



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 8 lipca 2024 r.

Poz. 3745

UCHWAŁA NR IV/42/24 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 27 czerwca 2024 r.

w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) oraz art. 84 i art. 119a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 i 834) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Traci moc uchwała nr LI/1832/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego” (Dz. Urz. Woj. Dol. poz. 3754 oraz z 2019 r. poz. 381 i 6566).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Dolnośląskiego:
Jerzy Pokój

Załącznik do uchwały nr IV/42/24

Sejmiku Województwa Dolnośląskiego

z dnia 27 czerwca 2024 r.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**



TOM 1 – WSTĘP	14
1 Cel, zakres i organ opracowujący program ochrony środowiska przed hałasem	14
2 Podstawa prawna oraz przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku	16
3 Podstawa merytoryczna	16
4 Opis obszaru objętego programem	17
5 Katalog działań	21
6 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji	27
6.1 Przepisy prawne.....	27
6.2 Przepisy dotyczące emisji hałasu	29
6.2.1 Hałas drogowy	29
6.2.2 Hałas kolejowy	30
6.2.3 Hałas przemysłowy.....	31
6.3 Polityki, strategie, plany lub programy	31
6.4 Opis obowiązków wynikających z programu dotyczących podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu.....	37
6.5 Opis sposobu monitorowania realizacji programu	38
7 Udział społeczeństwa	39
8 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	39
TOM 2 – DROGI GŁÓWNE POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY	42
1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	42
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętych POH Dolnośląskie	42
1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH	46
1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH.....	47
1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem POH Dolnośląskie	52
1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania	52
1.4.2 Strefy przemysłowe	52
1.4.3 Obszary ciche.....	52
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	52
2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – strategiczne mapy hałasu dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	55
2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH dla dróg głównych poza aglomeracją.....	55
2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu SMH dla dróg	62
2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych	98

2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w strategicznych mapach hałasu.....	98
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia map	98
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia map	105
3	Ocena realizacji poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem	108
3.1	Działania zrealizowane.....	109
3.2	Działania niezrealizowane.....	113
3.3	Zrealizowane działania długookresowe w zakresie ochrony przed hałasem.....	129
3.4	Dodatkowe działania zrealizowane na odcinkach dróg wskazanych w POH	135
4	Analiza materiałów, dokumentów i publikacji (pozostałe) - drogi	148
4.1	Polityki, strategie, plany lub programy - drogi.....	148
4.2	Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska - drogi	148
4.3	Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu - drogi.....	150
5	Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem – drogi główne	153
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – drogi główne	171
5.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – drogi główne.....	174
5.3	Działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie oraz oszacowanie ich efektów.....	179
5.4	Strategia długofalowa – drogi główne.....	182
5.4.1	Strategia długofalowa POH Dolnośląskie – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	184
6	Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – drogi główne	184
6.1	Koszty realizacji działań – POH Dolnośląskie.....	188
TOM 3 – GŁÓWNE LINIE KOLEJOWE POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY.....		
195		
1	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	195
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	195
1.2	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Kolej 2022 ...	196
1.3	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Kolej 2022	197
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem POH Dolnośląskie	197
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	197
1.4.2	Strefy przemysłowe	197
1.5	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Kolej 2022.....	197

1.5.1	Obszary ciche.....	200
1.5.2	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	200
2	Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH Kolej 2022...	200
2.1	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH Kolej 2022.....	200
2.2	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych	211
2.3	Propozycja działań – SMH Kolej 2022	212
3	Ocena realizacji poprzedniego programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego	212
3.1	Działania zrealizowane.....	212
4	Analiza materiałów, dokumentów i publikacji – POH Dolnośląskie linie kolejowe	213
4.1	Polityki, strategie, plany lub programy – główne linie kolejowe	213
4.1.1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku	213
4.2	Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska. Akty prawa miejscowego – linie kolejowe.....	214
4.2.1	Zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.....	214
4.3	Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu – linie kolejowe.....	216
5	Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, główne linie kolejowe	216
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie	221
5.2	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe	222
5.3	Strategia długofalowa POH Dolnośląskie	224
5.4	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	224
6	Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe.....	225
6.1	Koszty realizacji działań – POH Dolnośląskie dla linii kolejowych.....	226
TOM 4 – MIASTA POWYŻEJ 100 TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW		228
TOM 4.1 – WROCŁAW		228
1	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	228
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Wrocławia	228
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Wrocław 2022.....	232
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Wrocław 2022	234
1.3.1	Hałas drogowy	235
1.3.2	Hałas szynowy	236

1.3.2.1	Hałas kolejowy	236
1.3.2.2	Hałas tramwajowy	239
1.3.3	Hałas lotniczy	241
1.3.4	Hałas przemysłowy m. Wrocław	241
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	242
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	242
1.4.2	Strefy przemysłowe	243
1.4.3	Obszary ciche.....	244
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	244
2	Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH Wrocław 2022	245
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku	245
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – miasto Wrocław	250
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych	264
2.4	Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Wrocław 2022.....	265
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzania SMH Wrocław 2022	265
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzania SMH Wrocław 2022	268
3	Ocena realizacji poprzedniego programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocław 2018	270
3.1	Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu drogowego.....	270
3.1.1	Działania zrealizowane	270
3.1.2	Działania niezrealizowane	271
3.2	Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu szynowego.....	271
3.2.1	Hałas kolejowy – POH Wrocław 2018.....	271
3.2.1.1	Działania zrealizowane	271
3.2.1.2	Działania niezrealizowane	272
3.2.2	Hałas tramwajowy – POH Wrocław 2018.....	272
3.2.2.1	Działania zrealizowane	272
3.2.2.2	Działania niezrealizowane	272
3.3	Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu lotniczego	272
3.4	Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu przemysłowego	273
3.5	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Wrocław 2018.....	273
3.5.1	Hałas drogowy	273
3.5.2	Hałas szynowy	274
4	Analiza materiałów, dokumentów i publikacji (pozostałe) – POH Dolnośląskie - m. Wrocław	275
4.1	Polityki, strategię, plany lub programy m. Wrocław	275
4.1.1	Strategia rozwoju m. Wrocław	275
4.1.2	Plan zrównoważonej mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.....	276

4.1.3	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023-2027	277
4.1.4	Wrocławska Strategia Rozwoju Elektromobilności	277
4.1.5	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wrocławia.....	278
4.1.6	Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2024 280	
4.2	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	280
4.3	Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska. Akty prawa miejscowego m. Wrocław.....	281
4.3.1	Program ochrony środowiska	281
4.3.2	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	283
4.4	Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu m. Wrocław.....	284
5	Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, miasto Wrocław	284
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy	284
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy	288
5.2.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	288
5.2.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy	290
5.3	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy.....	292
5.4	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas lotniczy	293
5.5	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie - m. Wrocław.....	293
5.5.1	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy.....	293
5.5.2	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy.....	297
5.5.2.1	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	297
5.5.2.2	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy.....	298
5.6	Strategia długofalowa POH Dolnośląskie	299
5.6.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH Dolnośląskie	299
5.6.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH Dolnośląskie	300
5.6.2.1	Strategia długofalowa – hałas kolejowy POH Dolnośląskie	300
5.6.2.2	Strategia długofalowa – hałas tramwajowy POH Dolnośląskie	302
5.6.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	304
6	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie.....	305
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	306

6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy	308
6.2.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	308
6.2.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy	310
7	Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie.....	311
7.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy ...	311
7.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy ...	313
7.2.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	313
7.2.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy.	314
	TOM 4.2 – WAŁBRZYCH.....	315
1	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	315
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Wałbrzycha	315
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Wałbrzych 2022.....	316
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Wałbrzych 2022	318
1.3.1	Hałas drogowy	318
1.3.2	Hałas szynowy m. Wałbrzych	320
1.3.3	Hałas przemysłowy.....	321
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	322
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	322
1.4.2	Strefy przemysłowe	323
1.4.3	Obszary ciche.....	323
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	324
2	Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH Wałbrzych 2022	324
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Wałbrzych 2022	324
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH Wałbrzych 2022	329
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Wałbrzych 2022.....	334
2.4	Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Wałbrzych 2022.....	335
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzania SMH Wałbrzych 2022	335
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzania SMH Wałbrzych 2022	337
3	Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wałbrzycha	337
3.1	Ocena realizacji POH Wałbrzych 2018 w zakresie hałasu drogowego.....	338
3.1.1	Działania zrealizowane	338

3.1.2	Działania niezrealizowane	339
3.2	Ocena realizacji POH Wałbrzych 2018 w zakresie hałasu szynowego.....	340
3.2.1	Działania zrealizowane	340
3.2.2	Działania niezrealizowane	341
3.3	Ocena realizacji POH Wałbrzych 2018 w zakresie hałasu przemysłowego	341
3.3.1	Działania zrealizowane	341
3.3.2	Działania niezrealizowane	342
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Wałbrzych 2018	342
4	Analiza materiałów, dokumentów i publikacji (pozostałe) – POH Dolnośląskie	342
4.1	Polityki, strategie, plany lub programy m. Wałbrzych	342
4.1.1	Strategia Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej.....	342
4.1.2	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego.....	343
4.1.3	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach....	345
4.2	Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska akty prawa miejscowego m. Wałbrzych	345
4.2.1	Program ochrony środowiska	345
4.2.2	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	346
4.3	Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu m. Wałbrzych.....	347
5	Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, miasto Wałbrzych	347
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy	347
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy	351
5.3	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy	353
5.4	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie - m. Wałbrzych.....	354
5.4.1	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy.....	354
5.4.2	Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	357
5.5	Strategia długofalowa POH Dolnośląskie	357
5.5.1	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	358
6	Harmonogram działań – POH Dolnośląskie - m. Wałbrzych.....	359
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	360
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy	361
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie.....	362
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	362

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy 364

TOM 5 – STRESZCZENIE..... 366

- 1 Cel, zakres i organ opracowujący program ochrony środowiska przed hałasem 366**
- 2 Podstawa prawna oraz przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku 367**
- 3 Podstawa merytoryczna 367**

TOM 2 – DROGI GŁÓWNE POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY 368

- 1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem 368**
 - 1.1 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu SMH dla dróg 375
- 2 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem – drogi główne 411**
 - 2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH dolnośląskie – drogi główne 411
 - 2.2 Strategia długofalowa – drogi główne..... 414
- 3 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – drogi główne 434**

TOM 3 – GŁÓWNE LINIE KOLEJOWE POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY..... 438

- 1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem 438**
- 2 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego – główne linie kolejowe 452**
 - 2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe 452
 - 2.2 Strategia długofalowa – główne linie kolejowe 457
- 3 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe..... 458**

TOM 4.1 – WROCŁAW 459

- 1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem 459**
- 2 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego - miasto Wrocław 477**
 - 2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy 477
 - 2.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy 480

2.2.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	480
2.2.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy	481
2.3	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy	483
2.4	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas lotniczy	484
3	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie.....	484
3.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	484
3.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy	487
3.2.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	487
3.2.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy	488
	TOM 4.2 – WAŁBRZYCH.....	490
1	Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem – miasto Wałbrzych	490
2	Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego - miasto Wałbrzych	499
2.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy	499
2.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy	503
2.3	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy	504
3	Harmonogram działań – POH Dolnośląskie - miasto Wałbrzych.....	505
3.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	505
3.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy	506
	BIBLIOGRAFIA	507
	Spis rysunków	508
	Spis tabel.....	516

Skróty i oznaczenia

DSDiK	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GUS	Główny Urząd Statystyczny
Katalog działań	Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem z przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”
KFD	Krajowy Fundusz Drogowy
L_{DWN}	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczora (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu
LK	Linia kolejowa
L_N	Długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych); wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu
MPK	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
MPZP	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego
N_{HA}	całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu
N_{HSD}	całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu
N_{IHD}	całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca
OOU	Obszar ograniczonego użytkowania
PKP PLK S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POH	Program ochrony środowiska przed hałasem
POH Dolnośląskie	Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego
POH Kolej 2018	Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego w części dot. kolei
POH Wałbrzych 2018	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wałbrzycha
POH Wrocław 2018	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia
POŚ	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54)
Rozporządzenie POH	Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.)
SMA	Mastyks grysowy (SMA – ang. stone mastic asphalt) - mieszanka mineralno-asfaltowa
SMH	Strategiczna mapa hałasu
SMH DG Jelenia Góra 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Jelenia Góra
SMH DG Legnica 2022	Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Legnica o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok
SMH DP wrocławski 2022	Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg powiatowych powiatu wrocławskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie

SMH DSDiK 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim
SMH GDDKiA 2022	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim
SMH Kolej 2022	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo dolnośląskie
SMH Wałbrzych 2022	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Wałbrzycha
SMH Wrocław 2022	Strategiczna mapa hałasu Wrocławia
SUMP	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Tom 1 – Wstęp**



Tom 1 – Wstęp

1 Cel, zakres i organ opracowujący program ochrony środowiska przed hałasem

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego (POH dolnośląskie) stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. Celem programu jest określenie działań ograniczających poziom hałasu w środowisku oraz poprawa klimatu akustycznego, w następstwie której polepszy się jakość życia, snu, a także zdrowie mieszkańców województwa poprzez redukcję hałasu i jego szkodliwych skutków.

Dokument POH Dolnośląskie podzielono na pięć tomów:

- tom 1 – wstęp, część zawierająca informacje zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm),
- tom 2 – drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów, dla których sporządzono Strategiczne Mapy Hałasu zgodnie z § 3 i § 4 rozporządzenia POH,
- tom 3 – główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy o rocznym natężeniu ruchu powyżej 30 tysięcy pociągów, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3 i § 4 rozporządzenia POH,
- tom 4 – miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3 i § 4 rozporządzenia POH. Źródłami hałasu są tu:
 - drogi o natężeniu ruchu powyżej 1 tysiąca pojazdów na dobę,
 - linie kolejowe oraz tramwajowe,
 - lotniska cywilne,
 - zakłady przemysłowe, obiekty handlowe o powierzchni powyżej 5000 m²,
 - parkingi powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingi działające w systemie parkuj i jedź,
 - porty, jeśli takie znajdują się na terenie miasta.

W tomie 4 wyodrębniono części dla każdego z miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców zlokalizowanych na terenie województwa dolnośląskiego:

- tom 4.1 – Wrocław,
- tom 4.2 – Wałbrzych.
- tom 5 – Streszczenie Programu w języku niespecjalistycznym. Część zawierająca informacje zgodnie z § 5 rozporządzenia POH.

Zgodnie z art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska organem zobowiązanym do opracowania POH jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego.

W oparciu o dane i wnioski wynikające ze sporządzonych SMH oraz dokonanej oceny realizacji poprzedniego POH i analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu określone zostały działania w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku.

Działania te, zgodnie z Wytocznymi oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, zostały określone w oparciu o wartości wskaźników statystycznych wyznaczonych w obrębie pojedynczego

obszaru jednostkowego o wymiarze 500 x 500 m (siatka kwadratów jest ściśle zdefiniowana na obszarze całego kraju i jest stała dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego):

- N_{HA} liczba osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej dokuczliwości hałasu,
- N_{HSD} liczba osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu,
- N_{IHD} liczba osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej.

Wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego, natomiast wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w odniesieniu do hałasu drogowego.

Wskaźniki zdrowotne hałasu w pierwszej kolejności posłużyły do zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa dolnośląskiego. Wyznaczone wartości zostały zestawione i pogrupowane według wartości malejącej danego wskaźnika opisującego skutki hałasu, osobno dla obszarów wokół głównych dróg, głównych linii kolejowych i poszczególnych miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Harmonogram działań sporządza się dla pogrupowanych obszarów jednostkowych, przy czym działania w POH powinny objąć przynajmniej obszary jednostkowe najbardziej narażone, tj. 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i w dalszej kolejności dla tych terenów określone zostały działania.

Przy określaniu działań przeanalizowano również:

- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie,
- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w poprzednim programie,
- niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być zrealizowane w POH Dolnośląskie,
- materiały, dokumenty i publikacje wykorzystane do opracowania POH Dolnośląskie,
- obszary, na których występują wartości przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku.

Następnie dokonano zestawienia szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w oparciu o wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w wyniku realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie.

Działania w zakresie ochrony przed hałasem podzielono na:

- planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024 - 2029, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację;
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim.

Należy tutaj zaznaczyć, iż wartość wskaźników zdrowotnych nie jest w sposób bezpośredni skorelowana z wielkością przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku na danym terenie. W praktyce oznaczać to może, że na części obszarów jednostkowych (10% obszarów najbardziej narażonych) nie będą występować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku.

Sposoby redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu określono w POH Dolnośląskie zgodnie z Katalogiem działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępnym na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halasem>

2 Podstawa prawna oraz przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271).

Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia POH stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 poz. 1018).

3 Podstawa merytoryczna

Podstawę merytoryczną POH Dolnośląskie stanowią SMH sporządzone przez Zarządców i przekazane do Marszałka Województwa.

Tabela 1. Zestawienie Strategicznych map hałasu dla zakresu niniejszego dokumentu
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Dokument	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu
1.	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2.	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
3.	Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg powiatowych powiatu wrocławskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
4.	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Jelenia Góra	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze
5.	Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Legnica o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok	Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
6.	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie województwo dolnośląskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Ochrony Środowiska

Lp.	Dokument	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu
7.	Strategiczna Mapa Hałasu Wrocławia	Gmina Wrocław – Miasto na Prawach Powiatu
8.	Strategiczna Mapa Hałasu dla Miasta Wałbrzycha	Gmina Wałbrzych – Miasto na Prawach Powiatu

4 Opis obszaru objętego programem

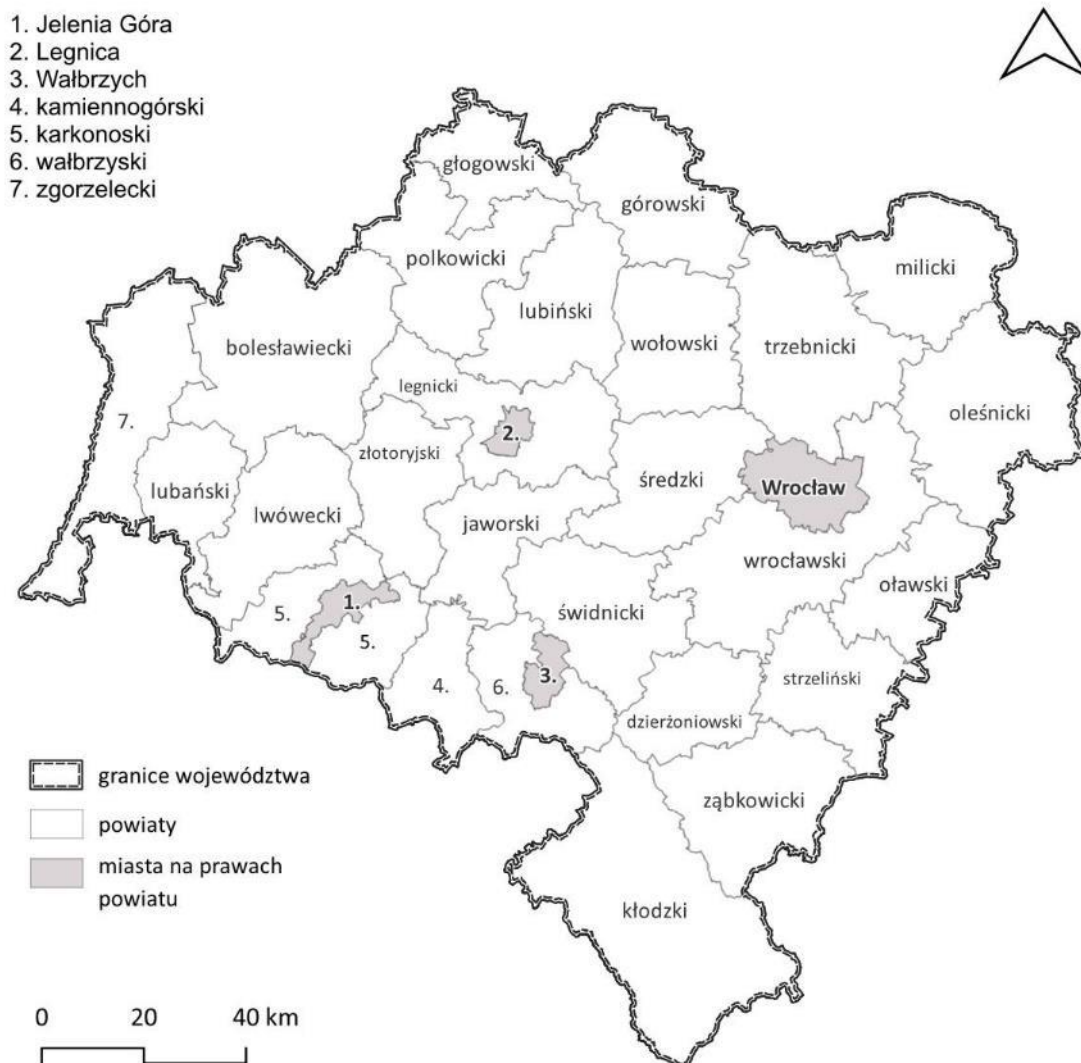
Województwo dolnośląskie jest położone w południowo-zachodniej części kraju. Powierzchnia województwa wynosi 19 947 km², co stanowi 6,4 % powierzchni kraju. Położenie województwa dolnośląskiego przedstawiono na rysunku poniżej (Rysunek 1).



Rysunek 1. Położenie województwa dolnośląskiego
[źródło: opracowanie własne]

Województwo dolnośląskie jest podzielone na 26 powiatów i cztery miasta na prawach powiatu (Wrocław, Wałbrzych, Legnica, Jelenia Góra).

Największymi powiatami pod względem powierzchni są powiaty kłodzki, bolesławiecki, wrocławski i oleśnicki. Podział administracyjny województwa dolnośląskiego przedstawiono na rysunku poniżej (Rysunek 2).



Rysunek 2. Podział administracyjny województwa dolnośląskiego

[źródło: opracowanie własne]

Liczba mieszkańców w województwie dolnośląskim wynosi 2 883,1 tys. osób (co stanowi ok. 7,65 % ogółu ludności kraju). Średnia 144,54 os/ km². (stan na 30.06.2023 r., źródło: dane GUS).

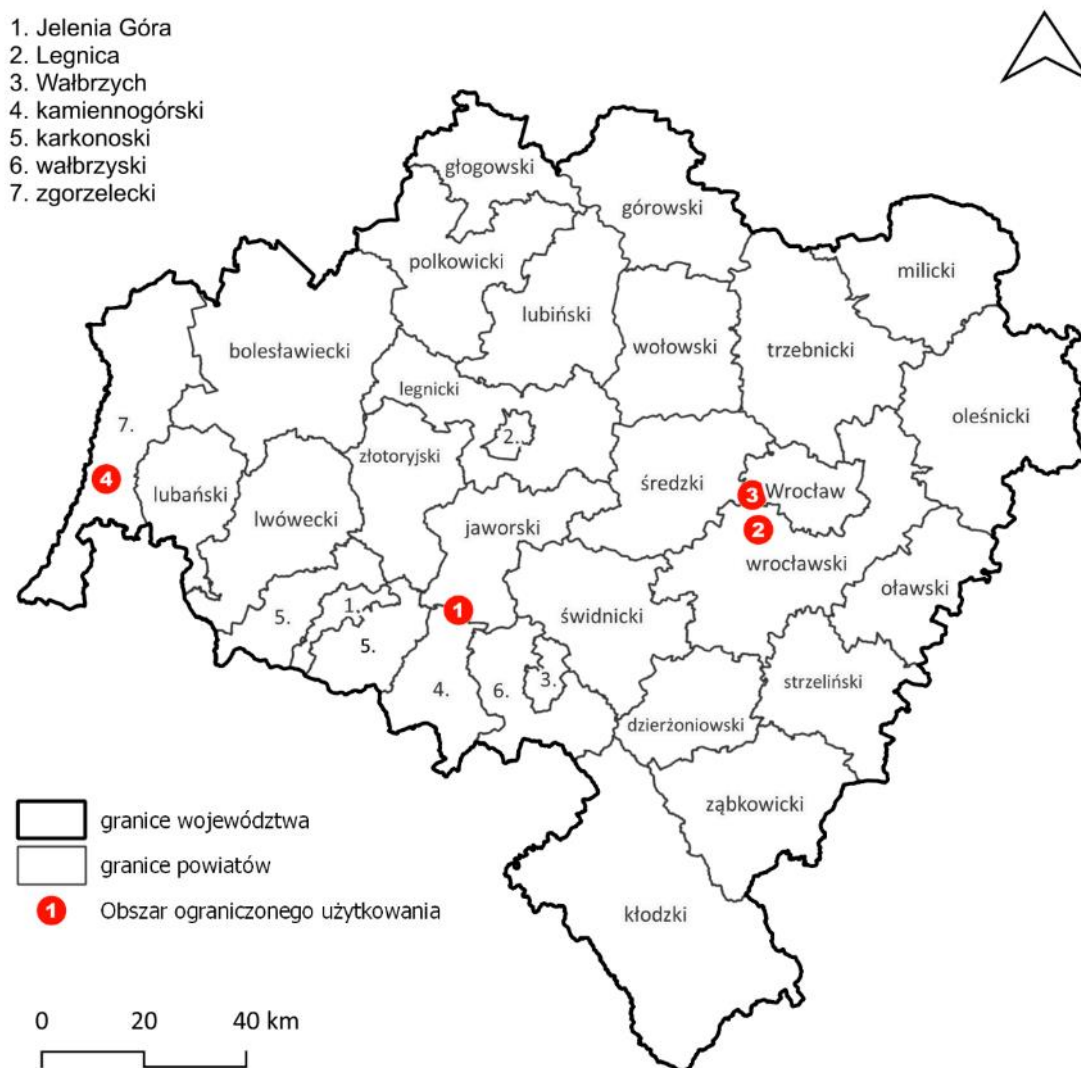
Zakres przestrzenny i przedmiotowy obszaru objętego POH Dolnośląskie został wyznaczony na podstawie opracowanych przez zarządców SMH, wykonanych w IV rundzie mapowania, które zostały przedstawione rozdziale 3.

Na terenie województwa dolnośląskiego ustanowiono cztery obszary ograniczonego użytkowania, które zostały zestawione w tabeli (Tabela 2).

Tabela 2. Obszary ograniczonego użytkowania na terenie województwa dolnośląskiego

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Dokument
1.	Uchwała Nr VI/36/99 Rady Powiatu Kamiennogórskiego z dnia 8 lutego 1999 r. w sprawie ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w Pastewniku
2.	Rozporządzenie Wojewody Dolnośląskiego z dnia 8 stycznia 2003 r. w sprawie ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania dla wojskowego kompleksu 4576 w Pietrzykowicach, gmina Kąty Wrocławskie
3.	Rozporządzenie Wojewody Dolnośląskiego z dnia 17 listopada 2006 r. w sprawie ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania dla Lotniska Wrocław – Strachowice we Wrocławiu
4.	Uchwała Nr L/349/2014 Rady Powiatu Zgorzeleckiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania dla drogi powiatowej nr 2383D Zgorzelec – Tylice – Mała Wieś Dolna na odcinku w miejscowości Mała Wieś Dolna

**Rysunek 3. Lokalizacja obszarów ograniczonego użytkowania na terenie województwa dolnośląskiego**

[źródło: opracowanie własne]

Na obszarze województwa jest uchwalonych 11 obszarów o strefach ochronnych „A” uzdrowisk.

Tabela 3. Zestawienie obszarów o strefach ochronnych „A” uzdrowisk na terenie województwa dolnośląskiego

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa uzdrowiska	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Powiat	Województwo	Podstawy prawne nadania statusu uzdrowiska
1.	Cieplice	Jelenia Góra	gmina miejska	Jelenia Góra miasto na prawach powiatu	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
2.	Czerniawa-Zdrój	Świeradów-Zdrój	gmina miejska	lubański	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
3.	Długopole-Zdrój	Bystrzyca Kłodzka	gmina miejsko-wiejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
4.	Duszniki-Zdrój	Duszniki-Zdrój	gmina miejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
5.	Jedlina-Zdrój	Jedlina-Zdrój	gmina miejska	wałbrzyski	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
6.	Kudowa-Zdrój	Kudowa-Zdrój	gmina miejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
7.	Lądek-Zdrój	Lądek-Zdrój	gmina miejsko-wiejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
8.	Polanica-Zdrój	Polanica-Zdrój	gmina miejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
9.	Przerzeczyn-Zdrój	Niemcza	gmina miejsko-wiejska	dzierżoniowski	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 30 września 1997 r. w sprawie uznania Przerzeczyzna-Zdroju za uzdrowisko (Dz. Urz. MZiOS Nr 15, poz. 38)
10.	Szczawno-Zdrój	Szczawno-Zdrój	gmina miejska	wałbrzyski	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)
11.	Świeradów-Zdrój	Świeradów-Zdrój	gmina miejska	lubański	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)

W trakcie opracowania SMH nie zidentyfikowano obszarów cichych.

5 Katalog działań

Podstawą do określenia sposobów redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu jest Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej określany jako Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, który jest dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halasem>

W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Omówiono w nim metody redukcji hałasu u źródła (ograniczenie emisji), metody ograniczania emisji (redukcja hałasu na drodze jego propagacji pomiędzy źródłem a odbiornikiem/receptorem) oraz działania planistyczne, które mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego poprzez odpowiednie: planowanie przestrzenne, planowanie strategiczne (np. polityka transportowa) oraz edukację ekologiczną. Każda metoda została szczegółowo scharakteryzowana, wraz z określeniem jej potencjalnej skuteczności i możliwości wdrożenia. Wszystkie działania (metody poprawy klimatu akustycznego) zostały przypisane do odpowiedniej podgrupy i grupy działań według słownika obowiązującego w ramach mechanizmu wymiany informacji i sprawozdawczości w UE (EIONET).

Działania wskazane do realizacji przez Zarządzających poszczególnymi źródłami hałasu opierają się na słownikach działań wskazanych w tabelach (Tabela 4 - Tabela 7), z przypisaniem wg kolumny pierwszej („Oznaczenie” działania). W tabelach tych podano odnośnik (numer rozdziału) do opisu działania w przewodniku „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”.

Tabela 4. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche nawierzchnie dróg	D.1	Rozdział 8.1.1.2
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Opony o niskim poziomie hałasu	D.2	Rozdział 8.1.1.6
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	D.3	Rozdział 8.1.1.6
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące wydechu	D.4	Rozdział 8.1.1.6
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie floty transportu publicznego na cichszą	D.5	Rozdział 8.1.1.5
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów ciężkich	D.6	Rozdział 8.1.1.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów osobowych	D.7	Rozdział 8.1.1.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości jazdy	D.8	Rozdział 8.1.1.1
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Ronda i skrzyżowania	D.9	Rozdziały 8.1.1.1, 8.1.1.4
10.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Fizyczne środki uspokojenia ruchu	D.10	Rozdział 8.1.1.1
11.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym	D.11	Rozdział 8.1.1.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego	D.12	Rozdziały 8.1.1.3, 8.1.1.5, 8.3.1, 8.3.2
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego	D.13	Rozdziały 8.3.1, 8.3.2
14.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Inteligentna mobilność	D.14	Rozdział 8.3.2
15.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zmniejszenie liczby pasów ruchu	D.15	Rozdział 8.1.1.1
16.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich	D.16	Rozdział 8.1.1.3
17.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów osobowych	D.17	Rozdział 8.1.1.3
18.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zarządzanie parkowaniem	D.18	Rozdział 8.3.2
19.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Oplaty za wjazd	D.19	Rozdział 8.3.2
20.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	D.20	Rozdział 8.2.1
21.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	D.21	Rozdział 8.2.2
22.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Izolacja okien	D.22	Rozdział 8.2.3
23.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	D.23	Rozdział 8.2.3
24.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	D.24	Rozdział 8.3.1
25.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	D.25	Rozdział 8.3.1
26.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	D.26	Rozdział 8.3.1
27.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	D.27	Rozdział 8.3.3
28.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	D.28	Rozdział 8.3.3
29.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	D.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	D.30	Rozdział 8.1.1.3
31.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga	D.31	Rozdział 8.1.1.3
32.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja drogi	D.32	Rozdział 8.1.1.3
33.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	D.33	Rozdział 8.3.3
34.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	D.34	Rozdział 8.3.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
35.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie cichej mobilności	D.35	Rozdział 8.3.3
36.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie transportu publicznego	D.36	Rozdział 8.3.3
37.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie wspólnego użytkowania samochodów (carsharing)	D.37	Rozdział 8.3.3
38.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	D.38	Rozdział 8.3.3

Tabela 5. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Opis grupy	Opis podgrupy	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące torów kolejowych	S.1	Rozdział 8.1.2.1
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Modernizacja kół lub elementów kół	S.2	Rozdział 8.1.2.1
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Hamulce o niskim poziomie hałasu	S.3	Rozdziały 8.1.2.1, 8.1.2.4
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	S.4	Rozdział 8.1.2.4
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie taboru kolejowego	S.5	Rozdział 8.1.2.1
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów towarowych	S.6	Rozdział 8.1.2.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasu dla pojazdów pasażerskich	S.7	Rozdział 8.1.2.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości pojazdów szynowych	S.8	Rozdział 8.1.2.2
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczanie stref uspokojonego ruchu szynowego	S.9	Rozdział 8.1.2.2
10.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Redukcja liczby torów	S.10	Rozdział 8.1.2.3
11.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Opłaty za dostęp do torów	S.11	Rozdział 8.1.2.3, 8.1.2.4
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów towarowych	S.12	Rozdział 8.1.2.3
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów pasażerskich	S.13	Rozdział 8.1.2.3
14.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	S.14	Rozdział 8.2.1
15.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	S.15	Rozdział 8.2.2
16.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Izolacja okien	S.16	Rozdział 8.2.3

Lp.	Opis grupy	Opis podgrupy	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
17.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	S.17	Rozdział 8.2.3
18.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	S.18	Rozdział 8.3.1
19.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	S.19	Rozdział 8.3.1
20.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	S.20	Rozdział 8.3.1
21.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	S.21	Rozdział 8.3.3
22.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	S.22	Rozdział 8.3.3
23.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	S.23	Rozdział 8.3.3
24.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa	S.24	Rozdział 8.1.2.3
25.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa obwodnica / nowy wiadukt	S.25	Rozdział 8.1.2.3
26.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	S.26	Rozdział 8.1.2.3
27.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy kolejowej/tramwajowej	S.27	Rozdział 8.1.2.3
28.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie stacji kolejowej	S.28	Rozdział 8.1.2.3
29.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	S.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	S.30	Rozdział 8.3.3
31.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	S.31	Rozdział 8.3.3
32.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	S.32	Rozdział 8.3.3

Tabela 6. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Opis grupy	Opis podgrupy	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche samoloty	L.1	Rozdział 8.1.3
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Godziny ciszy	L.2	Rozdział 8.1.3
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Podział na odpoczynek i hałas	L.3	Rozdział 8.1.3
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie trasami lotniczymi	L.4	Rozdział 8.1.3
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie startami i lądowaniami	L.5	Rozdział 8.1.3
6.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie drogami startowymi i operacjami naziemnymi	L.6	Rozdział 8.1.3
7.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	L.7	Rozdział 8.2.1
8.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	L.8	Rozdział 8.2.2
9.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	L.9	Rozdział 8.2.3
10.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	L.10	Rozdział 8.2.3
11.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	L.11	Rozdział 8.3.1
12.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	L.12	Rozdział 8.3.1
13.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	L.13	Rozdział 8.3.1
14.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	L.14	Rozdział 8.3.3
15.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	L.15	Rozdział 8.3.3
16.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	L.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa ruchu lotniczego	L.17	Rozdział 8.1.3
18.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga startowa	L.18	Rozdział 8.1.3
19.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy ruchu lotniczego	L.19	Rozdział 8.1.3
20.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie drogi startowej	L.20	Rozdział 8.1.3
21.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie portu lotniczego	L.21	Rozdział 8.1.3
22.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	L.22	Rozdział 8.3.3
23.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	L.23	Rozdział 8.3.3

Lp.	Opis grupy	Opis podgrupy	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
24.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	L.24	Rozdział 8.3.3
25.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	L.25	Rozdział 8.3.3

Tabela 7. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Opis grupy	Opis podgrupy	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Cicha eksploatacja instalacji	P.1	Rozdział 8.1.4
2.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu emisji	Ograniczenia czasowe eksploatacji instalacji	P.2	Rozdział 8.1.4
3.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	P.3	Rozdział 8.2.1
4.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	P.4	Rozdział 8.2.2
5.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Obudowy dźwiękoizolacyjne	P.5	Rozdział 8.1.4
6.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	P.6	Rozdział 8.2.3
7.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	P.7	Rozdział 8.2.3
8.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	P.8	Rozdział 8.3.1
9.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	P.9	Rozdział 8.3.1
10.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	P.10	Rozdział 8.3.1
11.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	P.11	Rozdział 8.3.3
12.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	P.12	Rozdział 8.3.3
13.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	P.13	Rozdział 8.3.3
14.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Przeniesienie instalacji	P.14	Rozdział 8.1.4
15.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja instalacji	P.15	Rozdział 8.1.4
16.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	P.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	P.17	Rozdział 8.3.3
18.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	P.18	Rozdział 8.3.3

6 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji

6.1 Przepisy prawne

1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54)

Ustawa reguluje obszary podlegające strategicznej ocenie stanu akustycznego w ramach strategicznych map hałasu, wyznacza ramy tej oceny oraz wskazuje organy odpowiedzialne za jej realizację. Zobowiązuje Marszałków Województwa do sporządzenia programów ochrony środowiska przed hałasem w oparciu o zrealizowane strategiczne mapy hałasu, które po uchwaleniu przez Sejmiki Województw stają się aktami prawa miejscowego. POH podlegają obowiązkowi aktualizacji, co 5 lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji działań.

2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)

Ustawa określa zasady i tryb postępowania w sprawach dotyczących m. in. udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie, zasady udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz określa organy administracji właściwe w powyższych sprawach. Ustawa reguluje również kwestie związane z udziałem społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, tj. sposób i miejsce udostępniania informacji do publicznej wiadomości na temat przystąpienia do opracowywania, możliwości zapoznania się z zapisami projektu dokumentu oraz sposobie składania skarg i uwag.

3) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku stanowiące standardy jakości klimatu akustycznego w zależności od źródła hałasu dla faktycznie zagospodarowanych terenów:

- zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- szpitali i domów opieki społecznej,
- budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- terenów strefy ochronnej „A” uzdrowisk,
- terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- terenów rekreacyjno – wypoczynkowych,
- terenów mieszkaniowo – usługowych,
- terenów zabudowy zagrodowej,
- terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N dla poszczególnych rodzajów terenu oraz źródeł hałasu przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 8. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla dróg lub linii kolejowych L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla dróg lub linii kolejowych L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla pozostałych obiektów i działalności będących źródłem hałasu L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla pozostałych obiektów i działalności będących źródłem hałasu L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowisk b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo usługowe	68	59	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

Tabela 9. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla startów, lądowań i przelotów statków powietrznych L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla startów, lądowań i przelotów statków powietrznych L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowisk b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	55	45
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	60	50

6.2 Przepisy dotyczące emisji hałasu

Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, mających negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, istotne z punktu widzenia realizacji POH, zestawiono poniżej.

6.2.1 Hałas drogowy

Zgodnie z art. 155 ustawy Poś środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. Zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.) pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).

Tabela 10. Poziom hałasu zewnętrznego pojazdów silnikowych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).

Lp.	Pojazd	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym [dB(A)]	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym [dB(A)]
1.	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - nieprzekraczającej 125 cm^3	94	-
2.	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - większej niż 125 cm^3	96	-
3.	Samochód osobowy	93	96
4.	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102

Lp.	Pojazd	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym [dB(A)]	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym [dB(A)]
5.	Inny pojazd samochodowy	98	108

Zgodnie z zapisami dział III § 9 ust. 1 ww. rozporządzenia pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu z odległości 0,5 m nie przekraczał:

- w odniesieniu do pojazdu, który był poddany badaniom homologacyjnym - wartości ustalonej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB(A),
- w odniesieniu do pozostałych pojazdów - wartości podanych poniżej określającej poziom hałasu zewnętrznego pojazdów.

Dla ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu silnikowego z odległości 0,5 m nie może przekraczać 104 dB(A) (§ 45 ust. 1 ww. rozporządzenia), natomiast motoroweru – 90 dB(A) (§ 53 ust. 5 ww. rozporządzenia). Jednocześnie należy zaznaczyć, że ustawowe wartości emisji hałasu z pojazdów nie są sprawdzane w ramach okresowej oceny stanu technicznego pojazdów dopuszczanych do ruchu drogowego.

6.2.2 Hałas kolejowy

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy — hałas”, zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE tzw. TSI¹ określa techniczne specyfikacje dla interoperacyjności i dotyczy transportu kolejowego dla:

- systemu kolei dużych prędkości (HS),
- systemu kolei konwencjonalnych (CR),
- kolei dużych prędkości i kolei konwencjonalnych.

Ma ono na celu ograniczenia emisji hałasu przez system kolei w Unii. Następujące parametry zostały wskazane jako mające kluczowe znaczenie dla interoperacyjności (parametry podstawowe) w odniesieniu do hałasu w środowisku:

- hałas stacjonarny,
- hałas ruszania,
- hałas przejazdu.

Do końca 2036 roku możliwa będzie na terenie kraju eksploatacja najpopularniejszych typów wagonów z kołami obręczowanymi. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające Rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych wprowadza obowiązek wyznaczania odcinków linii kolejowych – tzw. „cichych tras” – na których od 8 grudnia 2024 r. (daty wejścia w życie rozkładu jazdy 2024/2025) mogłyby poruszać się wyłącznie wagony towarowe spełniające normy w zakresie emisji hałasu podczas przejazdu. Ciche trasy powstaną na liniach, po których średnio w ciągu roku przejeżdża powyżej 12 pociągów towarowych

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R1304>

w porze nocnej (godz. 22-6). W celu uniknięcia tworzenia wąskich gardeł na sieci kolejowej, warunek ten musi być spełniony minimum na odcinku 20 km. Aby obecnie używane wagony towarowe mogły poruszać się po cichych trasach muszą zostać wyposażone w kompozytowe wstawki hamulcowe czy hamulce tarczowe.

6.2.3 Hałas przemysłowy

W Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.) określono rodzaje urządzeń, dla których moc akustyczna emitowana do środowiska podlega ograniczeniu. Wielkość gwarantowanego poziomu mocy akustycznej tych urządzeń podawana jest w dokumentacji technicznej. Rozporządzenie podaje również metody pomiaru hałasu emitowanego przez uwzględnione w rozporządzeniu urządzenia.

6.3 Polityki, strategie, plany lub programy

1) Strategia na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)

Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (zwana dalej SOR lub Strategią), przyjęta uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r., jest podstawowym opracowaniem o charakterze strategicznym w skali całego kraju. Dokument ten stanowi aktualizację uchwalonej w 2012 roku Strategii Rozwoju Kraju 2020. W SOR określono najważniejsze cele na rzecz zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Polski, przedstawione w perspektywie średnio- i długookresowej, a także zidentyfikowano główne wyzwania oraz zagrożenia, stojące na przeszkodzie do wypełnienia założeń Strategii. Dokument ten powstał w powiązaniu z innymi, uchwalanymi dotychczas opracowaniami strategicznymi o znaczeniu międzynarodowym i krajowym.

