



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 21 listopada 2023 r.

Poz. 2799

POROZUMIENIE NR DG.III.8013.35.2023

z dnia 19.09.2023 r.

w sprawie powierzenia Gminie Wschowa prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w zakresie

budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo – rowerowych oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa - Lgiń - granica województwa, w ramach którego realizowana będzie:

Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo – rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa - Lgiń - granica województwa.

Realizacja powyższych zadań wiązać się będzie również z powierzeniem Gminie:

- 1. Letniego i zimowego utrzymania infrastruktury drogowej wybudowanej w ramach ww. inwestycji.**
- 2. Utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń odwodnienia drogowego związanego z funkcjonowaniem wybudowanej infrastruktury.**

zawarte pomiędzy

Województwem Lubuskim – w imieniu którego działa:

- Marcin Jabłoński - Członek Zarządu Województwa Lubuskiego,
 - Tadeusz Jędrzejczak - Członek Zarządu Województwa Lubuskiego,
- zwanym dalej „**Województwem**”

a

Gminą Wschowa - w imieniu której działa:

- Konrad Antkowiak - Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Justyny Staszak
- zwaną dalej „**Gminą**”.

§ 1. 1. Podstawy prawne zawarcia porozumienia:

- 1) art. 8 ust. 2, art. 18 pkt. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm.),
- 2) art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.),
- 3) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.),
- 4) uchwały nr LIII/485/2023 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 25.05.2023 r. w sprawie przyjęcia od Województwa Lubuskiego przez Gminę Wschowa do realizacji zadania publicznego,

5) uchwała Nr LIV/810/23 z Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 19.06.2023 r. w sprawie powierzenia Gminie Wschowa prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego polegającego na budowie ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa - Lgiń - granica województwa.

2. Przedmiotem porozumienia jest przekazanie Gminie prowadzenia zadania publicznego z obszaru dróg publicznych Województwa Lubuskiego w zakresie:

- 1) przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa - Lgiń - granica województwa,
- 2) letniego i zimowego utrzymania infrastruktury drogowej wybudowanej w ramach ww. inwestycji,
- 3) utrzymania w należytym stanie technicznym urządzeń odwodnienia drogowego związanego z funkcjonowaniem wybudowanej infrastruktury.

3. Województwo powierza Gminie pełnienie funkcji Inwestora, w rozumieniu art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych, w zakresie koniecznym dla prawidłowej realizacji zadania określonego w ust. 2 pkt 1.

4. Zadanie o którym mowa w ust. 2 pkt. 1 będzie realizowane etapowo i obejmuje:

- 1) I etap – odcinek: Wschowa - Nowa Wieś,
- 2) II etap – odcinek: Nowa Wieś - Hetmanice,
- 3) III etap – odcinek: Hetmanice – Lgiń - granica województwa.

5. Ustala się przewidywany termin zakończenia rzeczowej realizacji zadania określonego w ust. 2 pkt 1 na:

- 1) etap I i II - 31.12.2024 r.
- 2) etap III - 30.11.2025 r.

6. Ustala się okres zakończenia obowiązków określonych w ust. 2 pkt. 2 - do końca okresu trwałości projektu.

7. Ustala się okres wykonywania obowiązków określonych w ust. 2 pkt. 3 - do końca istnienia obiektów budowlanych.

8. Gmina oświadcza, że poniesie w 100 % koszty realizacji zadania publicznego określonego w § 1 ust. 2 pkt 1 oraz obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 powyżej.

9. Gmina oświadcza, że ma zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania wskazanego w § 1 ust. 2 pkt 1, w zakresie obejmującym etap I i II, oraz zapewni niezbędne środki finansowe na realizację etapu III i obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 powyżej.

10. Województwo nie poniesie i nie będzie ponosiło żadnych kosztów realizacji zadania § 1 ust. 2 pkt 1 oraz realizacji obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3, jednocześnie deklaruje udzielenie Gminie wszelkiego wsparcia i pomocy merytorycznej w realizacji przedmiotu porozumienia.

