



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 22 lutego 2024 r.

Poz. 1314

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE GMINY MIEJSKIEJ GŁOGÓW I GMINY GŁOGÓW

z dnia 10 stycznia 2024 r.

w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Głogów przez Gminę Głogów realizacji zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zmianami), uchwały nr LI/423/22 Rady Miejskiej w Głogowie z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Głogów a Gminą Głogów na powierzenie Gminie Miejskiej Głogów realizacji zadania publicznego w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały nr L/377/2022 Rady Gminy Głogów z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Głogów a Gminą Miejską Głogów na powierzenie Gminie Miejskiej Głogów realizacji zadania publicznego w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej „Porozumieniem”

pomiędzy:

Gminą Miejską Głogów z siedzibą w Głogowie, Rynek 10 zwaną dalej „Miastem Głogów”,

reprezentowaną przez:

Rafała Rokaszewicza - Prezydenta Miasta Głogowa,

a

Gminą Głogów z siedzibą w Głogowie, ul. Piaskowa 1 zwaną dalej „Gminą”,

reprezentowaną przez:

Bartłomieja Zimnego - Wójta Gminy Głogów,

przy kontrasygnacie Barbary Urbanowicz - Skarbnika Gminy Głogów,

zwanymi dalej Stronami Porozumienia,

o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie Gminie Miejskiej Głogów przez Gminę Głogów realizacji zadania w zakresie lokalnego transportu publicznego na linii nr 5 Głogów, ul. Henryka Brodatego - Szczyglice.

§ 2. Strony porozumienia ustalają, że:

1. Gmina Miejska Głogów posiada warunki dla zapewnienia wykonywania powierzonego zadania zaspokajającego potrzeby mieszkańców Gminy.

2. Gmina Miejska Głogów realizować będzie powierzone zadanie przez spółkę Komunikacja Miejska Sp. z o.o. w Głogowie.

3. Przewóz osób na linii komunikacyjnej określonej w §1 będzie realizowany zgodnie z „Regulaminem korzystania z usług miejskiej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Komunikację Miejską Spółka z o.o. w Głogowie”.

4. Przebieg i długość linii komunikacyjnej oraz rozkład jazdy określa załącznik nr 1, który jest integralną częścią Porozumienia.

5. Podstawę do ustalenia rozkładów jazdy stanowi układ sieci komunikacyjnej na terenie Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów, obejmujący przebieg tras i linii komunikacyjnych.

6. Szczegółowe dane do sporządzenia rozkładów jazdy dotyczące: tras linii komunikacyjnych, ich zmian oraz uruchomienia nowych linii lub ich likwidacji uzgadnia każdorazowo z obsługiwaną Gminą Komunikacja Miejska Sp. z o.o.

7. W ramach ustalonej wysokości rekompensaty, o której mowa w § 7, dopuszcza się dokonywanie zmian w rozkładach jazdy.

8. Wpływy ze sprzedaży biletów Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. na linii objętej Porozumieniem, stanowią przychód Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Głogowie.

§ 3. Gmina Miejska Głogów zobowiązuje się do:

1. zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
2. zorganizowania obsługi linii komunikacyjnej przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
3. umieszczania i aktualizacji rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna określona w § 1 Porozumienia.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

1. odśnieżania oraz utrzymania właściwego stanu nawierzchni dróg w obrębie przystanków i pętli autobusowej,
2. utrzymania czystości przystanków, konserwacji i naprawy wiat przystankowych,
3. wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. 1. Wprowadzenie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy odbywa się na koszt Gminy.

2. Wprowadzenie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Gminy Miejskiej Głogów.

§ 6. Gmina Miejska Głogów nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 7. 1. Gmina zobowiązuje się do wniesienia rekompensaty na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadania określonego w § 1.

2. Wysokość rekompensaty oraz sposób jej kalkulacji określa załącznik nr 2, który jest integralną częścią Porozumienia.

3. Wysokość rekompensaty nie może przekraczać kwoty zaplanowanej w budżecie Gminy Głogów.

4. Rozliczenie rekompensaty za świadczone usługi przewozowe następować będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cząstkowych obciążeniowych not księgowych, wystawianych przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w terminie do 7-go dnia następnego miesiąca.

5. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 następuje nie później niż w ciągu 10 dni od daty otrzymania obciążeniowej noty księgowej.

6. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Gminy.

7. Rekompensata określona w załączniku nr 2 do Porozumienia będzie wnoszona przez Gminę na rachunek bankowy Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. wskazany w obciążeniowych notach księgowych wystawianych przez Komunikację Miejską Sp. z o.o.

§ 8. 1. Ostateczne rozliczenie rekompensaty za dany rok nastąpi po przedstawieniu Gminie przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. danych analitycznych umożliwiających weryfikację kosztów poniesionych na świadczenie usług przewozowych w terminie 30 dni po zatwierdzeniu przez Zgromadzenie Wspólników Sprawozdania finansowego za dany rok.