Przywoływane w SOR treści odnoszą się do wszystkich kluczowych obszarów z zakresu funkcjonowania państwa, którym wytyczane są podstawowe kierunki działań. Do najważniejszych celów wyznaczonych do osiągnięcia w ramach Strategii należą:

- konsekwentne zwiększanie zamożności społeczeństwa poprzez wzrost dochodów obywateli, przy jednoczesnym zachowaniu stabilnego rozwoju państwa,
- zbudowanie silnej i innowacyjnej gospodarki Polski, celem zachowania długotrwałego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia jej konkurencyjności,
- zrównoważony rozwój z uwzględnieniem uwarunkowań społecznych i terytorialnych,
- unowocześnienie struktur państwowych i instytucji publicznych, usprawnienie procesów legislacyjnych i administracyjnych.

Jak zostało wskazane w SOR, osiągnięcie ww. nadrzędnych celów możliwe będzie przy jednoczesnym podjęciu niezbędnych działań na różnych płaszczyznach. Jednym z wymienionych w tym kontekście działań jest odpowiednie gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego oraz dbałość o jego ochronę. W szczegółowym ujęciu tego zagadnienia, w Strategii wskazuje się zanieczyszczenie hałasem jako jeden z elementów determinujących jakość życia społeczeństwa, podkreślając znaczenie podejmowania działań w celu jego ograniczenia. Zwrócono także uwagę na niekorzystny trend, związany ze wzrostem na przestrzeni lat oddziaływania akustycznego ze źródeł takich jak transport drogowy czy lotniczy. W dokumencie przedstawiony został zakres działań na rzecz ochrony środowiska przed hałasem z obszaru rozwiązań organizacyjnych i legislacyjnych, takich jak prace nad określeniem racjonalnych standardów jakości środowiska w dziedzinie akustyki, uproszczenie procedur postępowań administracyjnych z zakresu emisji hałasu przez instalacje, czy też rozwój kadry eksperckiej wyspecjalizowanej w ochronie środowiska przed hałasem.

2) Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku

Pierwsze wydanie dokumentu „Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” (zwany dalej KPK) przyjęte zostało pierwotnie uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. W dokumencie tym określony został wieloletni plan rozbudowy oraz modernizacji krajowej sieci połączeń kolejowych, wraz z określeniem harmonogramu realizacji kolejnych zamierzeń inwestycyjnych, a także planowanych kosztów ich realizacji oraz źródeł finansowania. Na przestrzeni lat KPK kilkakrotnie był aktualizowany, przy czym ostatnia jego aktualizacja nastąpiła na mocy uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Dokument ten stanowi kontynuację strategii rozwoju infrastruktury kolejowej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, której element stanowi wydany wcześniej „Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015”.

Głównym celem wskazanym do osiągnięcia w ramach realizacji KPK jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju, co miałyby zostać osiągnięte w wyniku realizacji spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Wśród celów szczegółowych, związanych bezpośrednio z ww. celem głównym, wymienione zostały:

- wzmocnienie efektywności transportu kolejowego,
- zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego,
- poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

Zamierzenia inwestycyjne wskazane do realizacji w ramach KPK zostały podzielone na zadania w ramach listy podstawowej (przewidzianych do realizacji w pierwszej kolejności) oraz rezerwowej (do realizacji w przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych). Wśród wymienionych w zamierzeń inwestycyjnych wskazanych do realizacji znalazły się m.in.:

- modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszycza – Nowa Ruda – Kłodzko,
- rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie,
- rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto,
- przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój,
- dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór,
- dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny,
- dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny,

- budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej.

3) Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

Średniookresowy dokument programowy w sektorze infrastruktury dróg krajowych przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 r. Wskazuje poziom i źródła niezbędnego do osiągnięcia założonych celów finansowania. Dokument określa cele polityki transportowej w zakresie budowy drogowej sieci TEN-T na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz połączeń drogowych komplementarnych wobec niej. Głównym celem Programu jest budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Rozbudowa sieci dróg krajowych przede wszystkim poprzez budowę autostrad i dróg ekspresowych wpłynie korzystnie na rozwój kraju, wyprowadzając uciążliwy ruch samochodowy poza granice miast. Wśród celów szczegółowych znajdują się:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S,
- wzmocnienie efektywności transportu drogowego oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W Programie ujęto następujące inwestycje:

- droga ekspresowa S5 na odc. Sobótka (S8) – Świdnica – Bolków (S3),
- droga ekspresowa S8 na odc. Boboszów (gr. państwa) – Kłodzko – Wrocław (Magnice),
- przebudowa drogi krajowej nr 94 oraz drogi krajowej nr 36 na odc. Wrocław – Lubin.

4) Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030

Jest średniookresowym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg krajowych, przyjętym przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 46/2021 z dnia 13 kwietnia 2021 r. Określa cele i priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy sieci dróg krajowych, uwzględniając budowę nowych odcinków autostrad, dróg ekspresowych, przebudowy odcinków dróg krajowych, jak i budowę obwodnic. Celem Programu jest budowa drogowych obejść miejscowości zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Cele szczegółowe obejmują:

- zwiększenie płynności przejazdu po drogach krajowych,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja Programu powinna odciążać od ruchu tranzytowego ponad sto miejscowości, przez które przebiegają drogi krajowe. Za rok bazowy dla wskaźników przyjęto rok 2019, natomiast rokiem pomiaru wskaźnika będzie rok zakończenia budowy wszystkich zadań realizowanych w ramach Programu. Na terenie dolnego śląska planowane są inwestycje:

- obwodnica Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12,
- obwodnica Kaczorowa w ciągu drogi krajowej nr 3,
- obwodnica Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94,
- obwodnica Międzyborza w ciągu drogi krajowej nr 25,
- obwodnica Milicza w ciągu drogi krajowej nr 15,
- obwodnica Oławy w ciągu drogi krajowej nr 94,
- obwodnica Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46.

5) Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

Program przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 196/2022 z dnia 3 października 2022 r. Głównym celem Programu Kolej + jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej, z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych. Ze względu na brak dostępu do kolei wielu miejscowości z populacją powyżej 10 tys. mieszkańców, pogłębiane jest wykluczenie transportowe oraz ich depopulacja. Priorytetem państwa i regionów jest przywracanie i tworzenie konkurencyjnych połączeń kolejowych między ośrodkami i miastami wojewódzkimi. Dla dolnego śląska rekomendowano dwa odcinki do realizacji w ramach Programu: Lwówek Śląski – Złotoryja – Legnica oraz Bielawa – Pieszyce.

6) Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.

Dzięki rozwojowi transportu intermodalnego możliwe jest wykorzystanie przyjaznego środowiska transportu w przewozie towarów. Dla transportu intermodalnego określono następującą wizję: wzrost znaczenia Polski w globalnych łańcuchach dostaw. Głównym celem rozwoju jest stworzenie optymalnych warunków dla integracji międzygałęziowej w polskim systemie transportowym i zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w przewozach intermodalnych. Realizacja celu obejmuje:

- wsparcie multimodalnych łańcuchów logistycznych,
- działania wzmacniające pozycję konkurencyjną transportu intermodalnego wobec innych gałęzi transportu,
- wykorzystanie nowoczesnych technologii wspierających organizację i rozwój przewozów intermodalnych.

Określone zostały poszczególne cele szczegółowe:

- powstanie kompleksowych projektów wykorzystania transportu intermodalnego w łańcuchach dostaw poprzez poprawę systemu organizacji i zarządzania transportem intermodalnym,
- poprawa konkurencyjności transportu intermodalnego,
- cyfryzacja transportu intermodalnego poprzez wsparcie projektów badawczo-rozwojowych.

7) Wojewódzki Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029

„Wojewódzki Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029” jest podstawowym narzędziem prowadzenia polityki ochrony środowiska na terenie województwa dolnośląskiego. Według założeń, przedstawionych w niniejszym opracowaniu, sporządzenie programu doprowadzi do poprawy stanu środowiska naturalnego, efektywnego zarządzania środowiskiem, zapewni skuteczne mechanizmy chroniące środowisko przed degradacją, a także stworzy warunki dla wdrożenia wymagań obowiązującego w tym zakresie prawa.

Program realizuje cele wyznaczone na poziomie krajowym i regionalnym, ze szczególnym uwzględnieniem przyjętej Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030. W zakresie poszczególnych obszarów interwencji realizowane będą również cele wyznaczone w programach sektorowych, tj.: programy ochrony powietrza, plan gospodarki odpadami, program ochrony przed hałasem. Program pełni także rolę wytycznych służących do sformułowania celów i kierunków działań na poziomie powiatowym i gminnym.

Województwo dolnośląskie wyróżnia się na tle kraju gęstą siecią komunikacyjną, zarówno drogową, jak i kolejową. Głównym źródłem hałasu w tym regionie jest hałas komunikacyjny. Na terenie Dolnego Śląska znajduje się także Port Lotniczy Wrocław im. Mikołaja Kopernika oraz lokalne lotniska wykorzystywane do celów rekreacyjno-sportowych, które emitują hałas lotniczy.

Obserwowany przyrost długości nowych sieci komunikacyjnych oraz wzrost liczby pojazdów na drogach i torach powodują stały wzrost poziomu hałasu w środowisku. Badania prowadzone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, zarówno drogowego, jak i kolejowego.

W ramach Wojewódzkiego Programu Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029 wyznaczono następujące cele w zależności od obszaru interwencji. Celem nadrzędnym programu jest poprawa jakości środowiska i zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego.

Wyznaczone zostało 11 celów głównych, jednym z nich jest cel dotyczący zagrożenia hałasem - „Zmniejszenie zagrożenia mieszkańców województwa ponadnormatywnym hałasem, zwłaszcza emitowanym przez środki transportu drogowego”.

W ramach tego celu wyznaczono 2 kierunki interwencji:

- ochrona społeczeństwa przed ponadnormatywnym poziomem hałasu,
- zmniejszenie uciążliwości wynikających z nadmiernego poziomu hałasu.

Wyznaczono również 10 zadań:

- sporządzenie i aktualizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem,
- monitoring poziomu hałasu na terenie województwa dolnośląskiego,
- sporządzanie strategicznych map hałasu dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys. mieszkańców, głównych dróg, głównych linii kolejowych, głównych lotnisk,
- stosowanie zabezpieczeń akustycznych wzdłuż ciągów komunikacyjnych, w tym m.in. ekranów akustycznych, pasów zieleni izolacyjnej wzdłuż ciągów komunikacyjnych,
- uspokojenie ruchu na terenach miejskich, poprzez wprowadzenie ograniczeń prędkości oraz inteligentnego sterowania ruchem,
- wprowadzenie do PZPWD/MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem,
- budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg ekspresowych, autostrad, oraz dróg krajowych,
- budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich,
- budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja obwodnic miast oraz dróg powiatowych i gminnych,
- ograniczanie prędkości pojazdów oraz ruchu samochodów ciężarowych na terenach zurbanizowanych.

8) Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030

„Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030” została przyjęta Uchwałą Nr L/1790/18 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 września 2018 r. w sprawie: przyjęcia Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030. Strategia rozwoju województwa jest najważniejszym dokumentem samorządu województwa, określającym kierunki polityki rozwoju w perspektywie średnio- i długoterminowej, wskazującym główne wyzwania, a także cele rozwojowe regionu do zrealizowania przez samorząd województwa oraz inne podmioty. Jest też podstawą i odniesieniem dla innych dokumentów strategicznych, programowych i planistycznych na poziomie regionalnym oraz lokalnym.

Dotychczas obowiązującym dokumentem była Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020, która została uchwalona przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego w lutym 2013 roku. Ze względu na dynamikę rozwoju województwa oraz zewnętrzne uwarunkowania społeczno-gospodarcze, w tym perspektywę programową i finansową Unii Europejskiej, zmiany zasad i kierunków polityki rozwoju kraju, wyrażone przede wszystkim w średniookresowej Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) i zintegrowanych z nią politykach dziedzinowych, w tym aktualizowaną Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego, uzasadniają konieczność sporządzenia nowego dokumentu ukierunkowanego na perspektywę do roku 2030.

Wizję przyszłościowego rozwoju regionu określono w dość ogólnej, lecz adekwatnej do powszechnie ujawnianych oczekiwań formie jako: Dolny Śląsk 2030 regionem równomiernego rozwoju, regionem przyjaznym, nowoczesnym i konkurencyjnym. Jej osiągnięciu służyć będzie realizacja celu nadrzędnego, którym jest harmonijny rozwój regionu i wysoka jakość życia dolnośląskiej społeczności oraz przyporządkowanych mu pięciu celów strategicznych:

1. efektywne wykorzystanie gospodarczego potencjału regionu,
2. poprawa jakości i dostępności usług publicznych,
3. wzmocnienie regionalnego kapitału ludzkiego i społecznego,
4. odpowiedzialne wykorzystanie zasobów i ochrona walorów środowiska naturalnego i dziedzictwa kulturowego,
5. wzmocnienie przestrzennej spójności regionu.

Konkretyzacją tychże celów są cele operacyjne (priorytety) oraz przyporządkowane im przedsięwzięcia strategiczne - grupy zadań strategicznych. Skuteczna realizacja polityki rozwoju województwa dolnośląskiego wyrażona w niniejszej strategii możliwa będzie dzięki określeniu priorytetów i ich terytorialnemu ukierunkowaniu, uwzględniającemu charakter i zakres niezbędnej strategicznej interwencji oraz specyficzne wyzwania rozwojowe.

Zadania strategiczne dotyczące transportu:

- modernizacja i rozbudowa systemu dróg na terenie województwa, w szczególności obejmująca budowę dróg szybkiego ruchu łączących Wrocław z południem województwa, budowę obwodnic miejscowości oraz budowę i modernizację przepraw mostowych w regionie,
- modernizacja i rozbudowa linii kolejowych na terenie województwa, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju linii kolejowych łączących główne ośrodki regionu oraz przejmowania i uruchamiania nieczynnych linii obsługujących ośrodki miejskie, główne obszary turystyczne i obszary wydobywania surowców mineralnych,
- budowa systemu transportu publicznego zapewniającego cykliczne połączenia ze stolicą województwa, z atrakcyjnym czasem przejazdu, wszystkich miast powiatowych oraz połączenia miast zagrożonych marginalizacją z ośrodkami wzrostu oraz zapewnienie skomunikowań sąsiadujących ze sobą powiatów oraz rozwój i budowa systemów kolei aglomeracyjnej w obrębie miast o znaczeniu regionalnym i subregionalnym, będących generatorami ruchu aglomeracyjnego oraz rozwój szybkich połączeń między tymi ośrodkami,
- rozwój transportu powietrznego,
- rozwój zintegrowanych lokalnych i subregionalnych systemów transportu publicznego,
- zakup nowoczesnego taboru na potrzeby regionalnego systemu transportu publicznego,
- rozwój systemu regionalnego transportu towarowego, w tym budowa intermodalnych węzłów logistycznych i przeładunkowych,
- wsparcie działań na rzecz zwiększenia efektywności transportu w ujęciu proekologicznym (elektromobilność),

- wykorzystanie dróg wodnych, w szczególności Odry do żeglugi turystycznej i pasażerskiej oraz transportu wodnego,
- rozwój sieci dróg rowerowych.

W regionie wskazuje się postępującą degradację klimatu akustycznego, zwłaszcza wzdłuż ważniejszych tras komunikacyjnych.

9) Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, przyjęty uchwałą nr XIX/482/20 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 czerwca 2020 r. stanowi element planowania przestrzennego i pełni funkcję koordynacyjną między planowaniem krajowym a planowaniem lokalnym. Dokument nie jest aktem prawa miejscowego. Plan stanowi m.in. podstawę dla uzgadniania i opiniowania projektów dokumentów planowania lokalnego, opiniowania dokumentów rządowych dotyczących polityki przestrzennej i regionalnej, współtworzenia programów operacyjnych czy konstruowania budżetu województwa w zakresie realizacji programów i zadań wojewódzkich.

6.4 Opis obowiązków wynikających z programu dotyczących podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu

Przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają Zarządzający tymi obiektami (art. 139 ustawy Poś). Zgodnie z art. 173 ustawy Poś ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg oraz linii kolejowych zapewnia się między innymi poprzez:

- stosowanie rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności zabezpieczeń akustycznych,
- właściwą organizację ruchu.

Organem administracji odpowiedzialnym za uchwalanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją POH jest Rada Miasta lub Rada Gminy (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), Rada Powiatu, Sejmik Województwa (obszary ograniczonego użytkowania). Organem sprawującym kontrolę przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska jest Marszałek Województwa, Starosta, Wójt, Burmistrz lub Prezydent Miasta (art. 379 ustawy Poś). Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego. Za realizację działań uwzględnionych w POH Dolnośląskie odpowiedzialni są Zarządzający źródłami hałasu, którzy zobligowani są również do przestrzegania wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej.

Wszystkie obowiązki ustanowione w POH Dolnośląskie powinny być uzasadnione celem i możliwością realizacji poszczególnych formułowanych działań/zadań. Oceniając możliwość ich realizacji należy wziąć pod uwagę zarówno uwarunkowania techniczne, technologiczne oraz finansowe Zarządców rozpatrywanych źródeł hałasu. Do realizacji zadań opisanych w POH Dolnośląskie zostają zobowiązani przede wszystkim Zarządcy poszczególnych źródeł hałasu. Poza obowiązkami wynikającymi z POH Dolnośląskie, który został utworzony w drodze aktu prawa miejscowego, Zarządca jest zobowiązany, zgodnie z przepisami ustawy Poś do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska. Obowiązki Zarządcy źródła hałasu polegają na:

- zapewnieniu prawidłowej eksploatacji urządzenia; tzn. niepowodującej przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 144 ustawy Poś),

- stosowaniu zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 ustawy Poś),
- dotrzymaniu standardów jakości środowiska między innymi poprzez obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174 ustawy Poś),
- prowadzeniu okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii w związku z eksploatacją danego obiektu (art. 175 ust.1 ustawy Poś), lub ciągłych pomiarów poziomów substancji lub energii w razie eksploatacji obiektów o określonych cechach lub kategoriach wskazujących na możliwość wprowadzania do środowiska substancji lub energii w znacznych ilościach (art. 175 ust. 2 ustawy Poś), przy czym pomiary powinny zostać przeprowadzane przez odpowiednie laboratoria (art. 147a ustawy POŚ), a ich wyniki ewidencjonowane oraz przechowywane przez 5 lat (art. 147 ust. 6 ustawy Poś),
- przedstawianiu właściwemu organowi ochrony środowiska oraz Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust.1 ustawy Poś).

6.5 Opis sposobu monitorowania realizacji programu

Do nadzorowania wyznaczonych w POH Dolnośląskie działań służą raporty z postępu działań programowanych. Zarządzający źródłami hałasu zobowiązuje się do sporządzania i przedkładania w terminie do 31 marca każdego roku Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego raportu z postępu realizacji POH Dolnośląskie za ubiegły rok. Zgodnie z Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem² raport z postępów realizacji programu powinien m. in. zawierać:

- opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji,
- jednostkę odpowiedzialną za realizację zadania,
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu,
- harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania,
- założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania,
- weryfikację skuteczności zadania (pomiary weryfikacyjne),
- informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań programu,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia,
- gromadzenie informacji o wykonanych pomiarach hałasu.

Zgodnie z ww. opracowaniem przekazywany raport powinien zawierać informacje o aktualnie realizowanych i zakończonych działaniach mających wpływ na klimat akustyczny (m.in. wydane decyzje administracyjne, wyniki analiz porealizacyjnych) oraz informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska, a także poprawę komfortu życia mieszkańców.

² Powyższe zapisy są spójne z tzw. Programami kontroli ochrony środowiska przed hałasem (DF6_9) określonymi przez KE tj. sprawozdawczością związaną z kontrolą programów ochrony środowiska, które były realizowane, wraz ze wskazaniem podjętych w nich przedsięwzięć związanych z ograniczaniem hałasu.

Na podstawie przedłożonych raportów sporządzone zostanie zbiorcze sprawozdanie dotyczące oceny stopnia realizacji zadań wskazanych w POH Dolnośląskie. Informacje te będą analizowane ponownie na etapie sporządzania kolejnych rund SMH.

W ramach POH Dolnośląskie utworzony został formularz do monitorowania realizacji programu, który został załączony do dokumentu. Wypełniony formularz należy przesyłać w wersji elektronicznej.

7 Udział społeczeństwa

Zgodnie z art. 119a ust. 5 ustawy Poś Marszałek Województwa Dolnośląskiego przy opracowywaniu POH zapewnia udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Ogłoszenie o przystąpieniu do realizacji przedmiotowego Programu zostało zamieszczone na BIP Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego³, na tablicy informacyjnej Urzędu, w prasie (Gazeta Wyborcza, wydanie z dnia 22 grudnia 2024 r.) oraz została wysłana do gmin z prośbą o jej upublicznienie.

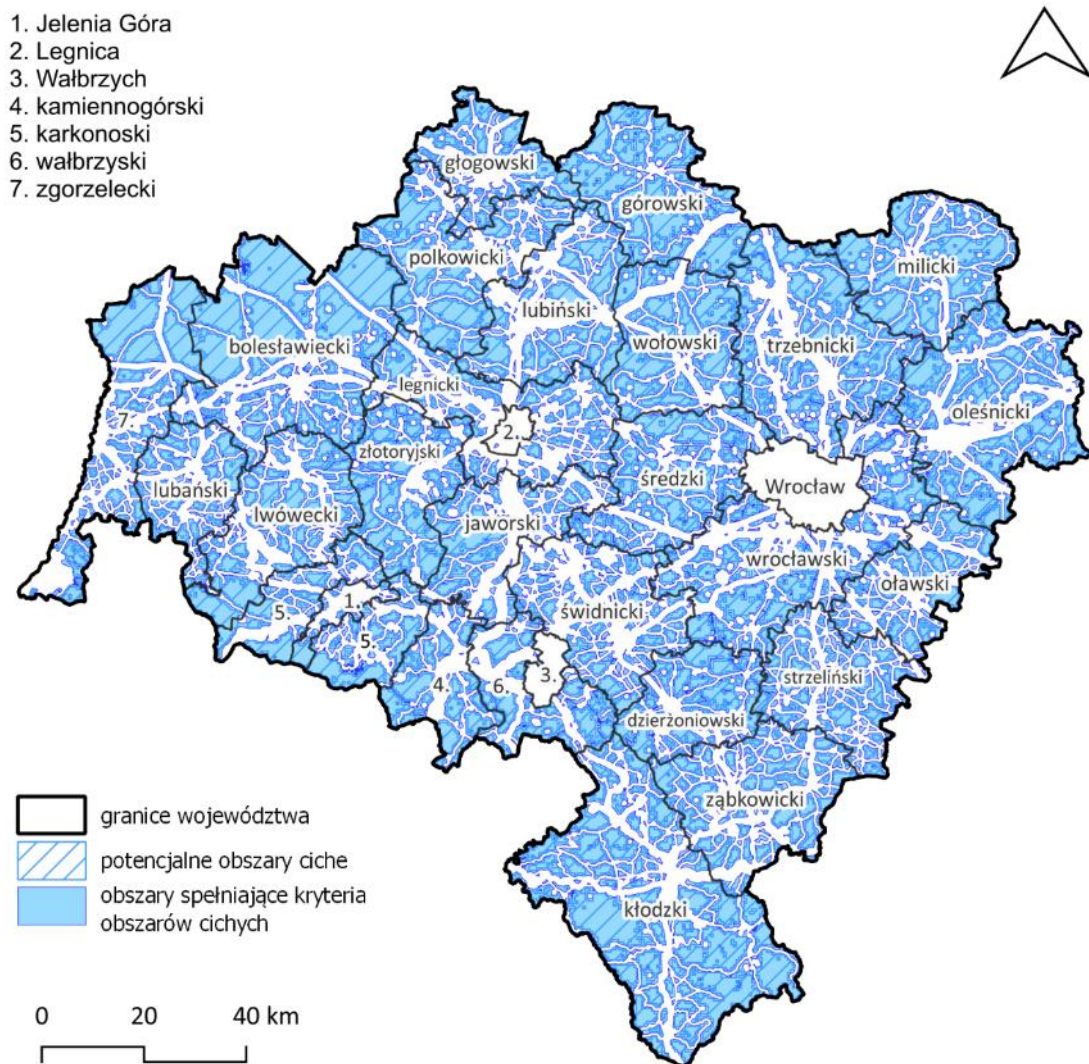
Ogłoszenie o przystąpieniu do konsultacji projektu zostało zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego³, na tablicy ogłoszeń Urzędu, w prasie (Gazeta Wyborcza, wydanie z dnia 3 kwietnia 2024 r.) oraz wysłane do gmin z prośbą o jej upublicznienie. Informacja o przystąpieniu do konsultacji społecznych zawierała termin oraz sposób składania uwag i wniosków w dniach od 3 kwietnia 2024 r. do 24.04.2024 r.

Spotkanie konsultacyjne zostało przeprowadzone w budynku przy ul. Dobrzyńskiej 21-23, sala 510, V piętro (budynek Centrum Medycznego Dobrzyńska), 50-403 Wrocław, w terminie 22 kwietnia 2024 r. godz. 12:00.

8 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH Dolnośląskie przygotowano propozycję terenów, które potencjalnie mogą spełniać kryteria obszarów cichych. Przy wyznaczaniu ww. obszarów uwzględniono tereny, na których nie stwierdzono ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na wyznaczonym terenie z uwzględnieniem użytkowania terenu oraz odległościami od poszczególnych źródeł hałasu (danymi wejściowymi były dane, które opracowano na etapie SMH), a następnie wskazano obszary jednostkowe w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, które spełniają kryteria obszarów cichych. Propozycje obszarów cichych zostały wyznaczone zgodnie z opracowaniem „Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych”. Wyznaczone tereny zostały oznaczone na poniższym rysunku (Rysunek 4). Dla miasta Wrocław oraz Wałbrzych zidentyfikowane obszary zostały przedstawione w Tomie 4.

³ <https://bip.dolnyslask.pl/a,132231,program-ochrony-srodowiska-przed-halaszem-dla-województwa-dolnyslaskiego-2024.html>



Rysunek 4. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych
[źródło: opracowanie własne]

W celu ustanowienia obszarów cichych zaleca się w kolejnej edycji mapowania szczegółowo wyznaczyć potencjalne obszary, które będą spełniały kryteria obszarów cichych, a następnie ustanowić je za pomocą uchwał lub określić jako działanie w przyszłych Programach ochrony środowiska przed hałasem.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Tom 2 – Drogi główne**



Tom 2 – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętych POH Dolnośląskie

Podstawą merytoryczną niniejszej części opracowania są następujące strategiczne mapy hałasu:

- Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim,
- Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim⁴,
- Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg powiatowych powiatu wrocławskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie,
- Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Jelenia Góra,
- Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Legnica o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok.

W ramach opracowania poddano analizie drogi główne, położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy, których zarządcami są:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,
- Zarząd Powiatu Wrocławskiego,
- Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze,
- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie⁴,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy⁴.

⁴ Po opracowaniu Strategicznej Mapy Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim, odcinki dróg wojewódzkich 368, 382, 383 zostały przekazane do: Zarządu Powiatu Wrocławskiego (DW368), Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy (DW368), Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie (DW382, DW383).

Na poniższym rysunku (Rysunek 5) przedstawiono lokalizację wszystkich odcinków dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy, objętych IV rundą mapowania.



Rysunek 5. Odcinki dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy, objętych IV rundą mapowania
[źródło: opracowanie własne]

W poniższych tabelach (Tabela 11 - Tabela 13) przedstawiono podstawowe informacje dotyczące obszaru objętego zakresem IV rundy mapowania w podziale na zarządców:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Tabela 11,
- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu - Tabela 12,
- Zarząd Powiatu Wrocławskiego - Tabela 13,
- Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze - Tabela 13,
- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy - Tabela 13.

Tabela 11. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania SMH GDDKiA 2022 oraz POH Dolnośląskie – drogi główne poza aglomeracjami będące w zarządzie GDDKiA [źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	GDDKiA	bolesławiecki	119,4	22 520	188,6
2.	GDDKiA	brzeski	0,9	0	0,0
3.	GDDKiA	dzierżoniowski	31,4	6 230	198,5
4.	GDDKiA	gólogowski	35,8	40 450	1 129,9
5.	GDDKiA	jaworski	76,3	3 050	40,0
6.	GDDKiA	m. Jelenia Góra	1,2	0	0,0
7.	GDDKiA	kamiennogórski	4,8	11 740	2 446,5
8.	GDDKiA	karkonoski	41,9	6 050	144,4
9.	GDDKiA	kępiński	0,6	0	0,0
10.	GDDKiA	kłodzki	76,7	16 310	212,6
11.	GDDKiA	Legnica	7,7	1 420	184,4
12.	GDDKiA	legnicki	100,2	7 730	77,1
13.	GDDKiA	lubański	24,5	18 460	753,7
14.	GDDKiA	lubiński	69,3	48 860	705,0
15.	GDDKiA	lwówecki	10,8	7 220	668,2
16.	GDDKiA	milicki	3,8	7 380	1 941,7
17.	GDDKiA	oleśnicki	60,4	3 540	58,6
18.	GDDKiA	oławski	56,5	33 040	584,8
19.	GDDKiA	polkowicki	40,5	14 330	353,8
20.	GDDKiA	rawicki	0,4	10	17,7
21.	GDDKiA	strzeliński	14,2	280	19,4
22.	GDDKiA	średzki	86,9	11 520	132,5
23.	GDDKiA	świdnicki	94,9	64 490	679,6
24.	GDDKiA	trzebnicki	88,7	12 490	140,8
25.	GDDKiA	m. Wałbrzych	0,5	0	0,0
26.	GDDKiA	m. Wrocław	3,8	250	65,5
27.	GDDKiA	wrocławski	178,4	28 230	158,2
28.	GDDKiA	wschowski	0,1	0	0,0
29.	GDDKiA	ząbkowicki	41,5	14 330	345,2
30.	GDDKiA	zgorzelecki	27,9	2 850	102,2
31.	GDDKiA	złotoryjski	17,2	410	23,9
32.	GDDKiA	żagański	0,1	0	0,0

Tabela 12. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania SMH DSDiK 2022 oraz POH Dolnośląskie – drogi główne poza aglomeracjami będące w zarządzie DSDiK [źródło danych: SMH DSDiK 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	DSDiK	bolesławiecki	2,9	15 500	534,5
2.	DSDiK	brzeski	0,4	0	0,0
3.	DSDiK	dzierżoniowski	23,4	420 030	1 795,0
4.	DSDiK	gólogowski	19,2	165 740	863,2
5.	DSDiK	górowski	1,2	65 630	5 469,2
6.	DSDiK	Jelenia Góra	0,0	0	0,0
7.	DSDiK	karkonoski	3,1	9 520	307,2
8.	DSDiK	kępiński	0,2	0	0,0
9.	DSDiK	kłodzki	9,2	56 740	616,7
10.	DSDiK	Legnica	0,1	0	0,0
11.	DSDiK	legnicki	5,3	4 060	76,5
12.	DSDiK	lwówecki	5,1	9 030	177,1
13.	DSDiK	oleśnicki	13,4	174 180	1 299,9
14.	DSDiK	oławski	16,0	209 570	1 309,8
15.	DSDiK	polkowicki	0,0	0	0,0
16.	DSDiK	strzeliński	3,6	65 580	1 821,7
17.	DSDiK	świdnicki	28,8	362 460	1 258,5
18.	DSDiK	trzebnicki	13,0	40 290	309,9
19.	DSDiK	Wałbrzych	0,9	43 770	4 863,2
20.	DSDiK	wałbrzyski	15,9	69 740	438,6
21.	DSDiK	wołowski	1,4	31 940	2 281,7
22.	DSDiK	Wrocław	0,8	2 060	257,1
23.	DSDiK	wrocławski	42,0	80 530	191,7
24.	DSDiK	zgorzelecki	12,6	26 460	210,0
25.	DSDiK	złotoryjski	7,8	8 270	106,0

Tabela 13. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania SMH DP wrocławski 2022, SMH DG Jelenia Góra 2022, SMH DG Legnica 2022 oraz POH Dolnośląskie – drogi główne poza aglomeracjami w zarządzie Starostwa Powiatu Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy

[źródło danych: SMH DP wrocławski 2022, SMH DG Jelenia Góra 2022, SMH DG Legnica 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	wrocławski	31,40	32 090	1 022,036
2.	MZDiM w Jeleniej Górze	m. Jelenia Góra	109,00	77 366	709,780
3.	Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy	m. Legnica	11,64	64 127	5 059
4.	Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy	legnicki	0,093	0	0

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH

Na etapie opracowywania poszczególnych SMH wykonano klasyfikację akustyczną na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Szczegółowe informacje o obszarach podlegających ochronie akustycznej zawarto w strategicznych mapach hałasu będących podstawą merytoryczną POH Dolnośląskie.

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH

W ramach SMH GDDKiA 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg: A4, DK3, S3a, DK3j, S5f, DK5, DK5a, DK8, DK8o, DK8e, S8e, A8e, DK12, DK15g, DK15, DK18, A18, DK30, DK33a, DK33, DK34, DK35, DK35a, DK36, DK94d, DK94. Łączna długość odcinków uwzględnionych w SMH GDDKiA 2022 wynosi 843,187 km. Ich lokalizację przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 6).



Rysunek 6. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH GDDKiA 2022

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH DSDiK 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg: DW292, DW297, DW319, DW323, DW324, DW329, DW340, DW346, DW348, DW352, DW364, DW366, DW368, DW372, DW374, DW375, DW376, DW379, DW381, DW382, DW383, DW384, DW387, DW395, DW396, DW403, DW449, DW451, DW455, dawnej DK3, dawnej DK5. Łączna długość odcinków uwzględnionych w SMH DSDiK 2022 wynosi 235,01 km. Ich lokalizację przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 7). Po opracowaniu SMH DSDiK 2022 odcinki dróg DW368, DW382 oraz DW383 zostały przekazane do zarządów dróg powiatowych⁵.



Rysunek 7. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DSDiK 2022

[źródło: opracowanie własne]

⁵ W rozdziałach 2 oraz 3 jako zarządcę dróg DW368, DW382 oraz DW383 wskazuje się DSDiK, ponieważ rozdziały te odnoszą się do stanu na czas opracowywania SMH oraz poprzedniego Programu ochrony środowiska przed hałasem. W rozdziale 5, w którym wskazane są działania w ramach niniejszego Programu, jako podmioty odpowiedzialne za podjęcie działań wskazano aktualnych zarządców odcinków.

W ramach SMH DP wrocławski 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg: dróg powiatowych 1535D, 1920D, 1917D, 1935D, 1939D, 1951D, 2025D, dawną DK8 (droga nie posiada numeru drogi powiatowej) i odcinek ulicy Chłopskiej w Smolcu (droga nie posiada numeru drogi powiatowej). Łączna długość odcinków uwzględnionych w SMH DP wrocławski 2022 wynosi 30,03 km. Ich lokalizację przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 8).



Rysunek 8. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DP wrocławski 2022
[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH DG Jelenia Góra 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg: DW366, dróg powiatowych 2657, 2650, 2660, 2663, DK3, DK30, DW367. Łączna długość odcinków uwzględnionych w SMH DG Jelenia Góra 2022 wynosi ok. 34,6 km. Ich lokalizację przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 9).



Rysunek 9. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DG Jelenia Góra 2022
[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH DG Legnica 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg: DK94, DW333, 2182D, 2175D, 2159D, 2177D, 2165D, 2167D. Łączna długość odcinków uwzględnionych w SMH DG Legnica 2022 wynosi ok. 24,71 km. Ich lokalizację przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 10).



Rysunek 10. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DG Legnica 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem POH Dolnośląskie

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenach w pobliżu analizowanych odcinków dróg głównych nie powstały obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenach w pobliżu analizowanych odcinków dróg głównych nie występują strefy przemysłowe.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenach w pobliżu analizowanych odcinków dróg głównych nie znajdują się obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenach w pobliżu analizowanych odcinków dróg głównych znajdują się strefy ochronne „A” uzdrowisk. Zestawienie tych obszarów przedstawiono w poniżej tabeli (Tabela 14).

Tabela 14. Strefy ochronne „A” uzdrowisk na terenach objętych zakresem opracowania**[źródło: opracowanie własne]**

Lp.	Nazwa uzdrowiska	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Powiat	Województwo	Podstawy prawne nadania statusu uzdrowiska	Powierzchnia łączna uzdrowiska i stref uzdrowiskowych A, B, C [ha]
1.	Cieplice	Jelenia Góra	gmina miejska	Jelenia Góra miasto na prawach powiatu	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 111 B - 240 C - 1043 powierzchnia uzdrowiska - 1394
2.	Czerniawa-Zdrój	Świeradów-Zdrój	gmina miejska	lubański	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 99 B - 1350,46 C - 1306,54 powierzchnia uzdrowiska - 2756
3.	Długopole-Zdrój	Bystrzyca Kłodzka	gmina miejsko-wiejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 40,1 B - 592 C - 1574,1 powierzchnia uzdrowiska - 2206,2
4.	Duszniki-Zdrój	Duszniki-Zdrój	gmina miejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 210 B - 475 C - 1541 powierzchnia uzdrowiska - 2226
5.	Jedlina-Zdrój	Jedlina-Zdrój	gmina miejska	wałbrzyski	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 81,58 B - 147,45 C - 1510,82 powierzchnia uzdrowiska - 1739,85
6.	Kudowa-Zdrój	Kudowa-Zdrój	gmina miejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 92,99 B - 367,49 C - 2938,52 powierzchnia uzdrowiska - 3399

Lp.	Nazwa uzdrowiska	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Powiat	Województwo	Podstawy prawne nadania statusu uzdrowiska	Powierzchnia łączna uzdrowiska i stref uzdrowiskowych A, B, C [ha]
7.	Lądek-Zdrój	Lądek-Zdrój	gmina miejsko-wiejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 294,92 B - 1402,52 C - 5053,34 powierzchnia uzdrowiska - 6750,78
8.	Polanica-Zdrój	Polanica-Zdrój	gmina miejska	kłodzki	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 188 B - 505 C - 1029 powierzchnia uzdrowiska - 1722
9.	Przerzeczyn-Zdrój	Niemcza	gmina miejsko-wiejska	dzierżoniowski	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 60,1 B - 259,9 C - 1636,81 powierzchnia uzdrowiska - 1956,81
10.	Szczawno-Zdrój	Szczawno-Zdrój	gmina miejska	wałbrzyski	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 84,06 B - 359,30 C - 1037,73 powierzchnia uzdrowiska - 1481,09
11.	Świeradów-Zdrój	Świeradów-Zdrój	gmina miejska	lubański	dolnośląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 219,85 B - 1229,61 C - 1306,54 powierzchnia uzdrowiska - 2756

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – strategiczne mapy hałasu dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH dla dróg głównych poza aglomeracją

W strategicznych mapach hałasu będących podstawą do opracowania niniejszego tomu POH Dolnośląskie stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w otoczeniu analizowanych źródeł hałasu. W niniejszym rozdziale zestawiono dane o powierzchniach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz o liczbie mieszkańców narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Dane przedstawiono w formie tabelarycznej oraz na wykresach.

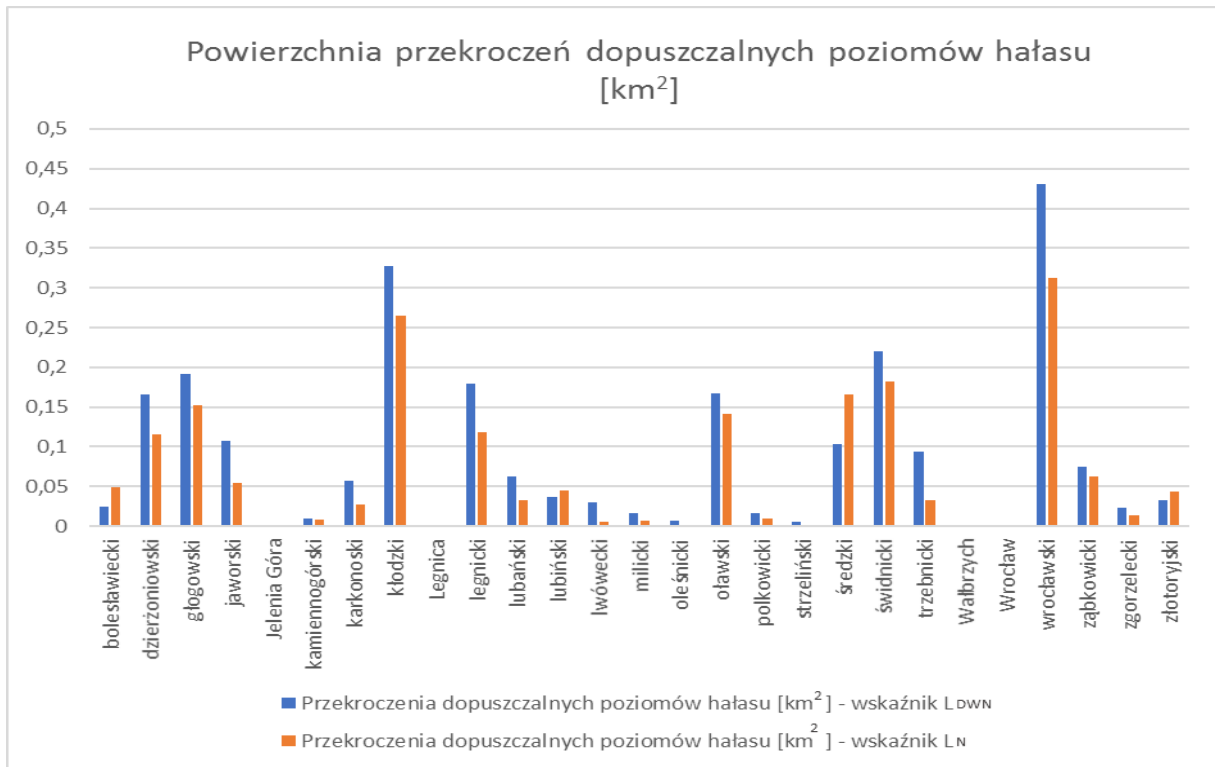
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH GDDKiA 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 15) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 11 i Rysunek 12).