§ 2. 1. Województwo zobowiązuje się do:

- 1) dokonywania uzgodnień rozwiązań technicznych, opiniowania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1,
- 2) udzielenia stosownego pełnomocnictwa Gminie lub osobie wskazanej przez Gminę. Pełnomocnictwo będzie wystawione na wniosek Gminy wraz z określeniem zakresu umocowania i wskazania instytucji, przed którymi Gmina będzie reprezentowała Zarząd Województwa lub Zarządu Dróg Wojewódzkich. Pełnomocnictwo będzie wystawione, w celu zrealizowania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 porozumienia, w tym wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wystąpienia z wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub dokonania skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych w związku z realizacją zadania w ciągu drogi wojewódzkiej,
- 3) dokonania odbioru zadania inwestycyjnego opisanego w § 1 ust. 2 pkt 1 od Gminy na zasadach przewidzianych w niniejszej umowie.

2. Wskazane w niniejszym porozumieniu zadania wynikające z jego realizacji i nadzoru w imieniu Województwa będzie wykonywał Zarząd Dróg Wojewódzkich (zwany dalej ZDW).

3. Województwo upoważnia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do udzielenia stosownych pełnomocnictw, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt. 2.

4. Gmina w zależności od zakresu prac, tj. przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej zobowiązuje się do:

- 1) uzgodnienia z ZDW rozwiązań projektowych dla wszystkich odcinków, uzyskania opinii ZDW w zakresie projektu stałej organizacji ruchu oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1;
- 2) wykonania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 porozumienia zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym uzgodnionymi uprzednio z ZDW;
- 3) pokrycia wszelkich kosztów związanych z realizacją zadania określonego w § 1 ust. 2 pkt 1 m.in. kosztów:
 - wykonania projektu budowlanego, wykonawczego i technicznego,
 - robót budowlanych wynikających z założonego w projekcie zakresu robót budowlanych wraz z przebudową infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (usunięcie kolizji),
 - projektu i budowy kanału technologicznego,
 - dokumentacji projektowej,
 - związanych z przeprowadzeniem audytu BRD - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - ewentualnych badań archeologicznych,
 - obsługi geodezyjnej,
 - opłat sądowych i administracyjnych,
 - ewentualnych odszkodowań wynikłych z uszkodzeń mienia lub osób w trakcie realizacji zadania,
 - pozyskania gruntów przejętych na własność Województwa na podstawie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - wynikających z zaleceń po przeprowadzonym audycie BRD lub wskazań Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.
- 4) pokrycia innych niezbędnych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, w tym także tych, które powstaną w trakcie realizacji inwestycji, a których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawierania porozumienia,
- 5) przekazania informacji dotyczącej rozpoczęcia i zakończenia okresu trwałości, o którym mowa w § 1 ust. 6,
- 6) wykonywania obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3.

5. Zadania Gminy w zależności od zakresu prac, tj. przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej obejmują w szczególności:

- 1) opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno-budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
- 2) uzyskanie wszystkich opinii i uzgodnień pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonaniem zgłoszenia robót budowlanych,
- 3) przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 162). Wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy, przed złożeniem do odpowiedniego organu, przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,

- 4) przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających;
- 5) doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego, na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- 6) sprawowanie nadzoru inwestorskiego i umożliwienie przedstawicielom ZDW dokonywania kontroli realizacji w szczególności robót częściowych ulegających zakryciu lub zanikających, współuczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa,
- 7) opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami,
- 8) sporządzenie i sprawowanie nadzoru nad harmonogramem robót w sposób gwarantujący zakończenie robót w terminie określonym w niniejszym porozumieniu,
- 9) przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wszystkich realizowanych odcinków oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie inwestycji drogowej lub dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych dla odcinków 1, 2 i 4 objętych niniejszym porozumieniem wraz ze wszystkimi załącznikami - przed przystąpieniem do użytkowania, jednakże w terminie nie później niż 14 dni od daty zakończenia robót budowlanych związanych z inwestycją, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 porozumienia;
- 10) usuwanie wszelkich błędów i usterek zapisanych w protokole odbioru końcowego robót, a w szczególności tych, które uniemożliwią wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji lub dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

