



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 23 października 2024 r.

Poz. 5265

POROZUMIENIE NR 8/2024

zawarte w dniu 23 lipca 2024 r.

pomiędzy:

Wojewodą Dolnośląskim - Panem Maciejem Awizeniem (zwanym dalej „Wojewodą”)

a

Gminą Miejską Jelenia Góra (zwaną dalej „Gminą”) reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta - Pana Jerzego Łuzniaka,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Jeleniej Góry - Pani Agaty Skowrońskiej

w sprawie realizacji Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024

Na podstawie art. 22 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 roku o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2023 r. poz. 190), art. 45 i art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 356), w związku z uchwałą nr 172 Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2022 r. w sprawie „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024” (M.P. z 2022 r., poz. 867)

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest dofinansowanie przez Wojewodę zadania publicznego, polegającego na realizacji projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych w rejonie ul. Różyckiego w Jeleniej Górze” objętego Rządowym programem ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024.

§ 2. Gmina zobowiązuje się do wykonania zadania, o którym mowa w § 1 zgodnie ze wskazaniami Wojewody.

§ 3. 1. Wojewoda jest uprawniony do kontroli nad prawidłową realizacją zadania, o którym mowa w § 1.

2. Termin, zakres oraz czas trwania kontroli, o której mowa w ust. 1, ustala Wojewoda zawiadamiając pisemnie Gminę o zamiarze jej przeprowadzenia, najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia.

3. Kontrola jest prowadzona na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224).

§ 4. 1. Na wykonanie zadania Wojewoda przekaże Gminie dotację celową w wysokości 100 000, - zł (słownie: sto tysięcy złotych) w następującej klasyfikacji budżetowej:

- kwota 100 000, - zł - dział 754, rozdział 75495, § 6320, w układzie zadaniowym 2.1.5.3.

2. W przypadku zwiększenia wartości zadania, wysokość dotacji nie ulega zmianie.

3. Dotacja będzie przekazana zgodnie ze złożonym przez Gminę harmonogramem przelewu środków.

4. Dotacja zostanie przekazana na bieżący rachunek bankowy Gminy.

§ 5. Całkowity koszt zadania wynosi 113 000, - zł (słownie: sto trzynaście tysięcy złotych). Gmina zobowiązuje się do wniesienia wkładu własnego w wysokości 13 000, - zł (słownie: trzynaście tysięcy złotych), co stanowi w przybliżeniu 11,50% wartości zadania. Wartość dotacji stanowi w przybliżeniu 88,50% wartości zadania.

§ 6. Gmina zobowiązana jest do posiadania dokumentacji świadczącej o prawidłowej realizacji zadania oraz wykorzystaniu dotacji zgodnie z przeznaczeniem i udostępniania jej na żądanie Wojewody.

§ 7. Gmina zobowiązana jest do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych z dotacji oraz wydatków dokonywanych z tych środków zgodnie z art. 152 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1270, ze zm.).

§ 8. Gmina oświadcza, że żaden wydatek ze środków dotacji nie został i nie zostanie w przyszłości przedłożony do rozliczenia projektów realizowanych przy udziale środków pochodzących z innych źródeł zewnętrznych.

§ 9. Przy wydatkowaniu dotacji na inwestycje Gmina zobowiązuje się stosować postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. nr 238, poz. 1579), w zakresie nie ujętym w umowie.

§ 10. Termin realizacji zadania i wykorzystania dotacji ustala się na dzień 17 grudnia 2024 roku.

§ 11. Gmina zobowiązana jest do złożenia sprawozdania z wykonania zadania oraz rozliczenia z wykorzystania przekazanych środków na realizację zadania, nie później niż 14 dni od wykonania zadania tj. do dnia 31 grudnia 2024 roku, poprzez przedłożenie do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu uwierzytelnionych kopii umów, faktur, rachunków oraz dowodów zapłaty.

§ 12. W przypadku obniżenia kosztów zadania, uzyskania dochodów związanych z realizacją zadania, których nie można było przewidzieć przy kalkulowaniu zadania, wielkość dotacji ulega obniżeniu proporcjonalnie do wysokości udziału procentowego dotacji w kosztach zadania określonych w § 5 niniejszego porozumienia.

§ 13. Niewykorzystana część dotacji podlega zwrotowi w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia wykonania zadania tj. do dnia 31 grudnia 2024 roku.

