poznań (most Rocha)	92,16 127,20 171,40 206,31 243,60	500 500 480 530 500	450 450 430 480 450	68,2 - ujście rz. Noteci 116,0 - m. Zamyślin 147,0 - rz. Osiecznica 181,9 - rz. Sama 229,0 - m. Owińska	116,0 - m. Zamyślin 147,0 - rz. Osiecznica 181,9 - rz. Sama 229,0 - m. Owińska
34	<b>Rzeka Warta:</b> - od km 252,0 (m. Luboń), - do km 406,6 (połączenie z Kanałem Ślesińskim). <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 35 tabeli.	57,00	9,40	57,00	9,40	Śrem Nawa Wieś Podgórna Pyzdry Ląd Sławsk	291,80 342,60 352,26 370,50 392,20	500 500 407 313 450	450 450 357 263 400	252,0 - m. Luboń 307,2 - rz. Moskawa 348,0 - rz. Prosna 360,2 - rz. Wrześnica 380,3 - rz. Czarna Struga	307,2 - rz. Moskawa 348,0 - rz. Prosna 360,2 - rz. Wrześnica 380,3 - rz. Czarna Struga 406,6 - Kanał Ślesiński
35	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 33 – 34 tabeli.</b> 1. Dot. wiersza w lp. 33 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ib głębokość tranzytowa w rzece 1,6 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 2. Dot. wiersza w lp. 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 3. Dot. wiersza w lp. 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit ponad stan WWŻ na drodze wodnej klasy Ia jest ograniczony do 2,7 m pod mostem kolejowym w km 318,00 (m. Solec). 4. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.										



Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>5. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>6. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią:</p> <p>1) dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek na odcinku od km 68,2 (m. Santok) do km 252,0 (m. Luboń);</p> <p>2) jedna jednostka holowana na odcinku od km 252,0 (m. Luboń) do km 406,6 (połączenie Kanału Ślesińskiego z rz. Wartą).</p> <p>7. Dot. wiersza w lp. 34 tabeli. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej wszystkie statki obowiązuje zakaz postoju na całej szerokości koryta rzecznoego od km 211,00 (m. Łukowo) do km 216,00 (m. Starczanowo).</p> <p>8. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>9. Dot. wierszy w lp. 33 – 34 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										
36	<b>Warta – Kanał Bydgoski,</b>  <b>Kanał Ślesiński</b> <b>wraz z jeziorami na jego trasie:</b>  - od km 0,00 (połączenie Kanału Ślesińskiego z rz. Wartą),  - do km 32,00 (połączenie Kanału Ślesińskiego z jez. Gopło).  <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 39 tabeli.	57,00	9,40	57,00	9,40	Sławsk (rz. Warta)  SW Morzysław WG SW Pątnów WG  SW Gawrony WG  SW Koszewo WG Kruszwica	(392,20)  0,31 8,01  24,24  25,85 57,20	450  300 407  600  470 279	-  - -  -  - -	0,00 - połączenie Kanału z rz. Wartą  0,25 - śl. Morzysław 7,95 - śl. Pątnów  10,95 - most drogowy w m. Łężyn  10,95 - most drogowy w m. Łężyn  24,24 - śl. Gawrony WG  25,85 - śl. Koszewo 32,00 - połączenie Kanału z jez. z Gopło	0,25 - śl. Morzysław WD  7,95 - śl. Pątnów WD 10,95 - most drogowy w m. Łężyn  24,24 - śl. Gawrony WG  25,85 - śl. Koszewo WG 32,00 - połączenie Kanału z jez. z Gopło

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	<b>Warta – Kanał Bydgoski,</b>  <b>Jezioro Gopło:</b> - od km 32,00 (połączenie z Kanałem Ślesińskim),  - do km 59,50 (ujście rz. Noteci górnej z jez. Gopło).  <b>Droga wodna klasy III.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 39 tabeli.	57,00	9,40	92,00	9,40	Kruszwica	57,20	279	-	32,00 - połączenie z Kan. Ślesińskim	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z jez. Gopło