6. Gmina oświadcza, iż:

- 1) na potrzeby planowanej realizacji inwestycji w przypadku rozbudowy może zajść konieczność przejęcia gruntów pod inwestycję przez Województwo w trybie określonym w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 2) wszelkie koszty związane z wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte na własność Województwa, niezbędne do realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1, wynikające z wydanej decyzji o ZRID poniesie Gmina,
- 3) zasady przekazania przez Gminę na rzecz Województwa środków finansowych na pokrycie kosztów odszkodowań, o których mowa w pkt 2 powyżej zostaną określone w umowie dotacji.

Gmina wystąpi do ZDW z wnioskiem o przygotowanie umowy dotacji nie później niż 14 dni po złożeniu wniosku o wydanie decyzji ZRID. Gmina zobowiązuje się do podpisania umowy dotacji.

Województwo zastrzega, że udzielone pełnomocnictwa będą mogły zostać cofnięte, a postępowanie zawieszono do czasu podpisania ww. umowy.

- 4) jeżeli w toku przewidzianej prawem procedury okaże się, że wysokość odszkodowania z tytułu określonego w pkt 3 przewyższa wysokość przekazanej dotacji Gmina zobowiązuje się do przekazania dla Województwa brakującej kwoty,
- 5) na podstawie odrębnych umów nabyte autorskie prawa majątkowe do projektu przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo – rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa – Lgiń - granica województwa w zakresie wszystkich odcinków i po zrealizowaniu zadania przeniesie je na rzecz ZDW,
- 6) zadanie o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt. 1 będzie objęte okresem trwałości projektu, który wynosi 5 lat od terminu dokonania płatności końcowej na rzecz Beneficjenta (Gminy).

7. Gmina oświadcza, że:

- 1) najpóźniej w dniu przekazania Gminie dokumentacji przez Wykonawcę, będą przysługiwać jej w stosunku do dokumentacji projektowej wszelkie i wyłączne majątkowe prawa autorskie, w tym wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich w stosunku oraz wyłączne prawo do rozporządzania na wszystkich polach eksploatacji określonych w pkt 2 poniżej. Gmina gwarantuje

i zobowiązuje się, że prawa powyższe nie będą w niczym i przez nikogo ograniczone, a w szczególności będą wolne od wad prawnych i nie będą naruszać praw majątkowych ani dóbr osobistych osób trzecich. Wobec powyższego Gmina gwarantuje i zobowiązuje się, że dokumentacja projektowa będzie stanowiła dzieło oryginalne, spełniające kryteria ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, natomiast nośniki, na których dokumentacja projektowa zostanie utrwalona będzie stanowiła wyłączną własność Gminy. Gmina oświadcza, iż zawarcie i wykonanie porozumienia nie wymaga uzyskania zezwoleń osób trzecich i nie narusza praw osób trzecich.