§ 14. W przypadku zwrotu niewykorzystanej dotacji po terminie wskazanym w § 13 Gmina zobowiązana jest do zwrotu dotacji wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od pierwszego dnia po upływie terminu wskazanego w § 13.

§ 15. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi do budżetu państwa wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych wg zasad określonych w art. 169 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 16. Zwrot kwoty dotacji w przypadkach określonych w § 13 i § 15 dokonany:

1. do dnia 31 grudnia 2024 r. winien nastąpić na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 17 1010 1674 0000 5522 3000 0000;

2. od 1 stycznia 2025 r. do dnia 31 stycznia 2025 r. winien nastąpić na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 94 1010 1674 0000 5513 9135 0000;

3. po dniu 31 stycznia 2025 r. winien nastąpić na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 64 1010 1674 0000 5522 3100 0000.

§ 17. Odsetki od kwot dotacji naliczone w przypadkach, o których mowa w § 14 i § 15 Gmina przekazuje na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 64 1010 1674 0000 5522 3100 0000.

§ 18. W tytule przelewu, dotyczącego zwrotu dotacji należy wskazać:

- rok, którego dotyczy zwrot (2024 r.);
- klasyfikację budżetową (rozdz. 75495, § 6320);

- nazwę zadania w skrócie („Razem bezpieczniej” 2024);
- numer wewn. decyzji Ministra Finansów (MF 060);
- klasyfikację zadaniową (2.1.5.3).

§ 19. Gmina zobowiązana jest do podejmowania działań informacyjnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953, ze zm.).

§ 20. Wojewoda zastrzega sobie możliwość wstrzymania wypłaty dotacji do czasu usunięcia stwierdzonych błędów lub nieprawidłowości w realizacji zadania, o czym informuje pisemnie Gminę.

§ 21. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: trzy dla Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, jeden dla Gminy Miasto Jelenia Góra.

§ 22. 1. Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku okoliczności, za które strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają wykonywanie porozumienia. Skutki finansowe i ewentualny zwrot niewykorzystanych środków finansowych strony określą w sporządzonym na tę okoliczność protokole.

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, druga strona ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia, przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 23. 1. Porozumienie może być rozwiązane przez Wojewodę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) nieterminowego oraz nienależytego wykonywania porozumienia, w szczególności zmniejszenia zakresu rzeczowego realizowanego zadania;
- 2) nieprzedłożenia przez Gminę sprawozdania z wykonania zadania w terminie i na zasadach określonych w porozumieniu;
- 3) odmowy poddania się przez Gminę kontroli albo niedoprowadzenia w terminie określonym przez Wojewodę do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

2. Wojewoda, rozwiązując porozumienie, określi kwotę dotacji celowej podlegającą zwrotowi w wyniku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w ust. 1 wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczanymi od dnia przekazania dotacji celowej, termin jej zwrotu oraz nazwę i numer rachunku bankowego, na który należy dokonać wpłaty.

3. W przypadku niedokonania zwrotu w terminie określonym w ust. 2 Wojewoda wydaje decyzję określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki.

§ 24. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 25. Zmiana warunków porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 26. Załącznikami do niniejszego Porozumienia są:

- 1) Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych w rejonie ul. Różyckiego w Jeleniej Górze” w roku 2024. Gmina zobowiązuje się do realizacji zadania zgodnie z zakresem określonym w załączonym harmonogramie oraz we wniosku o dofinansowanie projektu „Poprawa bezpieczeństwa pieszych w rejonie ul. Różyckiego w Jeleniej Górze” z dnia 4 marca 2024 roku;
- 2) program inwestycji.

§ 27. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610, ze zm.).

Wojewoda Dolnośląski:
Maciej Awizeń

Prezydent Miasta Jeleniej Góry:
Jerzy Łuzniak

Skarbnik Miasta Jeleniej Góry:
Agata Skowrońska

Załącznik nr 1 do porozumienia nr 8/2024 z dnia 23 lipca 2024 r.