38	<b>Warta – Kanał Bydgoski,</b>  <b>rz. Noteć górna wraz z jeziorami na jej trasie:</b> - od km 59,50 (ujście z jez. Gopło),  - do km 121,60 (śl. Antoniewo);  <b>oraz Kanał Górnonotecki:</b> - od km 121,6 (śl. Antoniewo),  - do km 146,6 (połączenie z Kanałem Bydgoskim).  <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 39 tabeli.	42,00	4,80	42,00	4,80	SW Pakość WG 80,90 Pakość 80,94 SW Łabiszyn WG 116,08 SW Antoniewo WG 121,78 SW Frydrychowo WG 125,09 SW Dębinek Pd WG 130,18 SW Dębinek Pn WG 130,78 SW Łochowo WG 144,98 SW Lisi Ogon WG 145,35 SW Osowa Góra WG (20,90)	80,90 80,94 433 336 462 414 271 480 482 638	-	59,50 - jez. Gopło 80,90 - śl. Pakość 101,90 - jez. Wolickie 116,08 - jez. Wolickie 116,08 - śl. Łabiszyn WG 121,78 - śl. Antoniewo 125,09 - śl. Frydrychowo 131,18 - śl. Dębinek I 130,79 - śl. Dębinek II 144,98 - śl. Łochowo 145,35 - śl. Lisi Ogon 146,60 - połączenie z Kan. Bydgoskim	80,90 - śl. Pakość WG 101,90 - jez. Wolickie 116,08 - śl. Łabiszyn WG 121,78 - śl. Anton. WG 125,09 - śl. Frydrych. WG 131,18 - śl. Dębinek I WG 130,79 - śl. Dębinek II WG 144,98 - śl. Łochowo WG 145,35 - śl. Lisi Ogon WG 146,60 - połączenie z Kan. Bydgoskim	

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 36 – 38 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dot. wiersza w lp. 36 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II najmniejsza głębokość wody w kanale 2,2 m oraz najmniejsza głębokość tranzytowa w jeziorach 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 37 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy III głębokość tranzytowa w jeziorze 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m oraz najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia minimalny prześwit ponad stan WWŻ na drodze wodnej klasy Ia jest ograniczony do: <ol style="list-style-type: none"> <li>2,7 m pod mostem kolejowym w km 67,38 (m. Inowrocław, Mątwy);</li> <li>2,9 m pod mostem drogowym w km 80,94 (m. Pakość).</li> </ol> </li> <li>Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w formacji zestawu holowanego stanowią: <ol style="list-style-type: none"> <li>dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek na odcinku od km 0,00 (połączenie Kanału Ślesińskiego z rz. Wartą) do km 59,50 (koniec jez. Gopło);</li> <li>jedna jednostka holowana na odcinku od km 59,50 (ujście rz. Noteci górnej z jez. Gopło) do km 146,60 (połączenie Kanału Górnonteckiego z Kanałem Bydgoskim).</li> </ol> </li> <li>Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanałach i na rzece, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego do ruchu obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości:</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>1) 10 km/h na jeziorach:</p> <p>a) Pątnowskim i Wąsowskim w granicach szlaku żeglownego od km 8,52 do km 10,60 oraz na całej szerokości jezior od km 10,60 do km 12,00,</p> <p>b) Mikorzyńskim i Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 12,00 do km 15,60 oraz na całej szerokości jezior od km 15,60 do km 17,50,</p> <p>c) Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 17,50 do km 18,70 oraz na całej szerokości jeziora od km 18,70 do km 19,30,</p> <p>d) Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 19,30 do km 20,00 oraz na całej szerokości jeziora od km 20,00 do km 21,00,</p> <p>e) Ślesińskim w granicach szlaku żeglownego od km 21,00 do km 21,70,</p> <p>f) Czarnym na całej szerokości jeziora od km 23,50 do km 24,20;</p> <p>2) 12 km/h na jeziorze Gopło:</p> <p>a) poza oznakowaną granicą szlaku żeglownego od km 32,00 (połączenie z Kanałem Ślesińskim) do km 32,80 (100 m poniżej przystani i plaży gminnej w m. Mielnica Duża), z zastrzeżeniem lit. e,</p> <p>b) poza oznakowaną granicą szlaku żeglownego od km 35,00 (m. Łuszczewo) do km 45,20 (m. Popowo, na granicy rezerwatu przyrody „Nadgoplański Park Tysiąclecia”), z zastrzeżeniem lit. e,</p> <p>c) na całej szerokości jeziora od m. Popowo w km 45,20 do m. Kruszwica w km 54,80 (w granicach rezerwatu przyrody „Nadgoplański Park Tysiąclecia” od m. Popowo do 200 m powyżej wyspy Startówka na początku Toru Regatowego „Gopło” w m. Kruszwica),</p> <p>d) na bocznym rozgałęzieniu szlaku żeglownego od kąpieliska „Cypel” na