



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia środa, 8 stycznia 2020 r.

Poz. 72

UCHWAŁA NR 247/2019 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W ZIELONEJ GÓRZE

z dnia 19 grudnia 2019 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 2137) oraz art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815), po przeprowadzeniu postępowania nadzorczego w przedmiocie zgodności z prawem uchwały Nr XII.101.2019 Rady Gminy Niegosławice z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych **Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze stwierdza nieważność wyżej powołanej uchwały w części dotyczącej:**

1. § 1 ust. 2 pkt 2 Tabela nr 2 w zakresie stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton, przy trzech osiach i więcej, w kolumnie „Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne” w wysokości 2 544,00 zł;

2. § 1 ust. 2 pkt 2 Tabela nr 2 w zakresie stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton, przy trzech osiach i więcej, w kolumnie „Inne systemy zawieszenia osi jezdnych” w wysokości 2 544,00 zł;

3. § 1 ust. 3 pkt 2 Tabela nr 3 w zakresie stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w przedziale nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton przy dwóch osiach, w kolumnie „Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne” wysokości 2 035,00 zł

z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i pkt 6 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 2019 r. poz. 738).

UZASADNIENIE

Uchwała Nr XII.101.2019 Rady Gminy Niegosławice z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych została doręczona Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Zielonej Górze w dniu 9 grudnia 2019 r. i na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych objęta została postępowaniem nadzorczym.

Oceniając zgodność postanowień ww. uchwały z przepisami prawa, Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje:

Rada Gminy Niegosławice ustaliła:

1. w § 1 ust. 2 pkt 2 Tabela nr 2 stawkę podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton, przy trzech osiach i więcej, w kolumnie „Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne” w wysokości 2 544,00 zł;

2. w § 1 ust. 2 pkt 2 Tabela nr 2 stawkę podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton, przy trzech osiach i więcej, w kolumnie „Inne systemy zawieszenia osi jezdnych” w wysokości 2 544,00 zł;

3. w § 1 ust. 3 pkt 2 Tabela nr 3 stawkę podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w przedziale nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton przy dwóch osiach, w kolumnie „Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne” w wysokości 2 035,00 zł.

Wyżej wymienione stawki podatku od środków transportowych ustalone zostały w kwotach wyższych niż kwoty określone w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i pkt 6 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020. (M. P. z 2019 r. poz. 738).

Stawka podatku od środków transportowych, zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton nie może przekroczyć kwoty 2 502,96 zł. Ustalając stawkę, o której mowa powyżej w pkt. 1 i 2, Rada Gminy ustaliła ją o 41,04 zł wyższą niż stawka maksymalna.

Stawka podatku od środków transportowych, zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton nie może przekroczyć kwoty 1 979,77 zł. Ustalając stawkę, o której mowa powyżej w pkt. 3, Rada Gminy ustaliła ją o 55,23 zł wyższą niż stawka maksymalna.

Nakładanie podatków, innych danin publicznych, określanie podmiotów, przedmiotów opodatkowania i stawek podatkowych, a także zasad przyznawania ulg i umorzeń oraz kategorii podmiotów zwolnionych od podatków następuje w drodze ustawy, co wynika z art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Jednostki samorządu terytorialnego mają prawo ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym ustawą, o czym stanowi art. 168 Konstytucji RP.

Z przedstawionego stanu faktycznego i prawnego wynika, iż określenie przedmiotowych stawek podatku od środków transportowych odbyło się z istotnym naruszeniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Z powyższych względów orzeczono, jak w sentencji niniejszej uchwały.

Na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze, służy Gminie prawo złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wielkopolskim, za pośrednictwem tut. Kolegium, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium
(-) *Ryszard Zajączkowski*