



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 26 maja 2021 r.

Poz. 1173

ZARZĄDZENIE NR 1/2021 DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU

z dnia 25 maja 2021 r.

w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020r., poz. 1863) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków uprawiających żeglugę na drogach wodnych na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

§ 2. Dopuszczalne maksymalne parametry pojedynczych statków, zestawów pchanych i zestawów sprzężonych na śródlądowych drogach wodnych zostały określone w załączniku nr 1 do zarządzenia.

§ 3. 1. Zanurzenie statku powinno być dostosowane do aktualnych głębokości tranzytowych, podawanych do wiadomości przez administrację drogi wodnej.

2. Różnica między głębokością tranzytową, a zanurzeniem statku powinna być wystarczająca dla zachowania bezpieczeństwa statku i śródlądowej drogi wodnej, jednak powinna być nie mniejsza niż 10 cm.

3. W przypadku statku przewożącego materiały niebezpieczne różnica między głębokością tranzytową i jego zanurzeniem musi wynosić minimum 30 cm.

§ 4. Statek o zanurzeniu większym od dopuszczalnego, który znalazł się na szlaku żeglownym, powinien przerwać żeglugę i podjąć działania dla zmniejszenia zanurzenia.

§ 5. 1. Jeżeli oznakowanie nie stanowi inaczej, prędkość statku i zestawu względem brzegu nie może przekraczać:

- 1) na kanale Kędzierzyńskim – 6 km/godz.;
- 2) na Kanale Gliwickim – 8 km/godz., z wyłączeniem małego statku, dla którego prędkość ogranicza się do 12 km/godz.;
- 3) na odcinku drogi wodnej rzeki Odry od km 181,3 (ujście rzeki Nysy Kłodzkiej) do km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej), w tym na obszarze całego Wrocławskiego Węzła Wodnego – 15 km/godz. – z wyłączeniem małego statku;
- 4) na odcinku drogi wodnej rzeki Wisły od km 0,00 (ujście rzeki Przemszy) do km 23,20 (wylot kanału śluży Smolice) – 10 km/godz.;
- 5) na kanale Łączańskim – 6 km/godz.;
- 6) na odcinku drogi wodnej rzeki Wisły od km 57,80 (wylot Kanału Łączańskiego) do km 92,60 (stopień wodny Przewóz) - 15 km/godz.

2. Ograniczenia prędkości, o których mowa w ust. 1 nie dotyczą statku będącego w akcji ratowniczej oraz pełniącego służbę publiczną podczas realizacji zadań służbowych.

3. Prędkość statku musi być dostosowana do warunków hydrometeorologicznych i nawigacyjnych na szlaku żeglownym. Prędkość statku względem brzegu nie może być mniejsza niż 4 km/godz.

4. Prędkość, o której mowa w ust. 3, nie dotyczy urządzenia pływającego, scalonych materiałów pływających, małego statku oraz statku administracji drogi wodnej, urzędu żeglugi śródlądowej i innych służb publicznych, wykonujących swoje zadania.

§ 6. Na odcinkach dróg wodnych, gdzie nie ustawiono oznakowania, szerokość szlaku żeglownego określono w odrębnych przepisach. Jednak statek powinien zachować bezpieczną odległość od budowli wodnych oraz innych przeszkód i miejsc niebezpiecznych.

§ 7. 1. Statek, z wyjątkiem małego statku, płynący w dół rzeki i zamierzający wpłynąć do portu, powinien uprzednio dokonać obrotu poniżej wejścia lub wpłynąć rufą, jeżeli warunki na to pozwalają.

2. Statek wychodzący z kanału śluzowego ma pierwszeństwo przed statkiem zamierzającym wpłynąć do kanału, z wyjątkiem kanałów śluzowych na kanale Gliwickim, górnych kanałów śluzowych w Zwanowicach, Lipkach i Oławie, w których wchodzący statek ma pierwszeństwo przed statkiem wychodzącym.

3. Statek wychodzący z portu ma pierwszeństwo przed statkiem zamierzającym wpłynąć do portu.

4. Statek wychodzący z portu udziela pierwszeństwa wejścia statkowi zamierzającemu wpłynąć do portu w przypadku, gdy statek wymaga ochrony przed wysoką falą, silnym wiatrem, a także statkowi o ograniczonej zdolności manewrowej lub statkowi, który uległ awarii.