Półwyspie Rzępowskim w km 56,20 do przystani pasażerskiej przy Mysiej Wieży w m. Kruszwica,</p> <p>e) uwzględniając lit. a – b nakaz nieprzekraczania prędkości 12 km/h obowiązuje na całej szerokości jeziora z chwilą usunięcia przez administrację drogi wodnej znaków żeglugowych z oznakowania granic szlaku żeglownego;</p> <p>3) 15 km/h na jeziorach:</p> <p>a) Szarlejskim w granicach szlaku żeglownego,</p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>b) Mielno i Wojdał na całej szerokości jeziora od km 84,00 do km 84,80 i na odcinkach przewężeń jezior od km 85,55 do km 85,75 oraz od km 89,00 do km 89,70,</p> <p>c) Sadłogoskim na całej szerokości jeziora od km 93,70 do km 94,30 (zatoka przy ujściu rz. Noteci górnej do jeziora),</p> <p>d) Wolickim na całej szerokości jeziora od km 101,90 do km 102,20 (zatoka przy ujściu rz. Noteci górnej do jeziora).</p> <p>10. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej oraz zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny, poza manewrowym użyciem kotwicy na obrotnicy dla statków, wyznaczonej znakami żeglugowymi.</p> <p>11. Dot. wierszy w lp. 36 – 38 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na jeziorach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										
40	<p><b>Rzeka Narew:</b></p> <p>- od km 0,00 (ujście do rz. Wisły),</p> <p>- do km do km 21,60 (SW Dębe)</p> <p><b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 41 tabeli.</p>	24	3,5	24	3,5	<p>Modlin (rz. Wisła)</p> <p>Orzechowo</p>	<p>(551,3)</p> <p>16,51</p>	<p>576</p> <p>280</p>	<p>526</p> <p>230</p>	<p>0,00 - ujście do rz. Wisły</p> <p>2,80 - m. Nowy Dwór Mazowiecki</p>	<p>2,80 - m. Nowy Dwór Mazowiecki</p> <p>21,60 - SW Dębe</p>
41	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 40 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>4. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana.</p> <p>5. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>6. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p> <p>7. Wszystkie statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi.</p>										
42	<b>Kanał Żerański:</b> - od km 0,00 (połączenie z rz. Wisłą), - do km 17,20 (Jezioro Zegrzyńskie). <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.	83,00	11,40	83,00	11,40	Warszawa Bulwary (rz. Wisła)  śl. Żerań WG	(513,30)  0,69	650  321	-  -	0,00 - połączenie z rz. Wisłą  0,69 - śl. Żerań	0,69 - śl. Żerań WD  17,20 - połączenie z Jez. Zegrzyńskim
43	<b>Rzeka Narew wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,</b> <b>I - szlak główny Dębe – Pułtusk:</b> - od km 21,60 (SW Dębe), - do km 62,50 (m. Pułtusk). <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.	83,00	11,40	110,00	11,40	SW Dębe WG	21,60	922	-	21,60 - SW Dębe	62,50 - m. Pułtusk
43a	<b>Jezioro Zegrzyńskie,</b> <b>II - szlak główny Nieporęt – Zegrze:</b> - od km 0,00 (m. Nieporęt, połączenie Kanału Żerańskiego	83,00	11,40	110,00	11,40		21,60	922	-	0,00 - m. Nieporęt	2,25 - m. Zegrze

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	w km 17,20 z Jeziorem Zegrzyńskim), - do km 2,25 (m. Zegrze, połączenie z I - szlakiem głównym Dębe – Pułtusk w km 30,53 rz. Narwi). <b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.					SW Dębe WG					
43b	<b>Jeziro Zegrzyńskie,</b> <b>III - szlak boczny Serock – Kuligów:</b> - od km 0,00 (m. Serock, połączenie z I - szlakiem głównym Dębe – Pułtusk w km 37,79 rz. Narwi), - do km 6,00 (m. Kuligów, ujście rz. Bug do Jeziora Zegrzyńskiego). <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.	24,00	3,50	24,00	3,50	SW Dębe WG	21,60	922	-	0,00 - m. Serock	6,00 - m. Kuligów