- 2) z chwilą ustania okresu trwałości projektu Gmina przenosi na Województwo majątkowe prawa autorskie do dokumentacji projektowej na wymienionych poniżej polach eksploatacji:
- a) utrwalanie i zwielokrotnianie jakąkolwiek techniką nieograniczonej liczby egzemplarzy dokumentacji projektowej lub jej części (elementów), w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, w pamięci komputera oraz techniką cyfrową, jak i w sieciach multimedialnych, w tym typu Internet i Intranet, na wszelkich nośnikach danych, włącznie z czynnościami przygotowawczymi do sporządzenia egzemplarzy dokumentacji projektowej czy ich utrwalenia, a także poprzez wydruk komputerowy,
 - b) wprowadzanie oryginału dokumentacji projektowej lub jej części (elementów) oraz egzemplarzy nośników, na których dokumentację utrwalono, do obrotu, bez ograniczenia, co do terytorium oraz liczby nośników: w postaci wprowadzania zwielokrotnionych egzemplarzy dokumentacji projektowej lub ich części (elementów) do obrotu drogą przeniesienia własności egzemplarza dokumentacji projektowej (w sposób odpłatny albo nieodpłatny), przez rozpowszechnianie w każdej formie i we wszelkiego typu materiałach, w szczególności za pomocą sieci Internet i Intranet, a także użyczenia, najmu lub dzierżawy oryginału albo egzemplarzy dokumentacji projektowej albo ich części elementów,
 - c) wykorzystanie dokumentacji projektowej oraz jej części (elementów) do wykonywania nowych opracowań, w tym materiałów reklamowych i promocyjnych, strategii, koncepcji, planów, itp., a także wykorzystanie dokumentacji projektowej oraz jej części (elementów) do korzystania oraz rozpowszechniania opracowań, strategii, koncepcji, planów itp., oraz wyrażanie zgody na dokonanie powyższego przez osoby trzecie (zgoda na wykonywanie praw zależnych),
 - d) tłumaczenie dokumentacji projektowej w całości lub części, a w szczególności na języki obce oraz zmiana i przepisanie na inny rodzaj zapisu lub system,
 - e) wykorzystywanie dokumentacji projektowej do realizacji robót objętych dokumentacją projektową (w tym do zaprojektowanych obiektów oraz do zaprojektowania i realizacji innych obiektów).
- 3) majątkowe prawa autorskie do dokumentacji projektowej, jako całości oraz jej części (elementów), przechodzą na Województwo z chwilą wydania Województwu przez Gminę, za protokołem zdawczo-odbiorczym, egzemplarza nośnika, na którym dokumentacja projektowa została utrwalona. Z tą samą chwilą przechodzi na Województwo także prawo własności egzemplarzy nośników, na których dokumentacja projektowa została utrwalona, przekazanych Województwu zarówno w formie papierowej, jak i na nośniku elektronicznym.
- 4) gwarantuje i zobowiązuje się, że w przypadku wystąpienia przez osobę trzecią z roszczeniami z tytułu praw autorskich, zwolni Województwo od tych roszczeń lub naprawi poniesione przez niego szkody, wynikające w szczególności z działań mających na celu doprowadzenie do odstąpienia przez osobę trzecią od dochodzenia roszczeń lub z konieczności zaspokojenia roszczeń osób trzecich, w tym pokryje wszelkie koszty czynności przedsądowych i ewentualnego postępowania sądowego.
- 5) wyraża zgodę na dokonywanie zmian, adaptacji lub aktualizacji dokumentacji projektowej oraz na modyfikowanie, adaptowanie i łączenie dokumentacji projektowej z innymi utworami, a także na zastosowanie, eksploatację i zbycie takich opracowań na polach eksploatacji wymienionych w ust. 2 bez konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody Gminy, a także jest upoważniony do udzielania w imieniu Inwestora takiej zgody. W związku z tym Gmina wyraża zgodę na dokonywanie przez Województwo powyższego oraz na udzielanie przez Województwo dalszej zgody w tym zakresie. Gmina jednocześnie wyraża zgodę na rozpowszechnianie i korzystanie przez Województwo z opracowań dokumentacji projektowej i jej części (elementów), a także z dalszych opracowań.
- 6) Województwu będzie przysługiwać na wszystkich wymienionych w pkt 2 powyżej polach eksploatacji prawo do korzystania i rozporządzania dokumentacją projektową i jej częścią, w celach związanych lub

niezwiązanych z działalnością gospodarczą Województwa.. Dotyczy to również opracowań dokumentacji projektowej i jej części, a także dalszych opracowań.