2. Zapłata zbyt wysokiej rekompensaty w danym roku stanowić będzie nadwyżkę, która dla potrzeb jej rozliczenia zostanie udokumentowana uznaniową notą księgową, wystawioną przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w terminie 14 dni od daty stwierdzenia nadwyżki. Kwota nadwyżki będzie podlegała kompensacie z kwotą należności wynikającą z bieżących płatności na rzecz Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

3. Zapłata zbyt niskiej rekompensaty w danym roku stanowić będzie niedobór, który dla potrzeb jego rozliczenia zostanie udokumentowany obciążeniową notą księgową, wystawioną przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w terminie 14 dni od daty stwierdzenia niedoboru. Termin płatności, wynikający z wyżej wymienionej noty księgowej wynosi 10 dni od daty jej otrzymania przez Gminę. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Gminy.

§ 9. Porozumienie zawiera się na okres od 2 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. z uwzględnieniem przerw w kursowaniu autobusu w okresie:

1. ferii zimowych, tj. od 15 stycznia 2024 r. do 28 stycznia 2024 r.
2. wakacji, tj. od 22 czerwca 2024 r. do 31 sierpnia 2024 r.

§ 10. 1. Wygaśnięcie porozumienia może nastąpić w drodze wzajemnych oświadczeń woli stron Porozumienia.

2. Gmina Głogów i Gmina Miejska Głogów mają prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. W przypadku nie wniesienia przez Gminę rekompensaty przez okres co najmniej 2 miesiące, Gminie Miejskiej Głogów służy prawo wypowiedzenia Porozumienia w każdym czasie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 11. Do realizacji zadania określonego w §1 zastosowanie mają zapisy Umowy Wykonawczej dotyczącej realizacji zadania własnego Gminy Miejskiej Głogów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy prawo przewozowe.

§ 13. Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. i jednym dla celów publikacji.

§ 14. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 2 stycznia 2024 roku i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Prezydent Miasta Głogowa:
Rafał Rokaszewicz

Wójt Gminy Głogów:
Bartłomiej Zimny

Z up. Skarbnika Gminy
Kierownik Referatu Finansowego:
Sylwia Teodoru

Załącznik nr 1 do porozumienia międzygminnego
Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów
z dnia 10 stycznia 2024 r.

Trasa przejazdu linii "5" i jej długość

| linia 5 | trasa przejazdu | długość trasy - km | | |
|-----------------|--|--------------------|-----|--------|
| | | ogółem | tam | powrót |
| trasa przejazdu | Henryka Brodatego - Miodowa - Szczyglice | 4,8 | 2,4 | 2,4 |
| km dojazdowe | Zajezdnia - Henryka Brodatego | 8,6 | 4,4 | 4,2 |
| Razem | | 13,4 | 6,8 | 6,6 |

Załącznik nr 1A do porozumienia międzygminnego
Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów
z dnia 10 stycznia 2024 r.

ROZKŁAD JAZDY AUTOBUSÓW

KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Sp. z o.o.

Głogów, ul. Transportowa 3 tel.76 745-12-00

5

Kierunek: Henryka Brodatego - Miodowa - Szczyglice

| Przystanek | godz. | godz. | godz. | godz. | godz. |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KOLEGIATA | | 7:25 | | | 16:30 |
| Kamienna Droga | | 7:26 | | | 16:31 |
| Brama Brzostowska N.Ż. | | 7:27 | | | 16:32 |
| Sikorskiego - Rondo | | 7:29 | | | 16:33 |
| Sikorskiego - Bank | | 7:30 | | | 16:34 |
| DWORZEC KOLEJOWY | | 7:32 | | | 16:36 |
| DWORZEC KOLEJOWY | | 7:32 | 14:41 | 15:41 | 16:36 |
| Sikorskiego - Bank | | 7:34 | 14:43 | 15:43 | 16:38 |
| Sikorskiego - Rondo | | 7:36 | 14:45 | 15:45 | 16:40 |
| B. Krzywoustego | | 7:38 | 14:47 | 15:47 | 16:42 |
| Kołątąja | | 7:39 | 14:48 | 15:48 | 16:43 |
| Piastowska PWSZ | | 7:41 | 14:50 | 15:50 | 16:45 |
| Stadion Chrobry Głogów | | 7:44 | 14:53 | 15:53 | 16:48 |
| Wita Stwosza/ Sportowa | | 7:45 | 14:54 | 15:54 | 16:49 |
| Wita Stwosza/ Wiśniowa | | 7:46 | 14:55 | 15:55 | 16:50 |
| B. Śmiałego - Targowisko | | 7:49 | 14:58 | 15:58 | 16:53 |
| B. Śmiałego - OK Park | | 7:50 | 14:59 | 15:59 | 16:54 |
| B. Śmiałego/ Dziadoszan | | 7:51 | 15:00 | 16:00 | 16:55 |
| K. Sprawiedliwego - TBS | | 7:53 | 15:02 | 16:02 | 16:57 |
| K. Sprawiedliwego - Kościół | | 7:54 | 15:03 | 16:03 | 16:58 |
| H. BRODATEGO | 7:03 | 7:56 | 15:05 | 16:05 | 17:00 |
| Miodowa | 7:06 | 7:59 | 15:08 | 16:08 | 17:03 |
| SZCZYGLICE | 7:07 | 8:00 | 15:09 | 16:09 | 17:04 |

legenda

Ważny: od 03.01.2024 r.