44	<b>Rzeka Narew:</b> - od km 62,50 (m. Pułtusk), - do km 248,50 (ujście rz. Biebrzy do rz. Narwi). <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 45 tabeli.	55,00	6,60	55,00	6,60	Zamski Kościelne Ostrołęka Nowogród Piątnica - Łomża Wizna	79,20 146,80 180,30 203,60 245,90	385 308 291 395 449	335 258 241 345 399	62,50 - m. Pułtusk 120,00 - m. Dyszobaba 159,40 - m. Nowosiedliny 199,00 - m. Czarnocin 237,80 - m. Lisno 237,80 - m. Lisno	120,00 - m. Dyszobaba 159,40 - m. Nowosiedliny 199,00 - m. Czarnocin 237,80 - m. Lisno 248,50 - ujście rz. Biebrzy

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 42 – 44 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dot. wierszy w lp. 42, 43 i 43a – b tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II najmniejsza głębokość wody w kanale 2,2 m oraz głębokość tranzytowa w jeziorze 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowią: <ol style="list-style-type: none"> <li>dwie jednostki sprzężone burtami z dwóch łącznie holowanych jednostek na Kanale Żerańskim oraz na Jeziorze Zegrzyńskim do km 62,50 (m. Pułtusk);</li> <li>jedna jednostka holowana na odcinkach rz. Narwi: <ol style="list-style-type: none"> <li>od km 0,00 (rz. Wisła) do km 21,60 (SW Dębe),</li> <li>od km 62,50 (m. Pułtusk) do km 248,50 (rz. Biebrza).</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>Dot. wiersza w lp. 42 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanale, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 42 tabeli. Wszystkie statki i zestawy obowiązują zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 43, 43a – b. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem, przy czym nakaz ten nie dotyczy całej szerokości Jeziora Zegrzyńskiego na odcinkach: <ol style="list-style-type: none"> <li>I - szlaku głównego Dębe – Pułtusk od km 21,60 (SW Dębe) do km 42,00 (m. Wierzbica);</li> </ol> </li> </ol>										



Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>2) II - szlaku głównego Nieporęt – Zegrze od km 0,30 (m. Nieporęt) do km 2,25 (m. Zegrze);</p> <p>3) III - szlaku bocznego Serock – Kuligów od km 0,00 (m. Serock) do km 1,80 (m. Nowa Wieś).</p> <p>9. Dot. wiersza w lp. 43b tabeli. Określony przepisami żeglugowymi kierunek ruchu „w górę” na III - szlaku bocznym Serock – Kuligów oznacza ruch od I - szlaku głównego Dębe – Pułtusk w kierunku do ujścia rz. Bug do Jeziora Zegrzyńskiego (m. Kuligów).</p> <p>10. Dot. wiersza w lp. 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązują nakaz nieprzekraczania prędkości:</p> <p>1) 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem, z zastrzeżeniem pkt 2;</p> <p>2) 6 km/h podczas ruchu bez ładunku i ruchu z ładunkiem na odcinku rzeki od km 62,30 do km 64,30 (m. Pułtusk).</p> <p>11. Dot. wierszy w lp. 42 – 44 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązują zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										
46	<p><b>Rzeka Bug:</b></p> <p>- od km 0,00 (m. Kuligów, ujście do Jeziora Zegrzyńskiego),</p> <p>- do km 207,36 (granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej).</p> <p><b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 48 tabeli.</p>	55,00	6,60	55,00	6,60	<p>Popowo</p> <p>Wyszków</p> <p>Małkinia</p> <p>Frankopol</p> <p>Zaburze</p>	<p>3,50</p> <p>26,40</p> <p>83,30</p> <p>147,00</p> <p>192,40</p>	<p>358</p> <p>418</p> <p>250</p> <p>280</p> <p>417</p>	<p>308</p> <p>368</p> <p>200</p> <p>230</p> <p>367</p>	<p>0,00 - Jez. Zegrzyńskie</p> <p>12,40 - m. Bracice</p> <p>65,00 - m. Wilczogęby</p> <p>100,10 - m. Zuzela</p> <p>170,40 - m. Mężenin</p>	<p>12,40 - m. Bracice</p> <p>65,00 - m. Wilczogęby</p> <p>100,10 - m. Zuzela</p> <p>170,40 - m. Mężenin</p> <p>207,36 - granica RP</p>

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	<b>Rzeka Bug:</b> - od km 207,36 (granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej), - do km 272,94 (m. Terespol, w odległości do 0,6 km poniżej ujścia rz. Muchawiec). <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 48 tabeli.	24,00	3,50	24,00	3,50	Krzyczew	253,40	426	376	207,36 - granica RP	272,94 - m. Terespol