5. Podczas żeglugi na odcinkach śródlądowej drogi wodnej oznaczonych znakami nr B8; B9a; B9b, określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003r. Nr 212, poz. 2072) na statku, którego długość przekracza 50m, należy utrzymywać posterunek obserwacyjny w części dziobowej. Obserwator powinien mieć zapewnioną stałą łączność ze sterówką. Statek zbliżający się do tych odcinków dróg powinien podać komunikat radiowy na wyznaczonej częstotliwości do łączności statek – statek, informujący o jego pozycji.

§ 8. Ruch statków i zestawów na kanale Kędzierzyńskim może odbywać się tylko jednokierunkowo. Każdy statek i zestaw zamierzający wpłynąć do kanału musi uprzednio uzyskać zgodę dyspozytora portu Kędzierzyn – Azoty. Statek wychodzący z portu Kędzierzyn – Azoty musi swoje wyjście uzgodnić z obsługą śluzy Nowa Wieś.

§ 9. 1. W czasie uprawiania żeglugi na kanale Gliwickim zestaw, którego długość przekracza 70m, musi być rozłączany przed każdym stopniem wodnym, a barka jest pojedynczo wprowadzana i wyprowadzana przez pchacza do i z komory śluzowej.

2. W czasie ruchu sprzężonych łodzi flisackich na rzece Dunajec odległość między nimi nie może być mniejsza niż 20m.

3. Podczas ruchu jednostek pływających na rzece Dunajec sprzężone łodzie flisackie mają pierwszeństwo przed innymi jednostkami pływającymi.

§ 10. 1. Uprawianie żeglugi nocnej może odbywać się wyłącznie na odcinkach śródlądowych dróg wodnych odpowiednio oznakowanych i dopuszczonych do żeglugi w porze nocnej.

2. Informacje o odcinkach szlaków żeglownych dopuszczonych do żeglugi w porze nocnej ogłasza, w formie komunikatu nawigacyjnego, właściwa administracja drogi wodnej.

§ 11. Podczas uprawiania sportów wodnych, sportu i rekreacji należy zachować bezpieczną odległość, co najmniej 150 m, od budowli hydrotechnicznych typu jazy i elektrownie.

§ 12. Jednostka pływająca z której dokonywany jest połów ryb nie może utrudniać żeglugi innym użytkownikom drogi wodnej, a użytkowany z jednostki sprzęt wędkarski nie może zagrażać bezpieczeństwu żeglugi.

§ 13. Postój statku urzędu żeglugi śródlądowej, administracji drogi wodnej, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Rybackiej, Państwowej Straży Pożarnej i podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa wodnego, związany z realizacją zadań służbowych, jest możliwy w każdym miejscu. Postój takiego statku nie może zagrażać bezpieczeństwu żeglugi.

§ 14. 1. Statek przewożący materiały niebezpieczne może zatrzymywać się w specjalnie wyznaczonych i oznakowanych miejscach postoju.

2. W przypadku zaistnienia konieczności zatrzymania statku, określonego w ust. 1, w innym miejscu, należy:

1) niezwłocznie powiadomić Dyrektora bądź właściwego terytorialnie Dyrektora Delegatury Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu oraz administrację drogi wodnej o konieczności takiego postoju, podając dokładne miejsce, powód oraz inne istotne okoliczności zaistniałej sytuacji;

2) prowadzić stały nasłuch radiowy na częstotliwościach przeznaczonych do łączności statek – statek oraz statek – administracja drogi wodnej;

3) przestrzegać, aby miejsce postoju statku, o ile jest to możliwe, znajdowało się maksymalnie daleko od zakładów przemysłowych, skupisk ludności, mostów, linii energetycznych, rurociągów, miejsc poboru wody oraz innych obiektów, których bezpieczeństwo może być zagrożone;

4) podjąć szczególne środki ostrożności dotyczące prawidłowego nadzoru zacumowania bądź zakotwiczenia statku, zabezpieczenia ładunku, prawidłowego oznakowania oraz ochrony przed dostaniem się na statek osób nieuprawnionych.

§ 15. Na Odrze skanalizowanej poszczególne odcinki mogą być zamykane komunikatem nawigacyjnym wcześniej, przed osiągnięciem Wysokiej Wody Żeglownej, zwanej dalej jako „WWŻ”, ze względu na konieczność przygotowania obiektów hydrotechnicznych do przeprowadzania wód wezbraniowych.