Tabela 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego dla dróg będących w zarządzie GDDKiA

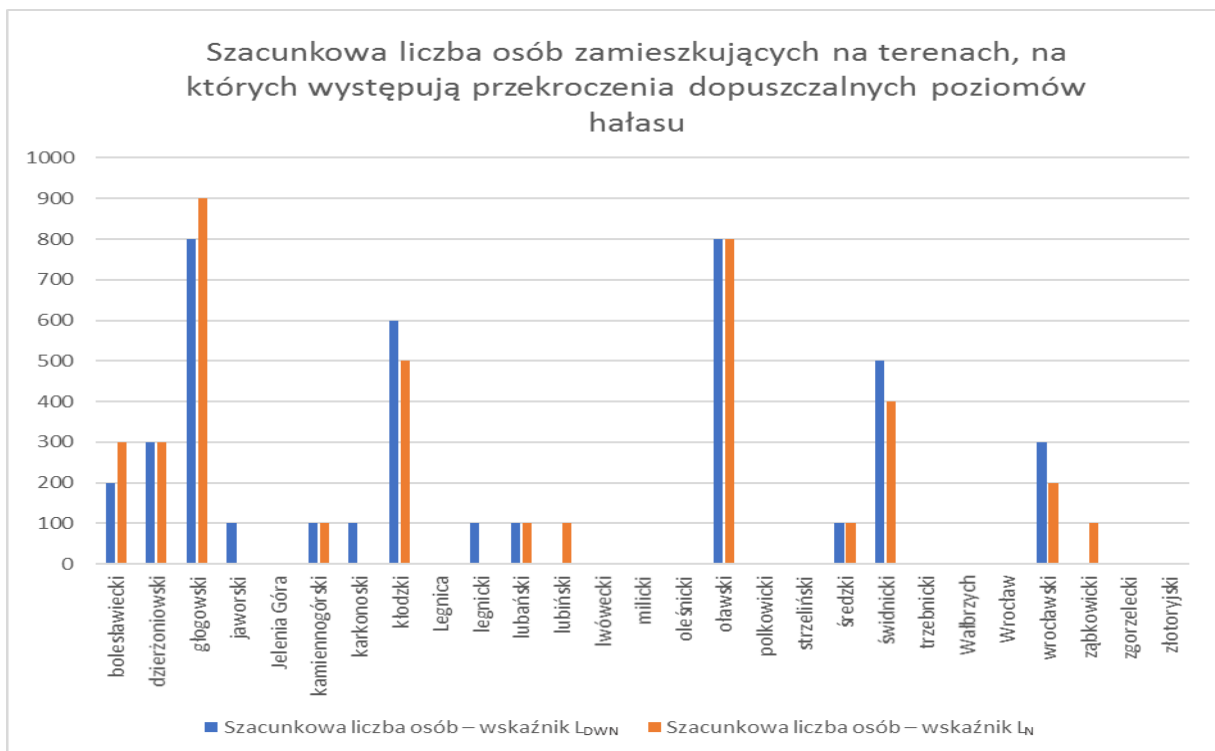
[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	GDDKiA	bolesławiecki	0,025	0,049	200	300
2.	GDDKiA	dzierżoniowski	0,166	0,116	300	300
3.	GDDKiA	głogowski	0,191	0,152	800	900
4.	GDDKiA	jaworski	0,107	0,054	100	0
5.	GDDKiA	Jelenia Góra	0,000	0,000	0	0
6.	GDDKiA	kamiennogórski	0,010	0,008	100	100
7.	GDDKiA	karkonoski	0,057	0,027	100	0
8.	GDDKiA	kłodzki	0,328	0,265	600	500
9.	GDDKiA	Legnica	0,000	0,000	0	0
10.	GDDKiA	legnicki	0,180	0,118	100	0
11.	GDDKiA	lubański	0,062	0,033	100	100
12.	GDDKiA	lubiński	0,037	0,045	0	100
13.	GDDKiA	lwówecki	0,030	0,005	0	0
14.	GDDKiA	milicki	0,016	0,007	0	0
15.	GDDKiA	oleśnicki	0,007	0,001	0	0
16.	GDDKiA	oławski	0,167	0,141	800	800

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
17.	GDDKiA	polkowicki	0,016	0,010	0	0
18.	GDDKiA	strzeliński	0,005	0,000	0	0
19.	GDDKiA	średzki	0,103	0,166	100	100
20.	GDDKiA	świdnicki	0,220	0,182	500	400
21.	GDDKiA	trzebnicki	0,094	0,032	0	0
22.	GDDKiA	Wałbrzych	0,000	0,000	0	0
23.	GDDKiA	Wrocław	0,000	0,000	0	0
24.	GDDKiA	wrocławski	0,431	0,313	300	200
25.	GDDKiA	ząbkowicki	0,075	0,062	0	100
26.	GDDKiA	zgorzelecki	0,023	0,014	0	0
27.	GDDKiA	złotoryjski	0,033	0,044	0	0



Rysunek 11. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA [źródło: opracowanie własne]

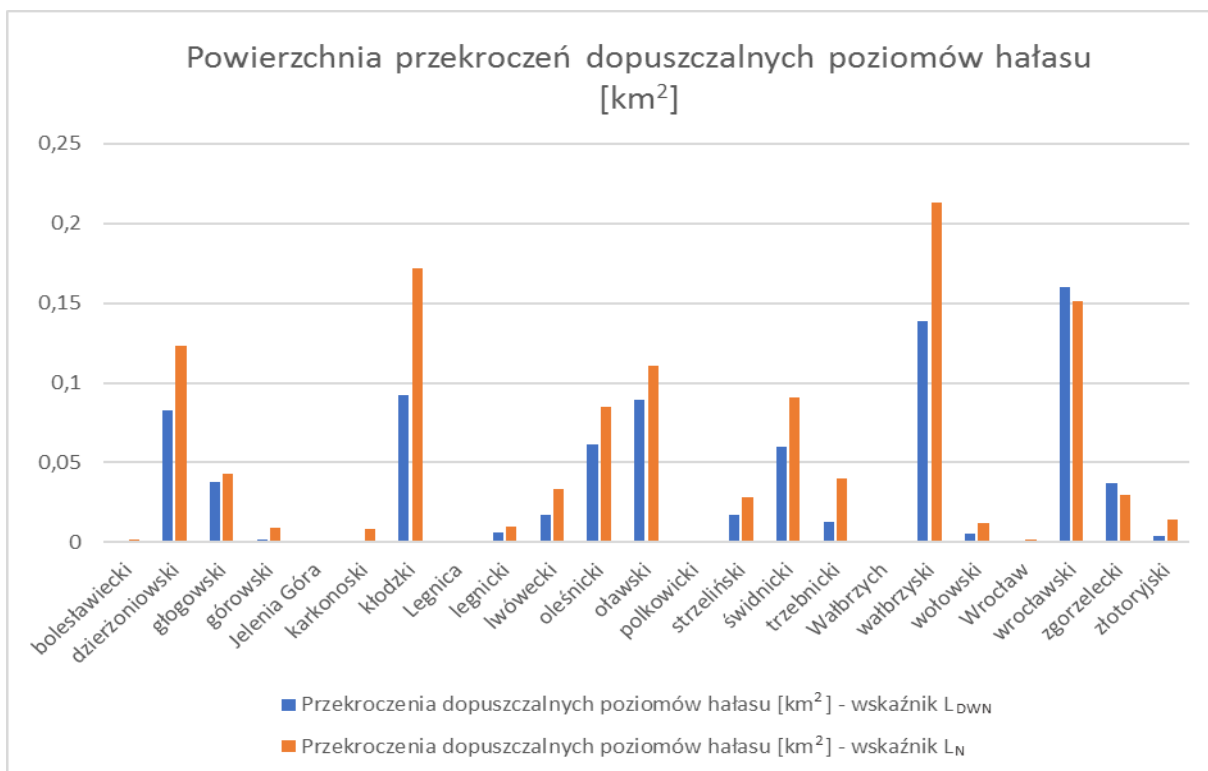


Rysunek 12. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA [źródło: opracowanie własne]

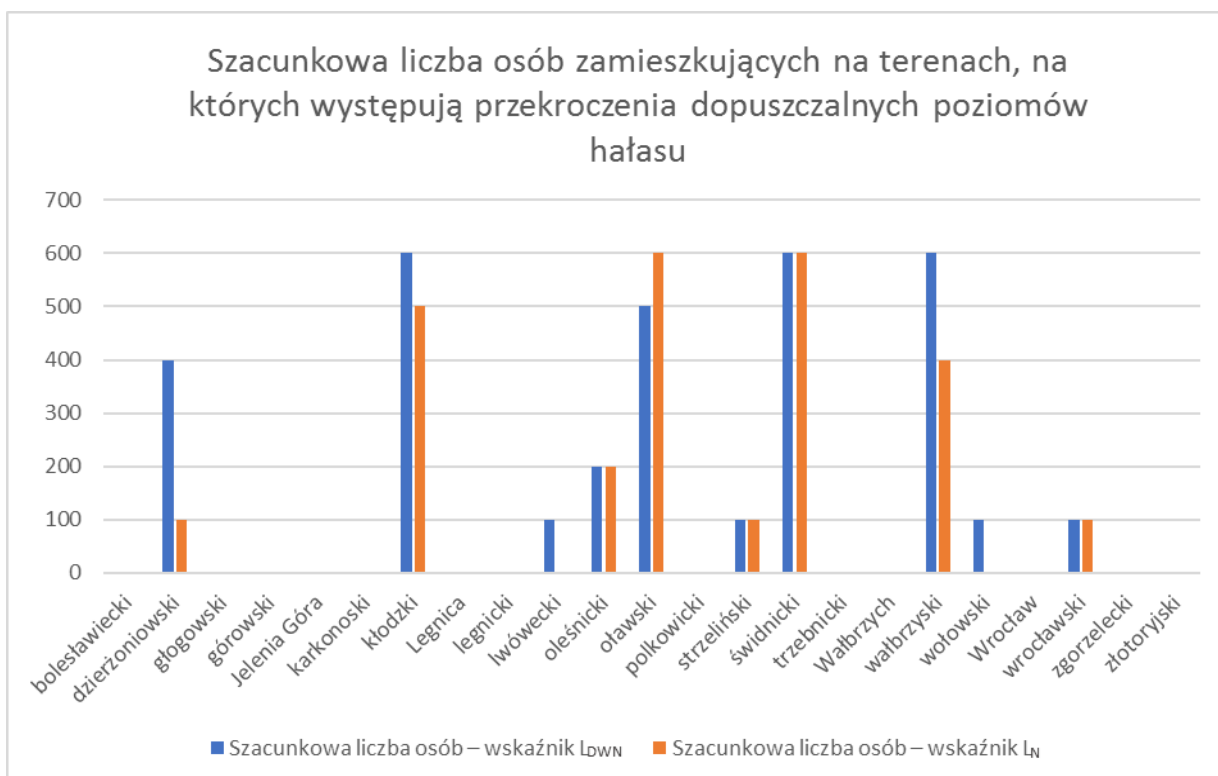
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DSDiK 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 16) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 13 i Rysunek 14).

Tabela 16. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK
[źródło danych: SMH DSDiK 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	DSDiK	bolesławiecki	0,001	0,002	0	0
2.	DSDiK	dzierżoniowski	0,083	0,123	400	100
3.	DSDiK	głogowski	0,038	0,043	0	0
4.	DSDiK	górowski	0,002	0,009	0	0
5.	DSDiK	Jelenia Góra	0,000	0,000	0	0
6.	DSDiK	karkonoski	0,001	0,008	0	0
7.	DSDiK	kłodzki	0,092	0,172	600	500
8.	DSDiK	Legnica	0,000	0,000	0	0
9.	DSDiK	legnicki	0,006	0,010	0	0
10.	DSDiK	lwówecki	0,017	0,033	100	0
11.	DSDiK	oleśnicki	0,061	0,085	200	200
12.	DSDiK	oławski	0,089	0,111	500	600
13.	DSDiK	polkowicki	0,000	0,000	0	0
14.	DSDiK	strzeliński	0,017	0,028	100	100
15.	DSDiK	świdnicki	0,060	0,091	600	600
16.	DSDiK	trzebnicki	0,013	0,040	0	0
17.	DSDiK	Wałbrzych	0,000	0,000	0	0
18.	DSDiK	wałbrzyski	0,139	0,213	600	400
19.	DSDiK	wołowski	0,005	0,012	100	0
20.	DSDiK	Wrocław	0,001	0,002	0	0
21.	DSDiK	wrocławski	0,160	0,151	100	100
22.	DSDiK	zgorzelecki	0,037	0,030	0	0
23.	DSDiK	złotoryjski	0,004	0,014	0	0



Rysunek 13. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK
[źródło: opracowanie własne]



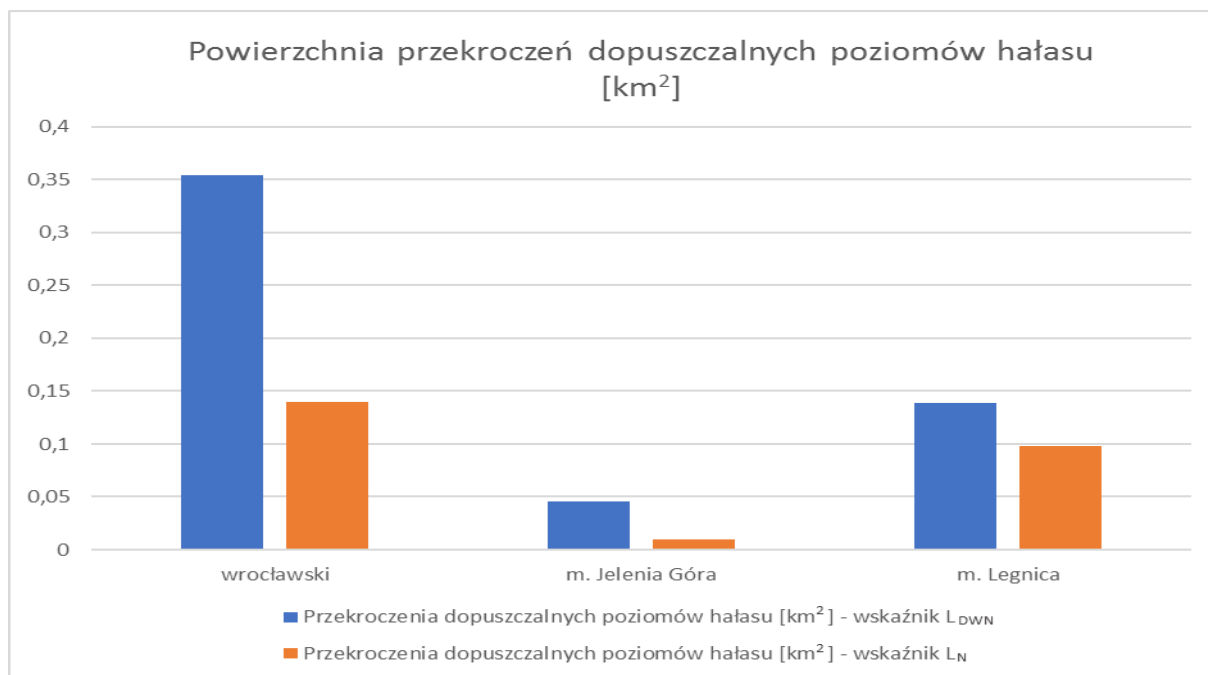
Rysunek 14. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK
[źródło: opracowanie własne]

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowań SMH DP wrocławski 2022, SMH DG Jelenia Góra 2022 oraz SMH DG Legnica 2022 dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 17) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 15 i Rysunek 16).

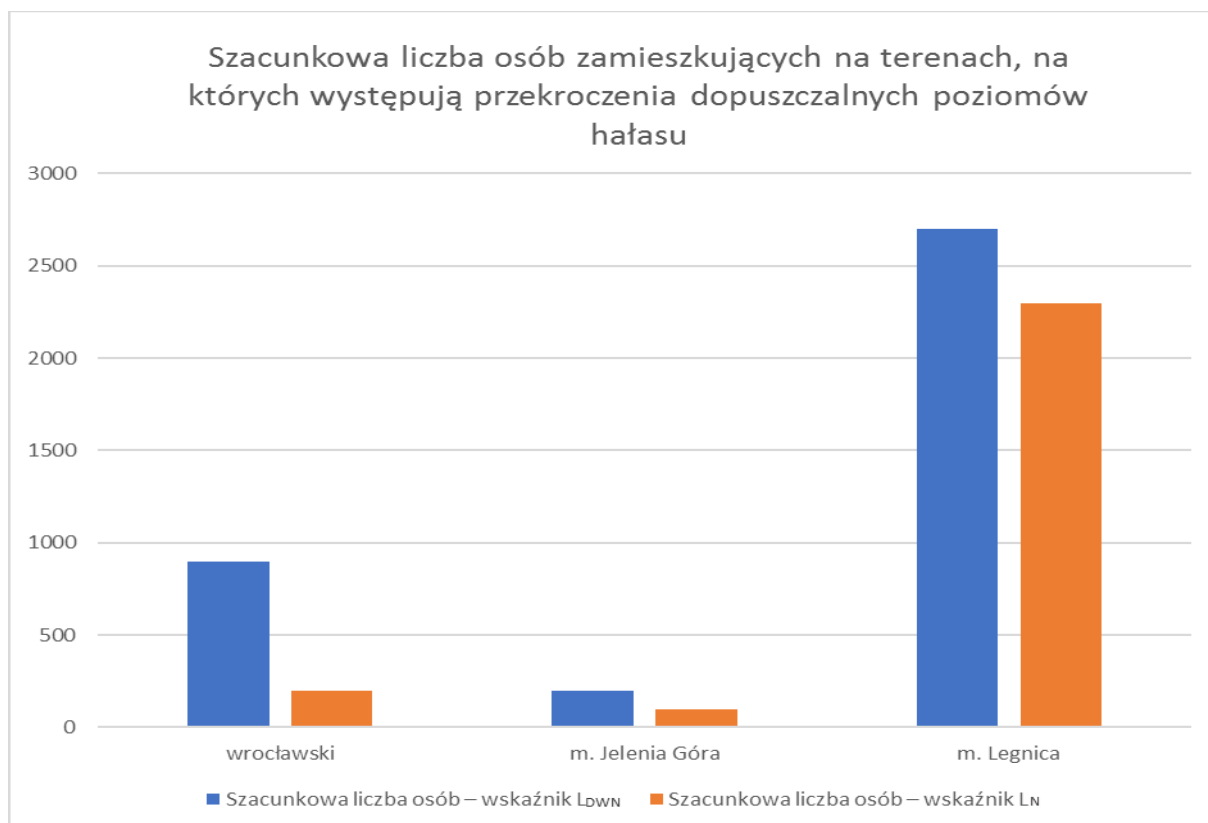
Tabela 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w województwie dolnośląskim dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy

[źródło danych: SMH DP wrocławski 2022, SMH DG Jelenia Góra 2022, SMH DG Legnica 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	wrocławski	0,354	0,140	900	200
2.	MZDiM w Jeleniej Górze	m. Jelenia Góra	0,046	0,010	200	100
3.	ZDM w Legnicy	m. Legnica	0,139	0,098	2 700	2 300



Rysunek 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 16. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy
[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu SMH dla dróg

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

W poniższej tabeli (Tabela 18) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, wyrażone wskaźnikami N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w podziale na powiaty. Wartości wskaźników zostały obliczone na podstawie wyników wszystkich strategicznych map hałasu będących podstawą merytoryczną do niniejszego tomu POH Dolnośląskie.

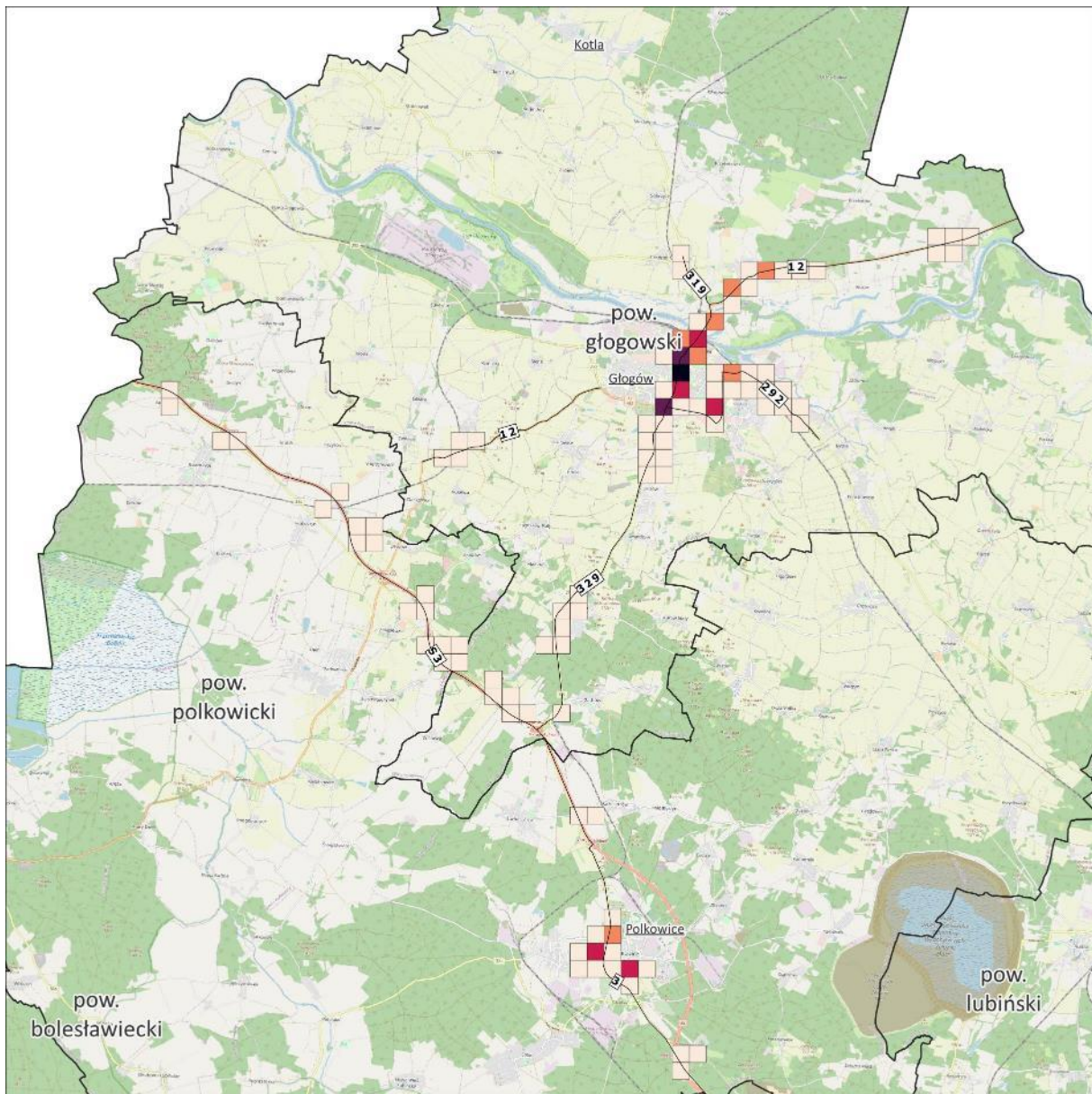
Tabela 18. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa powiatu	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	N_{IHD}
1.	bolesławiecki	515	169	0
2.	dzierżoniowski	1 136	293	1
3.	głogowski	1 290	353	2
4.	górowski	83	15	0
5.	jaworski	213	62	0
6.	Jelenia Góra	836	143	1
7.	kamiennogórski	179	48	0
8.	karkonoski	215	42	0
9.	kłodzki	1 034	303	1
10.	Legnica	2 695	674	4
11.	legnicki	507	156	1
12.	lubański	350	86	0
13.	lubiński	673	165	1
14.	lwówecki	203	43	0
15.	milicki	70	16	0
16.	oleśnicki	814	223	1
17.	oławski	1 776	498	2
18.	polkowicki	255	57	0
19.	strzeliński	166	47	0
20.	średzki	343	96	1
21.	świdnicki	1 689	452	2
22.	trzebnicki	792	196	1
23.	wałbrzyski	324	90	1

Lp.	Nazwa powiatu	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	N_{IHD}
24.	wołowski	91	23	0
25.	Wrocław	4	1	0
26.	wrocławski	2 652	735	3
27.	ząbkowicki	352	92	0
28.	zgorzelecki	208	63	0
29.	złotoryjski	83	26	0

Mapy przedstawione (Rysunek 17 - Rysunek 33) poniżej prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na terenach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie województwa dolnośląskiego.

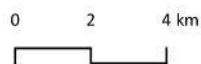


Wartość wskaźnika N_{HA} :

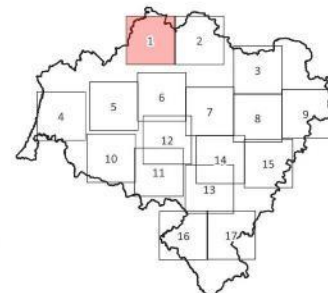


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 1/17

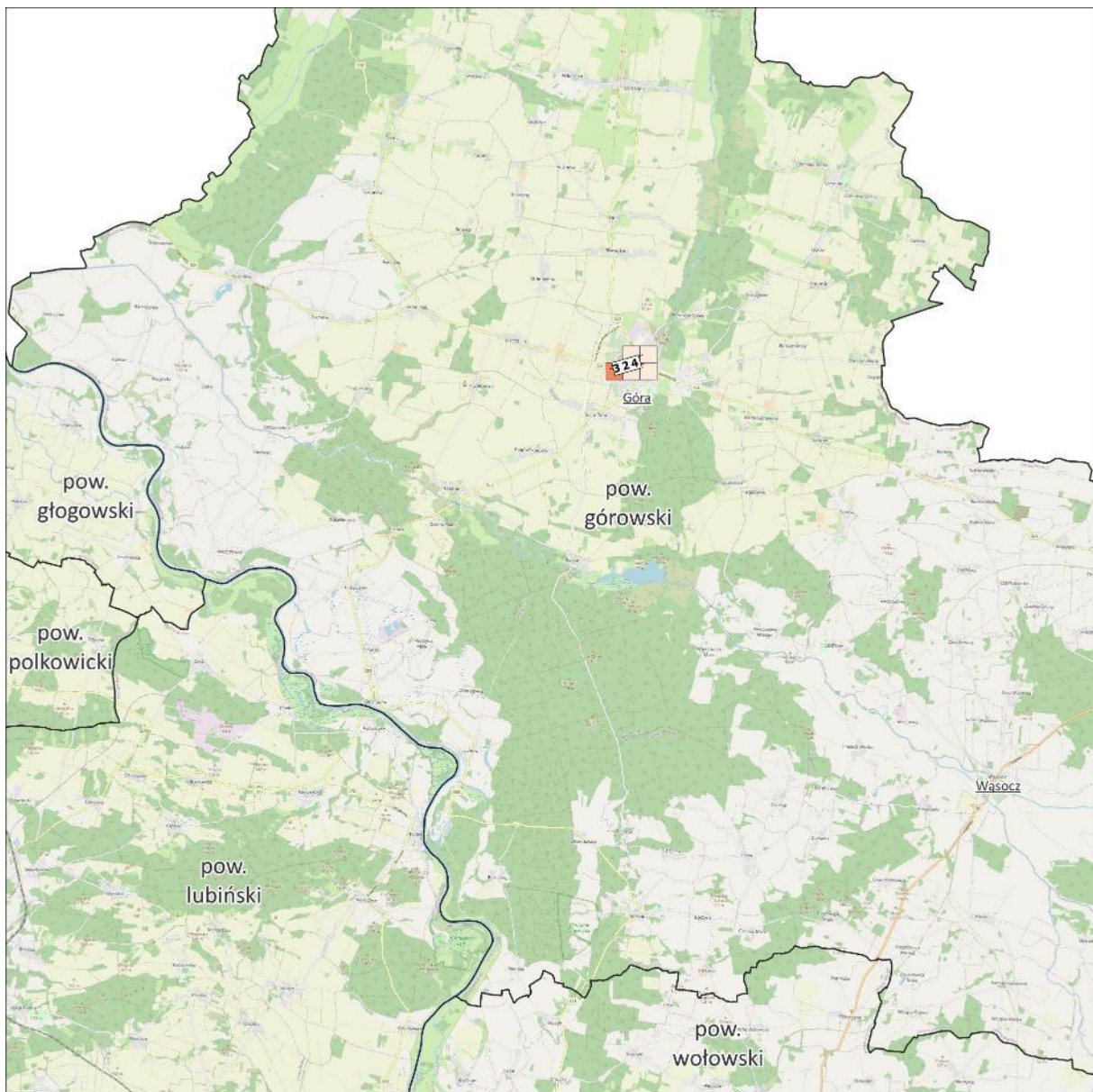


Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 17. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 1/17

[źródło: opracowanie własne]

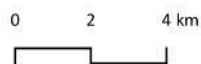


Wartość wskaźnika N_{HA} :

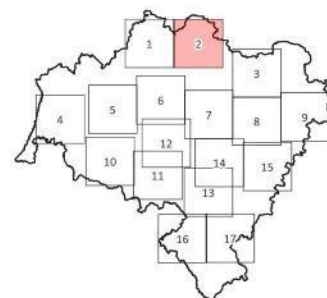


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 2/17

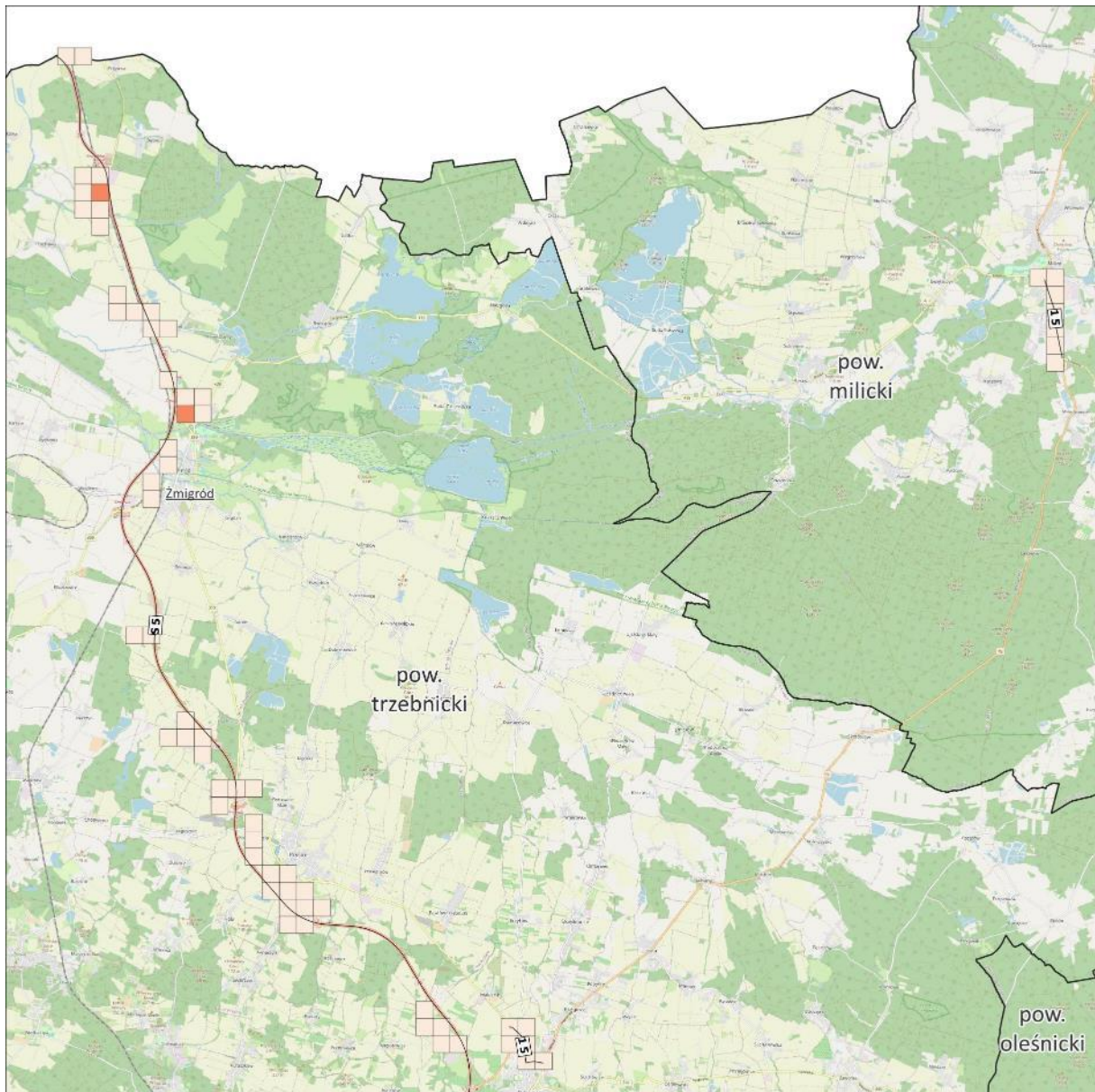


Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 18. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 2/17

[źródło: opracowanie własne]

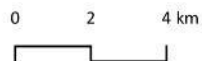


Wartość wskaźnika N_{HA} :

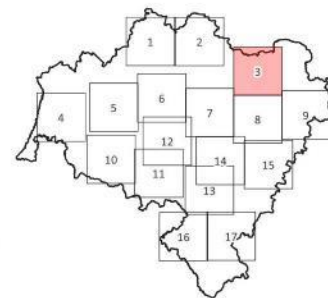
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

**Mapa liczby osób dotkniętych
znaczną uciążliwością hałasu
drogowego**

Arkusze 3/17

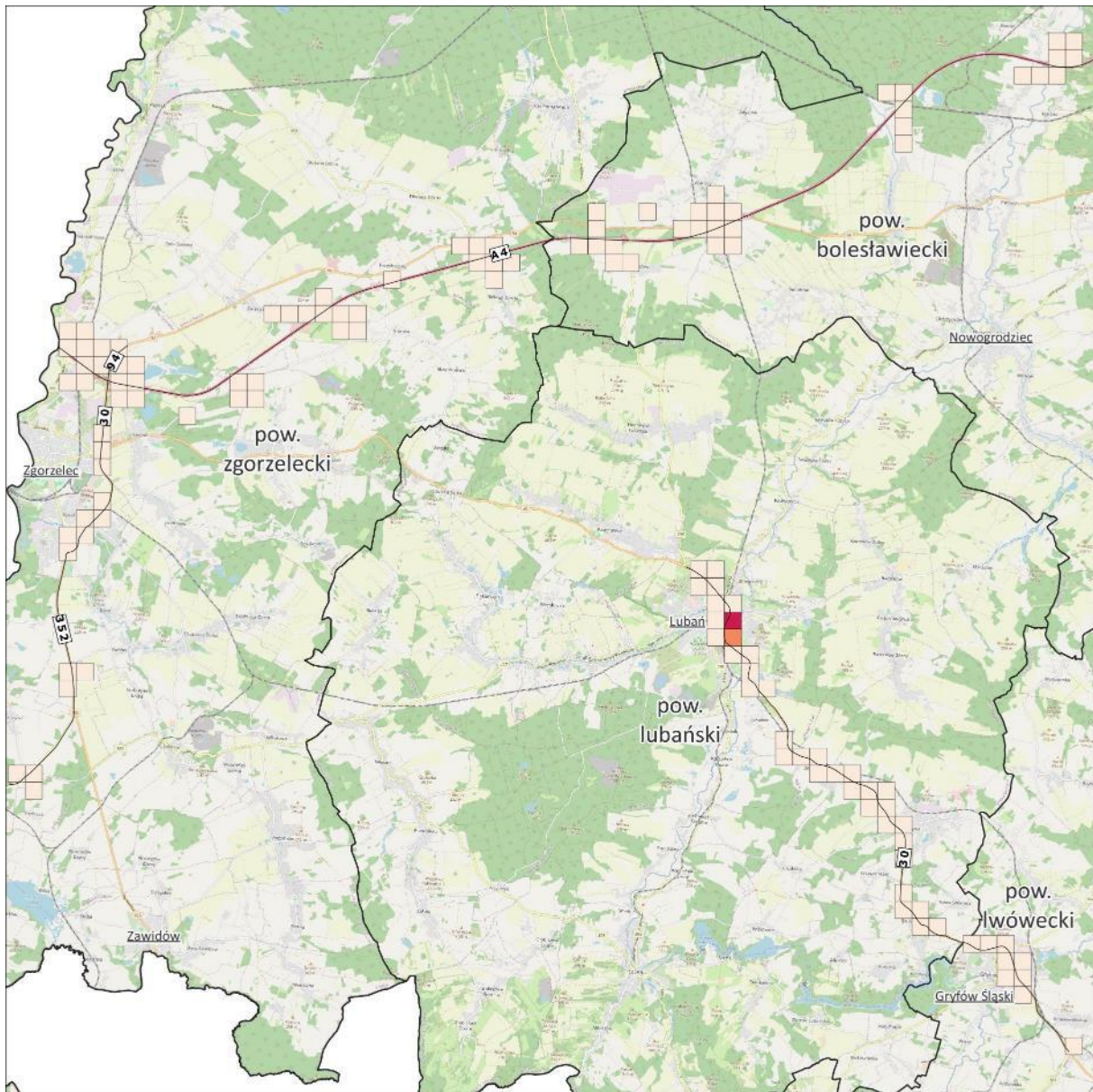


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 19. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 3/17

[źródło: opracowanie własne]

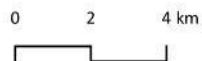


Wartość wskaźnika N_{HA} :

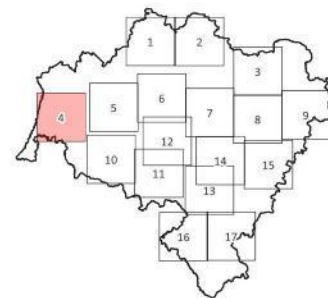


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 4/17

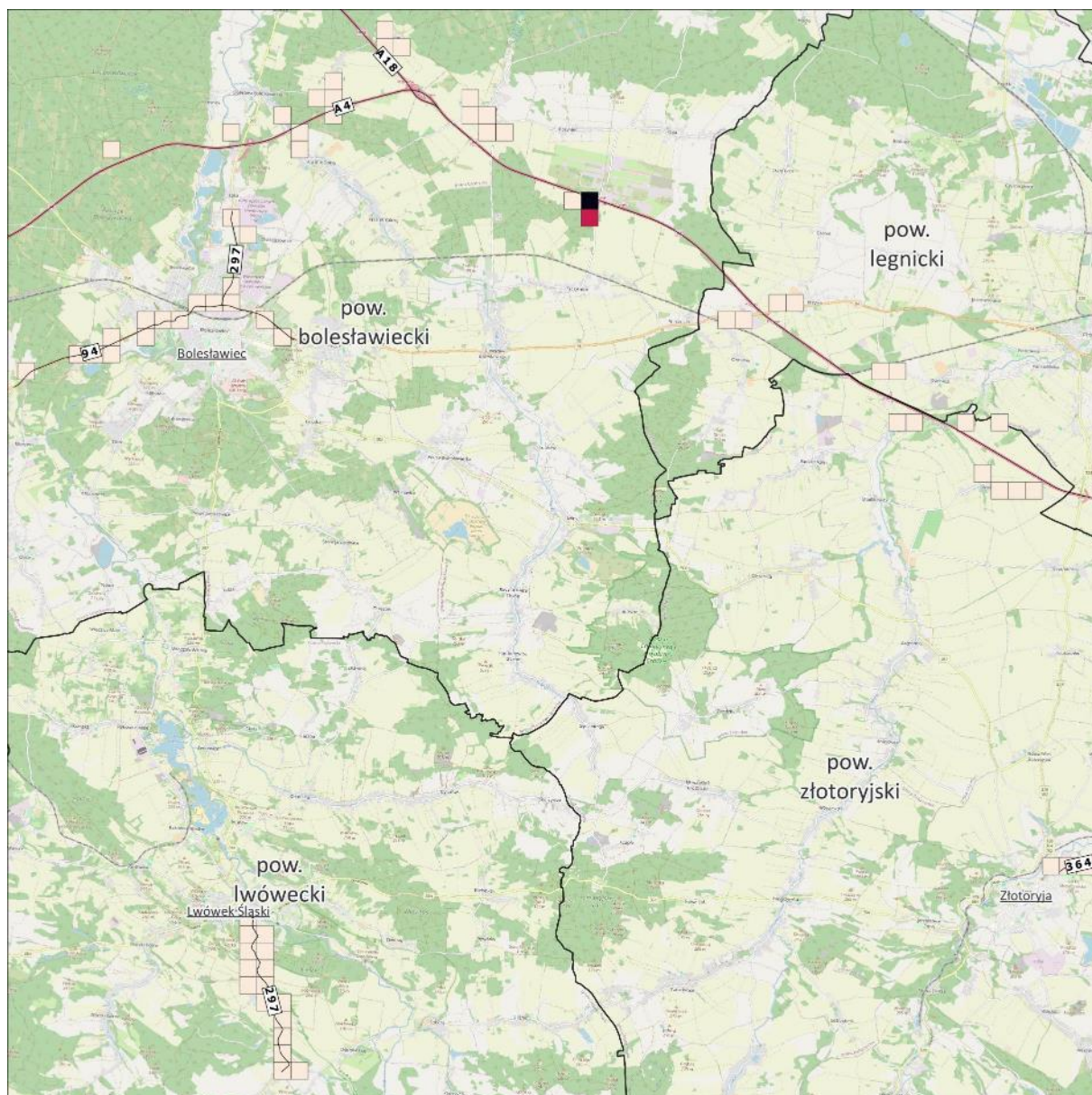


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 20. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 4/17

[źródło: opracowanie własne]

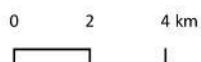


Wartość wskaźnika N_{HA} :

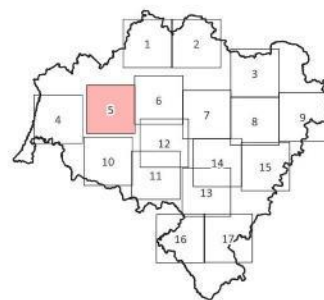
-  < 25
-  25 - 49
-  50 - 99
-  100 - 199
-  ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 5/17