48	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 46 – 47 tabeli.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej i jednostki holującej.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem w górę rzeki oraz 12 km/h podczas ruchu z ładunkiem w dół rzeki.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 46 – 47 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 47 tabeli. Na wodach granicznych rzeki Bug, przez które przebiega granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej, uprawianie żeglugi odbywa się na dodatkowych warunkach określonych przez właściwy organ Straży Granicznej.</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	<b>Rzeka Pisa:</b> - od km 0,00 (m. Nowogród, ujście do rz. Narwi), - do km 80,0 (m. Pisz, ujście z jez. Roś) <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 50 tabeli.	25,00*	6,50*	25,00*	6,50*	Dobrylas Ptaki Pisz	12,40 37,70 78,70	262 196 236	212 146 186	0,00 - m. Nowogród 24,90 - m. Cieciorzy 59,85 - m. Turowo Duże	24,90 - m. Cieciorzy 59,85 - m. Turowo Duże 80,00 - jez. Roś
50	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 49 tabeli.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana.</li> <li>*Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na odcinku drogi wodnej od km 78,00 (m. Pisz) do km 80,00 (jez. Roś), jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, zezwala się na ruch statków i zestawów o długości maksymalnej L do 35,00 m oraz szerokości maksymalnej B do 8,00 m.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 15 km/h podczas ruchu bez ładunku i 10 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51	<p><b>System Wielkich Jezior Mazurskich,</b></p> <p><b>szlak główny Pisz – Węgorzewo:</b></p> <p>- od km 0,00 (m. Pisz, ujście rz. Pisy z jez. Roś),</p> <p>- do km 86,80 (m. Węgorzewo, w tym dwa odcinki żeglowne rz. Węgorapy i Kanał Węgorzewski).</p> <p><b>Drogi wodne klasy Ia i II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Roś, ujście rz. Pisy	84,10 - jez. Mamry ujście rz. Węgorapy
		25,00	5,00	40,00	5,00	Gizycko	62,20	134	-	84,10 - rz. Węgorapa, ujście do jez. Mamry	86,80 - m. Węgorzewo
51a	<p><b>System Wielkich Jezior Mazurskich,</b></p> <p><b>I - szlak boczny</b></p> <p><b>Jezioro Śniardwy – Okartowo:</b></p> <p>- od km 0,00 (jez. Śniardwy, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 15,00),</p> <p>- do km 14,20 (m. Okartowo, nad jez. Śniardwy).</p> <p><b>Droga wodna klasy II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Śniardwy, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 15,00	14,20 - m. Okartowo, nad jez. Śniardwy

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51b	<p><b>System Wielkich Jezior Mazurskich</b></p> <p><b>II - szlak boczny</b></p> <p><b>Jez. Mikołajskie – Ruciane - Nida:</b></p> <p>- od km 0,00 (jez. Mikołajskie, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 22,00),</p> <p>- do km 19,50 (m. Ruciane - Nida, jez. Nidzkie na odcinku do 3 km na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”).</p> <p><b>Drogi wodne klasy II i Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	44,00	7,00	80,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Mikołajskie, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 22,00	19,50 - m. Ruciane - Nida, jez. Nidzkie do 3 km na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”
51c	<p><b>System Wielkich Jezior Mazurskich</b></p> <p><b>III - szlak boczny</b></p> <p><b>Jezioro Tałty – Ryn:</b></p> <p>- od km 0,00 (jez. Tałty, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 32,50),</p> <p>- do km 12,50 (m. Ryn, przystań pasażerska nad jez. Ryńskim).</p> <p><b>Droga wodna klasy II.</b></p>	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Tałty, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 32,50	12,50 - m. Ryn, przystań pasażerska nad jez. Ryńskim

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.										