Sporz. Kamil Grzybowski

Załącznik nr 1B do porozumienia międzygminnego
Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów
z dnia 10 stycznia 2024 r.

ROZKŁAD JAZDY AUTOBUSÓW

KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Sp. z o.o.

Głogów, ul. Transportowa 3 tel.76 745-12-00

5

Kierunek: Szczyglice - Miodowa - Henryka Brodatego

| Przystanek | godz. | godz. | godz. | godz. | godz. |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SZCZYGLICE | 7:10 | 8:15 | 15:10 | 16:10 | 17:05 |
| Miodowa | 7:11 | 8:16 | 15:11 | 16:11 | 17:06 |
| H. BRODATEGO | 7:14 | 8:19 | 15:14 | 16:14 | 17:09 |
| K. Sprawiedliwego - Kościół | 7:16 | 8:21 | 15:16 | | |
| K. Sprawiedliwego - TBS | 7:17 | 8:22 | 15:17 | | |
| B. Śmiałego/ Dziadoszan | 7:19 | 8:24 | 15:19 | | |
| B. Śmiałego - OK Park | 7:20 | 8:25 | 15:20 | | |
| B. Śmiałego - Targowisko | 7:21 | 8:26 | 15:21 | | |
| Wita Stwosza / Brzaskwiniowa | 7:23 | 8:28 | 15:23 | | |
| Wita Stwosza/ Wiśniowa | 7:24 | 8:29 | 15:24 | | |
| Wita Stwosza/ Sportowa | 7:25 | 8:30 | 15:25 | | |
| Stadion Chrobry Głogów | 7:26 | 8:32 | 15:27 | | |
| Piastowska PWSZ | 7:28 | 8:34 | 15:29 | | |
| Kołątaja | 7:29 | 8:35 | 15:30 | | |
| B. Krzywoustego | 7:31 | 8:37 | 15:32 | | |
| Sikorskiego - Rondo | 7:33 | 8:39 | 15:34 | | |
| Sikorskiego - Bank | 7:34 | 8:40 | 15:35 | | |
| DWORZEC KOLEJOWY | 7:36 | 8:42 | 15:37 | | |
| DWORZEC KOLEJOWY | 7:36 | 8:42 | | | |
| Sikorskiego - Bank | 7:38 | 8:44 | | | |
| Sikorskiego - Rondo | 7:40 | 8:46 | | | |
| Brama Brzostowska N.Ż. | 7:43 | 8:49 | | | |
| KOLEGIATA | 7:45 | 8:51 | | | |

legenda

Ważny: od 03.01.2024 r.

Sporz. Kamil Grzybowski

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego
Gminy Miejskiej Głogów i Gminy Głogów
z dnia 10 stycznia 2024 r.

Kalkulacja dopłaty Gminy Głogów

Koszty w okresie 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

| Lp. | Wyszczególnienie | dni robocze na trasie Henryka Brodatego - Miodowa - Szczyglice |
|-----|---|--|
| 1 | Ilość przyjętych dni roboczych w okresie obowiązywania dopłaty | 193 |
| 2 | ilość kursów wykonanych dziennie na terenie Gminy Głogów | 5 |
| 3 | łącznie ilość km wykonanych w czasie 1 kursu, których koszt pokrywa Gmina Głogów | 0,6 |
| 4 | łącznie ilość wzkm wykonanych dziennie, których koszt pokrywa Gmina Głogów (poz. 2 x 3) | 3 |
| 5 | ilość wzkm planowanych do wykonania w okresie obowiązywania porozumienia, których koszt pokrywa Gmina Głogów (poz. 1 x 4) | 579,00 |
| 6 | wartość 1 wzkm w roku obowiązywania dopłaty | 10,56 |
| 7 | wyliczony koszt dopłaty Gminy Głogów w finansowaniu zadania przewozowego w okresie 02.01.2024 r. - 31.12.2024r. (poz. 5 x 6) | 6 114,24 |

Łączne koszty Gminy Głogów w okresie od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

| | Koszt kursowania autobusu linii nr 5 w okresie 02.01.2024 - 31.12.2024 |
|---|---|
| wyliczony koszt roczny Gminy w finansowaniu zadania przewozowego | 6 114,24 |
| przyjęty roczny koszt dopłaty Gminy Głogów w finansowaniu zadania przewozowego | 6 120,00 |