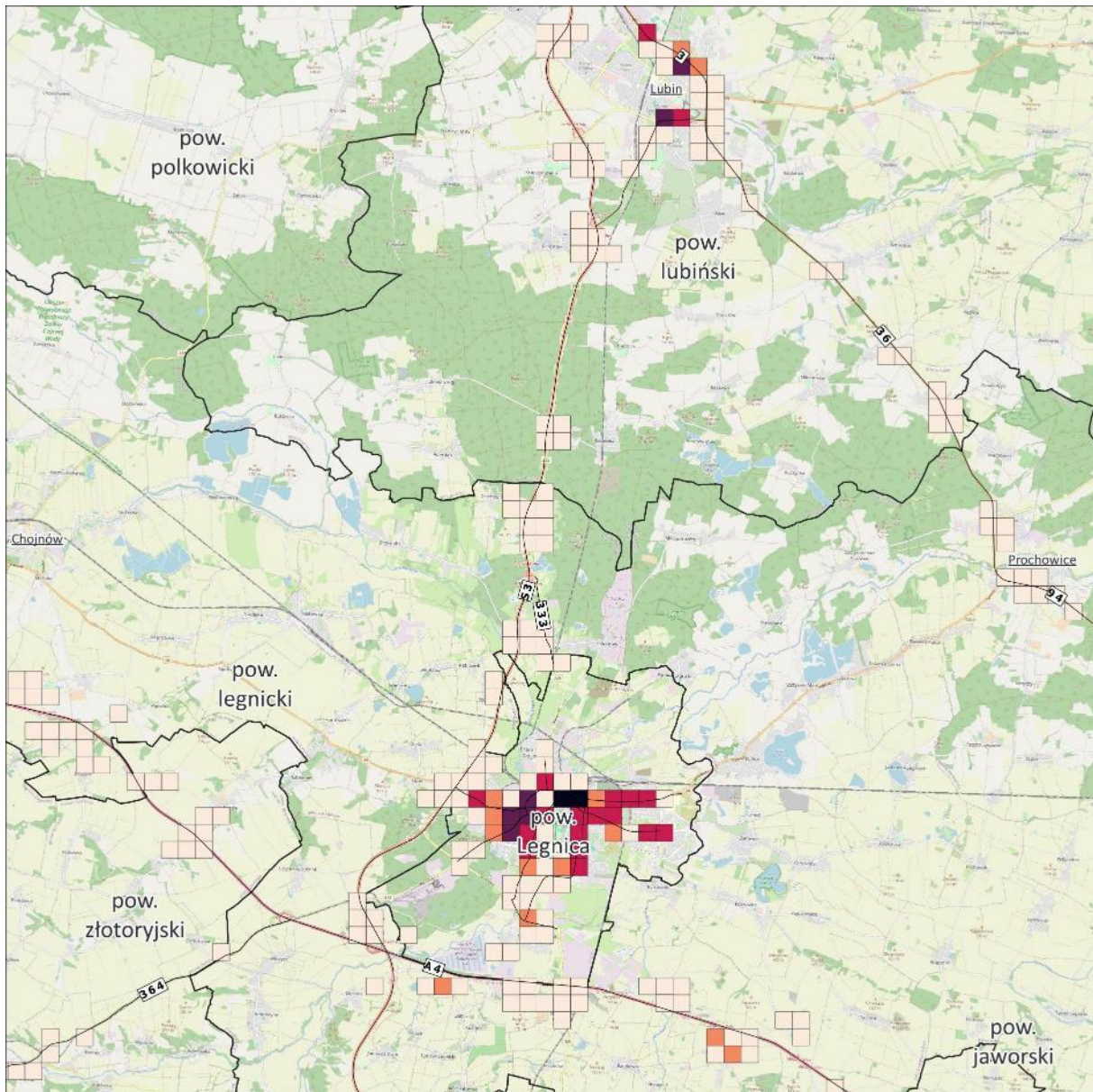


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 21. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 5/17

[źródło: opracowanie własne]

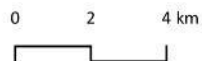


Wartość wskaźnika N_{HA} :

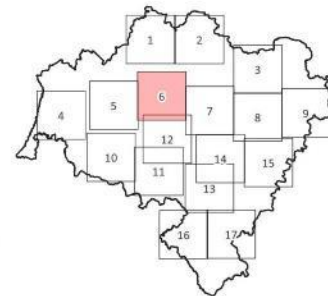
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

**Mapa liczby osób dotkniętych
znaczną uciążliwością hałasu
drogowego**

Arkusz 6/17

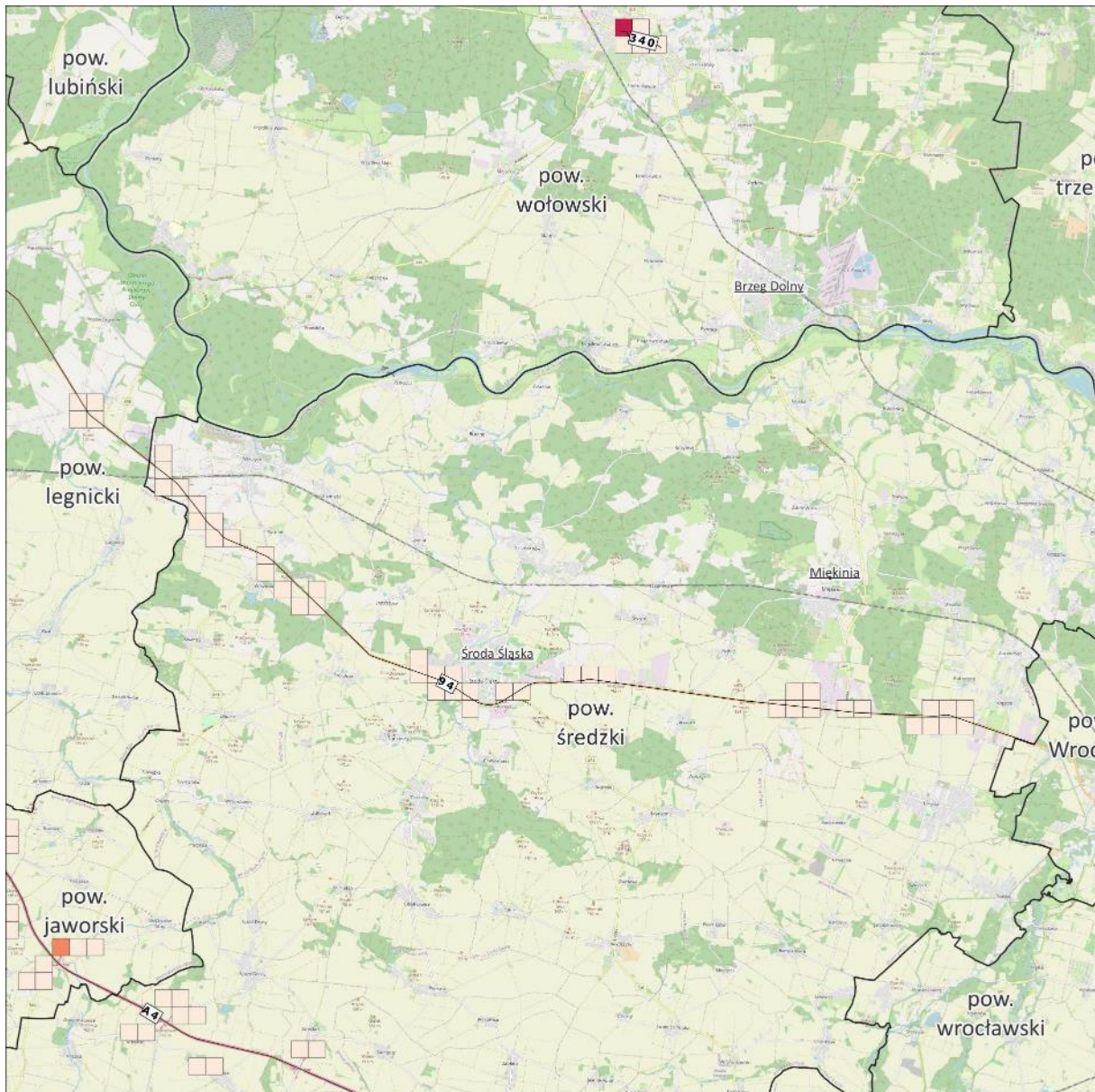


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 22. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 6/17

[źródło: opracowanie własne]

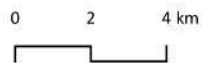


Wartość wskaźnika N_{HA} :

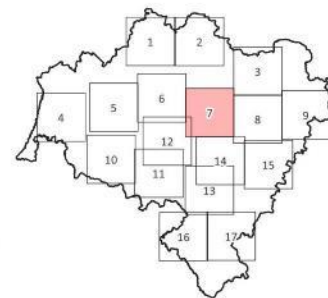


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 7/17

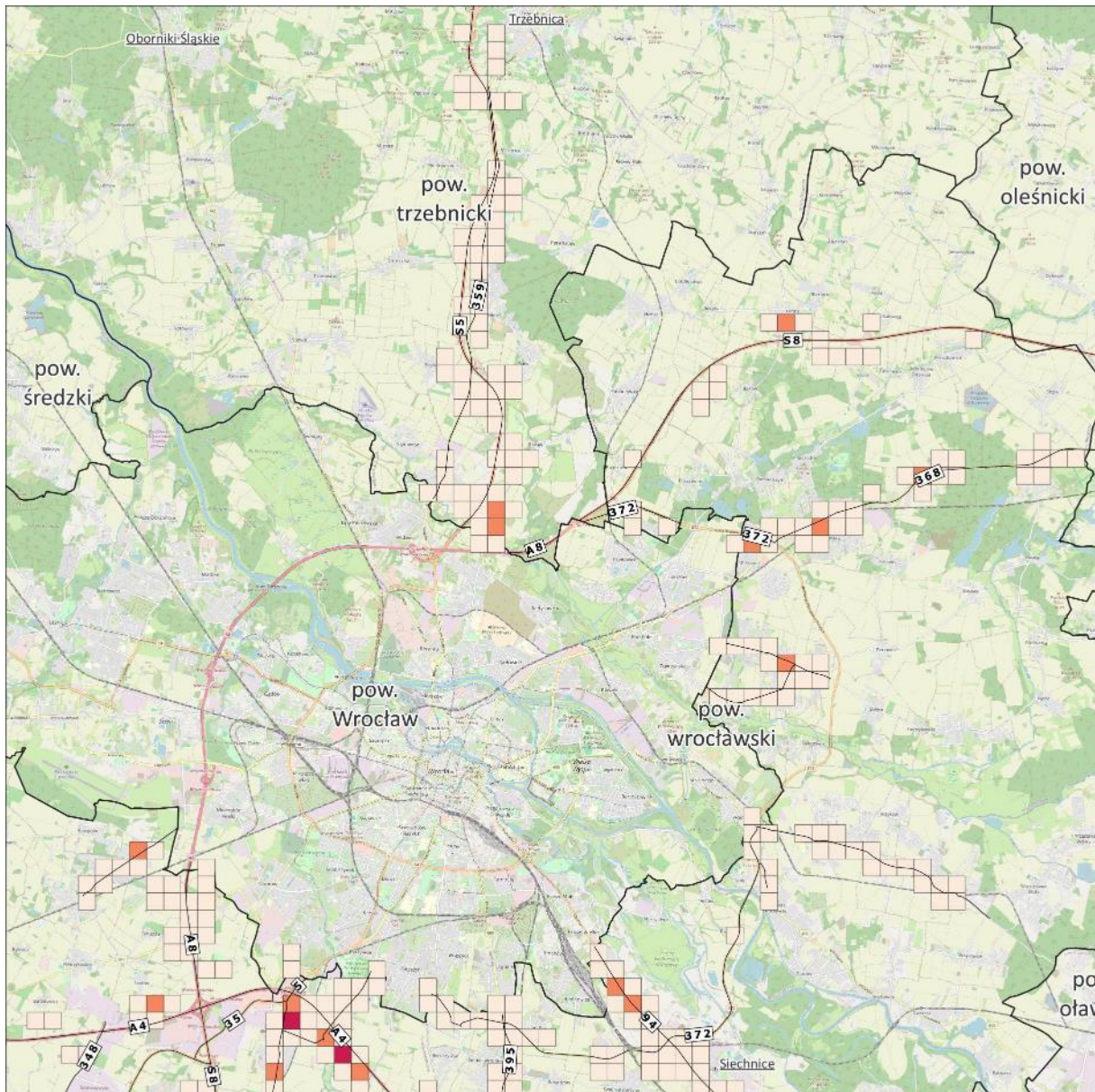


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 23. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 7/17

[źródło: opracowanie własne]

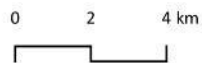


Wartość wskaźnika N_{HA} :

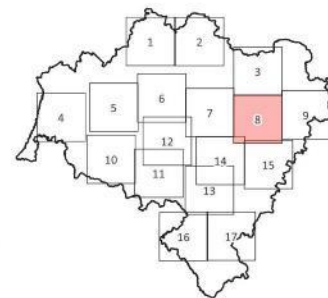
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 8/17

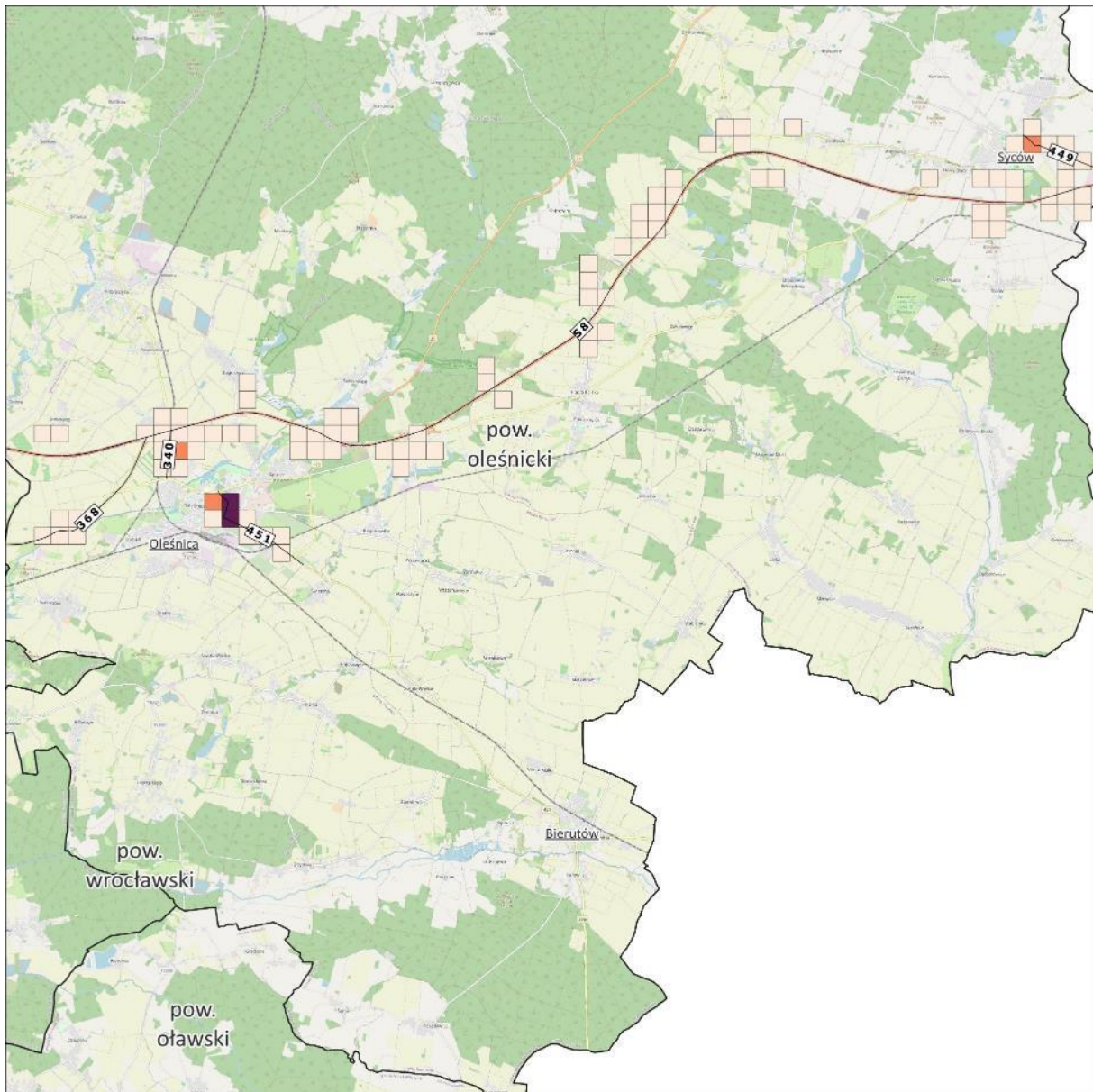


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 24. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 8/17

[źródło: opracowanie własne]

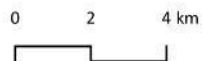


Wartość wskaźnika N_{HA} :

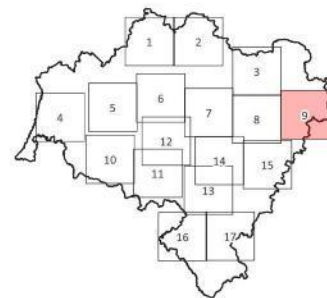


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 9/17

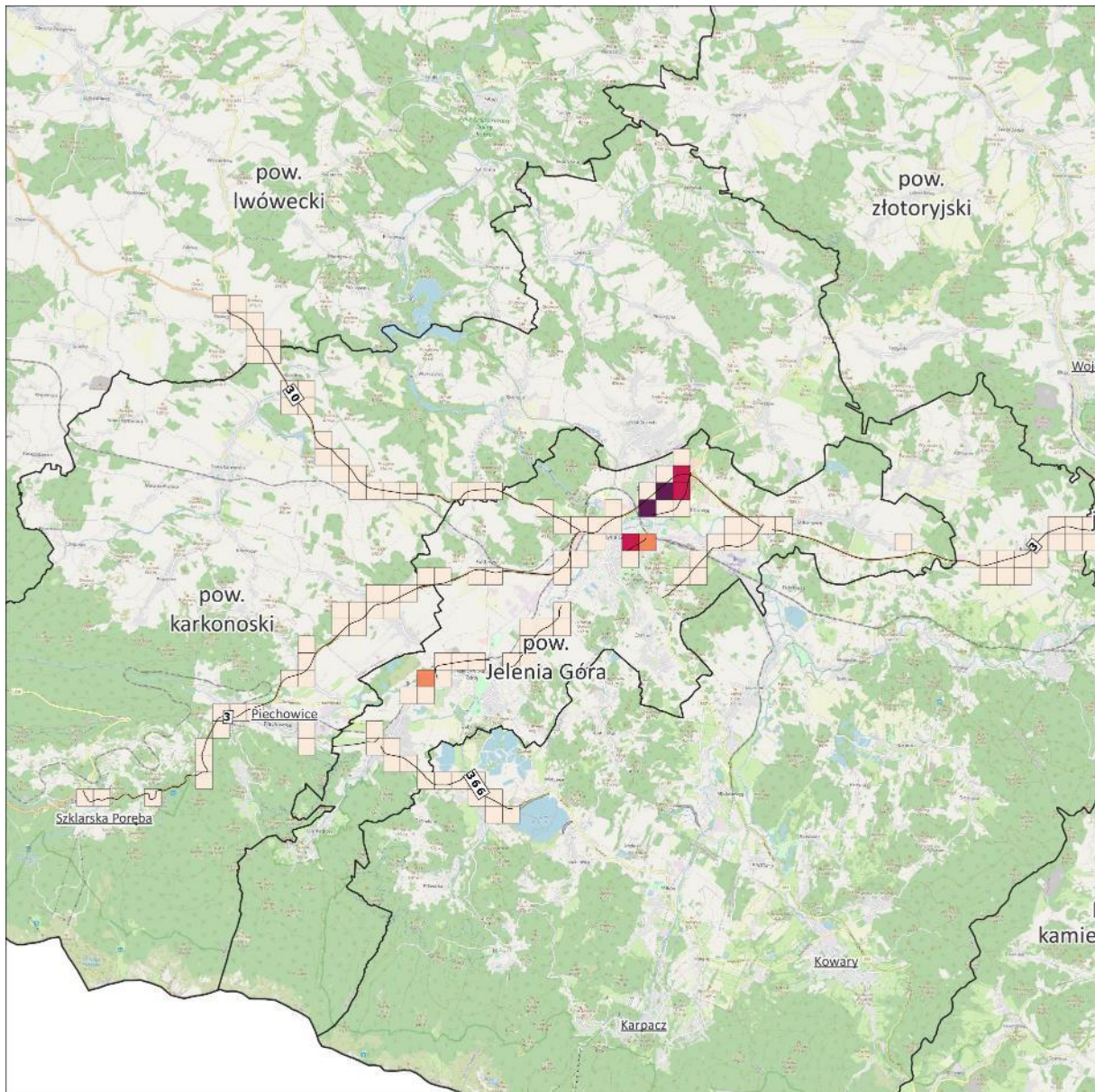


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 25. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 9/17

[źródło: opracowanie własne]

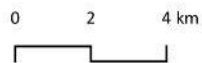


Wartość wskaźnika N_{HA} :

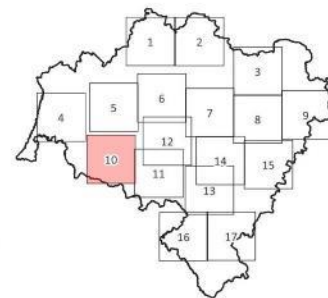
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 10/17

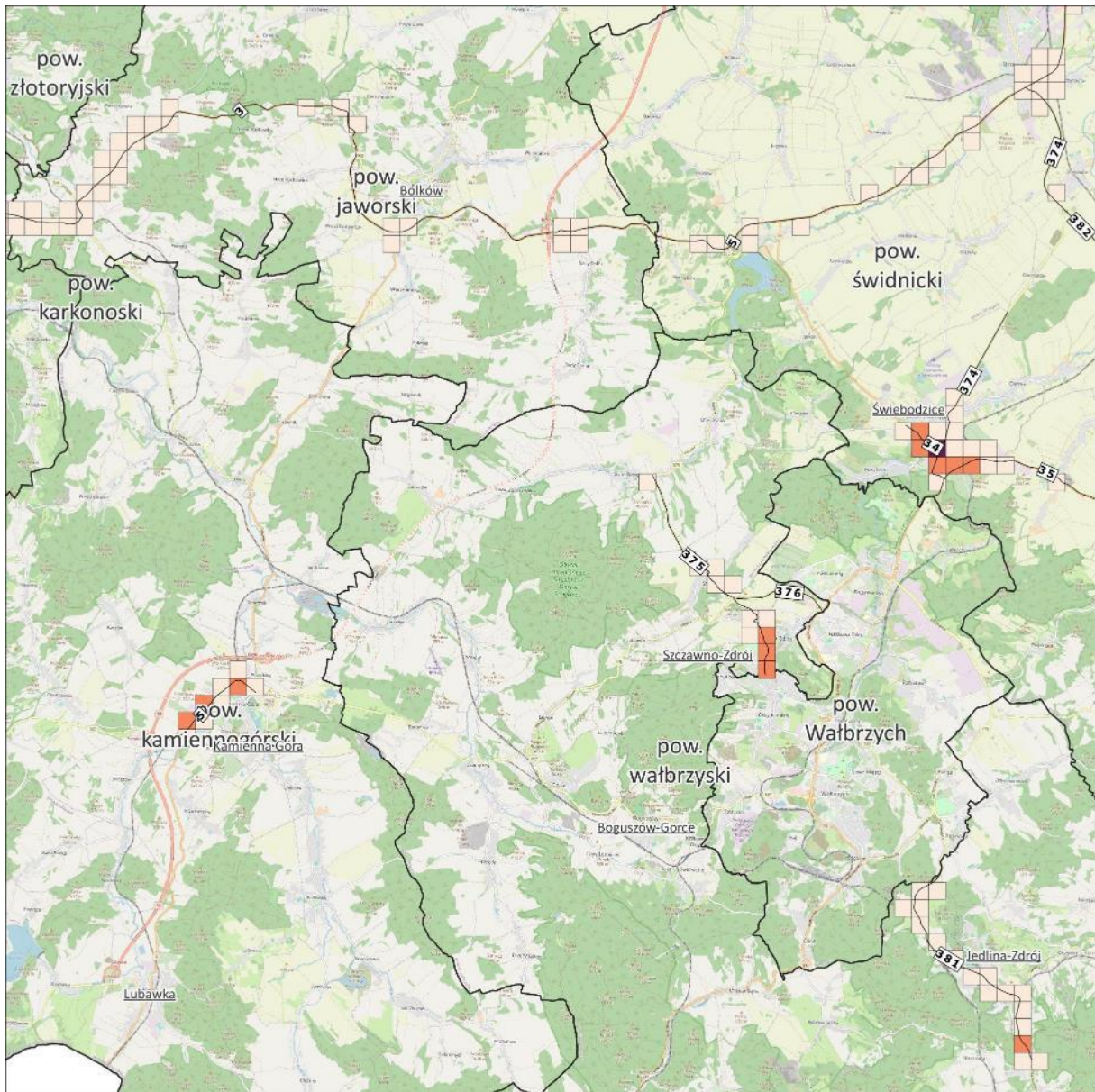


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 26. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 10/17

[źródło: opracowanie własne]

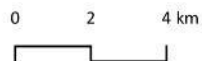


Wartość wskaźnika N_{HA} :

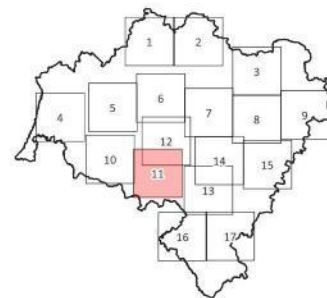
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 11/17

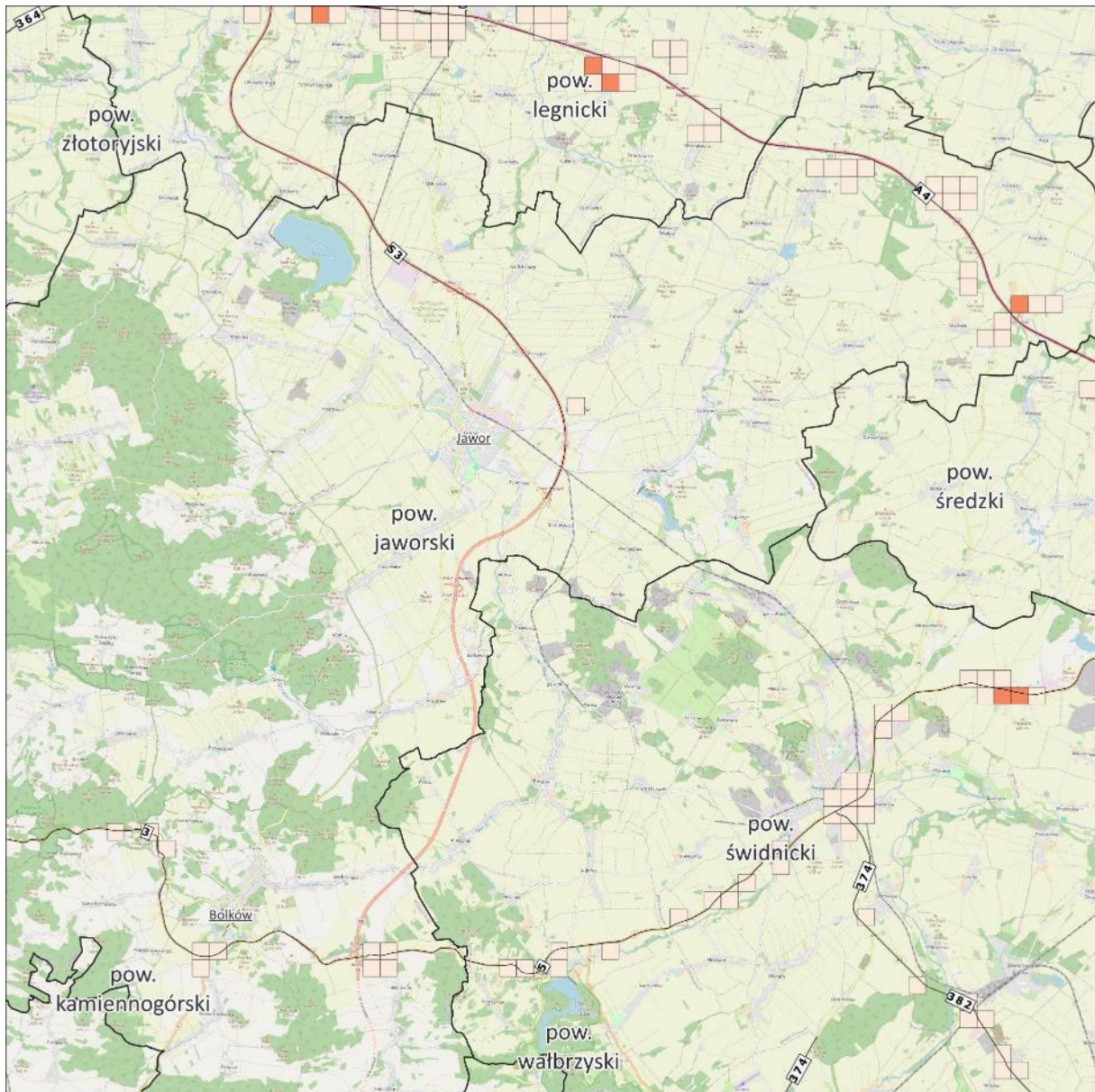


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 27. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 11/17

[źródło: opracowanie własne]

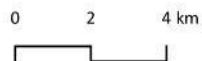


Wartość wskaźnika N_{HA} :

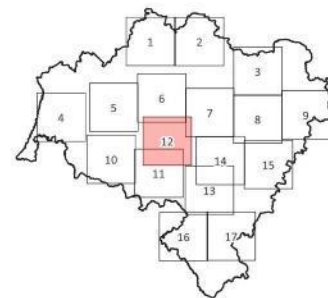
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

**Mapa liczby osób dotkniętych
znaczną uciążliwością hałasu
drogowego**

Arkusz 12/17

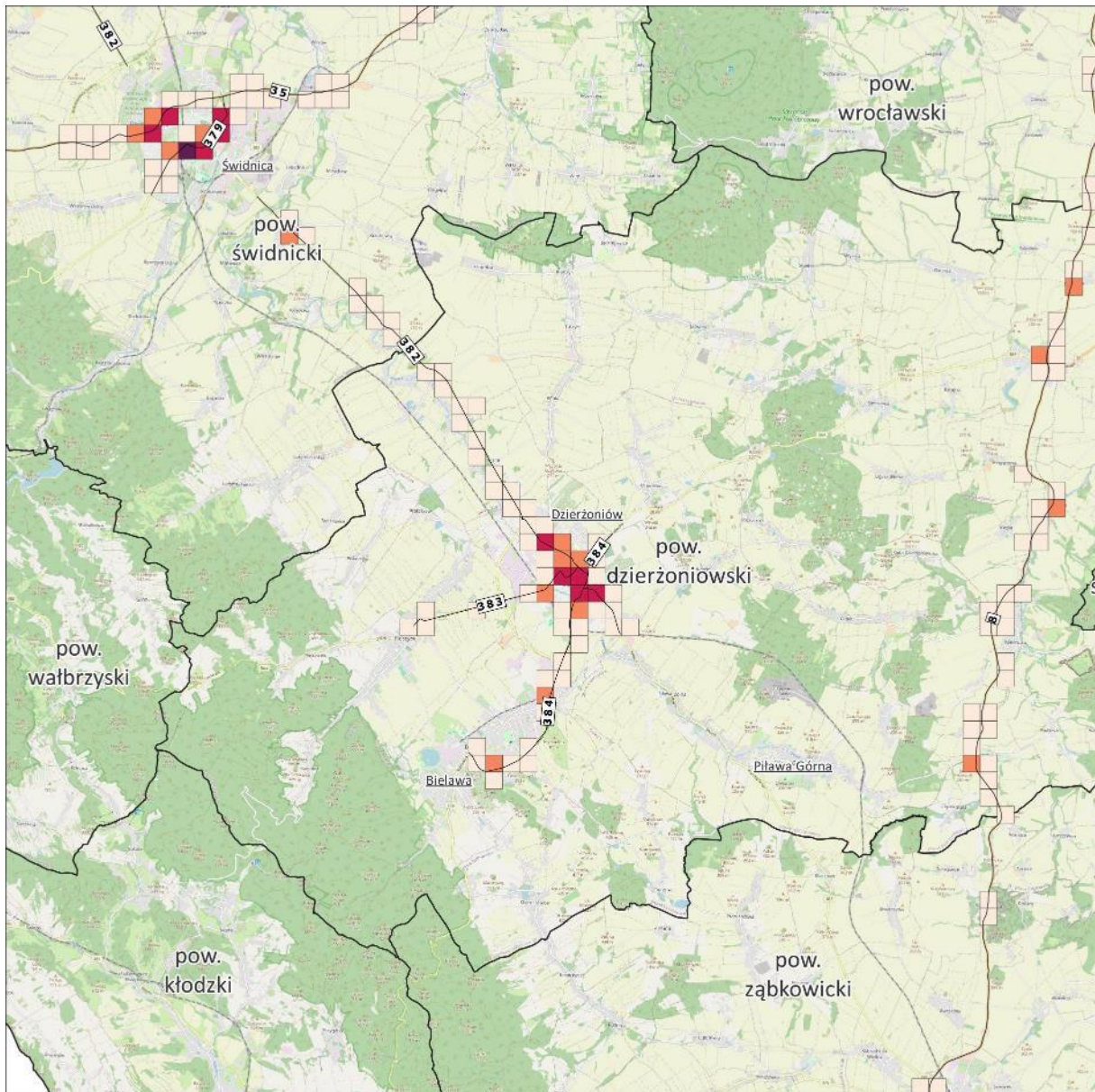


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 28. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 12/17

[źródło: opracowanie własne]

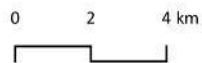


Wartość wskaźnika N_{HA} :

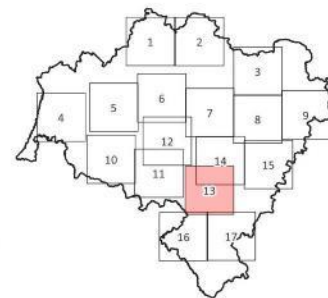
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 13/17

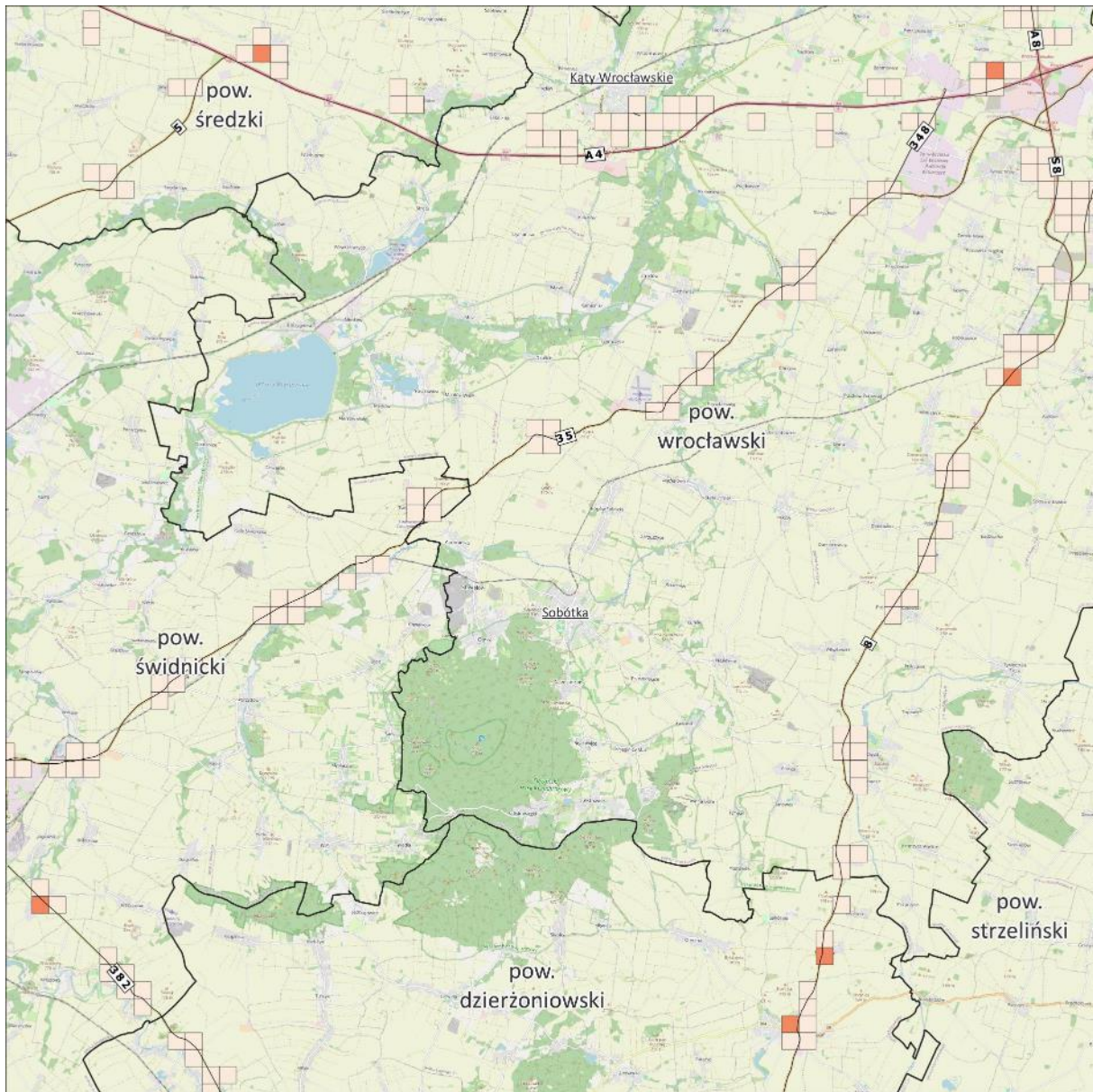


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 29. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 13/17

[źródło: opracowanie własne]

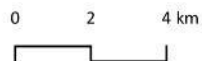


Wartość wskaźnika N_{HA} :

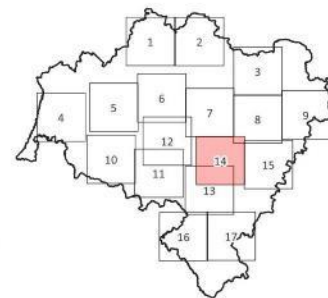
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

**Mapa liczby osób dotkniętych
znaczną uciążliwością hałasu
drogowego**

Arkusz 14/17

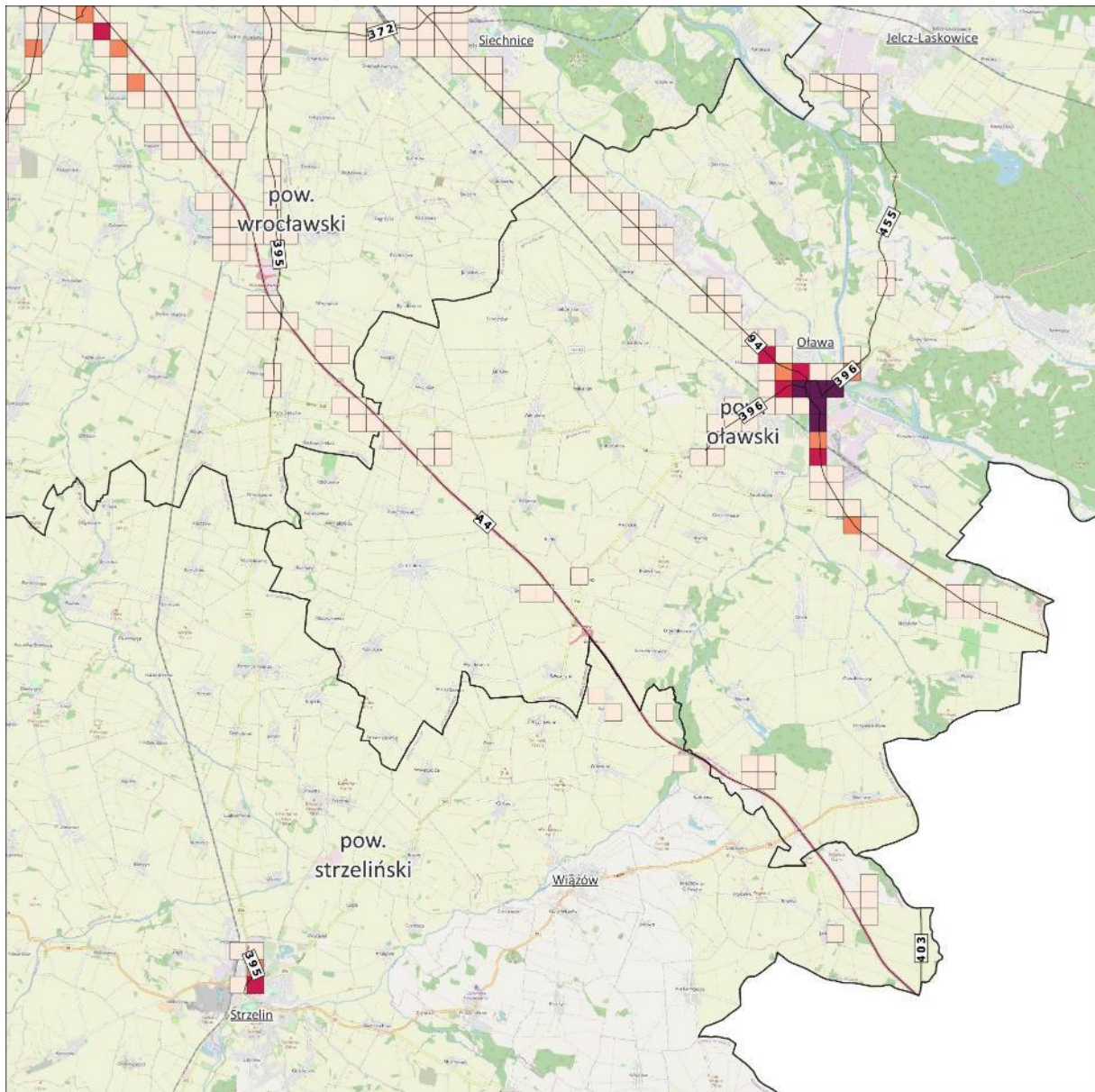


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 30. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 14/17

[źródło: opracowanie własne]

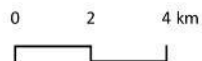


Wartość wskaźnika N_{HA} :

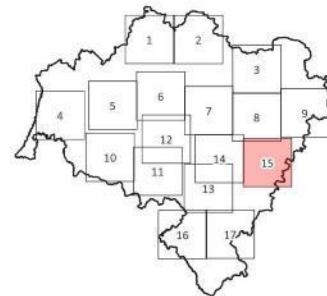


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

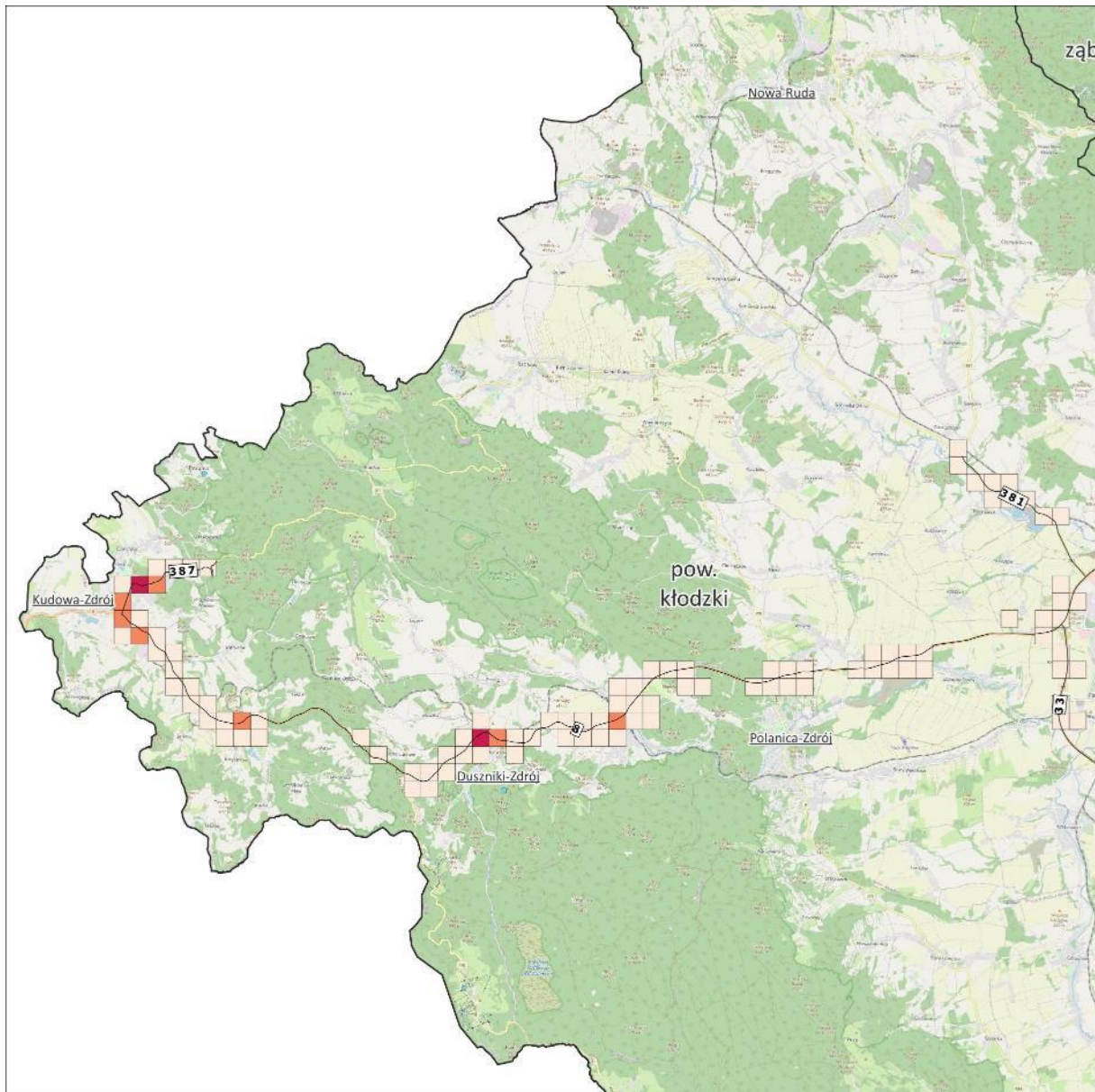
Arkusz 15/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 31. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 15/17
[źródło: opracowanie własne]