- 7) przenosi na Województwo wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich bez ograniczeń terytorialnych, czasowych i podmiotowych.
- 8) Inwestor gwarantuje i wyraża zgodę na wykonywanie przez Województwo przysługujących twórcy praw osobistych do dokumentacji projektowej i jej opracowań i jej dalszych opracowań, w tym sprawowanie nadzoru autorskiego.
- 9) gwarantuje i zobowiązuje się, że twórca nie będzie wykonywał wobec Województwa autorskich praw osobistych do dokumentacji projektowej, w szczególności gwarantuje, że twórca wyraża zgodę na swobodny wybór przez Województwo czasu, miejsca oraz formy pierwszego publicznego udostępnienia dokumentacji projektowej.
- 10) Województwu będzie przysługiwać prawo przeniesienia uprawnień i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie w zakresie, w jakim prawa i obowiązki te wynikają z niniejszego paragrafu umowy, w tym majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej i ich opracowań oraz udzielania dalszych upoważnień w sprawach, w których Województwo upoważnione zostało przez Gminę na podstawie niniejszego paragrafu porozumienia.
- 11) przeniesienie praw autorskich w zakresie opisanym w niniejszym paragrafie następuje bez wynagrodzenia.

8. Z chwilą nabycia praw autorskich do dokumentacji projektowej Województwo udziela Gminie nieodwołalnej i nieograniczonej w czasie licencji na korzystanie z dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji określonych w ust. 7 pkt 2 oraz udziela Gminie zezwolenia na dokonywanie zmian, adaptacji lub aktualizacji dokumentacji projektowej oraz na modyfikowanie, adaptowanie i łączenie utworów, a także na zastosowanie i eksploatację opracowań na polach eksploatacji określonych w ust. 7 pkt 2.

§ 3. 1. Gmina oświadcza, iż obowiązki objęte porozumieniem wykona przy pomocy wykonawców posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie w realizacji inwestycji drogowych.

2. ZDW w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych wskaże w formie pisemnej swojego umocowanego Inspektora (osobę fizyczną), zwanego dalej Inspektorem ZDW uprawnionego do:

- 1) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawowaniu nadzoru nad zgodnością wykonywania robót budowlanych w zakresie przedmiotowej inwestycji;
- 2) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawdzaniu jakości wykonywanych robót, zapobiegania stosowania wyrobów wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie;
- 3) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawdzaniu i odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, współuczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji oraz urządzeń technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa budowlanego związanych z przedmiotową inwestycją;

3. W przypadku stwierdzenia przez Inspektora ZDW prowadzenia robót budowlanych lub stosowania materiałów budowlanych niezgodnie ze: sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami prawa, uzyskanymi decyzjami administracyjnymi lub projektem - Inspektor ZDW uprawniony będzie do pisemnego lub uwzględnionego w sporządzonej na tę okoliczność notatce podpisywanej przez Inspektora ZDW oraz Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy, wskazywania nieprawidłowości i wzywania do ich usunięcia lub zaniechania.

4. Gmina zapewni usunięcie lub zaniechanie nieprawidłowości pod konsekwencją wezwania do przywrócenia stanu pasa drogowego jak sprzed rozpoczęcia inwestycji przez Gminę. Inspektor nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy zobowiązany będzie każdorazowo ustosunkować się do podniesionych przez Inspektora ZDW kwestii.

5. Województwo oraz Gmina zgodnie postanawiają, iż ustanowiony Inspektor ZDW będzie współpracować z Gminą i jej służbami w dobrej wierze i bez zbędnej zwłoki zgodnie z przyjętym przez Inwestora harmonogramem robót budowlanych, współuczestnictwo Inspektora ZDW nie będzie miało charakteru obowiązkowego, zaś zgłaszane przez Inspektora ZDW uwagi będą miały zasadny charakter w świetle sztuki i wiedzy budowlanej oraz obowiązujących przepisów prawa.

6. Nie wskazanie Inspektora ZDW w ciągu 14 dni przed datą rozpoczęcia robót budowlanych nie wstrzymuje możliwości jego wskazania po tym okresie w dowolnym momencie trwania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1.