§ 16. 1. Statek znajdujący się na szlaku żeglownym, z chwilą ogłoszenia ostrzeżenia o możliwości przekroczenia stanu ostrzegawczego oraz tendencji wzrostowej stanów wód, powinien tak szybko, jak tylko to jest możliwe, dopłynąć do najbliższego bezpiecznego miejsca postoju.

2. W okresie zamknięcia ruchu żeglugowego postój statku jest dozwolony w portach, przystaniach, zimowiskach, w miejscach do tego wyznaczonych odrębnymi przepisami oraz, w przypadku braku możliwości dopłynięcia do takich miejsc, w następujących bezpiecznych miejscach postoju:

1) na rzece Odrze:

- a) dolny kanał śluzy Krępa,
- b) górny kanał śluzy Krapkowice,
- c) dolny kanał śluzy Rogów Opolski,
- d) dolny kanał śluzy Kąty,
- e) dolny kanał śluzy Groszowice,
- f) dolny kanał śluzy Opole,
- g) dolny kanał śluzy Wróblin,
- h) dolny kanał śluzy Dobrzeń,
- i) dolny kanał śluzy Chróścice,
- j) dolny kanał śluzy Zawada,
- k) dolny kanał śluzy Ujście Nysy,
- l) dolny i górny kanał śluzy Zwanowice,
- m) dolny kanał śluzy Brzeg,
- n) górny kanał śluzy Oława,
- o) dolny kanał śluzy Opatowice,

- p) górny kanał śluzy Szczytniki,
- q) kanał od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze,
- r) górny kanał śluzy Brzeg Dolny,
- s) górny kanał śluzy Malczyce;
- 2) na rzece Wiśle:
 - a) dolny kanał śluzy Dwory,
 - b) dolny kanał śluzy Smolice,
 - c) górne i dolne stanowisko śluzy Borek Szlachecki,
 - d) dolne stanowisko śluzy Kościuszeko,
 - e) górne i dolne stanowisko śluzy Przewóz,
 - f) przystań Sanka, brzeg lewy, km 67+900 rzeki Wisły,
 - g) brzeg prawy rzeki Wisły od km 75+800 do km 76+000,
 - h) brzeg prawy rzeki Wisły od km 76+800 do km 77+300,
 - i) brzeg prawy rzeki Wisły od km 77+400 do km 77+800,
 - j) brzeg prawy rzeki Wisły od km 79+750 do km 80+200,
 - k) brzeg lewy rzeki Wisły od km 76+400 do km 76+700,
 - l) brzeg lewy rzeki Wisły od km 78+350 do km 78+950,
 - m) przystań w miejscowości Witów, brzeg lewy, km 143+000 rzeki Wisły,
 - n) przystań w miejscowości Nowy Korczyn, brzeg lewy, km 168+800 rzeki Wisły,
 - o) przystań w miejscowości Szczucin, brzeg prawy, km 193+800 rzeki Wisły,
 - p) przystań w miejscowości Kółko Żabieckie, brzeg lewy, km 195+400 rzeki Wisły,
 - r) przystań w miejscowości Zawada, brzeg lewy, km 223+000 rzeki Wisły,
 - q) kanał zrzutowy elektrowni Połaniec, brzeg lewy, km 226+100 rzeki Wisły,
 - s) Port Rzeczny Sandomierz, brzeg prawy, km 269+200 rzeki Wisły,
 - t) przystań w miejscowości Zawichost, brzeg lewy, km 287+000 rzeki Wisły;
- 3) Przepisów ust. 2 pkt 2 lit. g – 1 nie stosuje się do małego statku, poza małym statkiem przycumowanym do dużego statku obsadzonego załogą.

§ 17. Przepisy dotyczące zamknięcia śródlądowej drogi wodnej nie dotyczą:

- 1) statku biorącego udział w akcji ratowniczej;
- 2) statku, którego ruch jest konieczny dla utrzymania prawidłowego stanu drogi wodnej, wykonującego prace remontowe, sondowanie, pomiary lub prowadzącego akcję przeciwlodową;
- 3) statku urzędu żeglugi śródlądowej, administracji drogi wodnej, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Rybackiej, Państwowej Straży Pożarnej i podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa wodnego.

§ 18. Zabrania się uprawiania żeglugi:

- 1) po przekroczeniu stanu WWŻ;
 - 2) w dół drogi wodnej po przekroczeniu granicznego stanu wody
- określonych w załączniku nr 2 do zarządzenia.