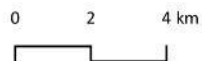


Wartość wskaźnika N_{HA} :

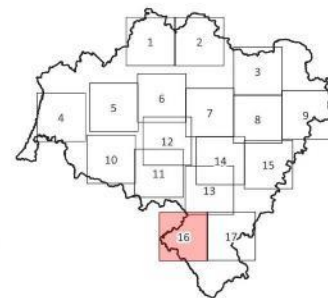
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

**Mapa liczby osób dotkniętych
znaczną uciążliwością hałasu
drogowego**

Arkusze 16/17

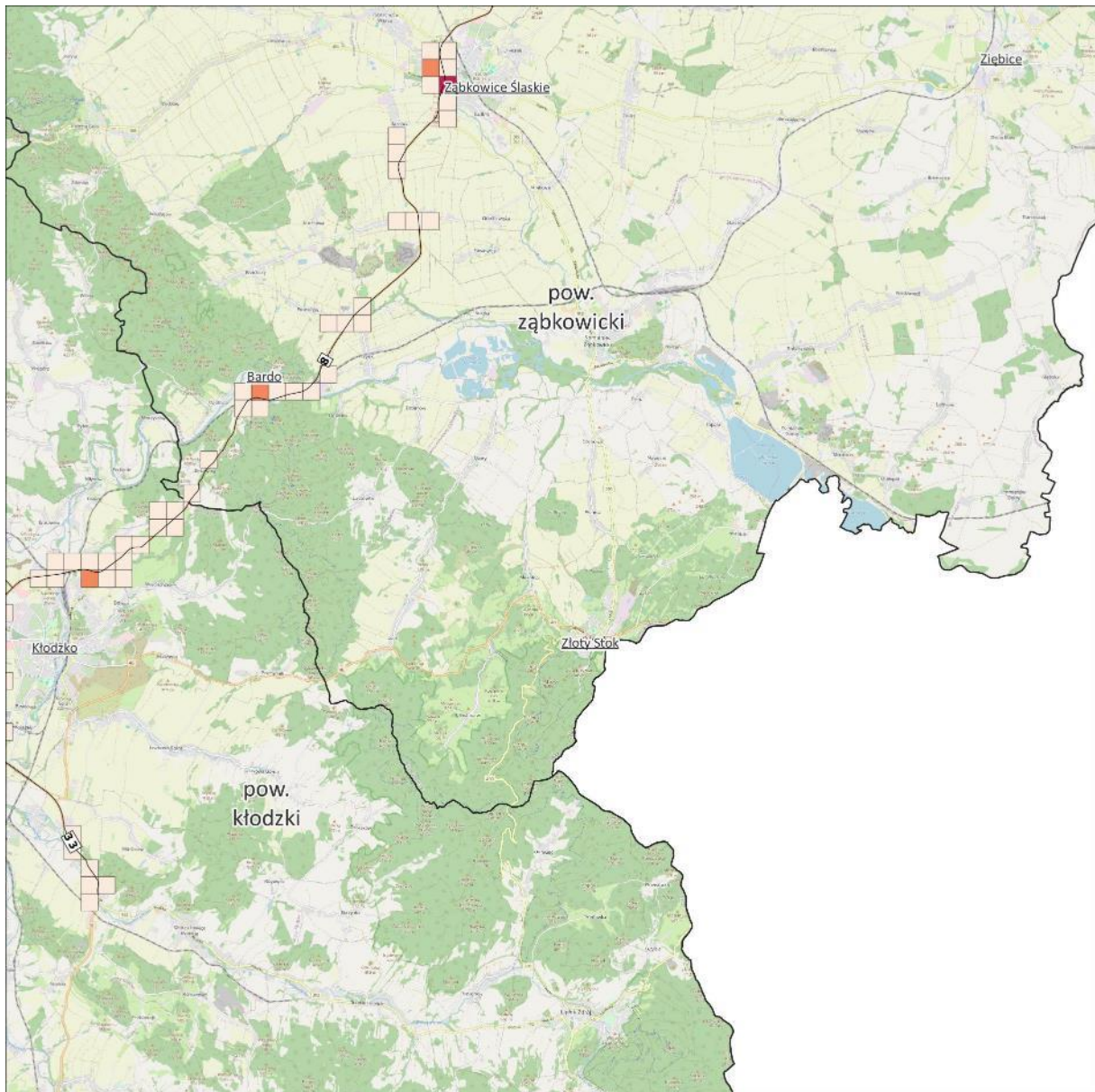


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 32. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 16/17

[źródło: opracowanie własne]

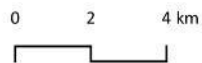


Wartość wskaźnika N_{HA} :

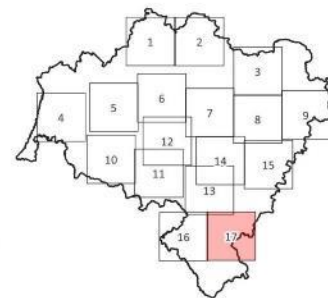
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 17/17

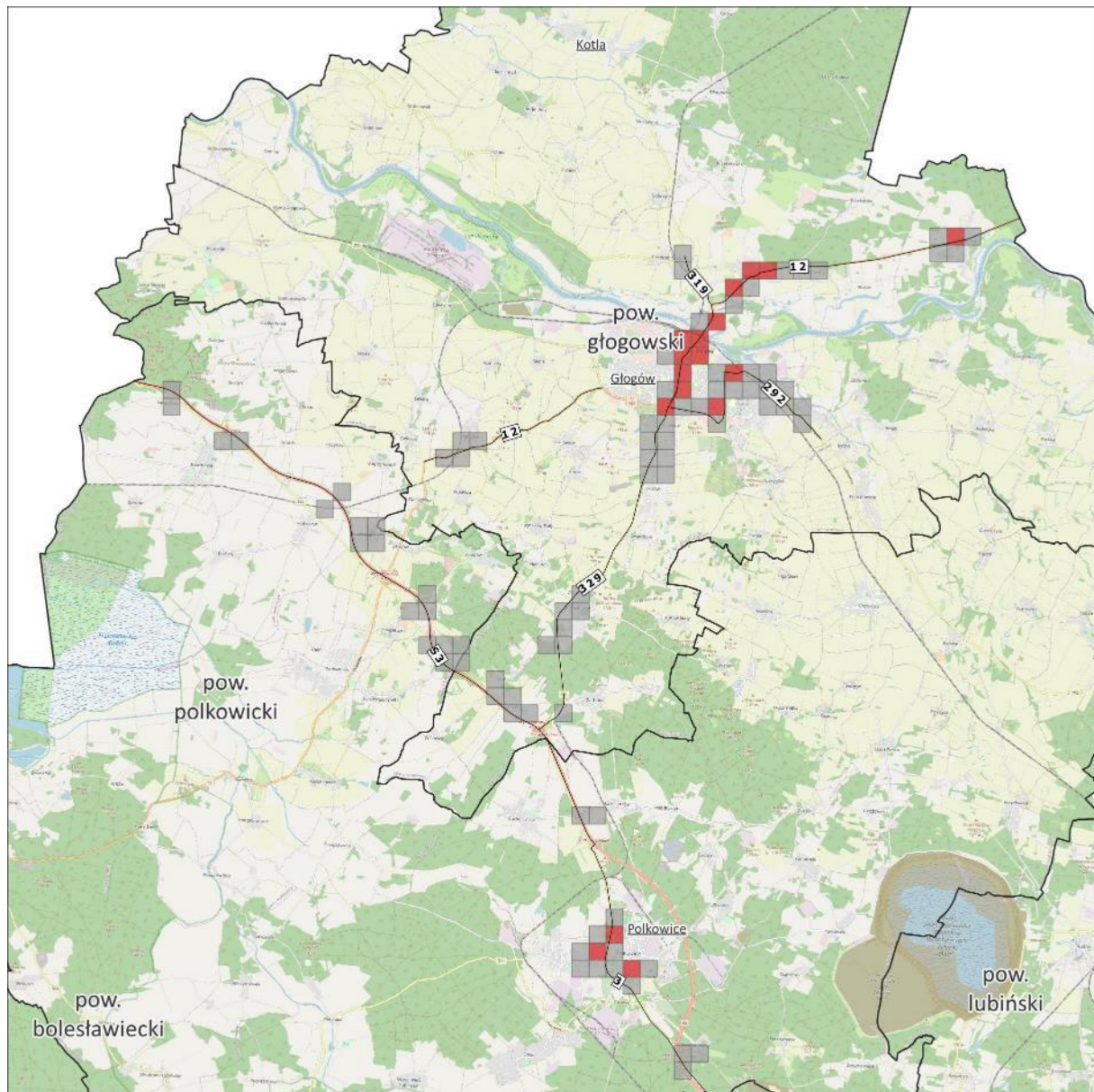


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 33. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 17/17
 [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 34 - Rysunek 50) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

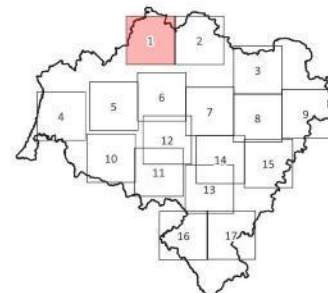
Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 1/17

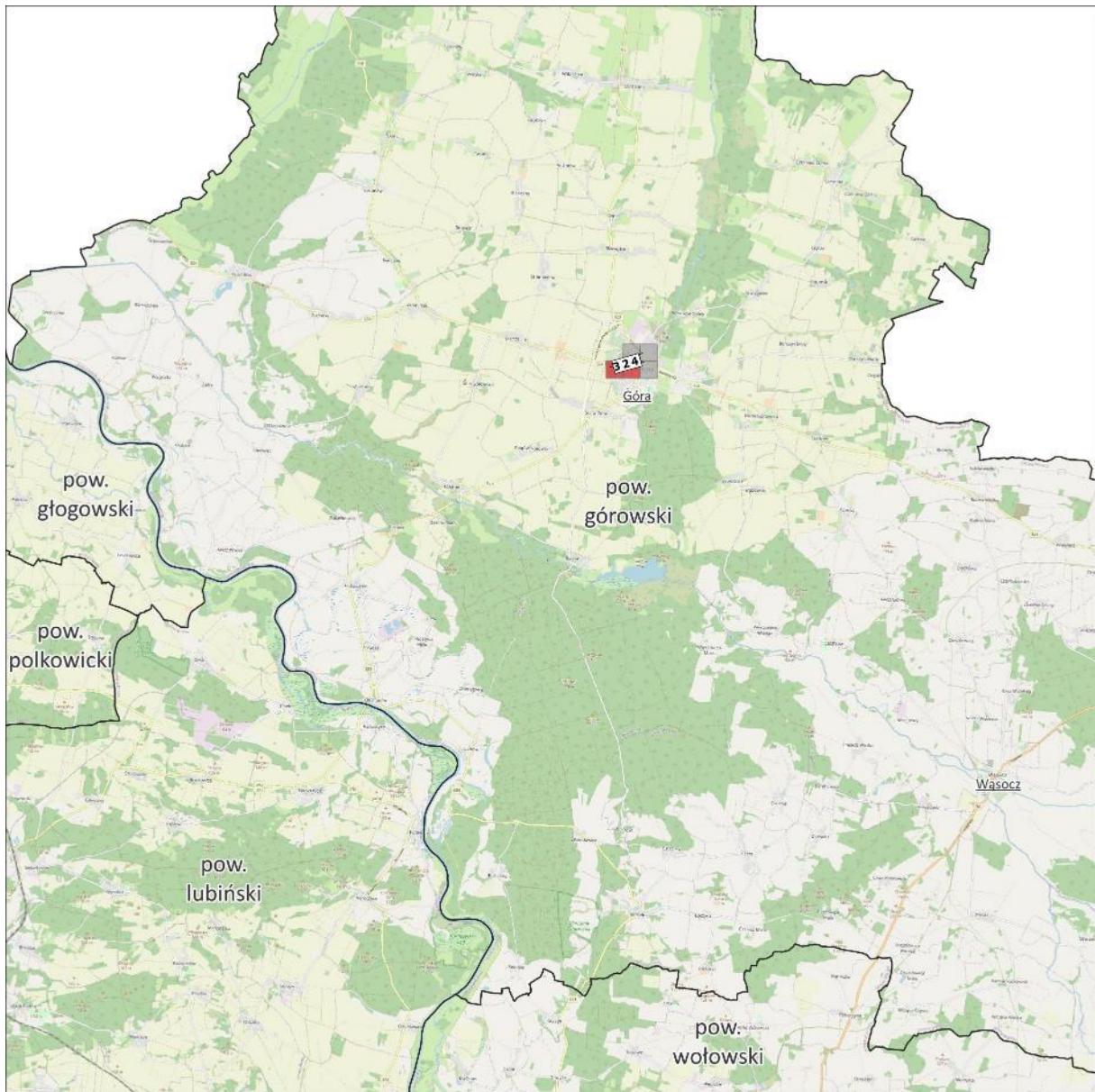
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



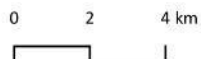
Rysunek 34. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 1/17
[źródło: opracowanie własne]



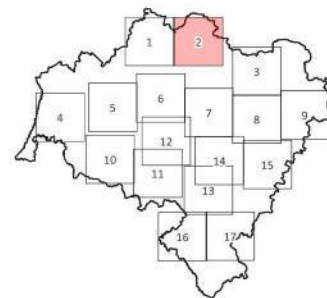
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

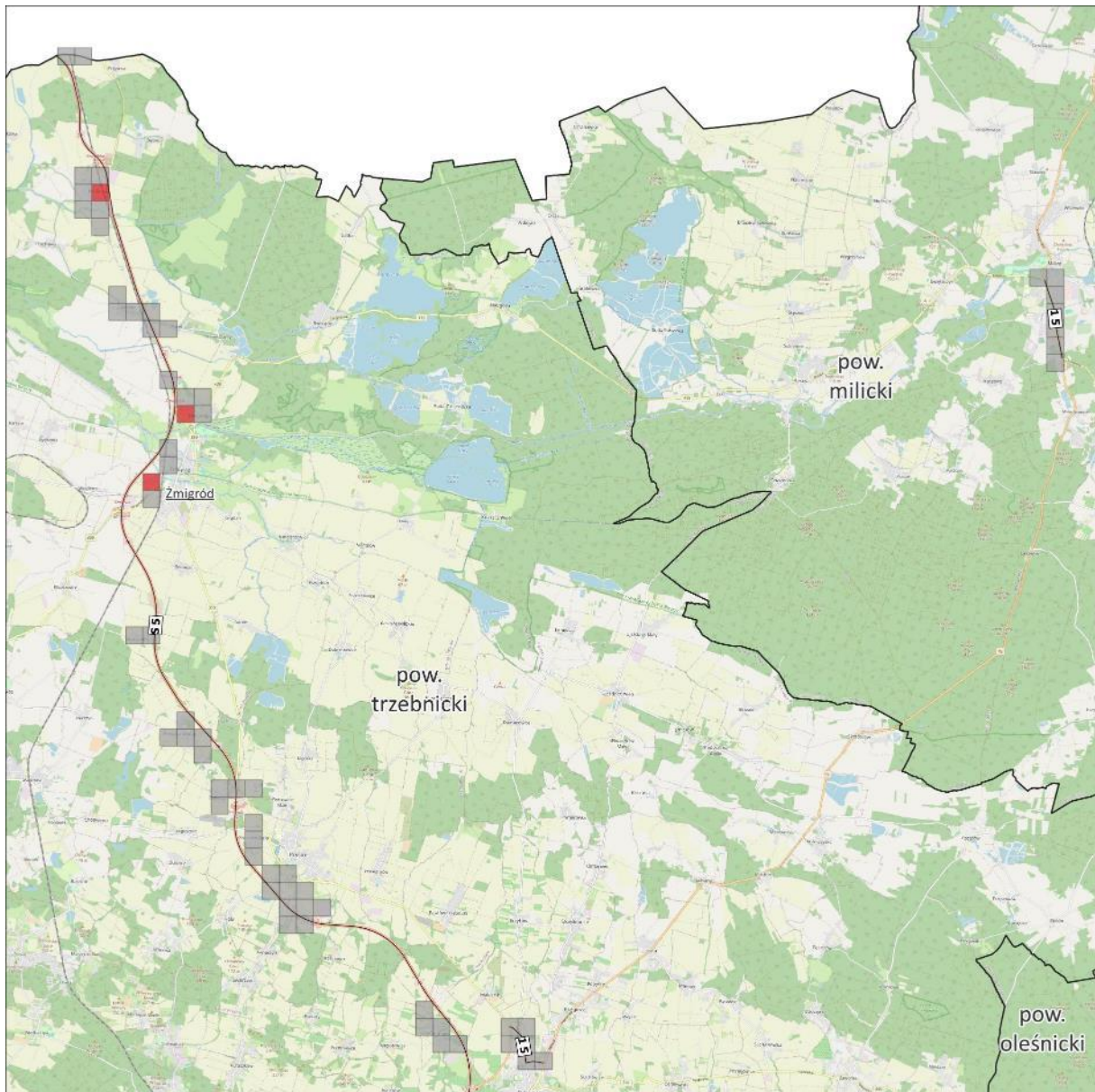
Arkusz 2/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



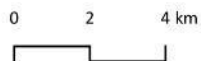
Rysunek 35. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 2/17
 [źródło: opracowanie własne]



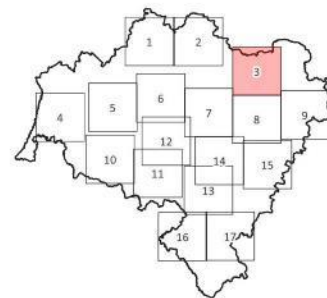
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

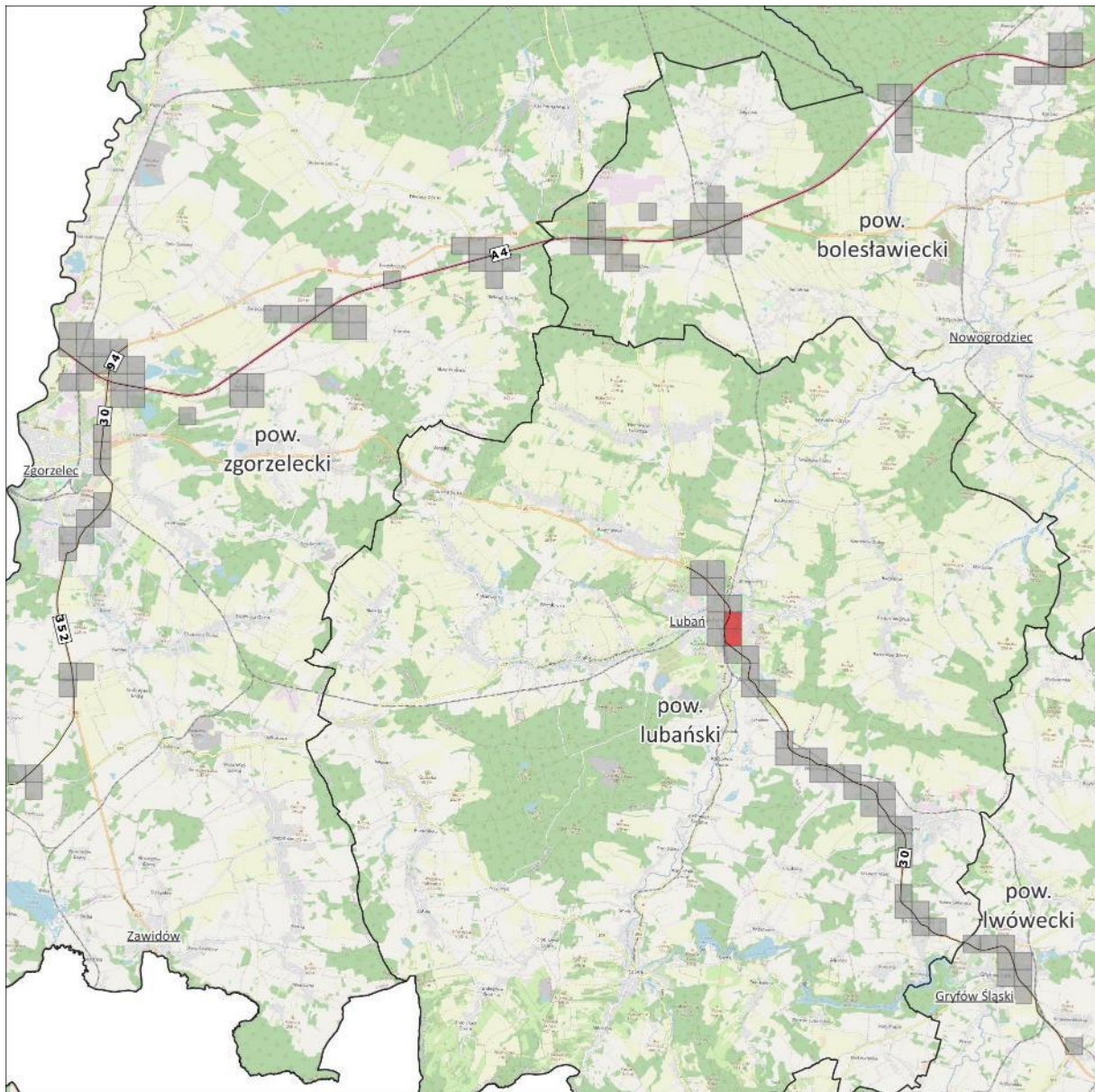
Arkusze 3/17



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



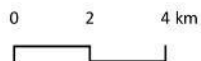
Rysunek 36. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 3/17
 [źródło: opracowanie własne]



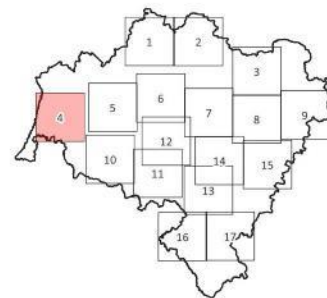
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

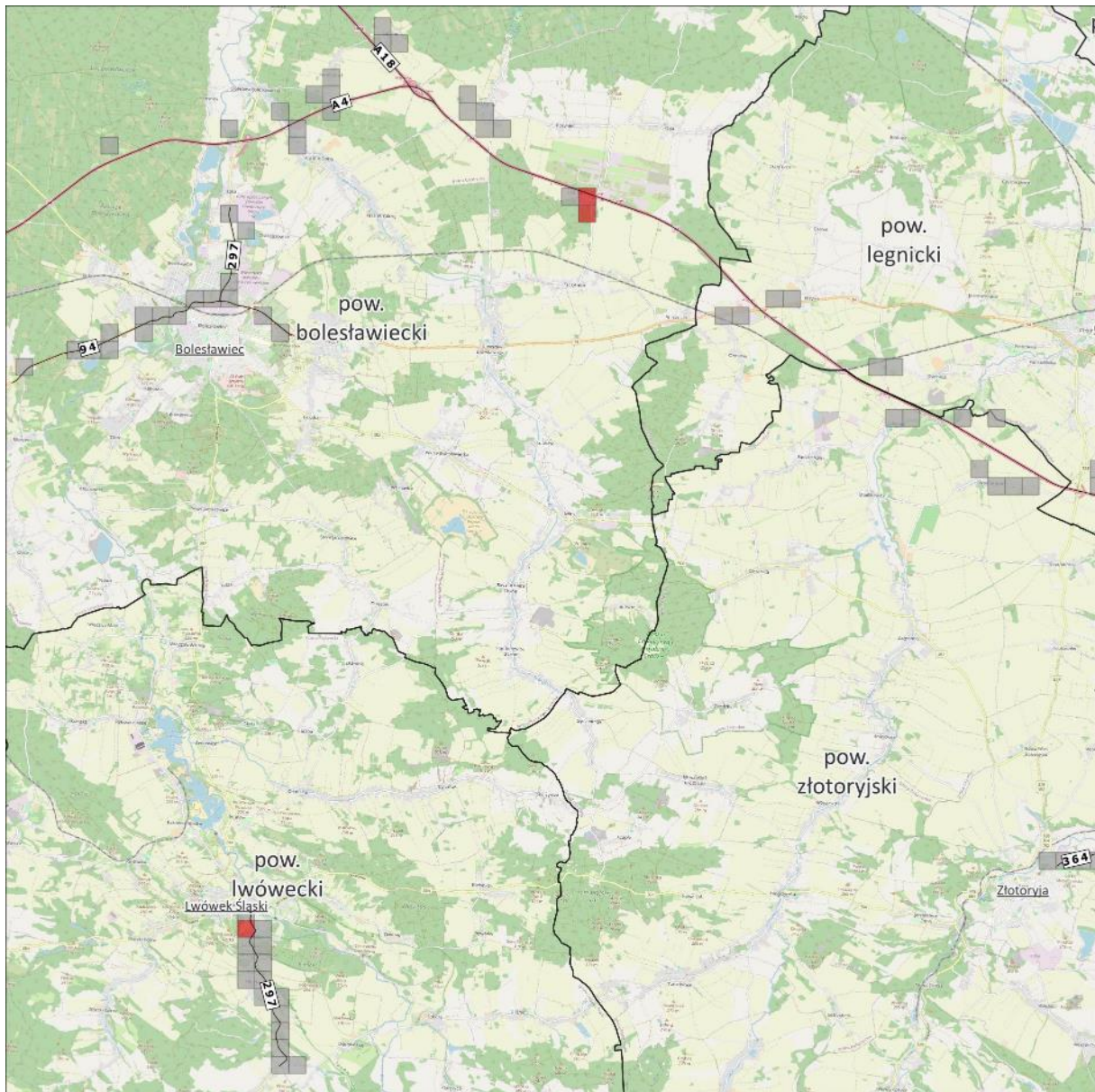
Arkusze 4/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



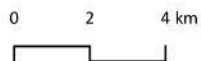
Rysunek 37. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 4/17 [źródło: opracowanie własne]



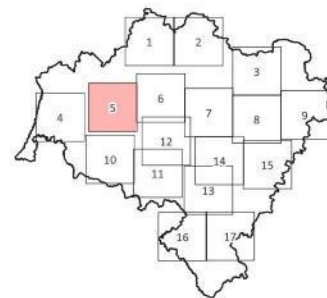
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

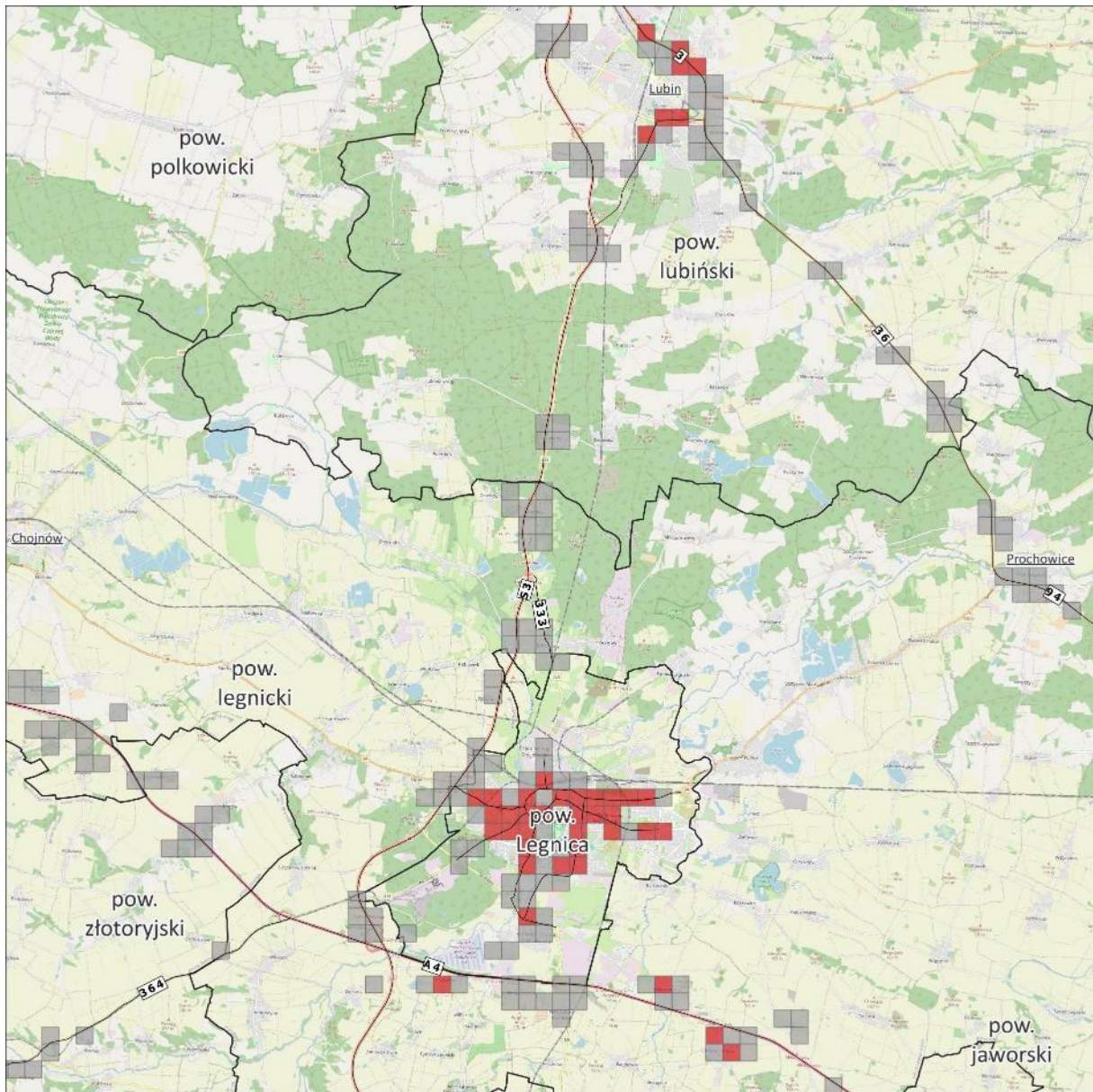
Arkusze 5/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



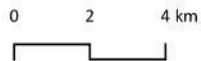
Rysunek 38. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 5/17
 [źródło: opracowanie własne]



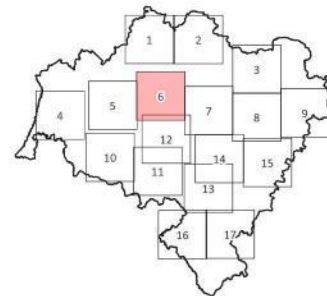
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

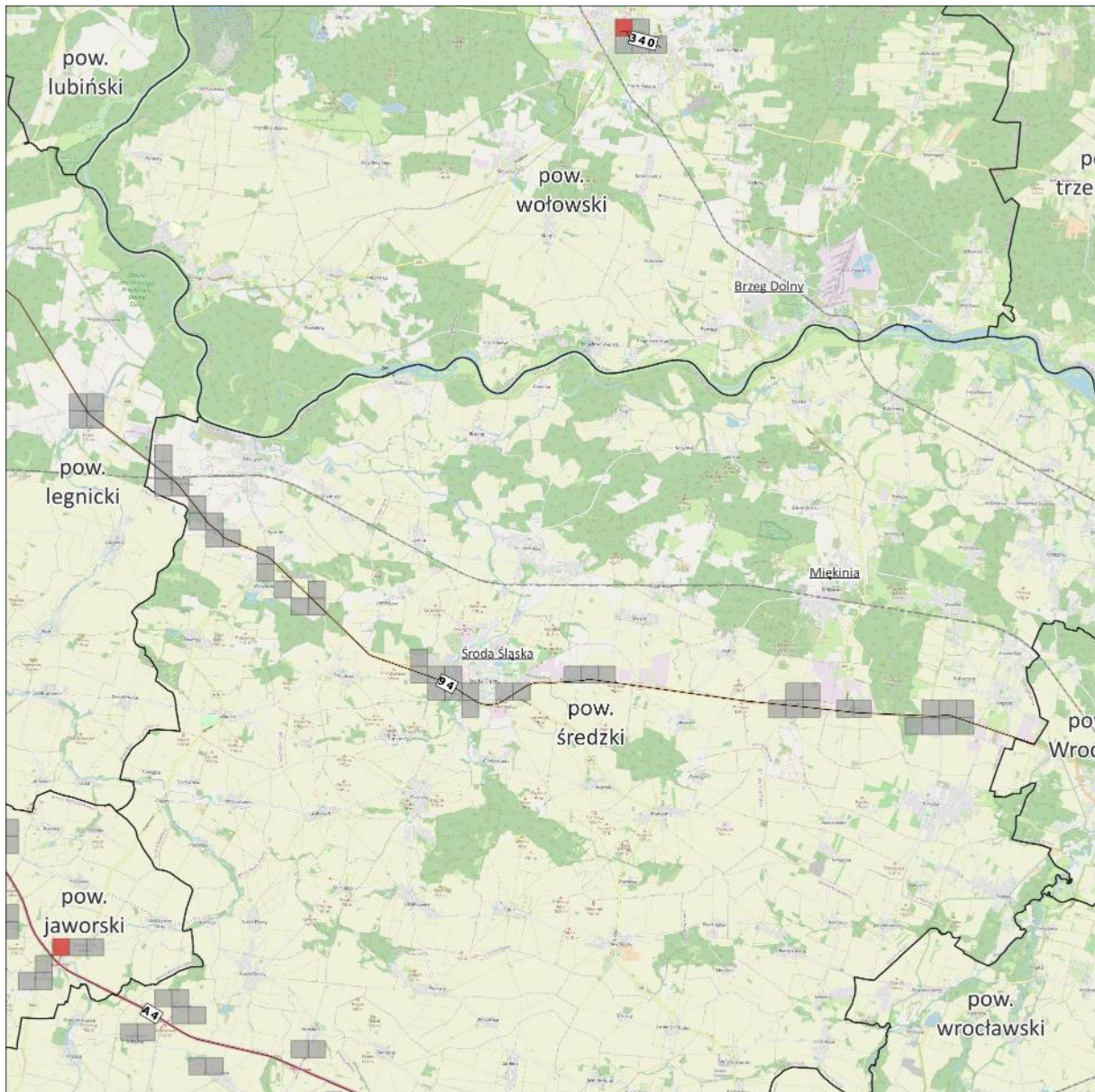
Arkusz 6/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



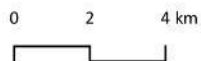
Rysunek 39. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 6/17 [źródło: opracowanie własne]



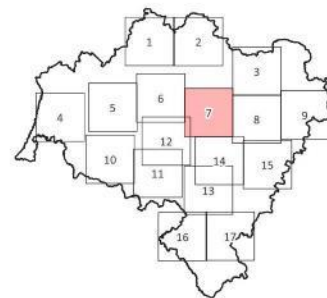
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

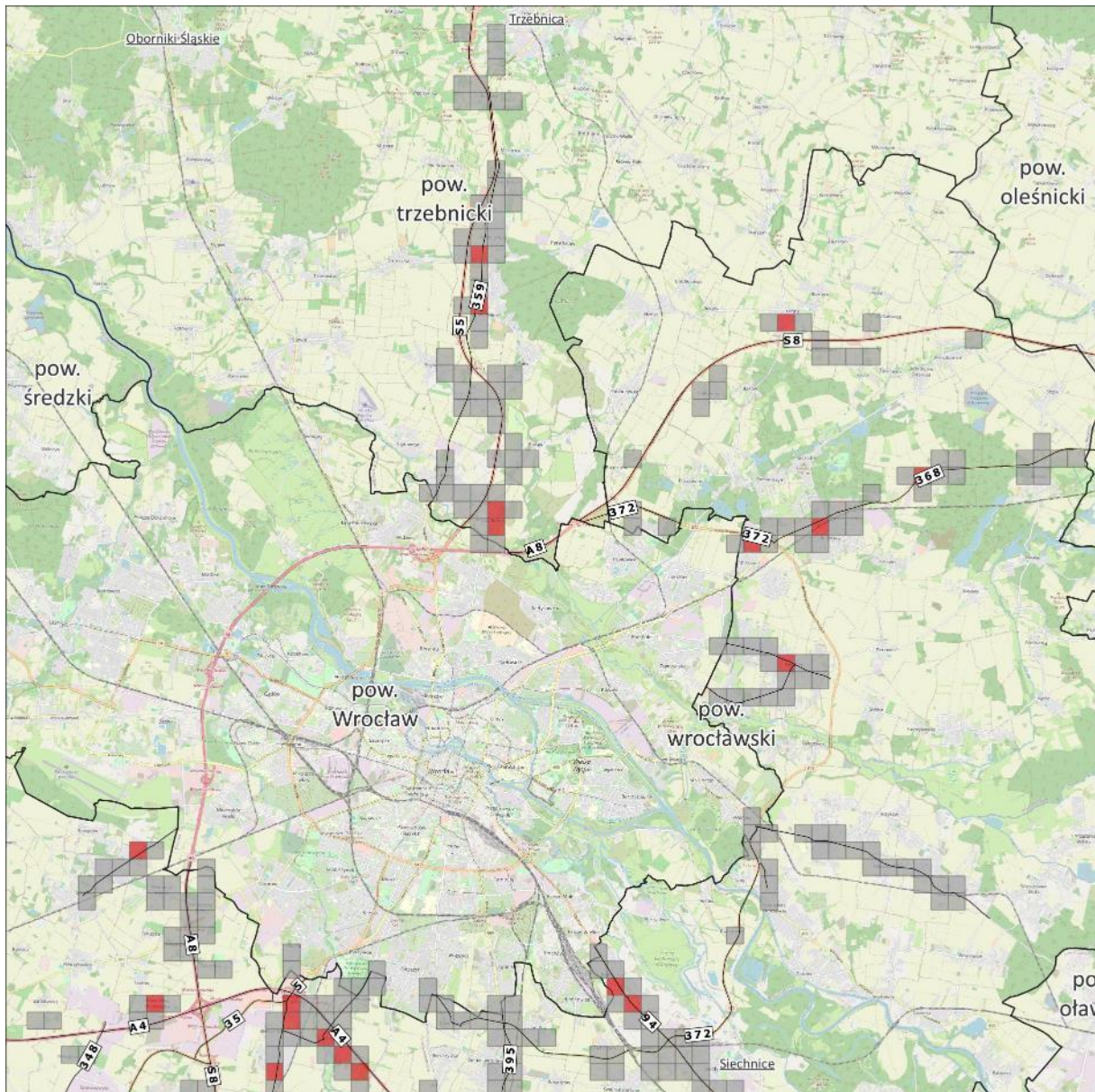
Arkusz 7/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



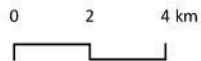
Rysunek 40. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 7/17
 [źródło: opracowanie własne]



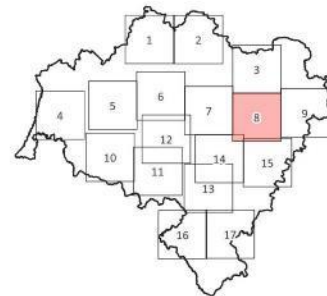
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

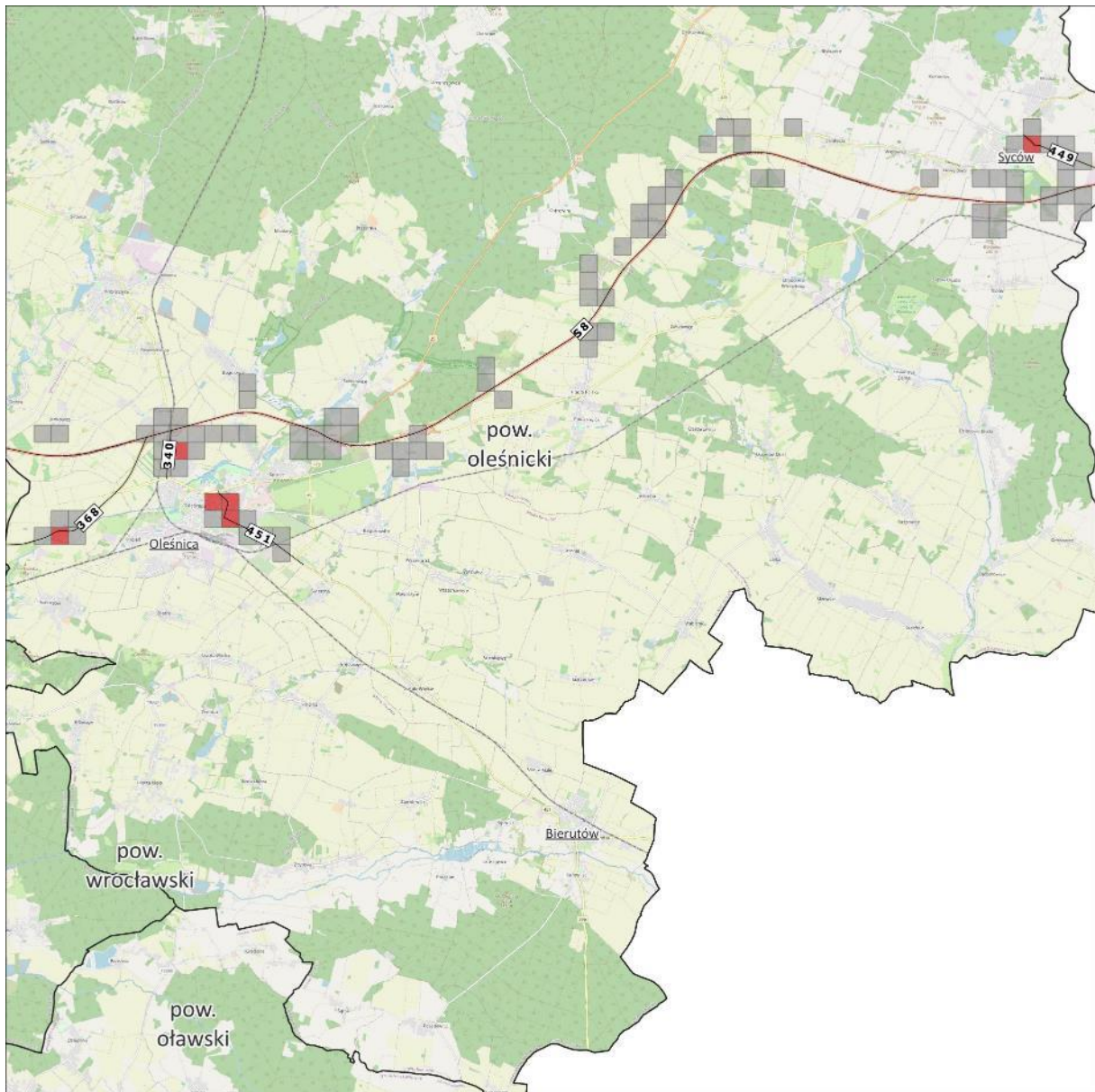
Arkusz 8/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