Harmonogram rzeczowo - finansowy projektu pt. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych w rejonie ulicy Różyckiego w Jeleniej Górze”.

na rok 2024 realizowanego przez Miasto Jelenia Góra w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024

Lp.	Nazwa zadania	Koszt całkowity (zł)	Środki pochodzące z dotacji (zł)	Środki własne (zł)	Termin realizacji
1.	Montaż tablicy informacyjnej (1 szt.)	1 000,00	1 000,00	0 ,00	(sierpień- październik)
2.	Przeprowadzenie prac budowlanych w zakresie przebudowy przejścia dla pieszych, w tym: – montaż doświetlaczy przejść dla pieszych (2 szt.) – montaż oznakowania pionowego aktywnego D-6 (2 szt.) – wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej (50 m ²) – montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci pylonów U-5b+C-9 (2 szt.) wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni ul. Różyckiego (200 m ²)	112 000,00	99 000,00	13 000,00	(sierpień- grudzień)
RAZEM		113 000,00	100 000,00	13 000,00	

Załącznik nr 2 do porozumienia nr 8/2024 z dnia 23 lipca 2024 r.

PROGRAM INWESTYCJI*/, **/

w zakresie określonym w § 6 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r.
ws. szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa
(Dz. U. nr 238, poz. 1579)

NAZWA INWESTYCJI (ZADANIA)	Poprawa bezpieczeństwa pieszych w rejonie ulicy Różyckiego w Jeleniej Górze	
I. INFORMACJE OGÓLNE		
DANE INWESTORA (JST/PODMIOTU) nazwa, adres, tel., faks, e-mail	Miasto Jelenia Góra Plac Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra Tel. 75 75 46 103 Faks.: 75 75 46 209	
ADRES REALIZOWANEJ INWESTYCJI (ZADANIA)	Przejście dla pieszych ul. Różyckiego (na wysokości budynków stojących przy ul. Różyckiego 10 oraz przy ul. Różyckiego 23) 58-506 Jelenia Góra	
OKRES REALIZACJI INWESTYCJI	planowany termin rozpoczęcia	planowany termin zakończenia
	Sierpień 2024	Grudzień 2024
PLANOWANY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI	<p>W ramach inwestycji budowlanej zaplanowano prace:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Montażu 1 tablicy informacyjnej. 2. Przeprowadzenie prac budowlanych w zakresie przebudowy przejścia dla pieszych, w tym: <ul style="list-style-type: none"> - montaż doświetlaczy przejść dla pieszych (2 szt.) - montaż oznakowania pionowego aktywnego D-6 (2 szt.) - wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej (ok. 50 m²) - montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci pylonów U-5b+C-9 (2 szt.) - wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni ul. Różyckiego (ok. 200 m²) 	
OCENA EFEKTYWNOŚCI INWESTYCJI, W TYM OCENA EKONOMICZNEJ EFEKTYWNOŚCI	<p>Zagrożenia bezpieczeństwa i problemy społeczne występują w każdej społeczności lokalnej i są one elementem jej rzeczywistości. Rozpoznano potrzeby jeleniogórskiej społeczności lokalnej, która czuje się zagrożona w rejonie ulicy Różyckiego, gdzie istnieje wiele czynników negatywnie wpływających na bezpieczeństwo pieszych. Zapewnienie bezpieczeństwa oraz porządku publicznego jest jednym z zadań własnych gminy. Obecnie lokalna społeczność czuje się zagrożona. Dlatego zgodnie z potrzebami społeczności Miasto Jelenia Góra uwzględniając specyfikę zagrożeń i potrzeb, podjęło współpracę z lokalnymi społecznościami i - przy wsparciu środkami z Programu „Razem Bezpieczniej” - podjęło działania na rzecz ograniczania zachowań ryzykownych i ukierunkowane na przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom.</p> <p>Niezbędne nakłady inwestycyjne, które zaplanowano na realizację zadania zostały skierowane na miejsce, które wymaga wzmocnienia bezpieczeństwa. Przejście dla pieszych przy ul. Różyckiego zostało określone jako miejsce szczególnie niebezpieczne - na podstawie danych z Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa, popartych innymi danymi tj. wnioskami z obrad Komisji Bezpieczeństwa i Inżynierii Ruchu Drogowego Wydziału Transportu i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Jelenia Góra. Zdiagnozowano w sąsiedztwie przejścia incydenty i negatywne zjawiska, które stanowią zagrożenie dla lokalnej społeczności m.in. nieprawidłowe parkowanie samochodów ograniczających widoczność kierowców i stwarzających zagrożenie dla niezmotoryzowanych użytkowników ruchu drogowego czy też złą organizację ruchu drogowego, która istotnie zagraża wszystkim uczestnikom ruchu. A należy podkreślić, iż jest to tym bardziej niebezpieczne, gdyż w pobliskim obszarze znajdują się placówki edukacyjne, co naraża dzieci i młodzież na dodatkowe ryzyko.</p>	