§ 19. 1. Łączność radiotelefoniczna statek – ład (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:

1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),

2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).

2. Łączność radiotelefoniczna statek – statek powinna być prowadzona:

1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8);

2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).

§ 20. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów ze statku oraz wjazd i wyjazd pojazdów ze statku powinny być nadzorowane przez członka załogi statku lub obsługę przystani.

§ 21. W czasie postoju oraz wjazdu pojazdów na prom kłapa wjazdowa od strony wody powinna być podniesiona i zabezpieczona, a w czasie ruchu obie klapy wjazdowe powinny być podniesione i zabezpieczone.

§ 22. Na przewozach międzybrzegowych dolnolinowych każdorazowo po zakończeniu przewozu lina nośna musi być opuszczona, a prom przycumowany do brzegu.

§ 23. Pojazdy drogowe na promie powinny być tak rozmieszczone i zabezpieczone, aby nie zagrażały bezpieczeństwu żeglugi.

§ 24. Statek zbliżający się do przewozu międzybrzegowego promu lub łodzi przewozowej w miejscu znaku żeglugowego E.4a lub E.4b powinien zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność.

§ 25. Wszystkie przejścia, miejsca pracy na statku oraz drogi ewakuacyjne, w czasie ruchu i postoju statku, powinny być czyste oraz wolne od jakichkolwiek przeszkód utrudniających przejście lub pracę.

§ 26. Załoga statku oraz inne osoby wykonujące prace na jednostce pływającej powinny być wyposażone w odzież roboczą i ochronną oraz środki ochrony indywidualnej, adekwatne do wykonywanej pracy.

§ 27. Prace przeładunkowe powinny odbywać się pod nadzorem załogi statku lub osoby odpowiedzialnej za nadzór nad pracami przeładunkowymi.

§ 28. Traci moc zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego, poz. 5623; Dz. Urz. Woj. Opolskiego, poz. 3029; Dz. Urz. Woj. Lubuskiego, poz. 2575; Dz. Urz. Woj. Śląskiego, poz. 6517; Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego, poz. 3727; Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego, poz. 4616; Dz. Urz. Woj. Małopolskiego, poz. 6873).

§ 29. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
we Wrocławiu
Jan Pys

Załącznik nr 1
do zarządzenia Nr 1/2021
Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
z dnia 25 maja 2021r.

Tab. 1 Dopuszczalne maksymalne parametry pojedynczych statków, zestawów pchanych i zestawów sprzężonych na danych odcinkach śródlądowych dróg wodnych

Lp.	Odcinek drogi wodnej	L maksymalna długość [m]	B maksymalna szerokość [m]	T maksymalne zanurzenie [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Kanał Gliwicki			
	statki pojedyncze	70,00	9,00	1,70
	zestawy pchane i sprzężone	118,00	9,00	1,70
2.	Kanał Kędzierzyński			
	statki pojedyncze	70,00	9,00	1,60
	zestawy pchane i sprzężone	70,00	9,00	1,60
3.	Rzeka Odra			
3.1.	Od Raciborza (km 51,20) do śluzy Koźle (km 95,60)			
	statki pojedyncze	38,00	5,00	1,10
	zestawy pchane i sprzężone	38,00	5,00	1,10
3.2.	Od śluzy Koźle (km 95,60) do śluzy Różanka (km 9,02 Wrocławskiego Szlaku Głównego)			
	statki pojedyncze	70,00	9,00	1,70
	zestawy pchane i sprzężone	118,00	9,00	1,70
3.3.	Od śluzy Różanka (km 9,02 Wrocławskiego Szlaku Głównego), od śluzy Miejskiej (km 6,30 Kanału Miejskiego) i od stoczni (km 254,50) do śluzy Malczyce (km 300,00)			
	statki pojedyncze	70,00	11,40	1,70
	zestawy pchane i sprzężone	118,00	11,40	1,70
3.4.	Od śluzy Malczyce (km 300,00) do ujścia rzeki Nysa Łużycka (km 542,40)			
	statki pojedyncze	70,00	9,00	1,70
	zestawy pchane i sprzężone	118,00	9,00	1,70
3.5.	Boczne szlaki żeglugowe w miejscowości Wrocław, wchodzące w skład Wrocławskiego Węzła Wodnego			
3.5.1.	Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki			
	statki pojedyncze	70,00	9,00	1,70
	zestawy pchane i sprzężone	118,00	9,00	1,70
3.5.2.	Od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej (Kanał Miejski)			
	statki pojedyncze	55,00	9,00	1,40
	zestawy pchane i sprzężone	70,00	9,00	1,40
3.5.3.	Od górnego kanału śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego			
	statki pojedyncze	57,00	9,00	1,60