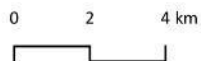
Rysunek 41. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 8/17
 [źródło: opracowanie własne]



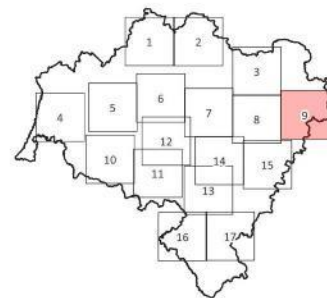
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

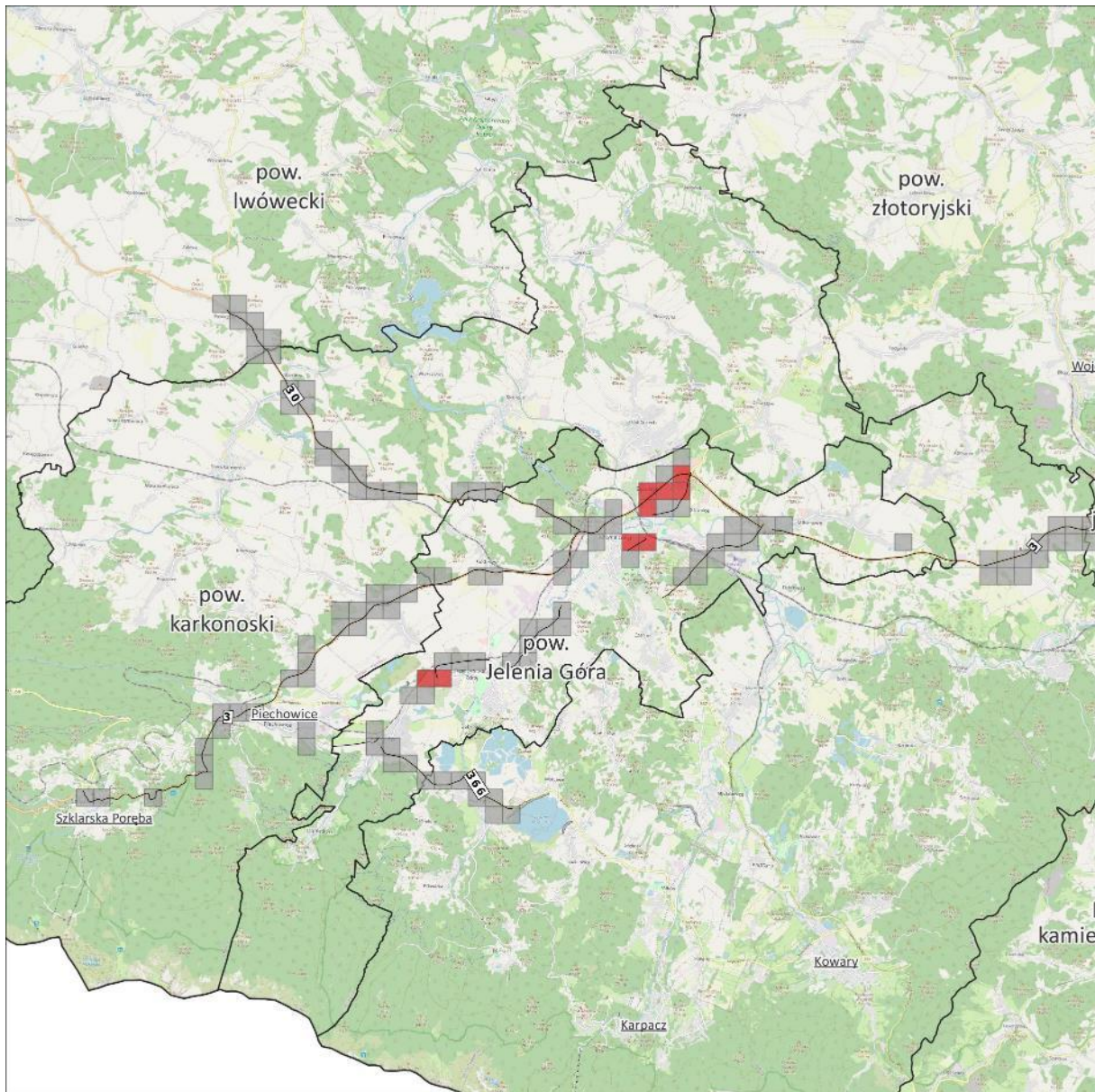
Arkusz 9/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



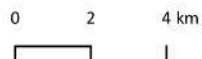
Rysunek 42. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 9/17
 [źródło: opracowanie własne]



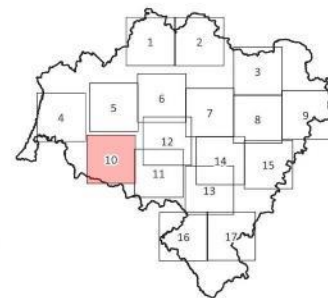
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

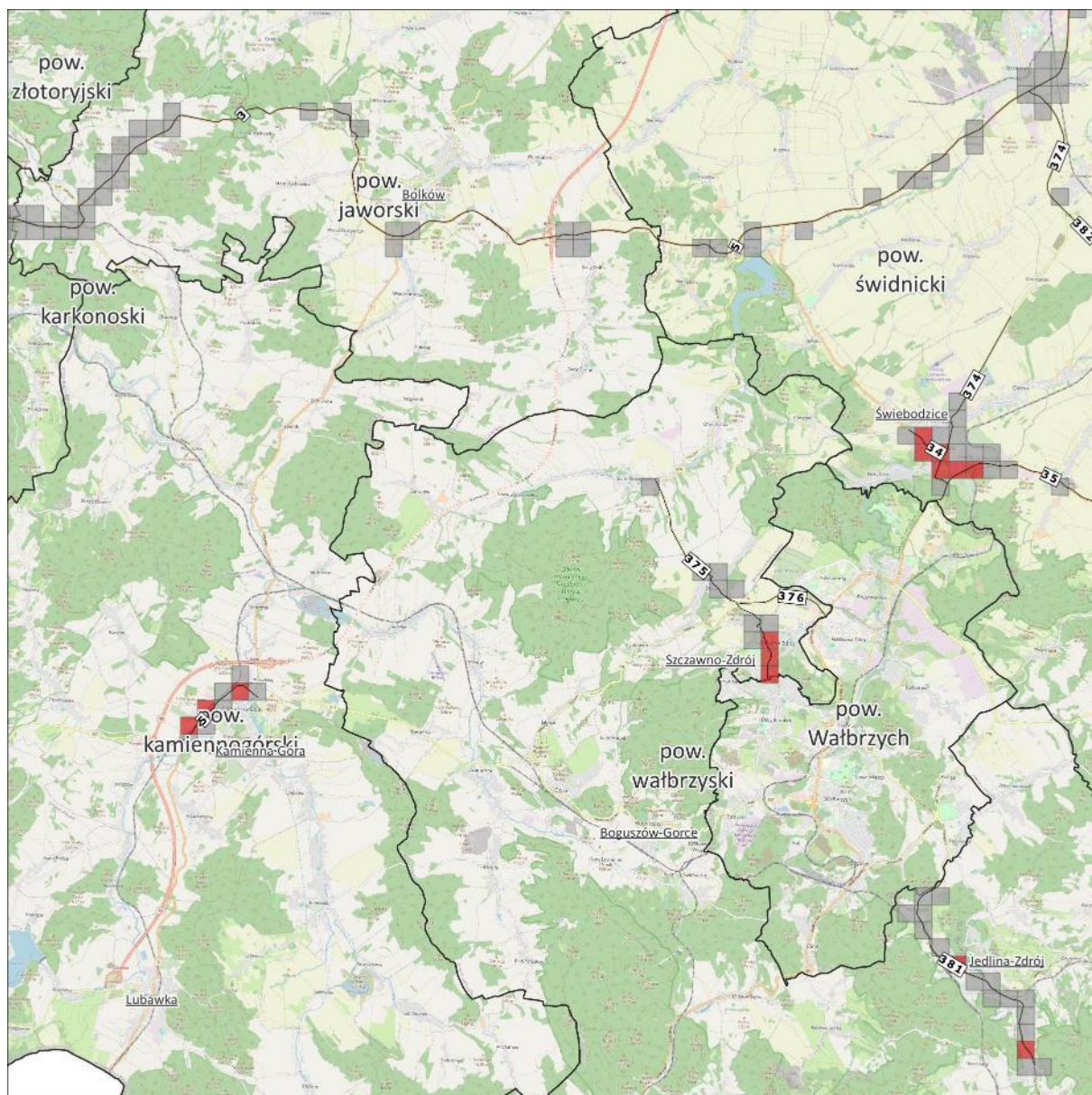
Arkusz 10/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



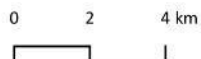
Rysunek 43. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 10/17
 [źródło: opracowanie własne]



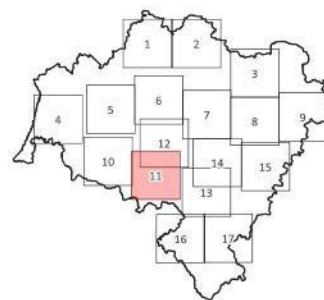
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

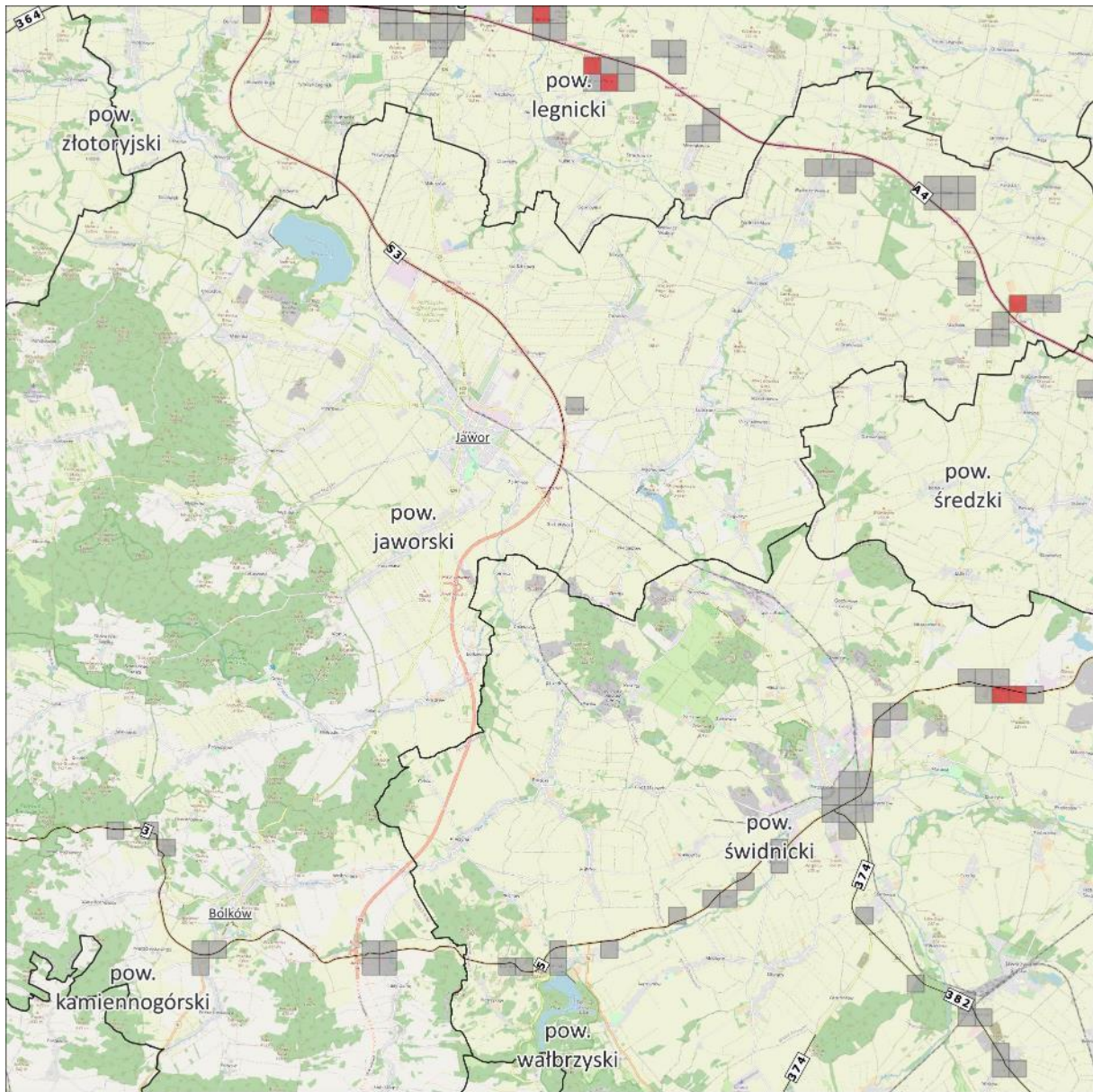
Arkusz 11/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



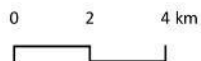
Rysunek 44. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 11/17
[źródło: opracowanie własne]



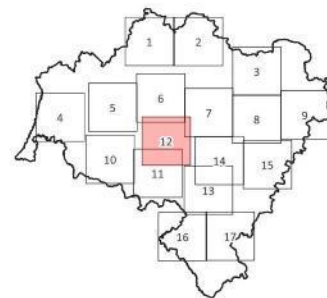
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

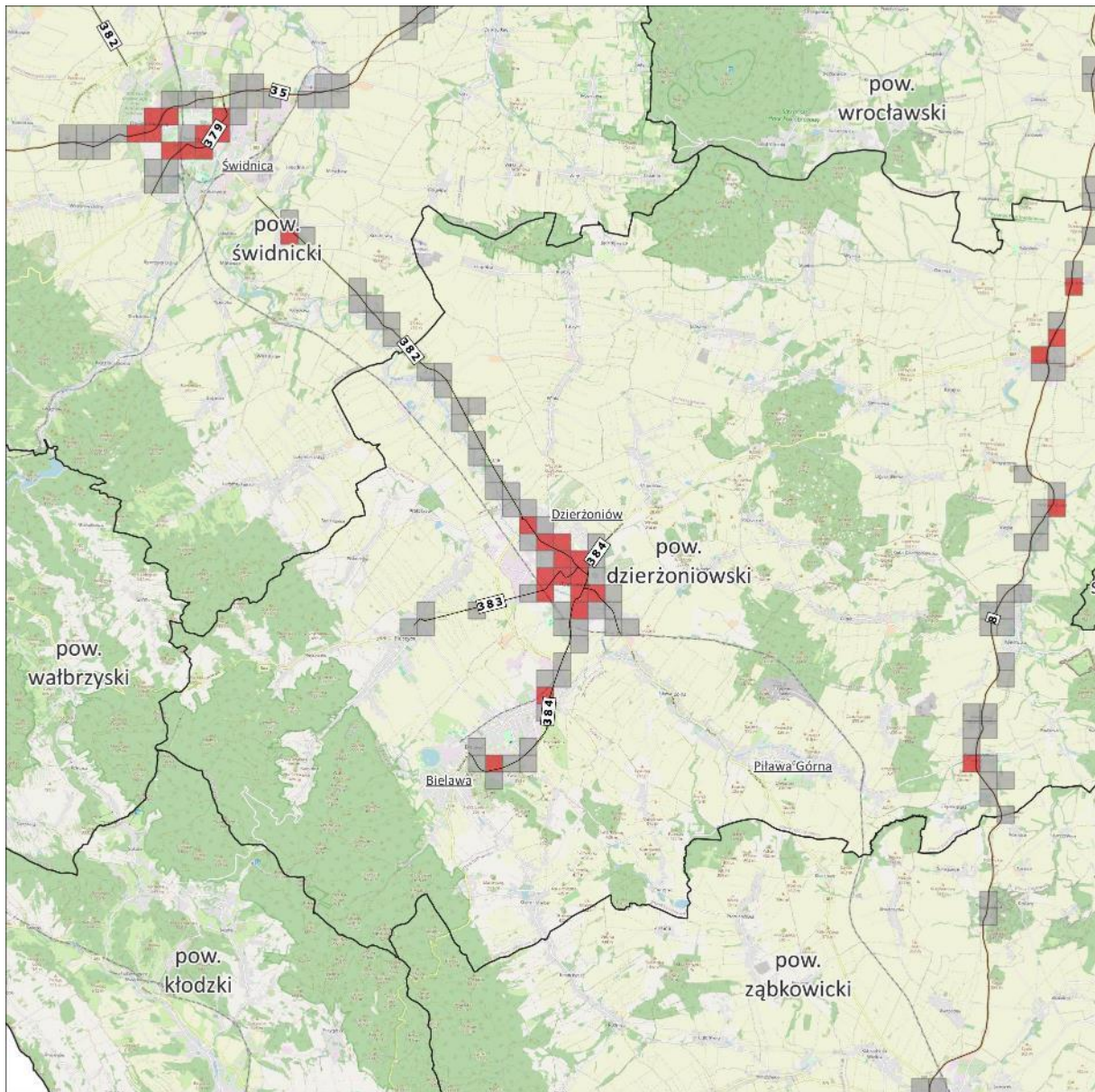
Arkusze 12/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



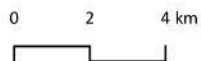
Rysunek 45. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 12/17
 [źródło: opracowanie własne]



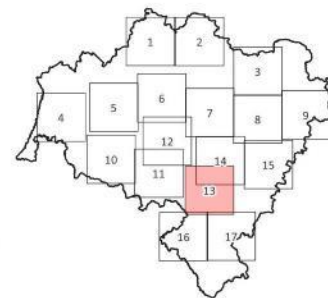
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

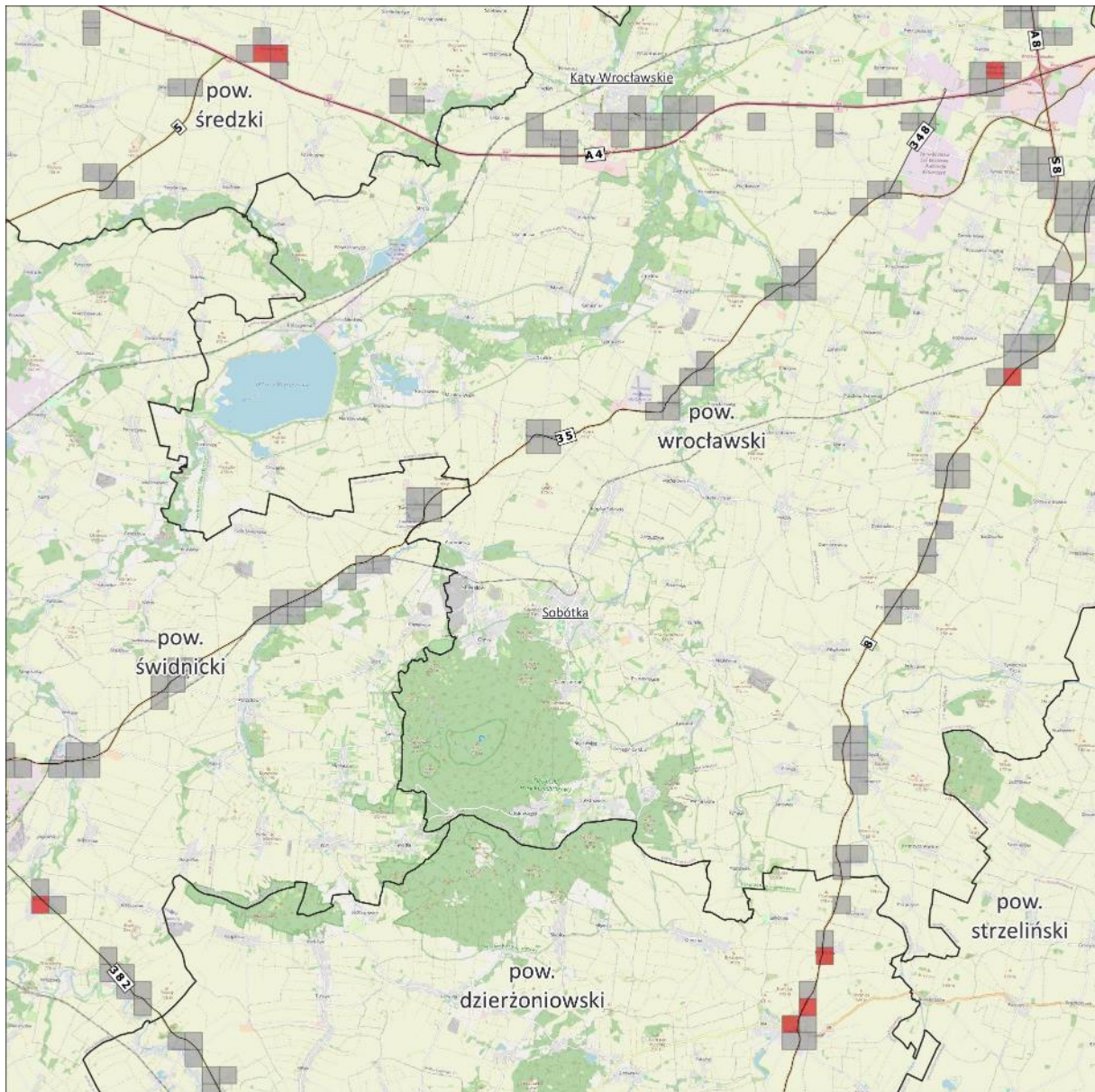
Arkusze 13/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



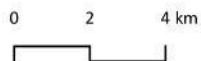
Rysunek 46. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 13/17 [źródło: opracowanie własne]



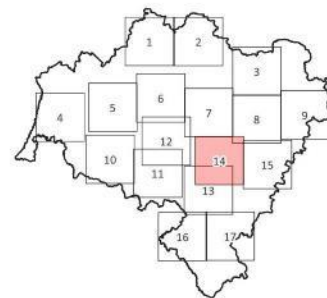
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

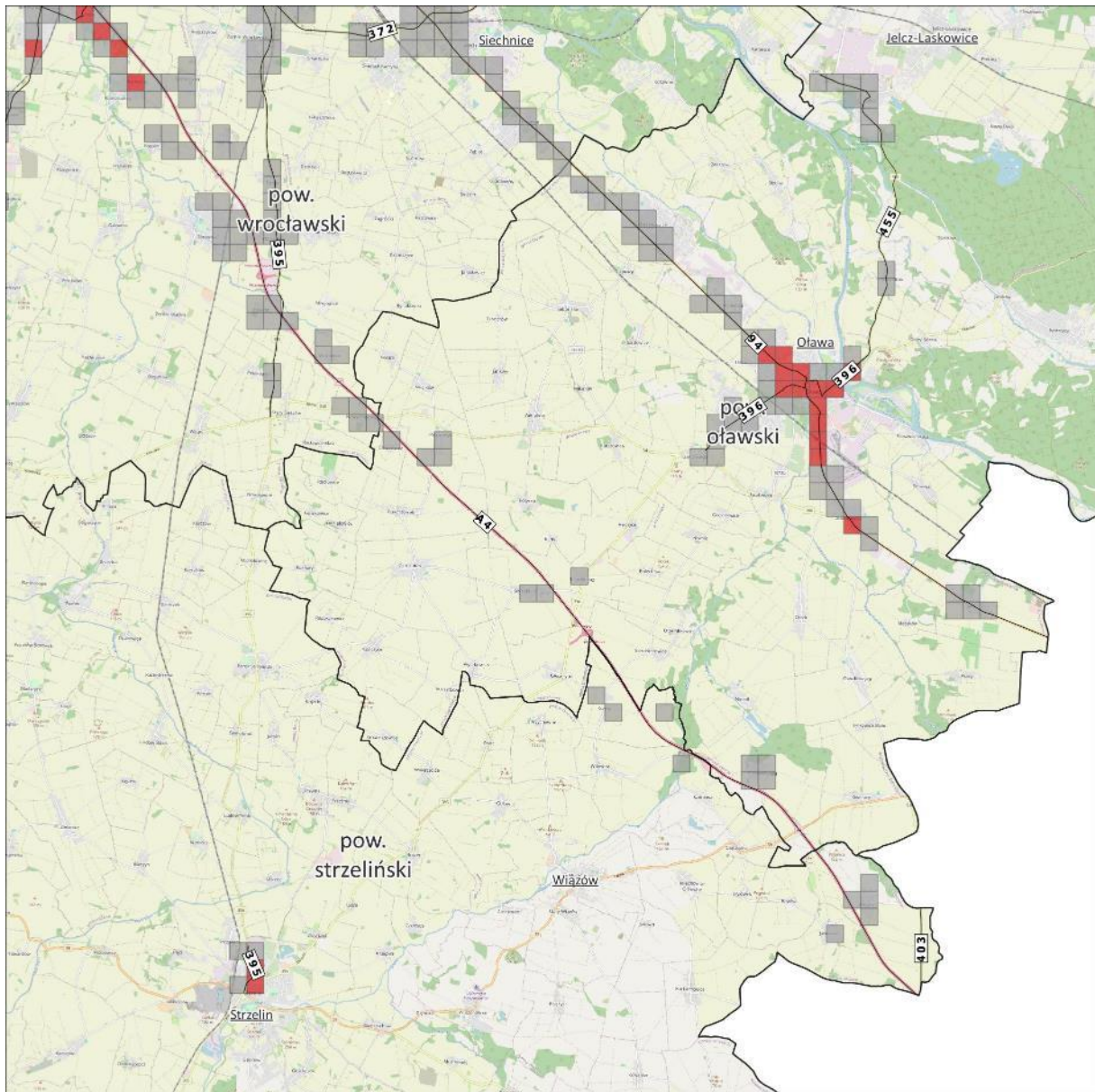
Arkusz 14/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



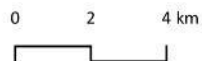
Rysunek 47. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 14/17 [źródło: opracowanie własne]



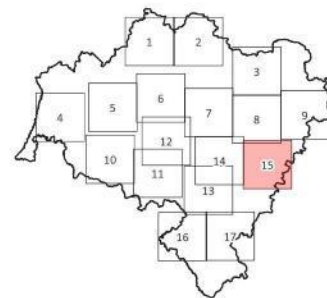
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

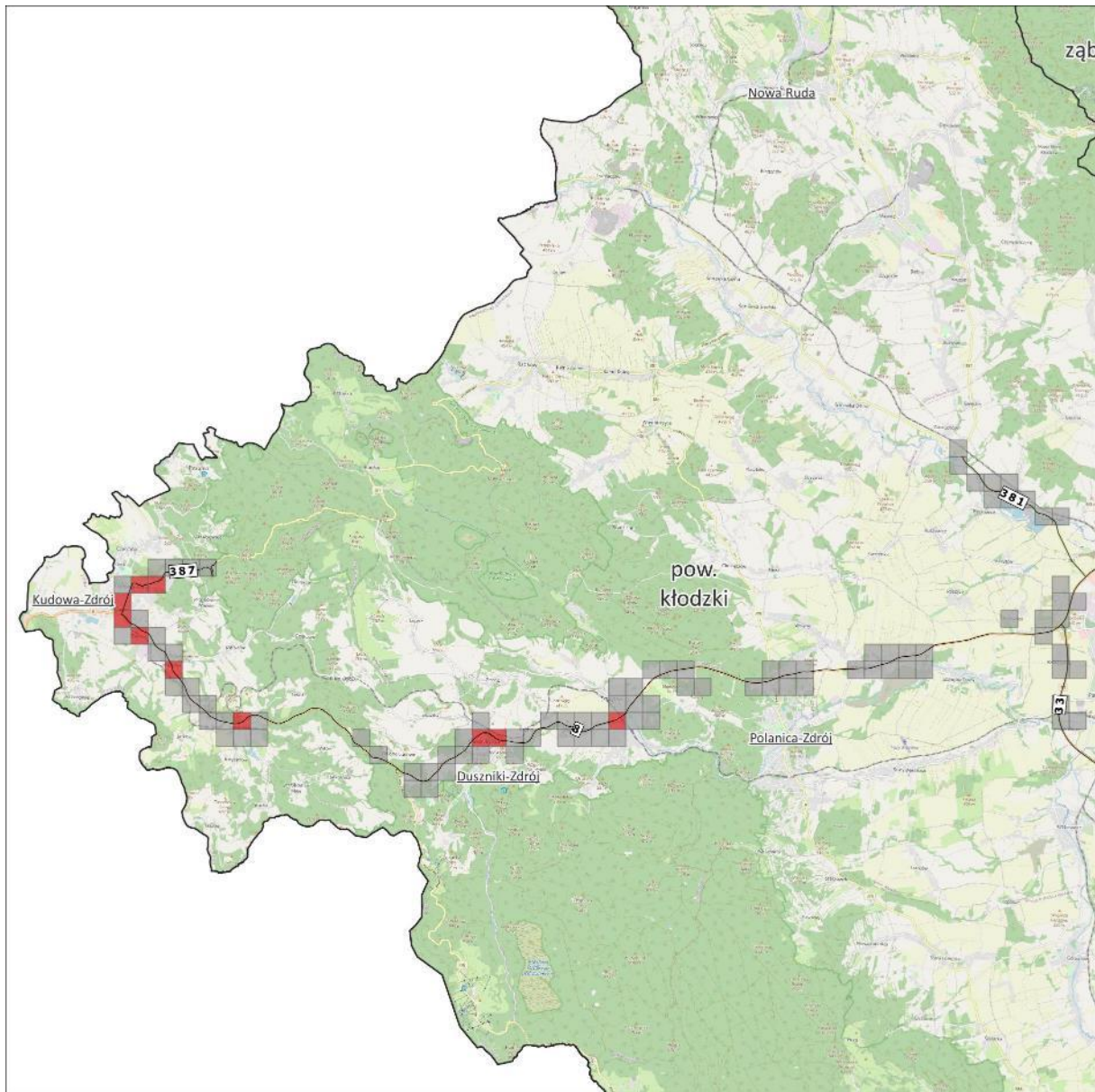
Arkusz 15/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



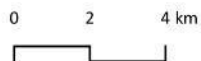
Rysunek 48. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 15/17
 [źródło: opracowanie własne]



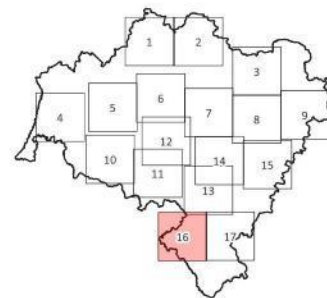
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

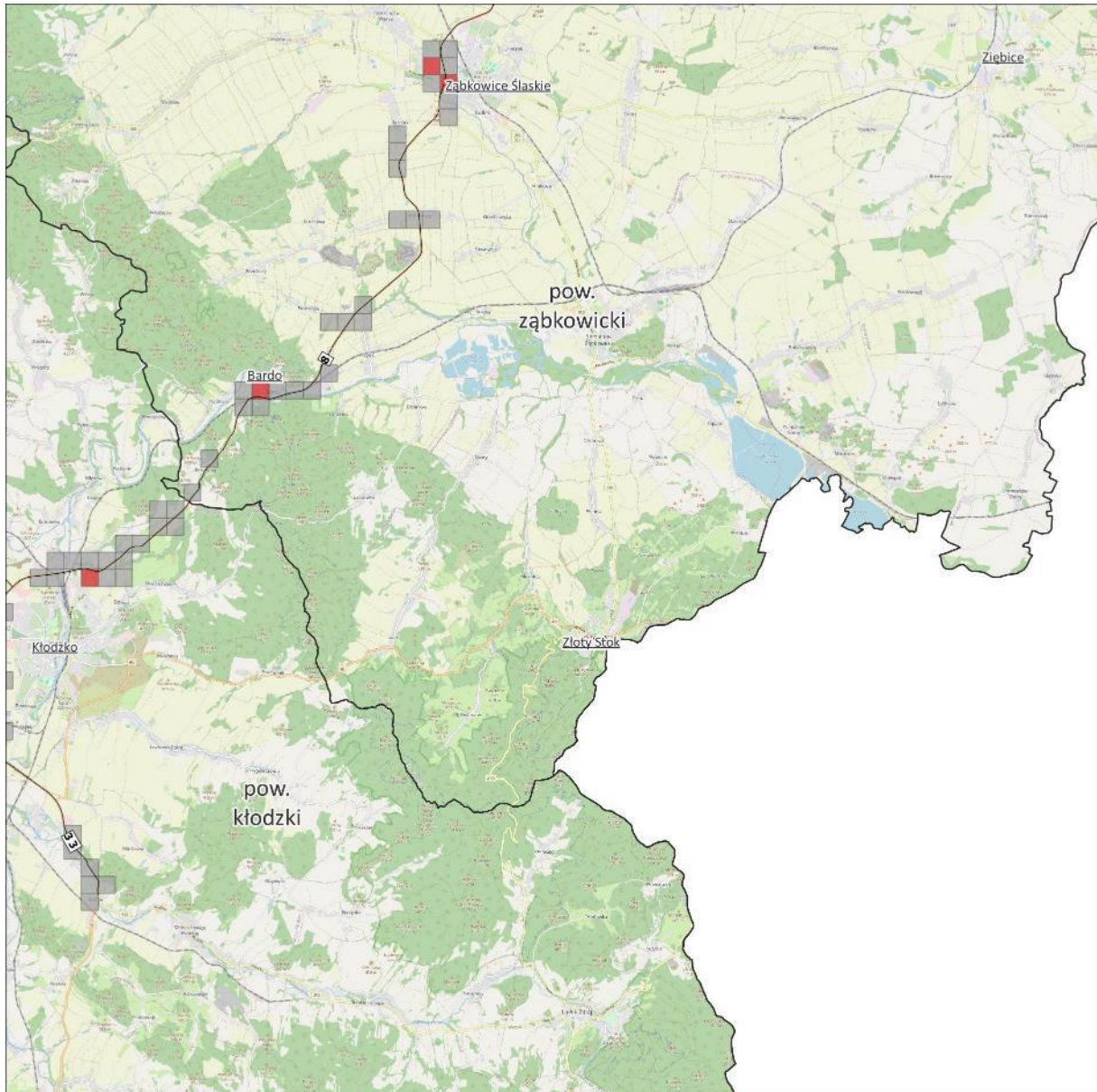
Arkusze 16/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



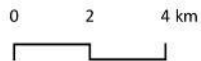
Rysunek 49. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 16/17
 [źródło: opracowanie własne]



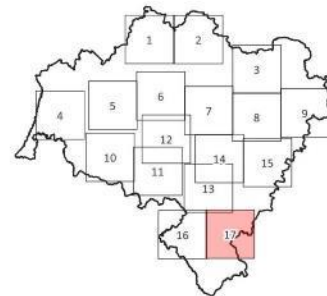
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 17/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 50. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 17/17 [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

W SMH, będących podstawą do opracowania niniejszego tomu POH Dolnośląskie nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w strategicznych mapach hałasu

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia map

W poniższych tabelach (Tabela 19 - Tabela 21) zestawiono działania wskazane w SMH GDDKiA 2022 (Tabela 19), SMH DSDiK 2022 (Tabela 20) oraz SMH DG Legnica 2022 (Tabela 21) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, tj. do roku 2027. W SMH DP wrocławski 2022 oraz SMH DG Jelenia Góra 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w tym przedziale czasu.

Tabela 19. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH GDDKiA 2022 [źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Planowany termin realizacji
1.	GDDKiA	DK15	Budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu DK15	2+862	3+925	2023-2027
2.	GDDKiA	DK8	Przebudowa DK8 na odc. Bardo - Bardo Przyłęk	48+380	48+370	2023-2027
3.	GDDKiA	DK94	Przebudowa DK94 na odc. Marcinkowice - Stanowice - Oława	117+130	121+000	2023-2027
4.	GDDKiA	DK30	Przebudowa Ronda Solidarności w ciągu DK30 w m. Zgorzelec	2+086	2+086	2023-2027
5.	GDDKiA	DK3	Rozbudowa DK3 na odc. Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa	437+300	454+800	2023-2027
6.	GDDKiA	DK35	Rozbudowa DK35 na odc. Pszenno – Szczepanów	48+965	57+500	2023-2027
7.	GDDKiA	DK35	Rozbudowa DK35 na odc. Świebodzice - Mokrzeszów – Słotwina	33+400	40+345	2023-2027
8.	GDDKiA	DK35	Rozbudowa DK35 Siedlakowice – Małuszów	66+300	78+223	2023-2027
9.	GDDKiA	DK36	Rozbudowa DK36 na odc. Prochowice – Gogołowice	0+000	4+800	2023-2027
10.	GDDKiA	DK8	Rozbudowa DK8 na odc. granica państwa (Kudowa Zdrój) - Duszniki Zdrój	0+638	16+952	2023-2027
11.	GDDKiA	DK8	Rozbudowa DK8 na odc. Szczytna - Kłodzko	22+038	34+867	2023-2027
12.	GDDKiA	DK94	Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu DK94 (poprzednio nr 4) w m. Bolesławiec w województwie dolnośląskim	38+990	39+510	2023-2027
13.	GDDKiA	S3	Budowa S3 Legnica (A4) - Lubawka, odc. Bolków - Lubawka (granica państwa)	38+255	54+216,50	2023-2027
14.	GDDKiA	DK12	Budowa obwodnicy Głogowa	Roboczo: 0+00	19+887	2023-2027
15.	GDDKiA	S8	Budowa S8 na odc. Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. II Ząbkowice Śląskie – Łagiewniki	73+163	90+307	2023-2027
16.	GDDKiA	S8	Budowa S8 na odc. Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. III Łagiewniki - Wrocław (Magnice) wraz z obejściami miejscowości	90+207	122+937	2023-2027
17.	GDDKiA	DK94	Budowa obwodnicy Oławy w ciągu DK94	b.d.	b.d.	2023-2027

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Planowany termin realizacji
18.	GDDKiA	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Szczytnica	55+771	56+200	2023-2027
19.	GDDKiA	DK94	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK94 w m. Środa Śląska	63+150 P 63+555 L	63+870 P 63+990 L	2023-2027
20.	GDDKiA	DK15	Przebudowa DK15 na odc. Trzebnica - Skoroszów	3+925	13+700	2023-2027
21.	GDDKiA	A18	Przebudowa A18 polegająca na budowie pasów awaryjnych na odc. pomiędzy węzłem Krzyżowa, a węzłem Golnice	71+533	75+200	2023-2027

Tabela 20. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH DSDiK 2022 [źródło danych: SMH DSDiK 2022]

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Odcinek/ Kilometraż	Planowany termin realizacji
1.	DSDiK	b.d.	Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca, długość 6,3km, przebieg od Kruszyna do Łąki	Od miejscowości Kruszyn do Łąki	2023-2027
2.	DSDiK	b.d.	Budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu DW382 - etap II	Od skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich do skrzyżowania z DW383 ul. Jana Kilińskiego	2023-2027
3.	DSDiK	DW451	Budowa DW451 - wschodniej obwodnicy Oleśnicy	Budowa DW451 oraz wzmocnienie istniejącej jezdni od skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Warszawskiej w kierunku węzła drogi ekspresowej S8	2023-2027
4.	DSDiK	DW340	Modernizacja ul. Dobroszyckiej w ciągu DW340, od ul. Wojska Polskiego do węzła Dąbrowa drogi S8	DW340 od Wojska Polskiego do węzła Dąbrowa drogi S8	2023-2027
5.	DSDiK	DW329	Remont DW329	Od km 9+510 do km 10+190	2023-2027
6.	DSDiK	DW323	Przebudowa DW323	Pomiędzy drogami S5 i S3 wraz z obwodnicą Góry	2023-2027
7.	DSDiK	DW381	Remont DW381	Na odc. Gorzuchów - Bierkowice w km 47+480 - 49+180 (1700 m)	2023-2027
8.	DSDiK	DW381	Remont DW381 Bierkowice – Gołogłowy	Od 49+180 do 51+300	2023-2027
9.	DSDiK	DW396, DW455	Przebudowa DW396 i DW455 w m. Oława	DW 396 i 455 w miejscowości Oława	2023-2027
10.	DSDiK	DW395	Modernizacja ul. Wolności w Strzelinie w ciągu DW395	ul. Wolności w Strzelinie w ciągu DW395	2023-2027
11.	DSDiK	DW395, DW396	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW395 i DW396 w m. Strzelin	Rondo na skrzyżowaniu DW395 i DW396	2023-2027
12.	DSDiK	DW379	Przebudowa al. Niepodległości (DW379) w Świdnicy	DW379 w Świdnicy	2023-2027

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Odcinek/ Kilometraż	Planowany termin realizacji
13.	DSDiK	DW352	Poprawa stanu nawierzchni DW352	Od 4+100 do 5+650; od 6+700 do 8+200; od 8+480 do 8+700; od 8+900 do 9+550	2023-2027
14.	DSDiK	DW352	Remont DW352	Od 3+350 do 4+100; od 5+650 do 6+700; od 8+700 do 8+900	2023-2027

Tabela 21. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH DG Legnica 2022**[źródło danych: SMH DG Legnica 2022]**

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Odcinek	Planowany termin realizacji
1.	Urząd Miasta Legnicy	DK94	Budowa brakującego fragmentu obwodnicy Legnicy w ciągu DW94	Fragment obwodnicy Legnicy w ciągu DK94	2026
2.	Urząd Miasta Legnicy	S3	Budowa drogi powiatowej stanowiącej połączenie drogi realizowanej w ramach S3 z ul. Lotniczą w Legnicy	DW stanowiąca połączenie drogi realizowanej w ramach S3 z ul. Lotniczą w Legnicy	2025
3.	Urząd Miasta Legnicy	b.d.	Budowa dróg w obrębie ulic Wrocławska – Zacisze, a torami kolejowymi	Drogi w obrębie ulic Wrocławska – Zacisze, a torami kolejowymi	2026
4.	Urząd Miasta Legnicy	b.d.	Budowa dróg lokalnych aktywizujących obszary aktywności gospodarczej i mieszkaniowej w Legnicy	Drogi lokalne aktywizujące obszary aktywności gospodarczej i mieszkaniowej w Legnicy	2023
5.	Urząd Miasta Legnicy	b.d.	Budowa zbiorczej drogi południowej w Legnicy - Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego	Zbiorcza droga południowa w Legnicy - Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego	2024
6.	Zarząd Dróg Miejskich	DK94	Przebudowa DK94 w Legnicy ul. Poczтова i ul. Piastowska	DK94 w Legnicy ul. Poczтова i ul. Piastowska	2023
7.	Zarząd Dróg Miejskich	ul. Łowicka	Przebudowa ul. Łowickiej od ul. Pomorskiej do ul. Opałowej	ul. Łowicka od ul. Pomorskiej do ul. Opałowej	2022
8.	Zarząd Dróg Miejskich	ul. Bolesława Limanowskiego	Przebudowa ul. Bolesława Limanowskiego w Legnicy wraz z włączeniem do skrzyżowania z ul. Kamienną/Kościelną i rozbudową parkingu	ul. Bolesława Limanowskiego w Legnicy wraz z włączeniem do skrzyżowania z ul. Kamienną/Kościelną i rozbudową parkingu	2024
9.	Zarząd Dróg Miejskich	ul. Poselska	Przebudowa ul. Poselskiej w Legnicy	ul. Poselska w Legnicy	2027
10.	Zarząd Dróg Miejskich	ul. Poznańska	Przebudowa ul. Poznańskiej w Legnicy	ul. Poznańska w Legnicy	2026
11.	Zarząd Dróg Miejskich	al. RP	Przebudowa al. Rzeczypospolitej w Legnicy	al. Rzeczypospolitej w Legnicy	2026
12.	Zarząd Dróg Miejskich	ul. Sikorskiego	Przebudowa ul. Sikorskiego w Legnicy	ul. Sikorskiego w Legnicy	2023

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Odcinek	Planowany termin realizacji
13.	Zarząd Dróg Miejskich	ul. Śląska	Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej	ul. Śląska od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej	2022
14.	Zarząd Dróg Miejskich	ul. Złotoryjska	Przebudowa ul. Złotoryjskiej w Legnicy	ul. Złotoryjska w Legnicy	2027

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia map

W poniższych tabelach (Tabela 22 - Tabela 24) zestawiono działania wskazane w SMH GDDKiA 2022 (Tabela 22), SMH DSDiK 2022 (Tabela 23) oraz SMH DP wrocławski 2022 (Tabela 24) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W SMH DG Jelenia Góra 2022 oraz SMH DG Legnica 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w tym przedziale czasu.