51d	<p><b>System Wielkich Jezior Mazurskich,</b></p> <p><b>IV – szlak boczny</b></p> <p><b>Jezioro Kisajno – Jezioro Niegocin:</b></p> <p>- od km 0,00 (jez. Niegocin, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 60,50 i dalej poprzez Kanał Niegociński i Kanał Piękna Góra),</p> <p>- do km 4,20 (jez. Kisajno, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 64,75).</p> <p><b>Drogi wodne klasy II i Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	25,00	5,00	40,00	5,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Niegocin, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 60,50 i dalej poprzez Kanał Niegociński oraz Kanał Piękna Góra	4,20 - jez. Kisajno, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 64,75
51e	<p><b>System Wielkich Jezior Mazurskich,</b></p> <p><b>V – szlak boczny</b></p> <p><b>Jezioro Mamry - Jezioro Świątajty:</b></p>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>- od km 0,00 (jez. Mamry, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 78,75),</p> <p>- do km 8,50 (jez. Święcajty, m. Ogonki przy ujściu rz. Sapiny).</p> <p><b>Drogi wodne klasy Ia i II.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 52 tabeli.</p>	44,00	7,00	86,00	7,00	Giżycko	62,20	134	-	0,00 - jez. Mamry, szlak główny Pisz – Węgorzewo w km 78,75	8,50 - jez. Święcajty, m. Ogonki przy ujściu rz. Sapiny
<b>52</b>	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 51 oraz 51a – e tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – c tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy II głębokość tranzytowa w jeziorze 1,8 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – c tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i w jeziorze 1,2 m oraz najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Dot. wiersza w lp. 51 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na szlaku głównym Pisz – Węgorzewo obowiązują parametry klasyfikacyjne i eksploatacyjne drogi wodnej: <ol style="list-style-type: none"> <li>klasy Ia dla jezior: Roś, Seksty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Tajty, Kirsajty oraz dla dwóch odcinków żeglownych rzeki Węgorapy i Kanału Węgorzewskiego;</li> <li>klasy II dla jezior: Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Boczne, Niegocin, Mamry, Kisajno, Dargin, Mamry (właściwe), Święcajty;</li> <li>klasy Ia dla kanałów: Jegliński, Tałcki, Grunwaldzki, Mioduński, Szymoński, Kula, Niegociński, Piękna Góra oraz dla rzek łączących jeziora i kanały wymienione w pkt. 1 i 2;</li> </ol> </li> <li>Dot. wierszy w lp. 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na szlakach bocznych I – V obowiązują parametry klasyfikacyjne i eksploatacyjne drogi wodnej: <ol style="list-style-type: none"> <li>klasy II dla jezior: Beldany i Ryńskie;</li> <li>klasy Ia dla jezior: Guzianka Mała, Guzianka Wielka, Nidzkie (do 3 km na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”) wraz z Kanałem Nidzkim.</li> </ol> </li> <li>Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego na danym odcinku drogi wodnej, przy czym na jeziorach szlaku głównego Pisz – Węgorzewo szerokość maksymalna B w formacji prowadzonego zestawu może być powiększona do 14 m,</li> </ol>										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>za wyjątkiem przejścia pod mostami.</p> <p>6. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</p> <p>7. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowią:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) dwie jednostki holowane w zestawie jednokolumnowym na rzekach i kanałach;</li> <li>2) dwie jednostki sprzężone burtami z czterech łącznie holowanych jednostek na jeziorach szlaku głównego Pisz – Węgorzewo, za wyjątkiem przejścia pod mostami.</li> </ol> <p>8. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 8 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</p> <p>9. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na kanałach, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny, poza manewrowym użyciem kotwicy na obrotnicy dla statków, wyznaczonej znakiem żeglugowym.