	zestawy pchane i sprzężone	70,00	9,00	1,60
3.5.4.	Od mostu Grunwaldzkiego do mostu Piaskowego i mostu Tumskiego statki pojedyncze zestawy pchane i sprzężone	57,00 70,00	9,00 9,00	1,60 1,60
3.5.5.	Od mostu Piaskowego do wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej (Odra Południowa) statki pojedyncze	16,00 20,00 ¹⁾	4,75	1,00
3.5.6.	Od mostu Tumskiego do jazu elektrowni wodnej Wrocław II (Odra Północna) statki pojedyncze	16,00 20,00 ¹⁾	4,75	1,00
3.5.7.	Od wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej do stoczni (km 254,50) statki pojedyncze zestawy pchane i sprzężone	67,00 70,00	9,00 9,00	1,60 1,60
3.5.8.	Od mostów Mieszczkańskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,10) statki pojedyncze zestawy pchane i sprzężone	67,00 70,00	9,00 9,00	1,60 1,60
4.	Rzeka Wisła			
4.1.	Od ujścia rzeki Przemszy (km 0,00) do początku Kanału Łęczańskiego (km 37,50) statki pojedyncze zestawy pchane i sprzężone	80,00 110,00	11,00 11,00	wg klasy IV w budowie
4.2.	Od wylotu Kanału Łęczańskiego (km 57,80) do Stopnia Wodnego Przewóz (km 92,60) statki pojedyncze zestawy pchane i sprzężone	60,00 83,00	11,00 11,00	1,70
4.3.	Od Stopnia Wodnego Przewóz (km 92,60) do ujścia rzeki Kamienna (km 324,50) statki pojedyncze zestawy pchane i sprzężone	60,00 100,00	11,00 11,00	1,50
5.	Kanał Łęczański			
	statki pojedyncze zestawy pchane i sprzężone	60,00 83,00	11,00 11,00	1,70

¹⁾ Maksymalna długość całkowita dla jednostki dodatkowo wyposażonej w ster strumieniowy na dziobie

Załącznik nr 2
do zarządzenia Nr 1/2021
Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
z dnia 25 maja 2021r.

Tab.1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Graniczne stany wody dla statków idących w dół [cm]	Stan WWŻ [cm]	Wodowskaz [km]
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Racibórz (km 51,20) - ujście Nysy Kłodzkiej (km 181,3)	400	400	Miedonia (55.5)
2.	Ujście Nysy Kłodzkiej (km 181,3) - śluza Oława (km 216,0)	380	380	Brzeg Most (199.1)
3.	Śluza Oława (km 216,0) - śluza Bartoszowice (km 244,4)	530	550	Oława Most (216.5)
4.	Śluza Bartoszowice (km 244,4) - śluza Różanka (km 255,6)	660	675	Różanka śluza góra (255.6)
5.	Wrocławski Węzeł Wodny śluza Opatowice (km 254,04) - śluza Szczytniki (km 0,6 Starej Odry)	890 ¹⁾ 830 ²⁾ 800 ³⁾ 780 ⁴⁾	890 ¹⁾ 830 ²⁾ 800 ³⁾ 780 ⁴⁾	Szczytniki śluza górze (250.0)
6.	Wrocławski Węzeł Wodny śluza Szczytniki (km 0,6 Starej Odry) - śluza Miejska (km 6,3 Kanału Miejskiego)	890 ¹⁾ 830 ²⁾ 800 ³⁾ 780 ⁴⁾	890 ¹⁾ 830 ²⁾ 800 ³⁾ 780 ⁴⁾	Szczytniki śluza górze (250.0)
7.	Wrocławski Węzeł Wodny śluza Szczytniki (km 0,6 Starej Odry) - Most Grunwaldzki (km 250,6)	890 ¹⁾ 830 ²⁾ 800 ³⁾ 780 ⁴⁾	890 ¹⁾ 830 ²⁾ 800 ³⁾ 780 ⁴⁾	Szczytniki śluza górze (250.0)
8.	Wrocławski Węzeł Wodny Most Grunwaldzki (km 250,6) - mosty: Tumski i Piaskowy (km 251,55)	795 780 ⁴⁾	795 780 ⁴⁾	Szczytniki śluza górze (250.0)
9.	Śródmiejski Węzeł Wodny Most Piaskowy (km 251,55) - śluza Mieszcząńska (km 252,30) ⁶⁾	795 780 ⁵⁾	795 780 ⁵⁾	Szczytniki śluza górze (250.0)
10.	Śródmiejski Węzeł Wodny Most Tumski (km 251,55) - elektrownia Wrocław II (km 252,30) ⁶⁾	795 780 ⁵⁾	795 780 ⁵⁾	Szczytniki śluza górze (250.0)
11.	Wrocławski Węzeł Wodny Od wylotu kanału śluzy Mieszcząńskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa)	355	335	Miejska śluza Dół (6.3 Kanału Miejskiego)
12.	Wrocławski Węzeł Wodny Od mostów Mieszcząńskich (km 252,90) do połączenia z Odrą Południową (km 254,10)	355	335	Miejska śluza Dół (6.3 Kanału Miejskiego)

