



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 13 listopada 2013 r.

Poz. 2356

UCHWAŁA NR XXIII/220/2013 RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU ODRZAŃSKIM

z dnia 25 października 2013r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 ze zm.) uchwala się:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 479,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 804,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 958,-
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 436,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 726,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 871,-
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.119,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.412,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.831,-

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999, s. 42). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.020,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.285,-
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.663,-
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały.
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 958,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.119,-
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 871,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.020,-
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.119,-
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.412,-
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.020,-
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.248,-

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVII/146/2012 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 26 października 2012 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady
Andrzej Chmielewski

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXIII/220/2013
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 25 października 2013r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.017	1.045
13	14	1.045	1.077
14	15	1.077	1.109
15		1.109	1.696
Trzy osie			
12	17	931	1.077
17	19	1.077	1.109
19	21	1.109	1.143
21	23	1.143	1.374
23	25	1.374	2.005
25		2.005	2.130
Cztery osie i więcej			
12	25	1.077	1.109
25	27	1.109	1.411
27	29	1.411	2.130
29	31	2.241	3.125
31		2.241	3.125

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXIII/220/2013
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 25 października 2013r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.898	1.955
18	25	1.955	2.011
25	31	2.011	2.070
31		2.070	2.256
Trzy osie			
12	40	1.955	2.333
40		2.333	3.125

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXIII/220/2013
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 25 października 2013r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.153	1.197
18	25	1.197	1.223
25		1.223	1.257
Dwie osie			
12	28	1.197	1.223
28	33	1.223	1.257
33	38	1.257	1.752
38		1.503	2.129
Trzy osie			
12	38	1.191	1.254
38		1.376	1.735