Tabela 22. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH GDDKiA 2022

[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Planowany termin realizacji
1.	GDDKiA	A4	Rozbudowa A4 na odc. Krzyżowa – Wrocław	50+856	154+560	2028-2032
2.	GDDKiA	S5	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) - Bolków (S3)	b.d.	b.d.	2028-2032
3.	GDDKiA	S8	Budowa drogi S8 na odc. Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. IAB Kłodzko - Ząbkowice Śląskie (z węzłem Bardo)	35+995	73+163	2028-2032

Tabela 23. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy wskazanych w SMH DSDiK 2022

[źródło danych: SMH DSDiK 2022]

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Odcinek/ Kilometraż	Planowany termin realizacji
1.	DSDiK	DW382	Budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu DW382 - etap III	Od skrzyżowania z DW382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie	2028-2032
2.	DSDiK	b.d.	Budowa fragmentu obwodnicy m. Kąty Wrocławskie	b.d.	2028-2032
3.	DSDiK	b.d.	Budowa obejścia m. Złotoryi – etapami	b.d.	2028-2032
4.	DSDiK	b.d.	Obwodnica Obornik Śląskich	b.d.	2028-2032

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Odcinek/ Kilometraż	Planowany termin realizacji
5.	DSDiK	DW382	Budowa południowo-zachodniej obwodnicy m. Świdnicy w ciągu DW382	Południowo-zachodnia obwodnica Świdnicy w ciągu DW382	2028-2032
6.	DSDiK	DW374, DW382	Przebudowa odcinków dróg wojewódzkich w ramach modernizacji systemu dróg na terenie województwa Dolnośląskiego - DW382 Jawor – Ząbkowice Śląskie, dawna DW374	DW 374 od km około 0+000 do km około 22+822 i DW 382: od km około 0+000 do km około 52+200	2028-2032
7.	DSDiK	DW324	Przebudowa DW324	Na odc. Niechlów - Załęcze (do granicy województwa - węzeł Rawicz S5)	2028-2032
8.	DSDiK	DW396, DW455, 1570, ul. Malinowa	Budowa mostu w m. Oława na rzekach Odra i Oława jako połączenie dróg lokalnych: DW396 i DW455, DP1570D oraz drogi gminnej - ul. Malinowa	Połączenie dróg lokalnych: DW396 i DW455, DP1570D oraz drogi gminnej - ul. Malinowa	2028-2032
9.	DSDiK	DW340	Przebudowa DW340 na odc. Ścinawa – Oleśnica	Ścinawa – Oleśnica	2028-2032

Tabela 24. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy wskazanych w SMH DP wrocławski 2022**[źródło danych: SMH DP wrocławski 2022]**

Lp.	Zarządca	Nr drogi	Nazwa zadania	Odcinek	Planowany termin realizacji
1.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	DP1535D	Rozbudowa DP1922D – ul. Stawowej w m. Dobrzykowice wraz z rozbudową odc. dróg DP1535D i DP1923D, gm. Czernica	DP1922D, ul. Stawowa w Dobrzykowicach oraz DP1535D i DP1923D	2028-2032
2.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	DP1917D, DP1922D	Rozbudowa DP1917D tj. ul. Wilczyckiej w Kielczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz DP1922D, tj. ul. Rzecznej w Kielczowie, gm. Długoleka – ETAP II; nakładka bitumiczna	DP1917D (ul. Wilczycka w Kielczowie i ul. Wrocławska w Wilczycach) DP1922D (ul. Rzeczna w Kielczowie)	2028-2032
3.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	DP1935D	Zmiana organizacji ruchu na DP1935D	DP1935D	2028-2032
4.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	DP1939D	ETAP I - Rozbudowa DP1939D	Od ul. Wrocławskiej w m. Radomierzyce do skrzyżowania ul. Grota Roweckiego w terenie miasta Wrocław do zjazdu z łącznika z ul. Kwiatowej w m. Radomierzyce	2028-2032
5.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	DP1939D	Rozbudowa DP1939D	Od ul. Wrocławskiej w m. Radomierzyce (granica m. Wrocławia) do skrzyżowania ul. Żernickiej z ul. Parkową w m. Biestrzyków, gm. Siechnice	2028-2032

3 Ocena realizacji poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem

Dla dróg głównych w zarządzie GDDKiA obowiązuje Program ochrony środowiska przed hałasem uchwalony w 2019 roku – Uchwała nr XII/288/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 24 października 2019 r. w sprawie zmiany uchwały nr LI/1832/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego”.

Dla dróg głównych w zarządzie DSDiK oraz dla dróg głównych w zarządzie MZDiM w Jeleniej Górze obowiązuje Program ochrony środowiska przed hałasem uchwalony w 2018 roku – Uchwałę nr III/34/18 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały nr LI/1832/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego” Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego dla dróg wojewódzkich i dróg głównych na terenie miasta Jelenia Góra, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie oraz linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tys. pociągów rocznie.

Dla dróg głównych w zarządzie ZDM w Legnicy obowiązuje Program ochrony środowiska przed hałasem uchwalony w 2019 roku – Uchwałę nr V/73/19 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 25 lutego 2019 r. w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Legnicy do 2023 roku.

W programach wskazano do realizacji działania naprawcze, mające na celu ograniczanie hałasu na terenach chronionych, które podzielono na trzy rodzaje: krótkookresowe, długookresowe i ciągłe. Przy ocenie realizacji programów skupiono się na działaniach naprawczych krótkookresowych z uwzględnieniem działań ciągłych. Działania długookresowe z uwagi na to, że tworzone są w perspektywie wieloletniej obarczone są stosunkowo dużą niepewnością co do efektu ich realizacji.

Ponadto, zgodnie z § 3 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem, w rozdziale 3, zawarte zostały informacje o działaniach innych niż wskazane w poprzednim Programie (nieujętych w Programie bądź ujęte w strategii długookresowej).

Podstawą do oceny realizacji POH Dolnośląskie były sprawozdania z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Dokumenty zostały przekazane przez Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego.

3.1 Działania zrealizowane

Tabela 25. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie GDDKiA

[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji	Uwagi
Powiat kłodzki							
1.	DK8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/ POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Wapienniki / Duszniki Zdrój	Przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni jezdni bądź kompleksowa wymiana nawierzchni.	Remont cząstkowy nawierzchni dla odc. w km 016+000 do 017+000	2022	-
2.	DK8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/ KŁODZKO/DU SZNICKA	Szalejów	Przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni jezdni bądź kompleksowa wymiana nawierzchni.	Remont cząstkowy km 29+842-29+882, 360 m ² nawierzchni na moście m. Kłodzko Remont nawierzchni, km 29+000-30+000	2020-2022	-
3.	DK8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/ KŁODZKO/DU SZNICKA	Mikowice/ Szalejów Dolny/ Kłodzko	Przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni jezdni bądź kompleksowa wymiana nawierzchni.	Remont nawierzchni, km 34+667-34+832	2020-2022	-

Tabela 26. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie DSDiK

[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]

Lp.	Nr drogi	Orientacyjny kilometr	Miejscowość	Działania naprawcze	Termin realizacji	Uwagi
1.	396	32+750 - 33+850	Oława	Przebudowa ul. Oleśnickiej od mostu na rzece Odrze w kierunku DW455 wraz z remontem mostu	2018	W roku 2022 wykonano remont DW396 na odc. od mostu na rzece Odrze do skrzyżowania z DW455.
2.	396	32+750 - 33+850	Oława	Koordinacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. 3 Maja - B. Chrobrego	2020	-
3.	375	17+000 - 17+478	Szczawno-Zdrój	Budowa sygnalizacji świetlnej przy ul. Solickiej	2017	-

Tabela 27. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w MZDiM w Jeleniej Górze**[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]**

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Status realizacji	Uwagi	Termin realizacji
1.	ul. Różyckiego na odc. od ul. Wiejskiej do al. Jana Pawła II	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni	2017-2023
2.	ul. Wolności na odc. od ul. Mickiewicza do ul. Bankowej	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	1) Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jezdni, wymieniono uszkodzone pokrywy studzienek dla urządzeń podziemnych, wymieniono warstwę ścieralną nawierzchni na odc. dł. 100 m w obrębie skrzyżowania z ul. Mickiewicza 2) Wymieniono warstwę ścieralną nawierzchni jezdni na całej szerokości ulicy wraz z pokrywami studzienek dla urządzeń podziemnych.	1) 2017-2022 2) 2023
3.	ul. Korczaka na odc. od ul. Wolności do pl. Wyszyńskiego	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	1) Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni, wymieniono fragment warstwy ścieralnej w obrębie skrzyżowania z pl. Wyszyńskiego, wymieniono uszkodzone pokrywy studzienek dla urządzeń podziemnych. 2) Wymieniono warstwę ścieralną nawierzchni jezdni na całej szerokości ulicy wraz z pokrywami studzienek dla urządzeń podziemnych.	1) 2017-2022 2) 2023
4.	ul. Wolności na odc. od ul. Tkackiej do ul. Władysława Orkana	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni	2017-2023
5.	ul. Wolności na odc. od ul. Tkackiej	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zrealizowano.	-	2017-2023

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Status realizacji	Uwagi	Termin realizacji
	do ul. Władysława Orkana			Działania realizowane na bieżąco		
6.	ul. Wolności na odc. od budynku nr 175 do budynku nr 196	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni	2017-2023
7.	ul. Wolności na odc. od budynku nr 175 do budynku nr 196	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	-	2017-2023
8.	ul. Wolności na odc. od ul. Junaków do ul. Jana Michejdy	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni	2017-2023
9.	ul. Wolności na odc. od ul. Fabrycznej do pl. Piastowskiego	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni	2017-2023

Tabela 28. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie ZDM w Legnicy**[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]**

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Status realizacji	Uwagi	Termin realizacji
1.	ul. Chojnowska – DK94	Utrzymanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	ZDM w Legnicy	Zrealizowano.	Wykonano przebudowę przejścia dla pieszych. Budowa wysp wysuniętych w osi jezdni i na dojazdach do przejścia, budowa azyłu dla pieszych, przebudowa nawierzchni na przejściu.	2023
2.	al. Piłsudskiego DP2177D. na odc. od ul. Heweliusza do ul. Wielkiej Niedźwiedzicy.	Utrzymanie Programu uspokojenia ruchu na drogach samorządowych. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	ZDM w Legnicy	Zrealizowano.	Wykonano przebudowę zatok autobusowych wraz z wymianą nawierzchni jezdni. Budowa ronda turbinowego. Utrzymanie Programu uspokojenia ruchu na drogach samorządowych.	2018

3.2 Działania niezrealizowane

Tabela 29. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie GDDKiA

[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
Powiat bolesławiecki								
1.	A4	WĘZEL KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEL KRZYWA/DK 94/	Różyniec / Szczytnica	Budowa ekranu akustycznego o wys. 7,5 m strona prawa od km 56+000 do km 56+200 w miejscowości Szczytnica	GDDKiA	W trakcie realizacji. Uzyskano pozwolenie na budowę.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD41.	-
Powiat dzierżoniowski								
2.	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Przerzeczyn Zdrój / Nowa Wieś Niemczańska	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA).	GDDKiA	W trakcie realizacji. Wszczęto procedurę przetargową	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-
3.	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Przerzeczyn Zdrój / Nowa Wieś Niemczańska	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Wszczęto procedurę przetargową	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-
4.	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Kietlin / Wilków Wielki	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Wszczęto procedurę przetargową	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-
5.	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Wilków Wielki	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Wszczęto procedurę przetargową	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
6.	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Łagiewniki	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Wszczęto procedurę przetargową	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-
7.	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-	Łagiewniki	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-
8.	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-	Radzików	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-
Powiat głogowski								
9.	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	Głogów	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu DK12 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Uzyskana DŚU	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.	-
10.	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	Głogów	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu DK12 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Uzyskana DŚU	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
11.	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 3: RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA-DW319/	Głogów	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu DK12 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Uzyskana DŚU	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.	-
12.	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 3: RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA-DW319/	Głogów	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu DK12 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Uzyskana DŚU	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.	-
13.	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	Głogów	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu DK12 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Uzyskana DŚU	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.	-
Powiat jaworski								
14.	3	KACZORÓW/DW328L/- JELENIA GÓRA/GR. M./	Kaczorów	Rozbudowa DK3 na odc. Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Trwa przygotowanie dokumentacji do złożenia wniosku o wydanie DŚU	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD37.	-
Powiat kłodzki								
15.	8	Rozbudowa DK8 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Wrocław - Kłodzko - Kudowa - gr. Państwa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA).	Kudowa Zdrój	Rozbudowa DK8 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Wrocław - Kłodzko - Kudowa - gr. Państwa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W przygotowaniu	Tak, w dalszej części POH działanie to zostało podzielone na odcinki i oznaczone jest kodami HD20 i HD21.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
16.	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Kudowa Zdrój	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zadanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
17.	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Jeleniów	Rozbudowa DK8 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Wrocław - Kłodzko - Kudowa - gr. Państwa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W przygotowaniu	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD20.	-
18.	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Jeleniów	Egzekwowanie ograniczeń prędkości		Zadanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
19.	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Wapienniki	Rozbudowa DK8 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Wrocław - Kłodzko - Kudowa - gr. Państwa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA.	GDDKiA	W przygotowaniu	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD21.	-
20.	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Wapienniki	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zadanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
21.	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Wapienniki / Duszniki Zdrój	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zadanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
22.	8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/- KŁODZKO/DUSZNICKA /	Szalejów	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zadanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
23.	8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/- KŁODZKO/DUSZNICKA/	Mikowice / Szalejów Dolny / Kłodzko	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zadanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
Powiat legnicki								

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
24.	36	PROCHOWICE/DK 94/- LISOWICE/DW292/	Lisowice	Rozbudowa DK36 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Prochowice - Gogołowice (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W przygotowaniu. W trakcie realizacji STEŚ.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD38	-
25.	94	PROCHOWICE/DK 36/- KAWICE/DW3 38/	Prochowice	Przebudowa DK94 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Prochowice - Mazurowice (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W przygotowaniu. W trakcie realizacji STEŚ.	Nie.	-
Powiat milicki								
26.	15	MILICZ/PRZEJŚCIE:DW448 -DW439/	Milicz	Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK15 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania DŚU.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.	-
Powiat oławski								
27.	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Oława	Budowa obwodnicy Oławy (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W opracowaniu STEŚ-R.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD66.	-
28.	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Oława	Budowa obwodnicy Oławy (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W opracowaniu STEŚ-R.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD66.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
29.	94	OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	Oława	Budowa obwodnicy Oławy (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W opracowaniu STEŚ-R.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD66.	-
30.	94	OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	Oława	Budowa obwodnicy Oławy (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W opracowaniu STEŚ-R.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD66.	-
31.	94	OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	Oława	Budowa obwodnicy Oławy (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W opracowaniu STEŚ-R.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD66.	-
32.	94	OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	Godzikowice	Przebudowa DK94 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Oława - granica województwa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W opracowaniu STEŚ-R.	Nie.	-
33.	94	OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	Godzikowice	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Zadanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
Powiat średzki								
34.	94	KAWICE/DW3 38/- WILCZKÓW/DW345/	Rusko	Przebudowa DK94 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Mazurowice - Wrocław (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W trakcie realizacji STEŚ.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD67.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
35.	94	WILCZKÓW/DW345/- ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Proszków / Środa Śląska	Przebudowa DK94 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Mazurowice - Wrocław (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W trakcie realizacji STEŚ.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD67.	-
36.	94	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/- BŁONIE/DP 2059D/	Komorniki	Przebudowa DK94 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Mazurowice - Wrocław (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. W trakcie realizacji STEŚ.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD67.	-
Powiat świdnicki								
37.	5	MIELEĆCIN/DP 3396D/- JAROSZÓW/DW345/	Jaroszów	Budowa obwodnicy Jaroszowa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Realizacja zadania do rozważenia z uwagi na rozbudowę autostrady A4.	Nie.	-
38.	5	MIELEĆCIN/DP 3396D/- JAROSZÓW/DW345/	Jaroszów	Budowa obwodnicy Jaroszowa (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Realizacja zadania do rozważenia z uwagi na rozbudowę autostrady A4.	Nie.	-
39.	34	ŚWIEBODZICE/PRZEJŚCIE IE 1: DK 35-DW374/	Świebodzice	Przebudowa DK34 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na przejściu przez Świebodzice oraz na odc. Świebodzice - Dobromierz (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Do rozważenia z uwagi na budowę S5 Sobótka - Bolków. W ramach zadania zaplanowano budowę łącznika DK35 do S5.	Nie.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
40.	34	ŚWIEBODZICE/PRZEJŚCIE 1: DK 35-DW374/	Świebodzice	Przebudowa DK34 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na przejściu przez Świebodzice oraz na odc. Świebodzice - Dobromierz (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Do rozważenia z uwagi na budowę S5 Sobótka - Bolków. W ramach zadania zaplanowano budowę łącznika DK35 do S5.	Nie.	-
41.	35	ŚWIEBODZICE/OBWODNICA: DK 34-DW371/ // ŚWIEBODZICE/DW371/- SŁOTWINA/DW382/	Świebodzice	Przebudowa DK35 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Obejście Świebodzic (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Realizacja zadania do rozważenia z uwagi na budowę S5 Sobótka-Bolków	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD49.	-
42.	35	SŁOTWINA/DW3 82/- ŚWIDNICA/ SIKORSKIE GO/	Słotwina	Budowa obwodnicy Świdnicy (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Realizacja zadania do rozważenia z uwagi na budowę S5 Sobótka-Bolków.	Nie.	-
43.	35	SŁOTWINA/DW3 82/- ŚWIDNICA/SIKORSKIE GO/	Słotwina / Świdnica	Budowa obwodnicy Świdnicy (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Realizacja zadania do rozważenia z uwagi na budowę S5 Sobótka-Bolków.	Nie.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
44.	35	ŚWIDNICA/DW382P/- MIROSŁAWICE/DP1990D/	Marcinowice	Rozbudowa DK35 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Pszenno - Szczepanów (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Zadanie zakończone Porozumieniem z dnia 15.02.2022 r. na etapie dokumentacji projektowej.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD48.	-
Powiat trzebnicki								
45.	15	TRZEBNICA/PRZEJŚCIE 2: KS. BOCHENKA- DW340/	Trzebnica	Przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni jezdni bądź kompleksowa wymiana nawierzchni	GDDKiA	Nie zrealizowano	Nie.	-
Powiat wrocławski								
46.	35	ŚWIDNICA/DW382P/- MIROSŁAWICE/DP1990D/	Wojnarowice	Przebudowa DK35 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Szczepanów - Siedlakowice (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Realizacja zadania do rozważenia z uwagi na budowę S5 Sobótka-Bolków.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD50.	-
47.	35	MIROSŁAWICE/DP1990D/- GНИЕCHOWICE/DW346/	Mirosławice	Rozbudowa DK35 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Siedlakowice - Małuszów (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Zadanie zakończone Porozumieniem z dn. 19.11.2021 r. na etapie dokumentacji projektowej.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD50.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
48.	35	MIROSŁAWICE/DP1990D/- GNIECHOWICE/DW346/	Gniechowice	Rozbudowa DK35 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Siedlakowice - Małuszów (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Zadanie zakończone Porozumieniem z dn. 19.11.2021 r. na etapie dokumentacji projektowej.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD50.	-
49.	35	GNIECHOWICE/DW346/- MAŁUSZÓW/DW348/	Małuszów	Przebudowa DK35 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Małuszów - Tynec Mały / budowa obwodnicy Mokrzeszowa (zamierzenia inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano	Nie.	-
50.	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Siechnice	Rozbudowa DK94 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Siechnice - Stanowice (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Trwa opracowanie projektu budowlanego dla przebudowy DK94 na odcinku Marcinkowice - Stanowice - Oława (zakres przebudowy obejmuje odcinek Marcinkowice - Stanowice) Dodatkowo trwa opracowanie Programu Inwestycyjnego dla zadania rozbudowa DK94 Wrocław - Marcinkowice.	Nie.	-

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
51.	98	DŁUGOŁĘKA/WROCLAW SKA/-WROCLAW/GR. M./	Mirków	Przebudowa DK98 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Długołęka - Wrocław (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Od 01.01.2020 r. odc. nie jest w administracji GDDKiA	Poza zakresem POH	-
52.	98	DŁUGOŁĘKA/WROCLAW SKA/-WROCLAW/GR. M./	Mirków	Przebudowa DK98 w ramach dostosowania dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 T/oś na odc. Długołęka - Wrocław (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	Nie zrealizowano. Od 01.01.2020 r. odc. nie jest w administracji GDDKiA	Poza zakresem POH	-
Powiat ząbkowicki								
53.	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Bardo	Rozbudowa DK8 na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie przygotowania. Odcinek Bardo (bez węzła) - Kłodzko - ponowna analiza STEŚ.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-
54.	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Braszowice	Rozbudowa DK na odc. Wrocław (Magnice) - Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA)	GDDKiA	W trakcie realizacji. Trwa procedura przetargowa na zaprojektowanie i wybudowanie drogi S8 odc. od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD68.	-

Tabela 30. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie DSDiK**[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]**

Lp.	Nr drogi	Orientacyjny kilometr	Miejscowość	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
Powiat bolesławiecki								
1.	297	64+100 - 64+700	Bolesławiec	Przebudowa nawierzchni drogi ul. Wesoła - Zgorzelecka - W. Łokietka w ramach zadania "Poprawa Stanu Infrastruktury Drogowej Poprzez Przebudowę i Remonty Dróg w Obszarze Dolnego Śląska"	DSDiK	Nie dotyczy	Nie.	W związku z oddaniem do użytku południowo-wschodniej obwodnicy Bolesławca, DW297 w zakresie dla przedmiotowego zadania stała się z dniem 16.11.2018 r. drogą kategorii drogi powiatowej - nowym zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu Bolesławieckiego
2.	297	64+100 - 64+700	Bolesławiec	Utrzymanie nawierzchni ul. Garncarskiej w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	DSDiK	Nie dotyczy	Nie.	W związku z oddaniem do użytku południowo-wschodniej obwodnicy Bolesławca, DW297 w zakresie dla przedmiotowego zadania stała się z dniem 16.11.2018 r. drogą kategorii drogi powiatowej - nowym zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu Bolesławieckiego
3.	297	64+100 - 64+700	Bolesławiec	Modernizacja sygnalizacji świetlnej skrzyżowanie Zgorzelecka - Wesoła w ramach inwestycji 2014-2020	DSDiK	Nie dotyczy	Nie.	W związku z oddaniem do użytku południowo-wschodniej obwodnicy Bolesławca, DW297 w zakresie dla przedmiotowego zadania stała się z dniem 16.11.2018 r. drogą kategorii drogi powiatowej - nowym zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu Bolesławieckiego
4.	363	0+000 - 0+750	Bolesławiec	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odc. ul. B. Chrobrego (przeprowadzanie wokół analizowanego odc. drogi)	DSDiK	Nie dotyczy	Nie.	W związku z oddaniem do użytku południowo-wschodniej obwodnicy Bolesławca, DW297 w zakresie dla przedmiotowego zadania stała się z dniem 16.11.2018 r. drogą kategorii drogi powiatowej - nowym zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu Bolesławieckiego

Lp.	Nr drogi	Orientacyjny kilometr	Miejscowość	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
5.	363	0+000 - 0+750	Bolesławiec	Modernizacja sygnalizacji świetlnej skrzyżowanie al. Tysiąclecia - ul. Spółdzielcza w ramach inwestycji 2014 - 2020	DSDiK	Nie dotyczy	Nie.	W związku z oddaniem do użytku południowo-wschodniej obwodnicy Bolesławca, DW297 w zakresie dla przedmiotowego zadania stała się z dniem 16.11.2018 r. drogą kategorii drogi powiatowej - nowym zarządcą drogi jest Zarząd Powiatu Bolesławieckiego
Powiat dzierżoniowski								
6.	384	20+200 - 20+500	Dzierżonów	Wymiana nawierzchni na odc. ul. Batalionów Chłopskich od ul. M. Kopernika do ul. Ząbkowickiej	DSDiK	W trakcie realizacji	Nie.	W roku 2018 wykonano przebudowę skrzyżowania ul. Batalionów Chłopskich z ul. Kopernika, wykonano rondo wraz z dojazdami, pozostały odc. drogi w stanie dobrym. Obecnie wyłoniony Wykonawca uzyskuje ZRiD na Obwodnicę Dzierżoniowa - etap II planowana realizacja zadania w terminie do września 2023 r. Ogłoszono przetarg w formule zaprojektuj - wybuduj na Obwodnicę Dzierżoniowa - etap III

Lp.	Nr drogi	Orientacyjny kilometr	Miejscowość	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
7.	383	27+900 - 29+300	Dzierżonów	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odc. ulic: I. Daszyńskiego, Świdnickiej i T. Kościuszki (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	DSDiK	W trakcie realizacji	Nie.	Zrealizowana jest Obwodnica Dzierżonowa – 1 etap. Termin zakończenia zadania: IV kw. 2019 r. Oddane do użytkowania I kw. 2020 r. ul. Kościuszki: w roku 2017 wykonano remont, pozostałe nawierzchnie ulic w stanie dobrym. W przypadku wystąpienia ubytków nawierzchni na bieżąco wykonywane są naprawy cząstkowe. Obecnie trwa realizacja Obwodnicy Dzierżonowa etap II, uzyskano decyzję ZRiD i prowadzone są roboty budowlane, planowany termin zakończenia III kw. 2023 r. Rozpoczęto również etap III Obwodnicy Dzierżonowa, trwa opracowanie dokumentacji projektowej, planowany termin zakończenia inwestycji III kw. 2026 r.
8.	383	27+900 - 29+300	Dzierżonów	Kontrola prędkości pojazdów szczególnie w porze nocnej	Policja	Działanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
Powiat lubiński								
9.	335	27+000 - 27+200	Lubin	-	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	Nie dotyczy	Nie.	Od dnia 01.01.2015 r. odc. drogi przebiegający przez ul. Chocianowską, 1-go Maja, M. C. Skłodowskiej, Niepodległości i Ścinawskiej w Lublinie został pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej. W związku z powyższym odstąpiono od wskazywania działań naprawczych.
Powiat oławski								

Lp.	Nr drogi	Orientacyjny kilometr	Miejscowość	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
10.	396	32+750 - 33+850	Oława	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odc. ul. B. Chrobrego i ul. 3 Maja (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	DSDiK	Nie zrealizowano	Nie.	Planowane naprawy punktowe nawierzchni w roku 2023 r.
Powiat świdnicki								
11.	382	14+050 - 14+500	Świdnica	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odc. ul. Westerplatte (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	DSDiK	Działanie realizowane na bieżąco	Nie.	Na bieżąco: corocznie uzupełniane są ubytki w nawierzchni oraz powstałe koleiny - w roku 2018 wykonano remont cząstkowy na długości 200 mb W roku 2020 wykonano remont cząstkowy na długości 150 mb, docelowo odc. ten wymaga remontu, jego przebudowa być może zostanie ujęta w opracowaniu koncepcji budowy obwodnicy Świdnicy (trwają prace projektowe). Na bieżąco wykonywane są naprawy cząstkowe. Uwaga: DW382 przebiega po ul. Westerplatte tylko na odc. od ul. Towarowej do granicy miasta (w kierunku Dzierżoniowa). Bieżące utrzymanie nawierzchni ronda i dojazdu do niego. Bieżące utrzymanie pasma drzew i krzewów jako zielonych ekranów akustycznych.
12.	382	14+050 - 14+500	Świdnica	Zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	DSDiK	Nie zrealizowano.	Nie.	-

Lp.	Nr drogi	Orientacyjny kilometr	Miejscowość	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Stan realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
13.	379	20+200 - 21+100	Świdnica	Wymiana nawierzchni na odc. ul. Wrocławskiej od ul. Długiej do ul. Wierzbowej	DSDiK	Działanie realizowane na bieżąco	Nie.	W 2021 r. przeprowadzono wymianę nawierzchni jezdni ul. Wrocławskiej wraz z przebudową wodociągu na odc. od ul. Wodnej do ul. Rzeźniczej. Planowana kontynuacja wymiany nawierzchni w kolejnych latach w zależności od posiadanych środków finansowych. Na bieżąco: remonty cząstkowe nawierzchni na pozostałym odc..
14.	379	20+200 - 21+100	Świdnica	Koordinacja sygnalizacji świetlnej	DSDiK	Nie zrealizowano	Nie.	Nie planuje się
Powiat wałbrzyski								
15.	376	2+200 - 2+809	Szczawno Zdrój / Wałbrzych	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odc. ul. Gen. J. Łączyńskiego i H. Wieniawskiego (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	DSDiK	Działanie realizowane na bieżąco	Nie.	Obecnie trwa budowa obwodnicy Wałbrzycha w tym rejonie, po zakończeniu budowy ten odc. DW376 Wałbrzych/Szczawno - Zdrój stanie się drogą krajową w ciągu obwodnicy. Na bieżąco: naprawy cząstkowe nawierzchni
16.	376	2+200 - 2+809	Szczawno Zdrój / Wałbrzych	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	Policja	Działanie realizowane na bieżąco	Nie.	-
17.	375	17+000 - 17+478	Szczawno-Zdrój	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odc. ul. Solickiej (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odc. drogi)	DSDiK	Działanie realizowane na bieżąco	Nie.	Na bieżąco: naprawy cząstkowe nawierzchni. Ten odc. drogi z dniem 01.01.2023 r. utracił status drogi wojewódzkiej, obecnie jest to droga gminna

Tabela 31. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w MZDiM w Jeleniej Górze
[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Status realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH	Uwagi
1.	ul. Różyckiego na odc. od ul. Wiejskiej do al. Jana Pawła II	Koordinacja sygnalizacji świetlnej	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Nie zrealizowano	Nie.	Likwidacja sygnalizacji ulicznej, budowa ronda 2018-2022
2.	ul. Wolności na odc. od ul. Junaków do ul. Jana Michejdy	Koordinacja sygnalizacji świetlnej	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Nie zrealizowano	Nie.	Brak możliwości koordynacji - zbyt duża odległość między sygnalizacjami

3.3 Zrealizowane działania długookresowe w zakresie ochrony przed hałasem

Tabela 32. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem - drogi główne w zarządzie GDDKiA
[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji	Uwagi
Powiat jaworski						
1.	3	BOLKÓW/ŁĄCZNIK: DK 3-DK 5/	Bolków	Budowa obwodnicy Bolkowa w ciągu DK5 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA).	2019	-

Tabela 33. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem – drogi główne w zarządzie DSDiK**[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]**

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Orientacyjny kilometr	Miejscowość	Nazwa zadania POH	Podjęte działania	Termin realizacji	Uwagi
Powiat lwówecki								
1.	4	297	83+400 ÷ 84+150	Lwówek Śląski	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odcinku ul. Jaśkiewicza (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odcinka drogi)	Na bieżąco wykonywane naprawy cząstkowe masą na zimno i masą na gorąco z wytwórni.	b.d.	-
						W trakcie rozstrzygnięcia jest przetarg: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku od km 90+300 do km 110+550 (Lwówek Śląski-Pasiecznik)”, w zakresie prac wykonanie nowej nawierzchni.	b.d.	-
Powiat świdnicki								
2.	6	374	29+800 ÷ 30+050	Świebodzice	Wymiana nawierzchni na odcinku ul. Strzegomskiej	Remonty cząstkowe	b.d.	-
3.	7	382	19+900 ÷ 20+500	-	Wymiana nawierzchni	Przebudowa DW382 w zakresie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 od m. Świdnica do m. Paczków odcinkami”	b.d.	-
Powiat zgorzelecki								
4.	12	352	7+100 ÷ 7+900	Kozmin	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym (przeprowadzanie bieżących remontów nawierzchni, które wpłyną pozytywnie na klimat akustyczny wokół analizowanego odcinka drogi)	„Poprawa stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 352”,	2021	-
						„Remont drogi wojewódzkiej nr 352 odcinkami km: 3+350 – 4+100; 5+650 – 6+700; 8+700 – 8+900”	2022	-
5.	13	352	30+800 ÷ 31+400	Bogatynia	Wymiana nawierzchni na odcinku ul. Zgorzeleckiej	Odcinek drogi przekazany do gminy Bogatynia – wcześniej wyremontowany w inwestycji pn.: „Modernizacja dróg wojewódzkich nr 354 na odcinku Turoszów-Sieniawka i nr 352 na odcinku Zatonie -Bogatynia wraz z ulicą Schrammstraße w Zittau” w ramach INTERREG 2014 – 2020.	b.d.	-

Tabela 34. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem – drogi główne w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Jeleniej Górze**[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]**

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Stan realizacji	Termin realizacji	Uwagi
1.	ul. Cieplicka na odc. od ul. Łazienkowskiej do ul. Juliana Fałata	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
2.	ul. Romera na odc. od ul. Cieplickiej do ul. Chopina	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wymiana uszkodzonych wpustów ulicznych, remont cząstkowy nawierzchni
3.	ul. Sobieszowska na odc. od ul. Zjednoczenia Narodowego do ul. Dolnośląskiej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Nawierzchnia w stanie zadowalającym. Brak działań
4.	ul. Dworcowa na odc. od ul. Lubańskiej do ul. Jagiellońskiej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2022	Remont cząstkowy nawierzchni - usunięcie nierówności (zapadliska)
5.	ul. Dworcowa na odc. od ul. Lubańskiej do ul. Jagiellońskiej	Zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano	2022	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dworcowej i Jagiellońskiej
6.	ul. Spółdzielcza na odc. od ul. Gdańskiej do ul. Okopowej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
7.	Aleja Wojska Polskiego	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2020-2022	Przebudowa drogi, wymiana konstrukcji jezdni, wymiana studzienek dla urządzeń podziemnych
8.	Aleja Wojska Polskiego	Zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Zrealizowano	2020-2022	Wprowadzono śluzy dla rowerów, zwężono jezdnię do 6m
9.	ul. Sudecka na odc. od ul. Bankowej do ul. Chełmońskiego	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2018-2020	Wymiana nawierzchni jezdni
10.	ciąg ulic: pi. Wyszyńskiego, Jana III Sobieskiego, Podwale na odc. od ul. Korczaka do ul. Pilarskiej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Stan realizacji	Termin realizacji	Uwagi
11.	ul. Grunwaldzka na odc. od ul. Anieli Krzywoń do linii kolejowej nr 274	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
12.	ul. Złotnicza na odc. od ul. Flisaków do ul. Powstańców Śląskich	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
13.	ul. Wrocławska na odc. od ul. Wincentego Pola do granicy miasta	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni, przeniesienie ruchu na obwodnice
14.	ul. W. Pola na odc. od ul. Ignacego Łukasiewicza do ul. Koziej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2022	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
15.	ul. Trasa Czeska na odc. od budynku przy ul. Goduszyńskiej 17 do ul. Objazdowej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni, przebudowa skrzyżowania zwykłego z ul. Goduszyńska na rondo
16.	ul. Wolności na odc. od ul. Cervi do ul. Fabrycznej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
17.	ul. Wolności na odcinku od pl. Piastowskiego do ul. Junaków	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
18.	ul. Wolności na odc. od ul. Ludowej do ul. Kruszwickiej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni
19.	ul. Wolności na odc. od ul. Golfowej do ul. Tkackiej	Utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Zarządzający drogami na terenie miasta Jelenia Góra	Działanie realizowane na bieżąco	2017-2023	Wykonano miejscowe naprawy nawierzchni jedni

Tabela 35. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem – drogi główne w zarządzie ZDM w Legnicy**[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]**

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Status realizacji	Uwagi	Termin realizacji
1.	Budowa Zbiorczej Drogi Południowej w Legnicy – Etap II od Alei Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego	Modernizacja układu komunikacyjnego w celu usprawnienia ruchu kołowego i bezpieczeństwa w mieście oraz polepszenia jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego	ZDM w Legnicy	W trakcie realizacji. Częściowo zrealizowane.	W dniu 29.03.2022r zawarto umowę na roboty budowlane z planowanym terminem wykonania do 29.01.2024r. Wystąpienie kolizji w trakcie realizacji zadania spowodowało konieczność zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego w zakresie wykonania zadania w latach. Trwają prace drogowe, oświetleniowe, kanalizacyjne, sanitarne, wybudowano wiadukt nad torami PKP oraz parking przy ul. Bystrej.	-
2.	Budowa układu komunikacyjnego dla obszaru aktywności gospodarczej w rejonie ul. Nasiennej, Hangarowej i Myrka w Legnicy (pow. 80 tys.m ² dł. 2,8 km dróg)	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej dla istniejących i nowych terenów inwestycyjnych	ZDM w Legnicy	Zrealizowano	-	2021
3.	Przebudowa ul. Leszczyńskiej wraz z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej i Prusa oraz przebudowa mostu na rz. Czarna Woda w ciągu ul. Leszczyńskiej	Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym	ZDM w Legnicy	Zrealizowano	-	2021
4.	Przebudowa ul. Bydgoskiej i Szczytnickiej w tym Etap II ul. Szczytnickiej na odcinku od ul. Bydgoskiej do Pątnowskiej o dł. 2,3 km	Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym	ZDM w Legnicy	Zrealizowano	-	2021
5.	Przebudowa al. Rzeczypospolitej na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Kaczawskiej	Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym	ZDM w Legnicy	Zrealizowano	-	2022

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Status realizacji	Uwagi	Termin realizacji
6.	Przebudowa ul. Sikorskiego. droga powiatowa nr 2163D na dł. ok. 600mb odcinek od ul. al. Piłsudskiego do ul. Szmaragdowej.	Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym	ZDM w Legnicy	Zrealizowano	-	2019
7.	Przebudowa DK94 w Legnicy ul. Poczтовая i ul. Piastowska	Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym	ZDM w Legnicy	Zrealizowano	-	2024

3.4 Dodatkowe działania zrealizowane na odcinkach dróg wskazanych w POH

Podstawą do oceny realizacji POH Dolnośląskie były sprawozdania z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego. Dokumenty zostały przekazane przez Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. W poniższej tabeli (Tabela 36) przedstawiono dodatkowe informacje przedstawione w ramach raportowania. Działania zamieszczone w tabeli dotyczą odcinków dróg wskazanych w poprzednim POH.