</p> <p>10. Dot. wierszy w lp. 51 i 51a – e tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p> <p>11. Dot. wierszy w lp. 51a – e tabeli. Określony przepisami żeglugowymi kierunek ruchu „w górę” na bocznych szlakach żeglownych oznacza:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) I - szlak boczny Jezioro Śniardwy – Okartowo: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Śniardwy w kierunku do mostu kolejowego w m. Okartowo nad jez. Śniardwy;</li> <li>2) II - szlak boczny Jezioro Mikołajskie – Ruciane - Nida: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Mikołajskim w kierunku do jez. Bełdany, śl. Guzianka, jez. Guzianka Mała, jez. Guzianka Duża, Kanału Nidzkiego i jez. Nidzkiego (do km 3 na granicy rezerwatu przyrody „Jezioro Nidzkie”);</li> <li>3) III - szlak boczny Jezioro Tałty – Ryn: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Tałty w kierunku do przystani pasażerskiej w m. Ryn nad jez. Ryńskim;</li> <li>4) IV - szlak boczny Jezioro Kisajno – Jezioro Niegocin: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Kisajno i dalej poprzez Kanał Piękna Góra, jez. Tajty oraz Kanał Niegociński w kierunku do połączenia ze szlakiem głównym Pisz – Węgorzewo na jez. Niegocińskim;</li> </ol>										



Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej		
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<p>5) V - szlak boczny Jezioro Mamry – Jezioro Świącayty: ruch od szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na jez. Mamry (właściwe) w kierunku do m. Ogonki nad jez. Świącayty przy ujściu rz. Sapiny.</p> <p>12. Na odcinku jez. Mikołajskiego, od Stacji PAN do kładki dla pieszych w m. Mikołajki, oraz na odcinkach jez. Kisajno, od zatoki Tracz do Kanału Piękna Góra i dalej w kierunku północnym do wyspy Dębowa Górka, wszystkie statki i zestawy nie zaliczone do małych statków obowiązuje ruch w oznakowanych znakami żegludowymi granicach szlaku żeglownego, za wyjątkiem uprawnionego przejścia najkrótszą trasą do wyznaczonego miejsca postoju lub w innym uzasadnionym celu albo przejścia z tychże miejsc najkrótszą trasą do granic szlaku żeglownego.</p>												
53	<p><b>Rzeka Biebrza:</b></p> <p>- od km 0,00 (ujście do rz. Narwi),</p> <p>- do km 84,20 (połączenie z Kanałem Augustowskim).</p> <p><b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 54 tabeli.</p>	20,00	4,50	20,00	4,50	(Kanał Augustowski)	Burzyn Osowiec Dębowo (0,35)	8,50 50,30 (0,35)	346 410 209	296 360 159	0,00 - rz. Narew 23,13 - rz. Kosodka 67,40 - m. Wroceń	23,13 - rz. Kosodka 67,40 - m. Wroceń 84,20 - Kan. Augustowski
54	<p><b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wiersza w lp. 53 tabeli.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece 1,2 m jest zależna od aktualnego stanu wody.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żegludowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 8 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem.</li> <li>Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żegludowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym</li> </ol>											

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>miejscu.</p> <p>7. Jeżeli znak żeglugowe nie stanowią inaczej obowiązuje zakaz postoju na całej szerokości koryta rzecznoego od km 0,00 (ujście do rz. Narwi) do km 84,20 (połączenie z Kanałem Augustowskim) poza miejscami do tego wyznaczonymi znakami żeglugowymi.</p> <p>8. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej statki i zestawy obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny poza manewrowym użyciem kotwicy na wyznaczonej znakiem żeglugowym obrotnicy dla statków.</p> <p>9. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia statki i zestawy o maksymalnej długości L większej niż 15 m mogą wykonywać manewr zawracania z użyciem własnego napędu mechanicznego poza portami i przystaniami tylko na obrotnicach dla statków, w miejscach do tego wyznaczonych odpowiednimi znakami żeglugowymi. Dot. wiersza w lp. 47 tabeli.</p> <p>10. Niezależnie od postanowień z poz. 1 – 9 ruch i postój statków oraz zestawów na odcinku drogi wodnej w granicach Biebrzańskiego Parku Narodowego może podlegać dodatkowym warunkom, określonym na podstawie ustawy przez właściwy organ i podanym do publicznej wiadomości w komunikacie, o którym mowa w § 4 ust. 2 zarządzenia.</p>										