	<p>Działania projektowe wzmocnią bezpieczeństwo w miejscu publicznym. W ramach przebudowy przejścia, zaplanowano zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych oraz infrastrukturalnych, które pozwolą poprawić warunki komunikacyjne oraz zmniejszyć ryzyko wypadków i potrażeń. Dodatkowo, lepsza organizacja ruchu oraz poprawione oznakowanie przyczynią się do zwiększenia świadomości kierowców i zwiększenia ich ostrożności w pobliżu przejścia.</p> <p>W efekcie, nakłady poniesione na przebudowę przejścia dla pieszych przy ul. Różyckiego w Jeleniej Górze wzmocnią bezpieczeństwo w miejscu niebezpiecznego przejścia dla pieszych i tym samym wpłyną pozytywnie na społeczność lokalną. W konsekwencji, mieszkańcy Jeleniej Góry będą mogli korzystać z bezpiecznego i funkcjonalnego przejścia dla pieszych, co zwiększy ich poczucie bezpieczeństwa podczas codziennych aktywności. Dzieci i młodzież uczęszczający do pobliskich placówek edukacyjnych będą bardziej chronione przed potencjalnymi zagrożeniami wynikającymi z niebezpiecznej infrastruktury drogowej. Dzięki temu, społeczność lokalna będzie miała możliwość cieszenia się bardziej bezpiecznym i atrakcyjnym otoczeniem, co przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców. Realizacja projektu będzie miała również pozytywny wpływ na atrakcyjność miasta dla turystów, ponieważ poprawa bezpieczeństwa publicznego jest istotnym czynnikiem wpływającym na postrzeganie miasta jako przyjaznego i komfortowego miejsca do odwiedzenia.</p> <p>Z punktu widzenia lokalnej społeczności korzystających z niniejszego przejścia realizacja projektu znacząco podniesie zarówno poziom rzeczywistego bezpieczeństwa w obrębie przejścia jak i poczucia bezpieczeństwa. Dodatkowo, przewiduje się, że realizacja zadania przyczyni się do zacieśnienia współpracy między władzami miasta a służbami miejskimi w celu poprawy bezpieczeństwa w rejonie ulicy Różyckiego. W efekcie doprowadzi to do wzmocnienia zaufania mieszkańców do lokalnych władz i zmniejszenia liczby incydentów zagrażających bezpieczeństwu. Postrzeganie Jeleniej Góry zarówno przez społeczność lokalną, jak i turystów odwiedzających miasto, ulegnie poprawie, co będzie efektem pozytywnym wynikającym z inwestycji w bezpieczeństwo pieszych. Zaproponowane metody wsparcia zostały starannie przemyślane i dopasowane do specyfiki lokalnego kontekstu, co pozwoli na skuteczną realizację projektu oraz osiągnięcie zamierzonych celów.</p> <p>Wobec wyżej wymienionych korzyści, nie ulega wątpliwości, że efektywność ekonomiczna projektu będzie niezwykle wysoka. Wpłynie na wzrost poziomu bezpieczeństwa społeczności lokalnej i odwiedzających. Bezpieczeństwo jest fundamentalną i podstawową potrzebą funkcjonowania jednostek i społeczności. Bez bezpieczeństwa nie ma rozwoju. Brak bezpieczeństwa generuje powstawanie wielu problemów społecznych i wpływa negatywnie na kondycję społeczeństwa i intensywność występowania zjawisk niekorzystnych. Dzięki kompleksowemu podejściu i zgodności z kierunkami i założeniami Programu, projekt Poprawy bezpieczeństwa pieszych przy ulicy Różyckiego w Jeleniej Górze stanowi istotny wkład w budowę bezpiecznej i przyjaznej przestrzeni publicznej w lokalnych społecznościach.</p> <p>Pozytywny wpływ projektu na wzmocnienie poziomu bezpieczeństwa oraz na społeczność lokalną zostanie zmierzony za pomocą wskaźników rezultatu oraz produktu.</p>
<p>PLANOWANE EFEKTY RZECZOWE INWESTYCJI</p>	<p>Bezpośrednim efektem rzeczowym, powstałym w wyniku poniesionych nakładów na realizację inwestycji, będzie tablica informująca o inwestycji i jej wsparciu oraz wyposażone w elementy bezpieczeństwa ruchu przejście dla pieszych, które stanie się przejściem bezpiecznym. Efekty rzeczowe planowane po wykonaniu inwestycji na przejściu dla pieszych to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 szt. doświetlaczy zamontowanych przy przejściu - które zapewnią w efekcie lepszą widoczność w nocy oraz w warunkach złej pogody. - 2 szt. oznakowania pionowego aktywnego D-6 - wykonane nowe (ok. 50 m²) oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej - 2 szt. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci pylonów U-5b+C-9 - wykonana nowa (ok. 200 m²) warstwa ścieralna nawierzchni jezdni ul. Różyckiego <p>Działania projektowe zapewniające powyższe efekty rzeczowe, obejmujące zmianę organizacji ruchu, montaż nowoczesnego oznakowania i doświetlenia oraz wymiana</p>