7. Gmina w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych wskaże w formie pisemnej swego umocowanego Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy, (tj. osobę fizyczną) uprawnionego do:

- 1) reprezentowania Inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem budowlanym, wykonawczym oraz decyzją ZRID, przyjętym przez organ architektoniczno-budowlany zgłoszenia robót budowlanych oraz przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 2) sprawdzania jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie;
- 3) sprawdzania i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowania i udziału w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania;
- 4) potwierdzania faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na żądanie Gminy, kontrolowanie rozliczeń budowy.

8. Gmina zobowiązuje się powiadamiać pisemnie (faxem, e-mailem) Inspektora ZDW o planowanej dacie odbiorów głównych robót zanikających w zakresie warstw konstrukcyjnych przedmiotowej inwestycji, co najmniej 2 dni przed planowanym terminem odbioru.

9. Nieprzybycie Inspektora ZDW w wyznaczonym terminie na ustalone miejsce odbioru nie stanowi przeszkody w dokonaniu odbioru robót przez Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy oraz umożliwia Gminie złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub dokonanie zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

10. Zmiany podmiotów, o których mowa w ust. 2 i 7 wymagają pisemnego zawiadomienia drugiej strony.

11. Niewskazanie przez ZDW osoby, o której mowa w ust. 2 lub jej zmiana czy odwołanie w dowolnym momencie w żaden sposób nie ogranicza Gminy w wykonywaniu niniejszego porozumienia. Wszelkie informacje przeznaczone dla tej osoby będą przekazywane bezpośrednio do ZDW ze skutkiem jak by były przekazane tej osobie.

12. Gmina w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, przekaze ZDW jeden kompletny egzemplarz dokumentacji projektowej z przeznaczeniem dla Inspektora ZDW.

§ 4. 1. ZDW przed przystąpieniem do realizacji zadania protokolarnie przekaze Gminie teren robót niezbędny do realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 porozumienia.

2. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Gmina odpowiada za organizację swojego zaplecza oraz utrzymanie ładu i porządku na tym terenie. W przypadku zaniechania, czynności porządkowe mogą zostać wykonane przez ZDW na koszt Gminy po uprzednim jej wezwaniu i wyznaczeniu terminu, nie krótszego niż 3 dni, na przystąpienie do wykonania tych czynności.

3. Gmina zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie objętym inwestycją oraz wprowadzenie stosownej organizacji ruchu zatwierdzonej z Organem Zarządzającym Ruchem na drogach wojewódzkich.

4. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Gmina ponosi odpowiedzialność za wszelkie wyrządzone szkody, w tym osobom trzecim w związku z realizacją zadania.

5. Gmina jest odpowiedzialna wobec Województwa jak za własne zachowanie, za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot porozumienia.

6. Po zakończeniu prac i zgłoszeniu ZDW przez Gminę gotowości do odbioru prac, Strony dokonają protokolarnie odbioru potwierdzającego zgodność zakresu i rodzaju prac z dokumentacją projektową. W razie niestawiennictwa Inspektora ZDW w terminie przewidzianym na dokonanie odbioru lub bezpodstawnej odmowy odbioru robót przez Inspektora ZDW, roboty objęte niniejszym porozumieniem uznane zostaną za zakończone w dniu przewidzianym na dokonanie odbioru, a Gmina będzie uprawniona do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

7. Po zakończeniu prac i dokonaniu odbioru końcowego robót zgodnie z ustawą Prawo budowlane, Gmina dokona protokolarnego przekazania terenu inwestycji. Z czynności przekazania, strony sporządzą protokół zawierający szczegółowe ustalenia, co do stanu układu drogowego na dzień przekazania ze wskazaniem wartości wykonanego zadania.

8. Gmina zobowiązuje się do podjęcia wszelkich działań w celu wyegzekwowania od wykonawcy usunięcia wszelkich błędów i usterek ujętych w protokole odbioru końcowego.

