



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia środa, 8 stycznia 2020 r.

Poz. 71

UCHWAŁA NR 244/2019 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W ZIELONEJ GÓRZE

z dnia 19 grudnia 2019

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2137) i art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), po przeprowadzeniu postępowania nadzorczego w przedmiocie zgodności z prawem uchwały Nr XI.72.2019 Rady Gminy Zabór z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze stwierdza nieważność wyżej powołanej uchwały w części dotyczącej:

1. załącznika Nr 2 w zakresie stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 25 ton, przy trzech osiach jezdnych, w kolumnie obejmującej inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3 260 zł;
2. załącznika Nr 2 w zakresie stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 31 ton, przy czterech osiach i więcej, w kolumnie obejmującej inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3 260 zł;
3. załącznika Nr 4 w zakresie stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 31 ton, przy dwóch osiach, w kolumnie obejmującej inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2 519 zł

z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2 i 4 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 2019 r. poz. 738).

Uzasadnienie

Uchwała Nr XI.72.2019 Rady Gminy Zabór z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok została doręczona Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Zielonej Górze w dniu 6 grudnia 2019 r. i na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych objęta została postępowaniem nadzorczym.

Oceniając zgodność postanowień ww. uchwały z przepisami prawa, Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje:

Rada Gminy Zabór ustaliła:

1. w załączniku Nr 2 stawkę podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 25 ton, przy trzech osiach jezdnych, w kolumnie obejmującej inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3 260 zł;

2. w załączniku Nr 2 stawkę podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 31 ton, przy czterech osiach i więcej, w kolumnie obejmującej inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3 260 zł;
3. w załączniku Nr 4 stawkę podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 31 ton, przy dwóch osiach, w kolumnie obejmującej inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2 519 zł.

Wyżej wymienione stawki podatku od środków transportowych ustalone zostały w kwotach wyższych niż kwoty określone w art. 10 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 2019 r. poz. 738).

Stawka podatku od środków transportowych, zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w przedziale nie mniej niż 25 ton nie może przekroczyć kwoty 3 238,26 zł. Ustalając stawki, o których mowa powyżej w pkt. 1 i 2, Rada Gminy ustaliła je o 21,74 zł wyższe niż stawka maksymalna.

Stawka podatku od środków transportowych, zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton nie może przekroczyć kwoty 2 502,96 zł. Ustalając stawkę, o której mowa powyżej w pkt. 3, Rada Gminy ustaliła ją o 16,04 zł wyższą niż stawka maksymalna.

Nakładanie podatków, innych danin publicznych, określanie podmiotów, przedmiotów opodatkowania i stawek podatkowych, a także zasad przyznawania ulg i umorzeń oraz kategorii podmiotów zwolnionych od podatków następuje w drodze ustawy, co wynika z art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Jednostki samorządu terytorialnego mają prawo ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym ustawą, o czym stanowi art. 168 Konstytucji RP.

Z przedstawionego stanu faktycznego i prawnego wynika, iż określenie przedmiotowych stawek podatku od środków transportowych odbyło się z istotnym naruszeniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

W związku z powyższym Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka nieważność badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszej uchwały.

Pouczenie:

Na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze, służy Gminie prawo złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wielkopolskim, za pośrednictwem tut. Kolegium, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium
(-) Ryszard Zajązkowski