13.	Śluza Różanka (km 255,6) - śluza Brzeg Dolny (km 282,65)	600	620	Rędzin śluza Góra (261.6)
14.	Śluza Brzeg Dolny (km 282,65) -Malczyce (km 304,8)	490	530	Brzeg Dolny śluza dół (281.77)
15.	Malczyce (km 304,8) - Ścinawa (km 332,1)	450	480	Ścinawa (331.9)
16.	Ścinawa (km 332,1) -Głogów (km 395,0)	460	485	Głogów (395.4)
17.	Głogów (km 395,0) - Nowa Sól (km 430,0)	450	480	Nowa Sól (429.8)
18.	Nowa Sól (km 430,0) - Cigacice (km 471,8)	440	470	Cigacice (470.7)
19.	Cigacice (km 471,8) - ujście Nysy Łużyckiej (km 542,4)	390	420	Krosno Odrzańskie (514.1)

Tab. 2 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków rzeki Wisły

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Stan WWŻ [cm]	Wodowskaz [km]
1.	2.	3.	4.
1.	Od ujścia rzeki Przemszy do SW Dwory	330	Pustynia (0+45)
2.	Od SW Dwory do SW Smolice	400	Las (16.23)
3.	Od SW Smolice do SW Łączany	450	Smolice (23.3)
4.	Od SW Łączany do SW Kościuszko	580	Czernichów – Prom (45.62)
5.	Od SW Kościuszko do SW Przewóz	370	Kraków Bielany (69.2)
6.	Od SW Przewóz do ujścia rzeki Raby	530	Sierosławice (130+75)
7.	Od ujścia rzeki Raby do ujścia rzeki Dunajec	580	Popędzyna (138.1)
8.	Od ujścia rzeki Dunajec do ujścia rzeki Nidy	550	Karsy (166.0)
9.	Od ujścia rzeki Nidy do ujścia rzeki Czarnej Staszowskiej	460	Szczucin (194.1)
10.	Od ujścia rzeki Czarnej Staszowskiej do ujścia rzeki Koprzywianki	460	Koło (240.82)
11.	Od ujścia rzeki Koprzywianki do ujścia rzeki San	460	Sandomierz (268.4)
12.	Od ujścia rzeki San do Zawichostu	480	Zawichost (287.6)

¹⁾ Dotyczy pchaczy, holowników, lodołamaczy, zestawów pchanych i sprzężonych oraz jednostek przeznaczonych do wykonywania prac technicznych i utrzymania szlaków żeglugowych lub eksploatacji złóż kruszyw.

²⁾ Dotyczy statków pasażerskich oraz jednostek do zarobkowego przewozu osób oraz jachtów komercyjnych podlegających obowiązkowi uzyskania uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej.

³⁾ Dotyczy jednostek pływających przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji, w tym jachtów komercyjnych nie podlegających obowiązkowi uzyskania uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej oraz jednostek do amatorskiego połowu ryb.

⁴⁾ Dotyczy jednostek żaglowych, bez napędu oraz z napędem mechanicznym do 10kW.

⁵⁾ Dotyczy jednostek z napędem mechanicznym do 10kW.

⁶⁾ W przypadku konieczności pracy jazów i związane z tym zwiększone przepływy, Śródmiejski Węzeł Wodny, z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi, może być zamykany komunikatem nawigacyjnym wcześniej, przed osiągnięciem WWŻ.