



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

---

Gorzów Wielkopolski, dnia 15 listopada 2013 r.

Poz. 2375

### UCHWAŁA NR XLII/250/13 RADY MIEJSKIEJ W DOBIEGNIEWIE

z dnia 7 listopada 2013r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 549 ze zm.) oraz na podstawie art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) uchwała się następujące stawki i zwolnienia w podatku od środków transportowych:

§ 1. Uchyla się uchwałę Nr XXX/179/12 Rady Miejskiej w Dobiegniewie z dnia 30 października 2012r.

§ 2. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta i gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku włącznie:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 733,- zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.222,- zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.467,- zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 798,- zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.158,- zł,
  - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.341,- zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku włącznie:

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/WE z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 1.864,- zł,  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.864,- zł,  
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie - 1.864,- zł,
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po 31 grudnia 1995 roku:  
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.810,- zł,  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.854,- zł,  
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie - 1.864,- zł,
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały,
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane do 31 grudnia 1995 roku włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:  
a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1.597,- zł,  
b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1.597,- zł,
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1995 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:  
a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1.430,- zł,  
b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1.597,- zł,
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały,
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku włącznie, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:  
a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.864,- zł,  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.356,- zł,
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:  
a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.649,- zł,  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.356,- zł,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobiegniewa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady  
*Tomasz Karpiński*

**Załącznik Nr 1**  
**do uchwały Nr XLII/250/13**  
**Rady Miejskiej w Dobiegniewie**  
**z dnia 7 listopada 2013 roku**

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi Jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.660,-	2333,-
13	14	2.660,-	2.660,-
14	15	2.660,-	2.660,-
15		2.333,-	2.660,-
Trzy osie			
12	17	2.660,-	2.333,-
17	19	2.660,-	2.660,-
19	21	2.660,-	2.660,-
21	23	2.660,-	2.660,-
23	25	2.660,-	2.677,-
25		2.592,-	2.714,-
Cztery osie i więcej			
12	25	2.660,-	2.660,-
25	27	2.634,-	2.677,-
27	29	2.677,-	2.957,-
29	31	2.957,-	3.049,-
31		3.027,-	3.049,-

**Załącznik Nr 2**  
**do uchwały Nr XLII/250/13**  
**Rady Miejskiej w Dobiegniewie**  
**z dnia 7 listopada 2013 roku**

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.057,-	2.057,-
18	25	2.057,-	2.057,-
25	31	2.057,-	2.356,-
31		1.804,-	2.418,-
Trzy osie			
12	40	2.252,-	2.418,-
40		2.816,-	3.049,-

**Załącznik Nr 3**  
**do uchwały Nr XLII/250/13**  
**Rady Miejskiej w Dobiegniewie**  
**z dnia 7 listopada 2013 roku**

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.627,-	1.627,-
18	25	1.627,-	1.627,-
25		1.627,-	1.627,-
Dwie osie			
12	28	1.627,-	1.426,-
28	33	1.627,-	1.426,-
33	38	1.627,-	1820,-
38		1.804,-	2.099,-
Trzy osie			
12	38	1.426,-	1.627,-
38		1.804,-	2.057,-