55	<b>Kanał Augustowski:</b> - od km 0,00 (połącz. z rz. Biebrzą), - do km 32,50 (śl. Augustów).  <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.	35,00	5,80	35,00	5,80	Dębowo SW Dębowo WG SW Sosnowo WG SW Borki WG SW Białobrzegi WG	0,35 0,40 13,25 19,30 27,10	209 409 306 358 247	- - - - -	0,00 - rz. Biebrza 0,35 - śl. Dębowo 13,20 - śl. Sosnowo 19,25 - śl. Borki 27,10 - śl. Białobrzegi	0,35 - śl. Dębowo WD 13,20 - śl. Sosnowo WD 19,25 - śl. Borki WD 27,10 - śl. Białobrzegi WD 32,50 - śl. Augustów
56	<b>Kanał Augustowski:</b> - od km 32,50 (śl. Augustów), - do km 43,50 (śl. Przewież).  <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.	41,00	5,80	41,00	5,80	SW Augustów WG	32,50	430	-	32,50 śl. - Augustów WG	43,50 - śl. Przewież

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
57	<b>Kanał Augustowski:</b> - od km 43,50 (śl. Przewież WG), - do km 60,90 (śl. Paniewo WG). <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.	41,00	5,80	41,00	5,80	SW Przewież WG SW Swoboda WG SW Gorczyca WG SW Paniewo WG	43,50 47,40 57,00 60,90	166 254 486 780	- - - -	43,50 - śl. Przewież WG 47,40 - śl. Swoboda WG 53,00 - uj. rz. Serwanka 57,00 - śl. Gorczyca	47,40 - śl. Swoboda 53,00 - uj. rz. Serwanka 57,00 - śl. Gorczyca 60,90 - śl. Paniewo WG
58	<b>Kanał Augustowski:</b> - od km 60,90 (śl. Paniewo), - do km 83,00 (granica państwowa Rzeczypospolitej Polskiej). <b>Droga wodna klasy Ia.</b> Zobacz uwagi w wierszu lp. 59 tabeli.	35,00	5,80	35,00	5,80	SW Perkuć WG SW Mikaszówka WG SW Sosnówek WG SW Tartak WG SW Kudrynki WG SW Kurzyniec WG SW Wolkuszek WG	63,00 69,10 70,30 74,40 77,40 81,75 -	394 382 385 308 352 155 -	- - - - - - -	60,90 - śl. Paniewo 63,00 - śl. Perkuć 69,10 - śl. Mikaszówka 70,30 - śl. Sosnówek 74,40 - śl. Tartak 77,40 - śl. Kudrynki 81,75 - śl. Kurzyniec 83,00 - granica RP	63,00 - śl. Perkuć WG 69,10 - śl. Mikaszówka WG 70,30 - śl. Sosnówek WG 74,40 - śl. Tartak WG 77,40 - śl. Kudrynki WG 81,75 - śl. Kurzyniec WG 83,00 - granica RP
59	<b>Uwagi i ograniczenia dotyczące wierszy w lp. 55 – 58 tabeli.</b> 1. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia na drodze wodnej klasy Ia głębokość tranzytowa w rzece i jeziorze 1,2 m oraz najmniejsza głębokość wody w kanale 1,5 m jest zależna od aktualnego stanu wody. 2. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu sprzężonego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego. 3. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia formacja zestawu holowanego nie może przekroczyć dopuszczonych wymiarów zestawu pchanego, bez uwzględnienia długości liny holowniczej oraz jednostki holującej. 4. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 3 – 6 zarządzenia największą liczbę statków w zestawie holowanym stanowi jedna jednostka holowana. 5. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej statki i zestawy używane poza jeziorami oraz portami i przystaniami na kanale obowiązuje zakaz kotwiczenia, wleczenia łańcucha lub liny, poza manewrowym użyciem kotwicy na obrotnicy dla statków, wyznaczonej znakami żeglugowymi.										

Lp.	Droga wodna (nazwa drogi wodnej lub jej odcinka, klasyfikacja, uwagi i ograniczenia)	Statki pojedyncze		Zestawy pchane		Wodowskaz		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ)		Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) obowiązuje na odcinku drogi wodnej	
		Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Długość maks. L [m]	Szerokość maks. B [m]	Nazwa	Miejsce [km]	WWŻ [cm]	WWŻ-2 [cm]	Początek odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca	Koniec odcinka WWŻ [km] - nazwa miejsca
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
	<p>6. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia na rzekach i kanale, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy używające własnego napędu mechanicznego obowiązuje nakaz nieprzekraczania prędkości 10 km/h podczas ruchu bez ładunku i 6 km/h podczas ruchu z ładunkiem lub podczas ruchu na kanale.</p> <p>7. Dot. wierszy w lp. 55 – 58 tabeli. Uwzględniając przepisy § 7 – 10 zarządzenia, jeżeli znaki żeglugowe nie stanowią inaczej, statki i zestawy obowiązuje zakaz wytwarzania wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika do dna drogi wodnej w odległości mniejszej niż 50 m od brzegu lub pomostu, nabrzeży, wypożyczalni sprzętu pływającego, kąpielisk i osób przebywających w wodzie w innym miejscu.</p>										