



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 23 stycznia 2024 r.

Poz. 559

POROZUMIENIE NR DSDiK/ZS/8/2023

w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 17.05.2023 r. we Wrocławiu

pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim - Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu

z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław, NIP 8992803047, REGON 931934644

reprezentowaną przez:

1. Leszek Loch - Dyrektor DSDiK

zwanym dalej „DSDiK”,

a

Gminą Bielawa

z siedzibą przy pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa, NIP 8821001453, REGON 890717823,

reprezentowaną przez:

1. Andrzeja Hordyja - Burmistrza Miasta Bielawa,

przy kontrasygnacie Izabeli Niemczyk – Skarbnika Gminy Bielawa,

zwaną dalej „Gminą”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.), art. 249 ust. 5 ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 412), art. 8 ust. 2a, 3 i 4, art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz uchwały nr LIII/1113/23 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 20.04.2023 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. „Utrzymanie dróg wojewódzkich” i uchwały Rady Miejskiej Bielawy nr LXXI/641/2023 z dnia 26.04.2023 r. w sprawie przejęcia przez Gminę Bielawa zadania publicznego polegającego na letnim i zimowym utrzymaniu drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku przebiegającym na terenie Gminy Bielawa, w km od 14+538 do 23+005 Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. DSDiK przekazuje, a Gmina przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645) dla dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- pkt 4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich do \varnothing 600 mm, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2,
- pkt 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- pkt 7) koordynacja robót w pasie drogowym,
- pkt 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- pkt 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- pkt 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

2. Szczegółowy wykaz zadań utrzymaniowych zawarty jest w załączniku nr 5: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich”.

3. Zadania związane z utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez Gminę w terminie do 24 godzin, a pozostałe w terminie do 5 dni z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

4. W przypadku wezwania „służb drogowych” po ich godzinach pracy zobowiązane one są stawić się w następnym dniu roboczym jeżeli nie ma możliwości natychmiastowej reakcji.

5. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez DSDiK.

6. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez DSDiK.

7. Gmina ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.

8. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

9. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie z przydzielonym im standardem zimowego utrzymania dróg określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia. Standardy zimowego utrzymania dróg określa uchwała Zarządu Województwa, która w trakcie obowiązywania może ulec zmianie.

10. Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

11. Przekazanie Gminie dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

§ 2. 1. Osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu za realizację porozumienia (w tym m. in. zlecenie i odbiory wykonanych robót) będzie: **Pan Dawid Zegzdryn tel. 609 990 928, e-mail: dawid.zegzdryn@dsdik.wroc.pl** w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony. Wszelkie prace zlecane przez osobę odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu będą w formie pisemnej w cyklu nie częściej niż raz w tygodniu w przypadkach awaryjnych wg. potrzeb na adres e-mail podany w ust. 2.

2. Osobą odpowiedzialną z ramienia Gminy za realizację porozumienia będzie: **Pan Marcin Zięba tel. 883 388 374, e-mail: mzięba@um.bielawa.pl** w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

§ 3. 1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia Gmina otrzyma dotację celową:

a) wysokość dotacji w poszczególnych latach wyniesie:

- w roku 2023 - 208.651,00 zł,
- w roku 2024 - 312.977,00 zł,
- w roku 2025 - 312.997,00 zł,
- w roku 2026 - 104.326,00 zł,

- b) w latach 2024, 2025 oraz 2026 wysokość dotacji corocznie będzie zmieniana o wartość średniorocznego wskaźnika cen towarów konsumpcyjnych (ogółem za poprzedni rok) ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,
- c) określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu,
- d) przyjmując dotację Gmina oświadcza, że środki będą wydatkowane tylko na drogi wojewódzkie,
- e) termin wykorzystania dotacji w latach 2023 - 2025 ustala się na dzień 31 grudnia danego roku budżetowego oraz w roku 2026 na dzień 30 kwietnia 2026 r.