nawierzchni jezdni, zostały dobrane w sposób skuteczny i efektywny, aby poprawić bezpieczeństwo pieszych.
Wymiernymi efektami rzeczowymi uzyskanymi w wyniku realizacji inwestycji będzie pozytywny wpływ projektu na ok. 29 tys. osób tworzących społeczność lokalną.

II. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY INWESTYCJI

Należy podać elementy planowanych do wykonania robót budowlanych wraz z ich wartością oraz terminem ich wykonania; należy uwzględnić wszystkie elementy inwestycji, które wiążą się z poniesieniem wydatków majątkowych

LP.	Wyszczególnienie zakresów rzeczowych	Wartość (zł)	Planowany termin realizacji danego etapu prac inwestycyjnych
1	Montaż tablicy informacyjnej (1 szt.)	1 000,00	01 sierpnia 2024 – 31 października 2024 (nie później niż w momencie rozpoczęcia robót budowlanych)
2	Przeprowadzenie prac budowlanych w zakresie przebudowy przejścia dla pieszych, w tym: – montaż doświetlaczy przejść dla pieszych (2 szt.) – montaż oznakowania pionowego aktywnego D-6 (2 szt.) – wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej (50 m ²) – montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci pylonów U-5b+C-9 (2 szt.) – wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni ul. Różyckiego (200 m ²)	112 000,00	01 sierpnia 2024 – 10 grudnia 2024

III. PLAN FINANSOWY INWESTYCJI

*Należy podać ogólną wartość brutto planowanej inwestycji budowlanej wraz z podziałem na źródła jej finansowania. Należy uwzględnić jedynie wydatki majątkowe***/ (bez wydatków bieżących)*

LP.	Wartość planowanej inwestycji	Kwota w zł
1	Środki dofinansowania (środki z dotacji)	100 000,00
2	Środki własne	13 000,00
ŁĄCZNIE		113 000,00

IV. DANE O PLANOWANYM OKRESIE ZAGOSPODROWANIA OBIEKTU I INNYCH SKŁADNIKÓW MAJĄTKOWYCH PO ZAKOŃCZENIU REALIZACJI INWESTYCJI ORAZ O PLANOWANEJ KWOCIE ŚRODKÓW FINANSOWYCH I ŹRÓDŁACH ICH POCHODZENIA, KTÓRE UMOŻLIWIĄ ZAGOSPODAROWANIE TYCH EFEKTÓW RZECZOWYCH INWESTYCJI W PLANOWANYM OKRESIE (OKRES CO NAJMNIEJ 5 LAT OD ZAKOŃCZENIA ZADANIA)

Po zakończeniu zadania, inwestycja nie będzie wymagała zagospodarowania. Elementy infrastruktury bezpieczeństwa drogowego, zakupione w ramach niniejszego projektu, zostaną wkomponowane w istniejące przejście dla pieszych, na terenie Miasta Jelenia Góra. Zaplanowane w ramach inwestycji roboty budowlane uwzględniają wszystkie niezbędne do wykonania działania, aby nastąpiła poprawa bezpieczeństwa i nie planuje się zakupu dodatkowego wyposażenia ani innych robót.