9. Wytworzoną w ramach niniejszego porozumienia infrastrukturę drogową w stanie bez wad i usterek zlokalizowaną na działkach będących własnością Województwa Lubuskiego Gmina przekaze po zakończeniu obowiązywania trwałości projektu wynikającego z umowy o dofinansowanie projektu „Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305 - etap I i II - Wschowa - Hetmanice” oraz umowy o dofinansowanie projektu „Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305 - etap III - Hetmanice – Lgiń - gr. województwa” na podstawie dokumentu PT oraz po podjęciu stosownej uchwały przez Radę Miejską we Wschowie, jednakże nie później niż w terminie dwóch miesięcy od zakończenia trwałości projektu.

10. Gmina, przed przekazaniem o którym mowa w ust. 9., zobowiązuje się do dokonania przeglądu (z odpowiednim wyprzedzeniem) wybudowanej infrastruktury drogowej przy udziale przedstawicieli ZDW w celu ustalenia braku wad i usterek.

11. W przypadku stwierdzenia nieodpowiedniego stanu technicznego, wad lub usterek ujawnionych podczas przeglądu, o którym mowa w ust. 10, Gmina zobowiązuje się do dokonania remontu lub napraw tak aby możliwe było przekazanie obiektu zgodnie z ust. 9.

12. Przekazanie infrastruktury nastąpi przez Gminę wraz z kompletną dokumentacją dotyczącą inwestycji. Kopię podpisanego protokołu odbioru końcowego otrzyma ZDW.

13. Gmina zobowiązuje się informować ZDW o planowanych przeglądach gwarancyjnych.

§ 5. 1. Województwo Lubuskie powierza Gminie zimowe i letnie utrzymanie infrastruktury drogowej wybudowanej w ramach inwestycji w okresie trwałości projektu, o którym mowa w § 2 ust. 6 pkt 6 porozumienia tj. 5 lat od terminu dokonania płatności końcowej na rzecz Beneficjenta.

2. Zakres zadań powierzonych Gminie o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 i 3 obejmuje w szczególności:

- 1) wyłonienie w trybie obowiązujących przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych wykonawcy w zakresie utrzymania ścieżki rowerowej, ciągów pieszo – rowerowych oraz chodników objętej porozumieniem;
- 2) zimowe utrzymanie w przejezdności utrzymania ścieżki rowerowej, ciągów pieszo – rowerowych oraz chodników objętej porozumieniem;
- 3) usunięcie z nawierzchni wybudowanej infrastruktury drogowej materiałów uszorstniających po zakończeniu każdego sezonu zimowego;
- 4) letnie utrzymanie w przejezdności ścieżki pieszo – rowerowej objętej porozumieniem
- 5) utrzymanie w należyтым stanie technicznym urządzeń odwodnienia drogowego związanego z funkcjonowaniem wybudowanej infrastruktury.

§ 6. 1. Województwu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszego porozumienia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niewywiązania się przez Gminę z obowiązków w nim określonych, w terminie 14 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu powyższych okoliczności.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie porozumienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jego zawarcia, strony mogą odstąpić od porozumienia w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

3. W przypadku odstąpienia od porozumienia w trakcie trwania robót budowlanych, Gmina zobowiązuje się do uporządkowania i przywrócenia pasa drogowego do stanu sprzed rozpoczęcia robót budowlanych.

4. W przypadku zaniechania czynności, o których mowa w ust. 3 powyżej, ZDW ma prawo zlecić te roboty innemu wykonawcy na koszt Gminy lub wykonawcy wykonującego przedmiotową inwestycję, która zobowiązuje się do uregulowania należności w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania.

5. Odstąpienie od porozumienia o którym mowa w ust. 1. i 2. powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 7. 1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają zastosowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieunormowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy o drogach publicznych.

3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

4. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Lubuskie:

Członek Zarządu
Marcin Jabłoński

Członek Zarządu
Tadeusz Jędrzejczak

Gmina:

Burmistrz Miasta i Gminy
Konrad Antkowiak

Skarbnik Miasta i Gminy Wschowa
Justyna Staszak