2. Sposób przekazania dotacji:

- 1) dotacja przekazywana będzie w transzach. W trzech transzach w roku 2023, w czterech transzach w latach 2024 i 2025 oraz w jednej transzy w roku 2026;
- 2) w 2023 roku pierwsza transza dotacji w wysokości 69.551,00 zł przekazana zostanie do 15 dni od daty podpisania porozumienia jednak nie wcześniej niż 1 maja 2023 roku. Transza druga w kwocie 69.550,00 zł przekazana zostanie do 15 lipca 2023 r., transza trzecia w kwocie 69.550,00 do 15 października 2023 r.;
- 3) w latach 2024, 2025 pierwsza transza dotacji zostanie przekazana do 15 stycznia danego roku w wysokości 78.245,00 zł, natomiast pozostałe transze w kwocie 78.244,00 zł do 15 dnia każdego kwartału roku (II do 15 kwietnia, III do 15 lipca, IV do 15 października);
- 4) w roku 2026 cała wartość dotacji w kwocie 104.326,00 zł przekazana zostanie do 20 stycznia 2026 r., ewentualna kwota uzupełniająca wynikająca ze zmiany wskaźnika GUS przekazana zostanie w terminie do 15 dni po podpisaniu stosownego aneksu;
- 5) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek Gminy. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK. Kwota uzupełniająca pomniejsza kolejne transze dotacji w sposób proporcjonalny;
- 6) transze dotacji przekazywane będą przez DSDiK na konto Gminy Bielawa Santander Bank Polska S.A w Bielawie nr **96 1090 2284 0000 0005 8600 0061**.

3. Rozliczenie dotacji:

- 1) roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie szczegółowego kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - a) jednostkowe nakłady rzeczowe – wg. katalogów KNR (w przypadku braku danych należy stosować kolejno: KNNR, analizę indywidualną jako analogię do KNR),
 - b) stawka „R” (netto) i narzut „Kp”: wg. SEKOCENBUD – nie wyższe niż wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu (ceny średnie dla robót inżynierskich dla województwa dolnośląskiego), narzut zysku „Z” - 0%,
 - c) ceny materiałów: nie wyższe niż średnie z kosztami zakupu, wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu, ceny pracy sprzętu nie wyższe niż średnie wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu. W przypadku braku danych w tej publikacji, należy stosować ceny rynkowe pozyskane od producentów, wytwórców, dostawców, wynajmujących maszyny i sprzęt, które należy poprzeć fakturą;
- 2) za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 8% kosztów administracyjnych – nie dotyczy zakupu materiałów;
- 3) Gmina ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
 - a) dla robót wykonanych systemem zleconym fakturę wraz z niezbędnymi załącznikami:
 - protokół odbioru,
 - umowa/zlecenie,

- zestawienie, które jasno określa ilości wykonanych prac. Wszystkie złożone dokumenty muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem i potwierdzone przez osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu. Ponadto należy przedłożyć tabelaryczne zestawienie faktur na zwrot 8% kosztów administracyjnych,

b) dla robót wykonanych siłami własnymi:

- kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3, pkt 1).

4) komplet dokumentów rozliczeniowych Gmina prześle w terminie określonym w ust. 3 pkt 3 do DSDiK we Wrocławiu.

4. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji Gmina zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2023, 2024 i 2025 oraz do 15 maja 2026 roku za rok 2026 na konto Województwa Dolnośląskiego DSDiK nr **71 1090 2398 0000 0001 5268 7944**.

5. Dotacja celowa ma charakter maksymalny. DSDiK nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Gmina oświadcza, że będzie wydatkowała środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok utrzymania dróg. W przypadku, gdy przekazane środki okażą się niewystarczające na realizację wszystkich zadań utrzymaniowych (np. długa i śnieżna zima) istnieje możliwość obniżenia standardów zimowego utrzymania dróg zgodnie z uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego nr 5494/VI/22 z dnia 15 czerwca 2022 roku oraz rezygnacja z części prac utrzymaniowych.

6. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 251 i 252 ustawy o finansach publicznych.

§ 4. 1. Nieprzekazanie kwot na warunkach określonych w § 3 ust. 2 zezwala Gminie:

a) naliczyć odsetki ustawowe,

b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 ust. 1 lit. b) nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5. 1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. Gmina we własnym zakresie zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Gmina każdorazowo poinformuje przedstawiciela DSDiK określonego w § 2 ust. 1 o rozpoczęciu i zakończeniu prac które zamierza wykonać. Informacja o rozpoczęciu prac powinna zostać przekazana przed ich rozpoczęciem, a o zakończeniu, niezwłocznie po zakończeniu robót (forma kontaktu – telefon, email).

4. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a DSDiK zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

5. DSDiK zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez Gminę zadań w zakresie utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

6. W przypadku stwierdzenia przez osobą odpowiedzialną ze strony DSDiK, że prace utrzymaniowe prowadzone przez Gminę wykonywane są bez wymaganej tymczasowej organizacji ruchu lub nie wyniesione zgodnie z projektem, osoba ta ma prawo przerwać prace do czasu uzupełnienia lub właściwego wyniesienia tymczasowej organizacji ruchu.

§ 6. 1. Gmina zobowiązuje się wobec DSDiK do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń powstałych na skutek zaniechania lub nienależytego wykonania porozumienia, a w szczególności Gmina ponosić będzie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody poniesione przez osoby trzecie powstałe w wyniku zaniechania lub nienależytego wykonania porozumienia chyba, że zaniechanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności za które Gmina odpowiedzialności nie ponosi.

2. W przypadku zawarcia przez Gminę umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1, leżą po stronie Gminy.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1.05.2023 roku do 30.04.2026 roku.

§ 8. 1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15% wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Gminy,
- w wysokości 15% wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie DSDiK.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia DSDiK lub Gmina może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez DSDiK, DSDiK zwróci Gminie koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron z wyłączeniem zmiany rachunku bankowego, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 6).

§ 10. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11. Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby DSDiK.

§ 12. Porozumienie wraz z załącznikami stanowiącymi jego integralną część, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego. Gmina zobowiązuje się, a Województwo wyraża zgodę, na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego niniejszego Porozumienia.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu:
Leszek Loch

Burmistrz Miasta Bielawa:
Andrzej Hordyj

Załącznik nr 1
do Porozumienia nr
DSDiK/ZS/8/2023

z dnia
17.05.2023r.

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE

Nr drogi	odcinek	długość
384	granica adm. Gminy Bielawa - m. Bielawa - granica gminy Bielawa/Dzierżoniów (8,467+3,154)	11,621
	RAZEM km	11,621

Załącznik nr 2
do Porozumienia nr
DSDiK/ZS/8/2023
z dnia
17.05.2023r.

**WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE
Z PRZYDZIELONYM IM STANDARDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

Nr drogi	odcinek	STANDARD ZUD
384	granica adm. Gminy Bielawa - m. Bielawa - granica gminy Bielawa/Dzierżoniów	III

Handwritten signature and stamp:
Handwritten signature: *[Signature]*
Stamp: *Standard*

do Uchwały nr 5484/V/22 Załącznik nr 1
 Zarządu Województwa Dolnośląskiego
 z dnia 12.06.2022

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

opis standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich oraz dopuszczalne odstępstwa

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	3	4
I			
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 4 h Błoto pośniegowe może występować..... do 6 h Może występować warstwa zajęzzonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu..... do 6 h	- gofoleńdż do 3 h - szron do 3 h - szadz do 3 h - śliskość pośniegowa do 4 h - lodowica do 4 h
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 6 h Może występować cienka warstwa zajęzzonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych..... do 6 h Zaspasy mogą występować..... do 6 h	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gofoleńdż do 5 h - szron do 5 h - szadz do 5 h - śliskość pośniegowa do 6 h - lodowica do 5 h
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 8 h Śnieg zajęzżony może występować..... dopuszczalne Języki śnieżne mogą występować..... dopuszczalne Zaspasy mogą występować..... do 8 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji..... do 8 h	W miejscach ustalonych: - gofoleńdż do 8 h - śliskość pośniegowa do 10 h - lodowica do 8 h
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach rasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem miljanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 16 h Śnieg zajęzżony może występować..... dopuszczalne Nabój śnieżny może występować..... dopuszczalne Zaspasy mogą występować..... do 24 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji..... do 24 h	W miejscach ustalonych: - gofoleńdż do 8 h - śliskość pośniegowa dopuszczalne

Załącznik nr 3
 do Porozumienia
 nr DSDiK/ZS/8/2023
 z dnia 17.05.2023

Handwritten notes and signatures in the right margin, including a large blue signature and some illegible text.