Jelenia Góra jest Miastem na prawach powiatu. W granicach miast na prawach powiatu, funkcje zarządcy wszystkich dróg publicznych pełni Prezydent Miasta. Prezydent Miasta Jeleniej Góry zlecił wykonywanie zadań zarządcy wszystkich dróg swojej jednostce organizacyjnej tj. Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów w Jeleniej Górze (dalej MZDiM). Sprawuje on obowiązki zarządcy w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.). Za utrzymanie i eksploatację nowej infrastruktury drogowej odpowiedzialne jest więc Miasto, które realizuje niniejsze zadania w Jeleniej Górze m.in. za pomocą finansowanej przez sienie jednostki organizacyjnej tj. MZDiM. Zadania te, Miejski

Zarząd Dróg i Mostów realizuje poprzez zawarcie stosownych umów zgodnie z prawem zamówień publicznych tj. umowy na bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników ulic Miasta Jelenia Góra. Potrzeby inwestycyjne i konserwacyjne w zakresie infrastruktury drogowej są identyfikowane na podstawie zgłoszeń mieszkańców oraz wykonywanych okresowo (raz do roku lub raz na 5 lat) przeglądów dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych zlokalizowanych na terenie Miasta Jelenia Góra. Przeglądy obejmują kontrole wszystkich elementów pasa drogowego tj. jezdni, pobocza, chodników, ciągu rowerowych i pieszo – rowerowych, odwodnienia powierzchniowych dróg, ocenę stanu oznakowania ulicznego poziomego i pionowego, oświetlenia ulicznego, oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Miasto Jelenia Góra corocznie zabezpiecza środki w budżecie na bieżące utrzymanie wszystkich dróg znajdujących się na jego terenie. Potrzeby inwestycyjne i konserwacyjne są priorytetyzowane podczas spotkań i narad organizowanych wewnątrz jednostki organizacyjnej oraz w komórkach organizacyjnych Urzędu Miasta Jelenia Góra odpowiedzialnych za planowanie inwestycji i rozwój miasta. Potrzeby zostają pogrupowane, zgodnie z wiedzą branżową, od najpilniejszych do najmniej pilnych – w taki sposób by zapewnić bezpieczeństwo na jeleniogórskich drogach i sprostać oczekiwaniom społeczności lokalnej. Finansowanie potrzeb polega na zgłoszeniu niezbędnych inwestycji do sfinansowania ze środków własnych przy opracowywaniu budżetu miasta na kolejny rok oraz wieloletniej prognozy finansowej. Wobec powyższego nie istnieje zagrożenie, iż Miasto Jelenia Góra nie zapewni trwałości inwestycji.

Trwałość inwestycji zostanie zachowana przez co najmniej 5 lat od daty zakończenia realizacji zadania.

*/program inwestycyjny należy sporządzić osobno dla każdej instytucji wskazanej w ofercie konkursowej

**/ do programu inwestycji należy załączyć dokument stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o którym mowa w art. 3 pkt 11 Prawa budowlanego

***/ poniesionych m.in. na:

- realizację inwestycji budowlanych oraz inne zmiany w obiektach budowlanych, o których mowa w art. 3 pkt 1 Prawa budowlanego, wraz z usługami towarzyszącymi, w tym obsługę inwestorską;
- zakup obiektów budowlanych;
- zakup lub wytworzenie we własnym zakresie środków trwałych, z wyjątkiem tych, których wartość początkowa nie przekracza kwoty uprawniającej do dokonania jednorazowo odpisu amortyzacyjnego, określonej w art. 16f ust. 3 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych, z zastrzeżeniem pkt poniżej;
- zakup lub wytworzenie we własnym zakresie środków trwałych bez względu na ich wartość oraz innych przedmiotów - jeżeli są pierwszym wyposażeniem obiektów budowlanych;
- transport i montaż oraz inne koszty ponoszone w celu przekazania środków trwałych do używania;
- zmiany w środkach trwałych, powodującej ich ulepszenie w rozumieniu przepisów o rachunkowości;
- zakup wartości niematerialnych i prawnych, jeżeli ich wartość początkowa jest wyższa od kwoty określonej w art. 16f ust. 3 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych lub są pierwszym wyposażeniem obiektów budowlanych - bez względu na ich wartość.