Handwritten signature in the bottom right corner.

Załącznik nr 4
do Porozumienia
nr DSDiK/ZS/8/2023
z dnia 17.05.2023r.

Protokół przekazania dróg wojewódzkich w utrzymanie

spisany w dniu 17.05.2023r. pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej **DSDiK**, reprezentowaną przez:

1. Mirosława Sadowska – Kierownik Służby Utrzymaniowej Wałbrzych
2. Dawid Zegzdryn – Inspektor Terenowy

a

Gminą Bielawa zwanym dalej **Gminą**, reprezentowanym przez:

1. Aleksander Siódmak – Zastępca Burmistrza Miasta Bielawa
2. Marcin Zięba – Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej UM w Bielawie

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia 17.05.2023r. w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich, Województwo przekazuje, a Gmina przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 1.05.2023 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

DSDiK
KIEROWNIK
Służby Utrzymaniowej Wałbrzych
[Signature]
mgr inż. Mirosława Sadowska

1.

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
we Wrocławiu
STARSZY INSPEKTOR
[Signature]
Dawid Zegzdryn

2.

Gmina
ZASTĘPCA
BURMISTRZA
[Signature]
Aleksander Siódmak

1.

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Technicznej
[Signature]
Marcin Zięba

2.

Załącznik nr 5
do Porozumienia nr
DSDiK/ZS/8/2023
z dnia 17.05.2023r.

WYKAZ RZECZOWY ZADAŃ DO WYKONANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Zakres prac – robót realizowanych przez Gminę:

1. W zakresie bieżącego utrzymania dróg:
 - 1.1 bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy oraz pasa drogowego,
 - 1.2 wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu (pojedyncze sztuki), krzaków, samosiejek z pasa drogowego, wykonywanie nasadzeń (pojedyncze sztuki) oraz usuwanie posuszu z korony drzew i gałęzi zasłaniających znaki drogowe,
 - 1.3 pozimowe i letnie sprzątanie jezdni i chodników,
 - 1.4 usuwanie śliskości i odśnieżanie jezdni, chodników i zatok autobusowych w tym wywożenie śniegu z miejscowości o ile zajdzie taka konieczność,
 - 1.5 bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników:
 - naprawa awaryjna – masą na zimno lub Recyklerem w okresie zimowym
 - naprawa bieżąca – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco lub Patcherem
 - bieżące utrzymanie rowów i poboczy w tym zbieranie śmieci i padłej dzikiej zwierzyny
 - miejscowa ścinka poboczy dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
 - 1.6 bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi):
 - min. raz w roku oczyszczenie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb,
 - awaryjne naprawy kanalizacji deszczowej
 - awaryjne naprawy studzienek kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa oraz wymiana uszkodzonych wpustów ulicznych i włazów
 - odmulanie przepustów do fi 600
 - oczyszczenie korytek ściekowych

2. W zakresie bezpieczeństwa drogowego:

- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
- bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
- interwencyjne oznakowanie zagrożeń związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- lokalne wprowadzanie zmian docelowych organizacji ruchu (ograniczony zakres, nie całe organizacje)

3. W zakresie zimowego utrzymania dróg:

- prowadzenie akcji ZUD,
- przekazywanie pocztą elektroniczną raportów warunków przejazdu i pracy sprzętu zgodnie z załącznikiem nr 6 do porozumienia
- podejmowanie działań dotyczących utrzymania stanu nawierzchni dróg zgodnie ze standardami ustalonymi dla poszczególnych odcinków, określonych w planie ZUD,
- montaż i demontaż siatki przeciwśnieżnej przy drogach (lokalnie określona w planie ZUD),
- montaż i demontaż znaków A-32 „śnieżynki” występujących w okresie od 15 października do 15 kwietnia (lokalnie określona w planie ZUD).
- wyposażenie sprzętu używanego do prowadzenia akcji ZUD w urządzenia GPS,
- opracowanie planu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i przekazania go do dnia 15 października każdego roku budżetowego do DSDiK we Wrocławiu.