Tabela 36. Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH – drogi główne w zarządzie GDDKiA

[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
Powiat bolesławiecki						
1.	1	A4	WĘZEL KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEL KRZYWA/DK 94/	Różyniec / Szczytnica	1. Remont płyt betonowych na autostradzie A4 w km 55+380 jezdni północna (punktowo) 2. Remont: naprawa wykruszeń nawierzchni betonowej : A4 jezdni północna km 55+830 pas wolny	1. 2020 2. 2021
2.	2	A4	WĘZEL KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEL KRZYWA/DK 94/	Różyniec / Szczytnica	Remont: cząstkowy nawierzchni bitumicznej : A4 jezdni południowa pas wolny km 56+248 - 56+288, Remont: cząstkowy nawierzchni bitumicznej : A4 jezdni północna pas wolny km 56+247, Remont: cząstkowy nawierzchni bitumicznej : A4 jezdni południowa pas wolny km 56+248 - 56+288 - ponownie, Remont nawierzchni bitumicznej na łącznicy A4 w km 56+860 - węzeł Szczytnica, Remont: naprawa wykruszeń nawierzchni betonowej : A4 56+000 - 57+000 jezdni północna i południowa, Remont: naprawa nawierzchni betonowej A4 w km 56+000 - 56+286 jezdni północna	2021
Powiat dzierżoniowski						
3.	6	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Przerzeczyn Zdrój / Nowa Wieś Niemczańska	1. Remonty cząstkowe nawierzchni 50m kw 2. Nasadzenia drzew 10 szt. Odc 71+800-72+400 3. Remont cząstkowy nawierzchni km 71+400-71+484	1. 2021 2. 2022 3. 2023
4.	7	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Przerzeczyn Zdrój / Nowa Wieś Niemczańska	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 42,0 m ² 2. Nasadzenia drzew 6 szt. odc 72+800-74+000	1. 2020 2. 2022

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
5.	8	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/- ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Gumin / Niemcza	Remonty cząstkowe nawierzchni 20m kw	2021
6.	9	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/- ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Gumin / Niemcza / Jasień	Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 22,0 m ²	2020
7.	11	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/- ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Wilków Wielki	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 12,0 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 200m kw	1. 2020 2. 2021
8.	12	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/- ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Przystronie	1. Nasadzenia drzew liściastych 5 szt. Str. L/1szt. Str.P 2. Nasadzenia drzew 35szt. Odc 82+700 - 83+500	1. 2020 2. 2022
9.	13	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/- ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Łagiewniki	Nasadzenia drzew 35szt. Odc 82+700 - 83+500	2022
10.	14	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/- ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Łagiewniki	1. Remonty cząstkowe nawierzchni 300m kw 2. Remont nawierzchni na odc. 84+200 - 84+300	1. 2021 2. 2022
11.	15	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-	Łagiewniki	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 47,5 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 40m kw	1. 2020 2. 2021
12.	16	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-	Łagiewniki	1. Nasadzenia drzew liściastych 4 szt. str. L 2. Nasadzenia drzew 7szt. Odc 85+500 - 86+500	1. 2020 2. 2022
13.	17	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-	Radzików	1. Nasadzenia drzew liściastych 4 szt. Str. P 2. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow 4,0 m ² Nasadzenia drzew 7szt. Odc 85+500 - 86+500	1. 2020 2. 2022
14.	18	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-	Radzików / Sokolniki / Trzebnik	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 61,2 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 30m kw 3. Nasadzenia drzew 3szt. Odc 87+700 - 88+000	1. 2020 2. 2021 3. 2022

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
Powiat głogowski						
15.	19.	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	Głogów	Remont nawierzchni DK12 km: 20+613-20+628L,120+765 - 120+852L	2023
16.	20	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	Głogów	1. Nasadzenie zamienne 121+930 (1szt) 2. Remont nawierzchni DK12: 121+123-121+138P, 121+520-121+540P, 121+656-121+694P, 121+050-121+061P, 121+078-121+092P Nasadzenie drzewa DK12 km 122+450	1. 2022 2. 2023
17.	21	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	Głogów	Remont nawierzchni polegający na wymianie warstwy ścieralnej (nakładka) w km 122+046 do km 122+400	2020
18.	22	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 3: RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA-DW319/	Głogów	1. Remont nawierzchni polegający na wymianie warstwy ścieralnej (nakładka) w km 122+046 do km 122+400 2. Nasadzenie drzew DK 12 km: 122+450, 122+605, 122+615	1. 2020 2. 2023
19.	23	12	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 3: RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA-DW319/	Głogów	123+300 do 123+700 remont cząstkowy nawierzchni	2022
Powiat jaworski						
20.	25	3	BOLKÓW/ŁĄCZNIK: DK 3-DK 5/	Bolków	Budowa obwodnicy Bolkowa w ciągu DK5 (zamierzenie inwestycyjne GDDKiA).	
Powiat kłodzki						
21.	31	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Kudowa Zdrój	1. Remont cząstkowy km 3+333- 4+000, 1751 m2, m. Kudowa Zdr. 2. Remont nawierzchni, km 3+028-3+992 3. Remont cząstkowy nawierzchni 4. Remont cząstkowy km: 3+177-3+396; 3+752-3+807	1. 2020 2. 2021 3. 2022 4. 2023
22.	31	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Kudowa Zdrój	Remont nawierzchni, km 4+006-4+916	2021

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
23.	32	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Kudowa Zdrój	1. Nakładka km 4+100-4+300, 1070 m ² , m. Kudowa Zdr 2. Remont nawierzchni, km 5+019-5+180 3. Remont cząstkowy nawierzchni 4. Remont cząstkowy km: 4+055-4+060, 4+520-4+884	1. 2020 2. 2021 3. 2022 4. 2023
24.	33	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Jeleniów	1. Remont nawierzchni, km 5+019-5+180 KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- 34 8 DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/ 006+000 007+000 Lewin Kłodzki Jeleniów / Lewin Kłodzki Remont nawierzchni 2. Remont cząstkowy nawierzchni 3. Remont cząstkowy km 5+015L	1. 2021 2. 2022 3. 2023
25.	34	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Jeleniów / Lewin Kłodzki	1. Remont nawierzchni, km 6+086-6+464; Nasadzenia drzew 6+621-7+000 2. Remont cząstkowy nawierzchni 3. Remont cząstkowy km 6+530P	1. 2021 2. 2022 3. 2023
26.	35	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Jeleniów	1. Remont nawierzchni, km 7+169-7+928 2. Remont cząstkowy nawierzchni 3. Remont cząstkowy km 7+915P	1. 2021 2. 2022 3. 2023
27.	36	8	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/- DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Jeleniów / Lewin Kłodzki	1. Remont nawierzchni, km 8+050-8+980 2. Remont cząstkowy nawierzchni 3. Remont cząstkowy km: 8+231-8+275, 8+745-8+771	1. 2021 2. 2022 3. 2023
28.	37	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Zielone Ludowe / Wapienniki	1. Remont cząstkowy nawierzchni 2. Remont cząstkowy km 14+352-14-670	1. 2022 2. 2023
29.	38	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Wapienniki	1. Remont cząstkowy nawierzchni 2. Remont cząstkowy km: 15-180-15+810	1. 2022 2. 2023
30.	39	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Wapienniki / Duszniki Zdrój	1. Remont cząstkowy nawierzchni 2. Remont cząstkowy km: 16+080-16+709	1. 2022 2. 2023

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
31.	40	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Szczytna / Nowe Miasto / Szczytnik	Nasadzenia drzew, km 23+000-23+130	2021
32.	41	8	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/- POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Szczytna / Szczytnik / Wolany / Polanica Zdrój	1. Remont nawierzchni, km 24+234-24+794 2. Remont cząstkowy nawierzchni	1. 2021 2. 2022
33.	42	8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/- KŁODZKO/DU SZNICKA/	Wolany / Polanica Zdrój	1. Nasadzenie drzew, km 26+638-26+723 2. Remont cząstkowy km: 26+896P	1. 2021 2. 2023
34.	43	8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/- KŁODZKO/DUSZNICKA /	Wolany / Polanica Zdrój	1. Nakładka km 27+400-27+750, 2957 m ² , m. Szczytna 2. Remont cząstkowy km: 27+205-27+803	1. 2020 2. 2023
35.	44	8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/- KŁODZKO/DU SZNICKA	Szalejów	1. Remont cząstkowy km 29+842- 29+882, 360 m ² , nawierzchnia na moście m. Kłodzko 2. Remont nawierzchni, km 29+000-30+000 3. Remont cząstkowy km: 29+170P	1. 2020 2. 2021 3. 2023
36.	45	8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/- KŁODZKO/DU SZNICKA	Szalejów	1. Remont nawierzchni, km 30+452-30+492 2. Remont cząstkowy km: 30+220P/114	1. 2021 2. 2023
37.	46	8	POLANICA ZDRÓJ/DW388/- KŁODZKO/DU SZNICKA/	Mikowice / Szalejów Dolny / Kłodzko	1. Remont nawierzchni , km 34+667-34+832 2. Remont cząstkowy km: 34+103-34+877	1. 2021 2. 2023
38.	47	8	KŁODZKO/OBWODNIC A A: DUSZNICKA- DW381/	Kłodzko	1. Remont nawierzchni, km 36+549-36+989 2. Remont cząstkowy km: 36+612-36+691	1. 2021 2. 2023
39.	48	8	KŁODZKO/OBWODNIC A B: DW381-DK 33/	Kłodzko	1. Remont nawierzchni, km 39+051-39+821 2. Remont cząstkowy nawierzchni 3. Remont cząstkowy km: 39+051-39+191	1. 2021 2. 2022 3. 2023

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
40.	49	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Kłodzko / Boguszyn	1. Remont nawierzchni, km 40+930-41+000 2. Remont cząstkowy nawierzchni 3. Remont cząstkowy km: 40+099-41+959	1. 2021 2. 2022 3. 2023
41.	50	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Boguszyn	1. Remont nawierzchni, km 41+452-41+912 2. Remont cząstkowy km: 41+838-41+842	1. 2021 2. 2023
42.	51	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Boguszyn	1. Remont cząstkowy km 42+509- 42+541, 40 m ² , m. Boguszyn 2. Remont nawierzchni, km 42+088-42+935 3. Remont cząstkowy km: 42+040-42+550	1. 2020 2. 2021 3. 2023
43.	52	33	KŁODZKO/DK 46/- ŻELAZNO/DW392/	Żelazno	Remont cząstkowy km: 8+300-8+400 Nasadzenia drzew: 8+440L/1 szt klon; 8+447L/1 szt klon; 8+454L/1 szt klon; 8+461L/1 szt klon	2023
44.	53	33	KŁODZKO/DK 46/- ŻELAZNO/DW392/	Żelazno	1. Remont cząstkowy 33 9+700- 9+800 50 m ² Żelazno/K 2. Remont cząstkowy km: 9+800-9+900	1. 2020 2. 2023
Powiat legnicki						
45.	55	A4	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/- WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	Strupice	Wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA: A4 w km 77+050 -77+145 - wiadukt, Umocnienie poboczy destruktem A4: km 77+500 - 77+600 oraz km 77+700 - 77+800 jezdni południowa	2021
46.	56	A4	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/- WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	Prostynia / Legnica	Umocnienie poboczy destruktem: A4 km 89+500, 89+800, 89+900 - 90+000 jezdni południowa	2021
47.	57	36	PROCHOWICE/DK 94/- LISOWICE/DW292/	Lisowice	1. Remont cząstkowy nawierzchni - km 0+250-0+500 (365,5 m2), 0+000 - 0+250 (298,5 m2), nasadzenia km 2+145- 2+200 - 6 szt. 2. Km 2+060 - likwidacja przełomów i wysadzin, odtwarzanie konstrukcji 3. Remont cząstkowy nawierzchni	1. 2021 2. 2022 3. 2023
48.	58	94	PROCHOWICE/DK 36/- KAWICE/DW3 38/	Prochowice	Remont cząstkowy nawierzchni	2023

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
49.	59	94	PROCHOWICE/DK 36/- KAWICE/DW3 38/	Prochowice	1. Remont cząstkowy, od km 44+000 do 45+000 (skrzyżowanie DK 94 z DW 338) 2. Remont cząstkowy nawierzchni (1809,60m ²), nasadzenia km 49+885 - 49+924 - 6 szt. 3. Remont cząstkowy nawierzchni 4. Remont cząstkowy nawierzchni	1. 2020 2. 2021 3. 2022 4. 2023
50.	60	94	PROCHOWICE/DK 36/- KAWICE/DW3 38/	Kawice	1. Remont cząstkowy 48+489 do km 57+188 m. Rusko/Wilczków 2. Remont cząstkowy nawierzchni km 50+500-51+500 (1785 m ²) 3. Remont cząstkowy nawierzchni	1. 2020 2. 2021 3. 2023
Powiat lubański						
51.	61	30	LUBAŃ/PRZEJŚCIE 1: DW296-DW357/	Lubań	Remont cząstkowy nawierzchni	2022
Powiat lubiński						
52.	62	36	LISOWICE/DW292/- LUBIN/DK 3/	Gogołowice	Remont cząstkowy nawierzchni	2021
53.	63	36	LISOWICE/DW292/- LUBIN/DK 3/	Gogołowice / Miłosna	1. Remont cząstkowy od km 7+100 do km 7+700 m. Miłosna 2. Remont cząstkowy nawierzchni	1. 2020 2. 2021
54.	64	36	LISOWICE/DW292/- LUBIN/DK 3/	Niemstów	1. Remont cząstkowy od km 10+600 do km 11+800 m. Niemstów 2. Remont cząstkowy nawierzchni 3. Km10+000 do Km 10+350 remont cząstkowy nawierzchni	1. 2020 2. 2021 3. 2022
55.	65	36	LISOWICE/DW292/- LUBIN/DK 3/	Osiek	Nasadzenia - km 14+900-14+950 - 4 szt.	2021
56.	66	36	LISOWICE/DW292/- LUBIN/DK 3/	Osiek	Nasadzenia - km 15+300- 15+400 - 8 szt., km 16+380- 16+490 - 5 szt.	2021
Powiat lwówecki						
57.	67	30	GRYFÓW ŚL./DW364/- RADONIÓW/DW361/	Gryfów Śląski	Remont cząstkowy nawierzchni	2022

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
58.	68	30	GRYFÓW ŚL./DW364/- RADONIÓW/DW361/	Gryfów Śląski	Remont cząstkowy nawierzchni	2022
Powiat milicki						
59.	70	15	MILICZ/PRZEJŚCIE:DW448- DW439/	Milicz	Nakładka w km 32+600 - 34+550	2021
60.	71	15	MILICZ/PRZEJŚCIE:DW448- DW439/	Milicz	Nakładka w km 32+600 - 34+550	2021
Powiat oławski						
61.	76	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Stanowice / Górnik / Oława	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej - DK 94 - km 121+943 - 122+318, m. Oława	2020
62.	77	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Oława	1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej - DK 94 - km 121+943 - 122+318, m. Oława 2. Nasadzenia zieleni km 122+500 - 122+650 15 szt. gat. lipa drobnolistna	1. 2020 2. 2023
Powiat średzki						
63.	84	5	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/- MIEŁĘCIN/DP 3396D/	Osiek	Remont prawego pasa jezdni 375+540-375+600	2020
64.	86	94	KAWICE/DW3 38/- WILCZKÓW/DW345/	Mazurowice / Rusko	Km 54+200 do Km 54+800 remont cząstkowy nawierzchni	2022
65.	87	94	KAWICE/DW3 38/- WILCZKÓW/DW345/	Rusko	Nasadzenia - km 55+995-56+187 - 31 szt., km 56+210 - 56+830 -15 szt.	2021
66.	88	94	KAWICE/DW3 38/- WILCZKÓW/DW345/	Rusko / Wilczków	Nasadzenia- 3szt klon zwyczajny	2023
67.	90	94	WILCZKÓW/DW345/- ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Wilczków / Rachów	Remont cząstkowy nawierzchni - km 57+200-57+540 (334,1 m ²)	2021
68.	91	94	WILCZKÓW/DW345/- ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Wilczków / Rachów	1. Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h w obrębie przejścia dla pieszych w ciągu DK 94 od km 58+755 do km 58+934 m. Wilczków 2. Nasadzenia km 61+634 - 61+790 -15 szt.	1. 2020 2. 2021

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
69.	92	94	WILCZKÓW/DW345/- ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Proszków / Środa Śląska	Nasadzenia - km 62+190 - 300 - 7 szt.	2021
70.	93	94	WILCZKÓW/DW345/- ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Środa Śląska	Km 64+150 do Km 64+625 remont cząstkowy nawierzchni	2022
71.	94	94	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/- BŁONIE/DP 2059D/	Środa Śląska	1. Remont cząstkowy nawierzchni 2. Km 65+450 do Km65+850 remont cząstkowy nawierzchni	1. 2021 2. 2022
72.	95	94	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/- BŁONIE/DP 2059D/	Środa Śląska	1. Remont cząstkowy od km 66+300 do km 67+000 m. Środa Śląska 2. Nasadzenia - km 66+995 - 1 szt. 3. Km 66+590 do Km 67+900 remont cząstkowy nawierzchni	1. 2020 2. 2021 3. 2022
73.	96	94	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/- BŁONIE/DP 2059D/	Komorniki	Km 66+590 do Km 67+900 remont cząstkowy nawierzchni	2022
74.	97	94	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/- BŁONIE/DP 2059D/	Komorniki	Remont cząstkowy od km 68+480 do 68+600 m. Komorniki	2020
75.	98	94	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/- BŁONIE/DP 2059D/	Źródła	Remont cząstkowy nawierzchni - km 74+390 - 75+600 (1450,2 m ²)	2021
76.	99	94	BŁONIE/DP 2059D/- WROCLAW/GR. M./	Błonie	1. Remont cząstkowy nawierzchni - km 75+640 - 810 (446,65 m ²) 2. Remont cząstkowy nawierzchni	1. 2021 2. 2023
77.	100	94	BŁONIE/DP 2059D/- WROCLAW/GR. M./	Błonie	Km 76+600 do Km 77+500 remont cząstkowy nawierzchni	2022
Powiat świdnicki						
78.	105	5	JAROSZÓW/DW345/- STRZEGOM/DW374/	Strzegom	Remont nawierzchni w km 389+433-389+905	2020
79.	107	5	STRZEGOM/DW374/- DOBROMIERZ/DK 34/	Granica / Modłęcín	Remont cząstkowy nawierzchni w km 398+100 - 398+400	2022
80.	111	35	ŚWIEBODZICE/DW371/- SŁOTWINA/DW382/	Świebodzice	Remont nawierzchni w km 33+610 - 34+000	2020

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
81.	112	35	ŚWIEBODZICE/DW371/- SŁOTWINA/DW382/	Mokrzyszów	Remont nawierzchni w km 35+000- 35+125, nasadzenie 32 szt. Drzew	2020
82.	116	35	SŁOTWINA/DW3 82/- ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/ //ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 1: SIKORSKIEGO- DW379/	Świdnica	Remont nawierzchni skrzyżowania w km 43+912 i remont cząstkowy nawierzchni w km 43+400-43+750	2022
83.	117	35	ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 1: SIKORSKIEGO- DW379/	Świdnica	1. Nasadzenia 39 szt. Drzew 2. Remont czątkowy nawierzchni w km 44+300-44+500	1. 2020 2. 2022
84.	120	35	ŚWIDNICA/DW382P/- MIROŚLAWICE/DP1990D/	Pszemno	Nasadzenia 160 szt. drzew	2020
85.	122	35	ŚWIDNICA/DW382P/- MIROŚLAWICE/DP1990D/	Marcinowice	Remont nawierzchni dk 35 km 53+350 do 56+100	2023
86.	123	35	ŚWIDNICA/DW382P/- MIROŚLAWICE/DP1990D/	Szczepanów	Remont nawierzchni dk 35 km 53+350 do 56+100	2023
87.	124	35	ŚWIDNICA/DW382P/- MIROŚLAWICE/DP1990D/	Szczepanów	1. Remont cząstkowy nawierzchni w km 56+300-56+700 2. Remont nawierzchni dk 35 km 53+350 do 56+100	1. 2022 2. 2023
Powiat wrocławski						
88.	128	A4	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/- WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW3 4 8/	Kąty	Nakładka nawierzchni km 139+125 - 139+700 na pow. 6415,80 m ²	2020
89.	131	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/- WIERZBICE/DW346L/	Jordanów Śląski / Dankowice	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 38,4 m ² 2. Nasadzenia drzew 30 szt.Odc 92+300 - 93+300	1. 2020 2. 2022
90.	132	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/- WIERZBICE/DW346L/	Jordanów Śląski	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 193,1 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 200m kw 3. Nasadzenia drzew 30 szt.Odc 92+300 - 93+300	1. 2020 2. 2021 3. 2022

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
91.	133	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Pustków Wilczkowski	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 43,5 m ² Nakładka nawierzchni km 97+400-97+704, na pow. 1233,6 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 200m kw	1. 2020 2. 2021
92.	134	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Jaszowice	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 28,0 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 50m kw 3. Remont nawierzchni na odc. 98+760-99+110	1. 2020 2. 2021 3. 2022
93.	135	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Jaszowice / Rolantowice	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 149,0 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 300m kw	1. 2020 2. 2021
94.	136	8	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Cieszycze / Wierzbice	Remonty cząstkowe nawierzchni 300m kw	2021
95.	137	8	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	Kobierzyce	Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 41,2 m ²	2020
96.	139	8	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	Kobierzyce / Magnice	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 55,5 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 100m kw 3. Przebudowa skrzyżowania w Magnicach km 108+800 - 109+049	1. 2020 2. 2021 3. 2022
97.	144	35	MIROŚLAWICE/DP1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	Mirosławice	remonty cząstkowe nawierzchni w km 69+000 - 69+490	2022
98.	146	35	MIROŚLAWICE/DP1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	Siedlakowice	remonty cząstkowe nawierzchni w km 71+500- 72+000	2022
99.	149	35	GNIECHOWICE/DW346/-MAŁUSZÓW/DW348/	Małuszów	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 25 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 50m kw	1. 2020 2. 2021
100.	150	35	GNIECHOWICE/DW346/-MAŁUSZÓW/DW348/	Małuszów	1. Remonty cząstkowe nawierzchni na pow. 8 m ² 2. Remonty cząstkowe nawierzchni 60m kw	1. 2020 2. 2021

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
101.	151	35	MAŁUSZÓW/DW348/- WĘZELKOBIERZYCE/DK S8/	Małuszów	Remonty cząstkowe nawierzchni 150 m kw	2021
102.	154	94	WROCLAW/GR. M./- SIECHNICE/DW372/	Radwanice	Nasadzenia - 50 szt. drzew	2020
103.	155	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Siechnice	Nasadzenia - 50 szt. Drzew	2020
104.	156	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Groblice	Nasadzenia - 50 szt. drzew	2020
105.	157	94	SIECHNICE/DW372/- OŁAWA/DW396L/	Groblice	Nasadzenia - 50 szt. drzew	2020
106.	160	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Bardo	1. Remont nawierzchni, km 46+704-46+775 2. Remont cząstkowy 46+675-46+964	1. 2021 2. 2023
107.	161	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Bardo	1. Remont nawierzchni, km 47+410-47-600 2. Remont cząstkowy km 47+188-47+193 odcinek od km 47+400 do km 48+000 w przebudowie	1. 2021 2. 2023
108.	163	8	KŁODZKO/DK 33/- ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Braszowice	1. Remont nawierzchni, km 55+100-55+120 2. Odcinek w przebudowie od km 48+000 do km 48+400	1. 2021 2. 2023
109.	165	8	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 1: DW382P-DW385L/	Ząbkowice Śląskie	Remont cząstkowy km 59+227-59+529	2023
110.	166	8	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 1: DW382P-DW385L/ // ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 2: DW385L-DW382L i 385P/	Ząbkowice Śląskie	1. Remont nawierzchni, km 59+599-59+60 2. Remont cząstkowy km 59+604-59+731	1. 2021 2. 2023
111.	167	8	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 2: DW385L-DW382L i 385P/	Ząbkowice Śląskie	1. Remont cząstkowy km 60+444- 60+494, 350 m2, nawierzchnia na moście m. Ząbkowice Śl. Nasadzenia - krzewy km 60+008- 60+160L, m. Ząbkowice Śl. 2. Remont nawierzchni, km 60+517-60+743 3. Remont cząstkowy km 60+157-60+505	1. 2020 2. 2021 3. 2023

Lp.	Lp. z POH 2018	Nr drogi	Nazwa odcinka	Miejscowość	Nazwa zadania realizowanego przez GDDKiA/O.Wrocław	Termin realizacji
112.	168	8	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/- ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Szklary-Huta	1. Remont nawierzchni, km 66+496-67+740 2. Remont cząstkowy km 66+048-66+830	1. 2021 2. 2023
Powiat złotoryjski						
113.	170	A4	WĘZEL CHOJNÓW/DW328/- WEZEL ZŁOTORYJA/DW364/	Lubiatów / Strupice	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej	2023
114.	171	A4	WĘZEL CHOJNÓW/DW328/- WEZEL ZŁOTORYJA/DW364/	Lubiatów	1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej: A4 km 80+400 - 80+435 - wiadukt 2. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w ciągu obiektów inżynierskich	1. 2021 2. 2023

Tabela 37. Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH – drogi główne w zarządzie ZDM w Legnicy

[źródło danych: Sprawozdanie z realizacji programu ochrony środowiska]

Lp.	Nazwa ulicy lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Status realizacji	Uwagi	Termin realizacji
1.	ul. Chojnowska	Przebudowa nawierzchni ul. Chojnowskiej na odc. od ul. Dziennikarskiej do ul. Bilsego	ZDM w Legnicy	Zrealizowano	-	2021
2.	Drogi na terenie m. Legnicy	Utrzymywanie nawierzchni dróg w dobrym stanie technicznym. Przebudowa i remonty dróg na terenie m. Legnicy w tym likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych	ZDM w Legnicy	Zrealizowano. Działania realizowane na bieżąco.	-	2019 – 2023

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji (pozostałe) - drogi

4.1 Polityki, strategie, plany lub programy - drogi

Dokumenty strategiczne takie jak polityki, strategie, plany czy programy dla obszaru objętego tym tomem zostały opisane w Tomie I, w punkcie 6.3.

4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska - drogi

W ramach opracowania przeanalizowano obowiązujące powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, które obowiązują na terenie objętym analizą, tj.:

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Bolesławiec na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Niemcza na lata 2022-2026 z perspektywą do 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Głogowskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jerzmanowa na lata 2021-2024,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Pęcław na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Żukowice na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Bolków na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Paszowice na lata 2020-2027 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Jelenia Góra na lata 2021- 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kamienna Góra na lata 2022-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Kamienna Góra,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej Piechowice na lata 2023-2026 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030,
- Programu Ochrony Środowiska dla gminy Duszniki-Zdrój na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej Kłodzko na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Legnicy do 2025 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Legnickie Pole na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubań na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Olszyna na lata 2023 2027 z perspektywą do 2030 r,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubin na lata 2023 -2026 z uwzględnieniem perspektywy do 2030 roku,

- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Gryfów Śląski na lata 2021 - 2024 z perspektywą do 2030 roku,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Lubomierz na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Milicz na lata 2021-2024 z perspektywą do 2028,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Dobroszyce na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Oleśnica na lata 2022 – 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Oleśnicy do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Syców na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Oława na lata 2023-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla gminy Polkowice na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2029,
- Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Rawicz na lata 2021-2025 z perspektywą do 2029,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Środa Śląska na lata 2023 – 2026 z perspektywą na lata 2027 – 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Dobromierz na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Strzegom na lata 2021-2024 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasta Świdnica na lata 2024-2027 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świebodzice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Wałbrzycha - miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Wrocławia na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kąty Wrocławskie na lata 2022-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska Gminy Kobierzyce na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Siechnice na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska Kamieniec Ząbkowicki na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Ząbkowice Śląskie na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pieńsk na lata 2021 – 2024 z uwzględnieniem perspektywy do 2028 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy i Miasta Węgliniec na lata 2024-2027 z perspektywą do roku 2031,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zgorzelec na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028.

W POŚiach dla tych terenów zawarto informacje o aktualnym stanie klimatu akustycznego na danym obszarze, powołując się zwykle na opracowania takie jak: strategiczne mapy hałasu/mapy akustyczne

czy monitoring hałasu na danym obszarze. Przywołane dokumenty pozwalają na wykonanie oceny stanu środowiska oraz wskazanie m.in. obszarów, na których jest największe zagrożenie hałasem i główne źródła hałasu. Na tej podstawie określano cel, czyli zmniejszenie zagrożenia mieszkańców powiatu ponadnormatywnym hałasem. Do realizacji celu wyznacza się zadania, które w większości przypadków wiążą się z realizacją inwestycji ograniczających emisję hałasu poprzez budowę i przebudowę dróg na danym terenie, udrożnieniem ruchu w obszarach zabudowanych poprzez budowę obwodnic czy ekranów akustycznych. Kolejnym kierunkiem na zmniejszenie emisji hałasu jest edukacja ekologiczna oraz wprowadzenie do MPZP odpowiednich zapisów sprzyjających ograniczeniu hałasu. Analiza wskazanych dokumentów jest bardzo ważna w celu utrzymania spójności POH Dolnośląskie z innymi dokumentami strategicznymi i programowymi na terenie województwa oraz kraju.

4.3 Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu - drogi

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Na podstawie analizy wyżej wymienionych dokumentów wyznaczono prawomocne decyzje, w których na zarządców źródeł hałasu nałożono obowiązek podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem. Następnie, dla wyznaczonych decyzji przeanalizowano terminy, w których zarządcy zobowiązani są do zakończenia działań, wskazanych przez organy wydające decyzje. Działania, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu, zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu.

Tabela 38. Zestawienie prawomocnych decyzji administracyjnych, których zapisy zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Działanie	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
1.	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	DOW-S.IV.7033.4.2017.D A z dnia 25 maja 2017 r.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Ograniczenie oddziaływania akustycznego autostrady A4 na odc. Zgorzelec – Krzyżowa na terenie działki nr 207/14 w obrębie Przesieczany poprzez wybudowanie pochłaniających ekranów akustycznych	Do 30 września 2019 r.*	-
2.	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	DM-Ś/GI/7662-23/233-III/08 z dnia 10 czerwca 2009 r. ze zm.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Ograniczenie oddziaływania autostrady A4 w zakresie standardów akustycznych na tereny chronione przed hałasem położone w rejonie miejscowości Szczytnica	Do 31 grudnia 2016 r.**	-
3.	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	DOW-S-IV.7033.1.2021.DA z dnia 26 sierpnia 2022 r.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S3 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości Borów, Dobromił, Kochlice i Rodzinnych Ogródków Działkowych „Stokrotka” w Lipce	Do dnia 6 października 2024 r.	HD42

Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Działanie	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
4.	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	DOW-S-IV.7033.1.2022.DA z dnia 7 listopada 2022 r.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości Garbce, Morzęcino, Krościna Wielka, Będkowo, Wisznia Mała, Ligota Piękna, Kalina, Kryniczno, Psary, Wrocław	Do dnia 13 grudnia 2024 r.	HD43
5.	Starosta Średzki	ŚiR.6241.02.59.2020.2021 z dnia 27 maja 2021 r. oraz ŚiR.6241.02.62.2020.2021 z dnia 15 czerwca 2021 r.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego DK94 na odc. Mazurowice – Wilczków – Środa Śląska, od km 52+759 do km 64+129 oraz przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w km 53+500 do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r.	Do 30 czerwca 2023 r.	HD46

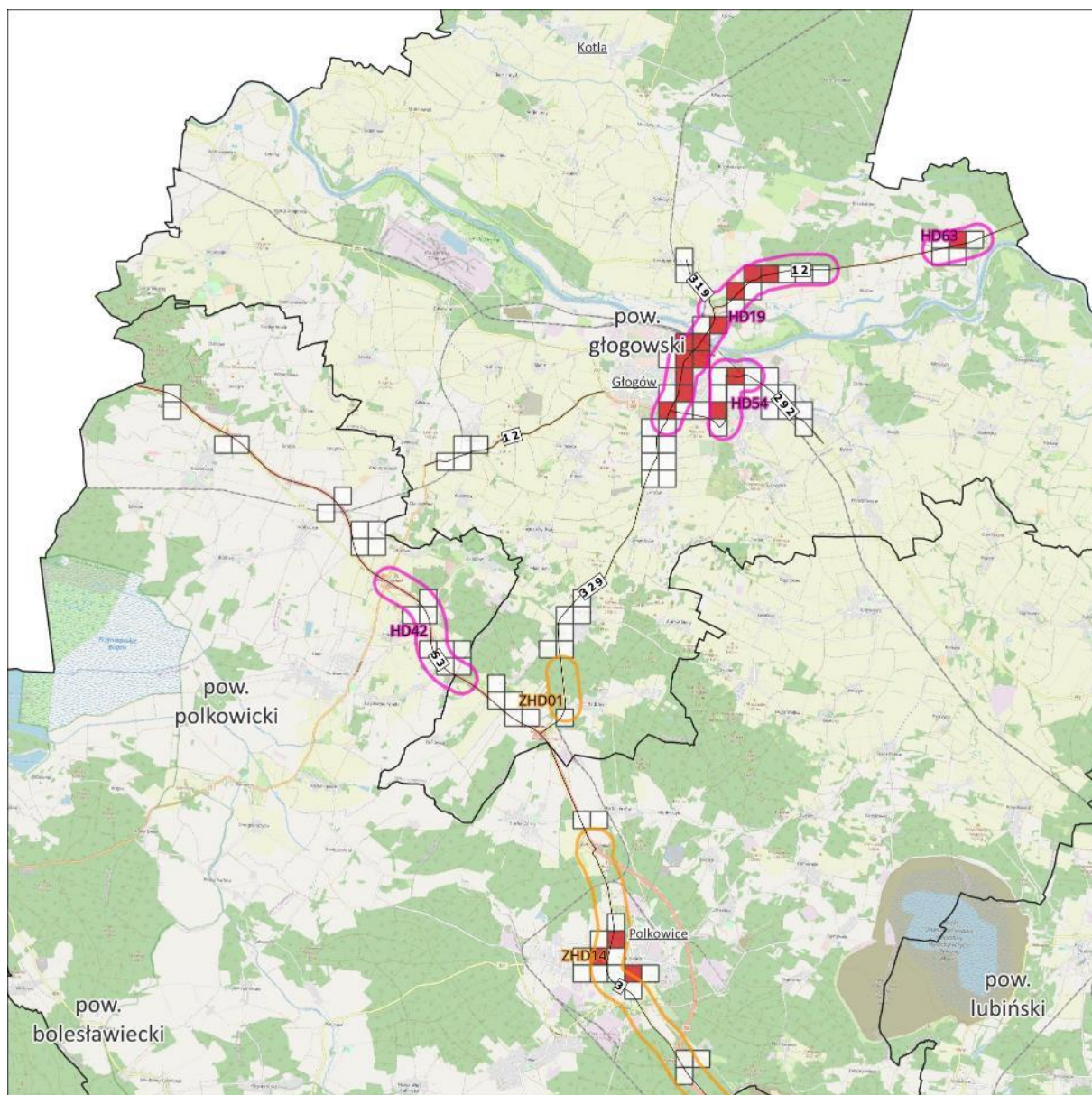
*Wojewoda Dolnośląski udzielił pozwolenia na budowę na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dla inwestycji pn. „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A4 w sąsiedztwie miejscowości Przesieczany” – decyzja nr I – D – 7/23 z 31 stycznia 2023 r.

**Wojewoda Dolnośląski udzielił pozwolenia na budowę na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dla inwestycji pn. „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A4 w sąsiedztwie miejscowości Szczytnica” – decyzja nr I – D – 40/23 z 26 maja 2023 r.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem – drogi główne

W POH Dolnośląskie wskazano działania dla dróg głównych na terenie województwa dolnośląskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Na poniższych mapach (Rysunek 51 - Rysunek 67) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie województwa, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . Działania planowane do podjęcia podzielone są na dwie grupy zadań: działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, tj. do roku-2029 oraz na strategię długofalową, działania planowane do podjęcia w ciągu 6-10 lat, tj. w latach 2030-2034. Dodatkowo na mapach zaznaczono przybliżoną lokalizację działań zrealizowanych pomiędzy opracowywaniem strategicznych map hałasu a opracowywaniem POH Dolnośląskie.

Efekty tych działań nie były uwzględnione w strategicznych mapach hałasu. Jest to istotne ponieważ, wartości wskaźników zdrowotnych, na podstawie których wyznacza się 10% terenów jednostkowych, na których wskazuje się działania do podjęcia, są obliczone na podstawie wyników SMH opracowanych w IV rundzie mapowania. W związku z tym, działania zakończone między SMH oraz POH Dolnośląskie, mogły korzystnie wpływać na klimat akustyczny w ich otoczeniu. W związku z tym, dla działań zrealizowanych między SMH a POH Dolnośląskie obliczono również zakładane efekty ich zakończenia. Spis tych działań wraz z wynikami obliczeń zakładanych efektów zakończenia przedstawiono w rozdziale 5.3.



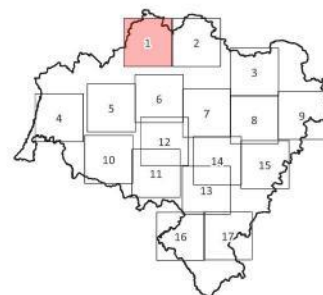
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategią długofalową
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 1/17

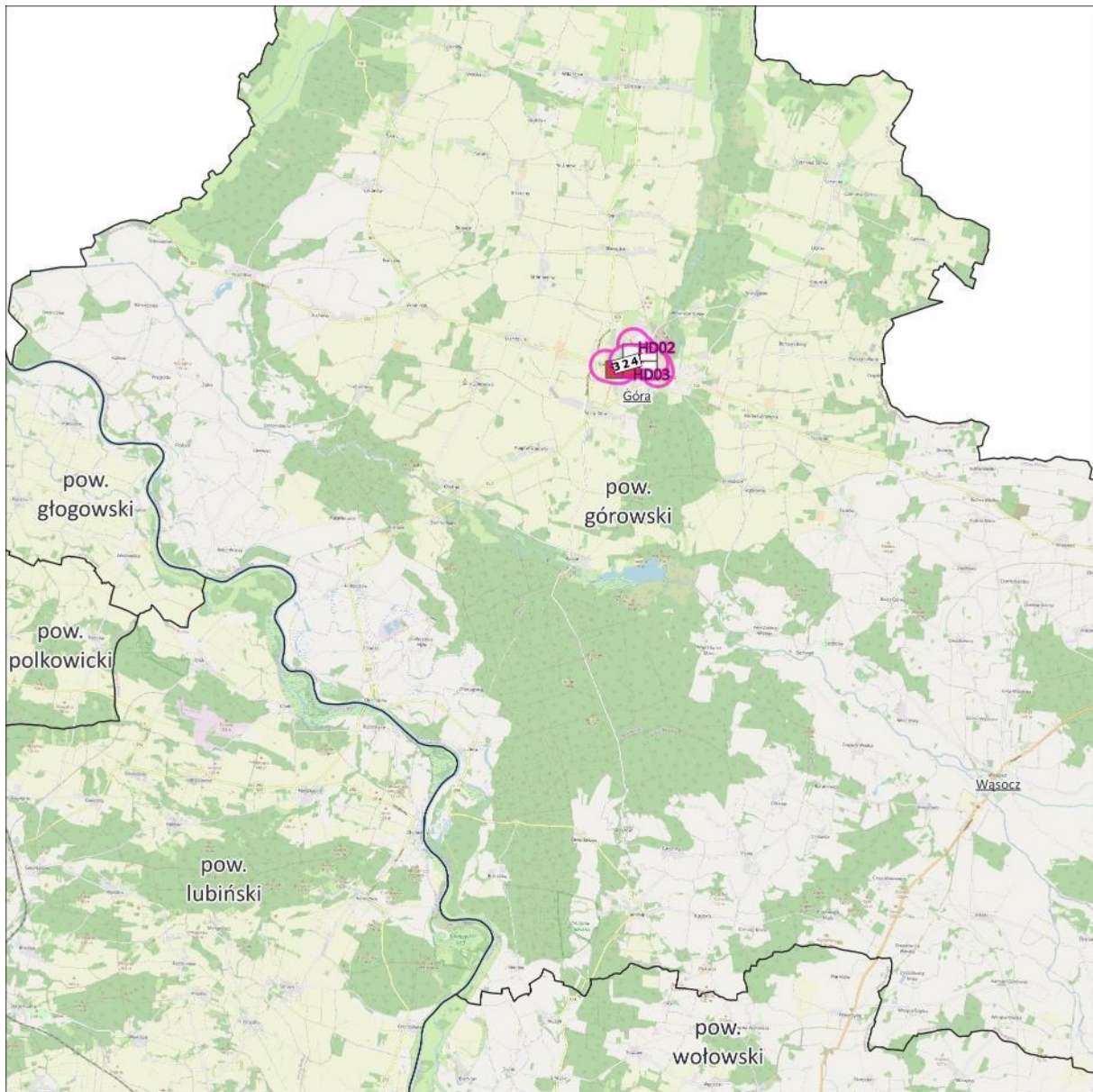


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 51. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 1/17 [źródło: opracowanie własne]



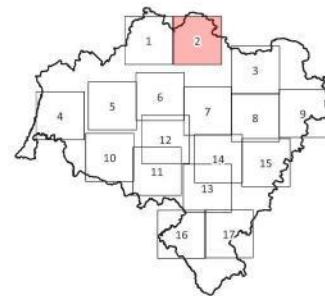
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategią długofalową
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 2/17

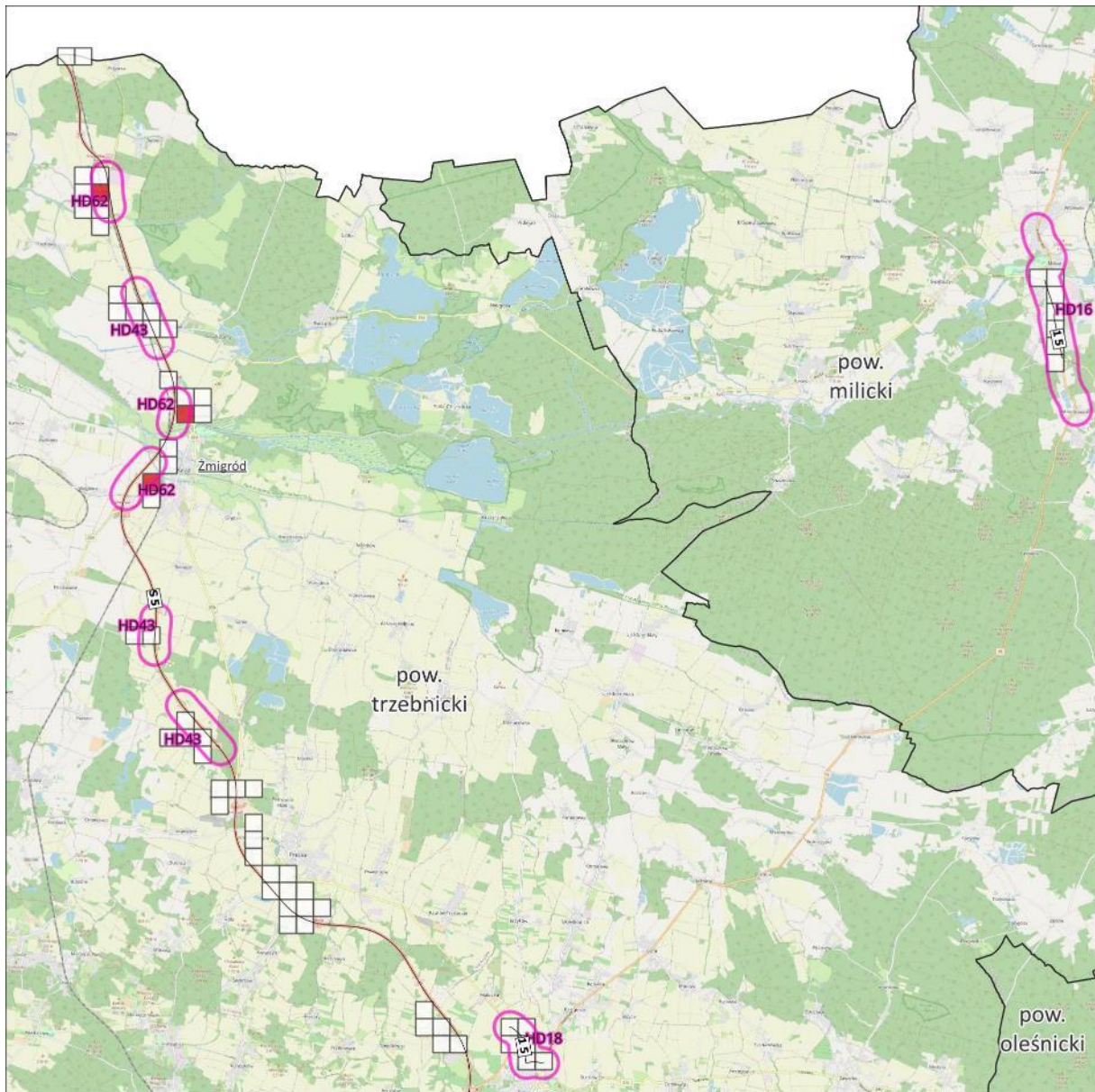


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 52. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 2/17 [źródło: opracowanie własne]



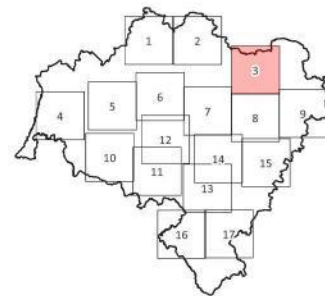
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 3/17

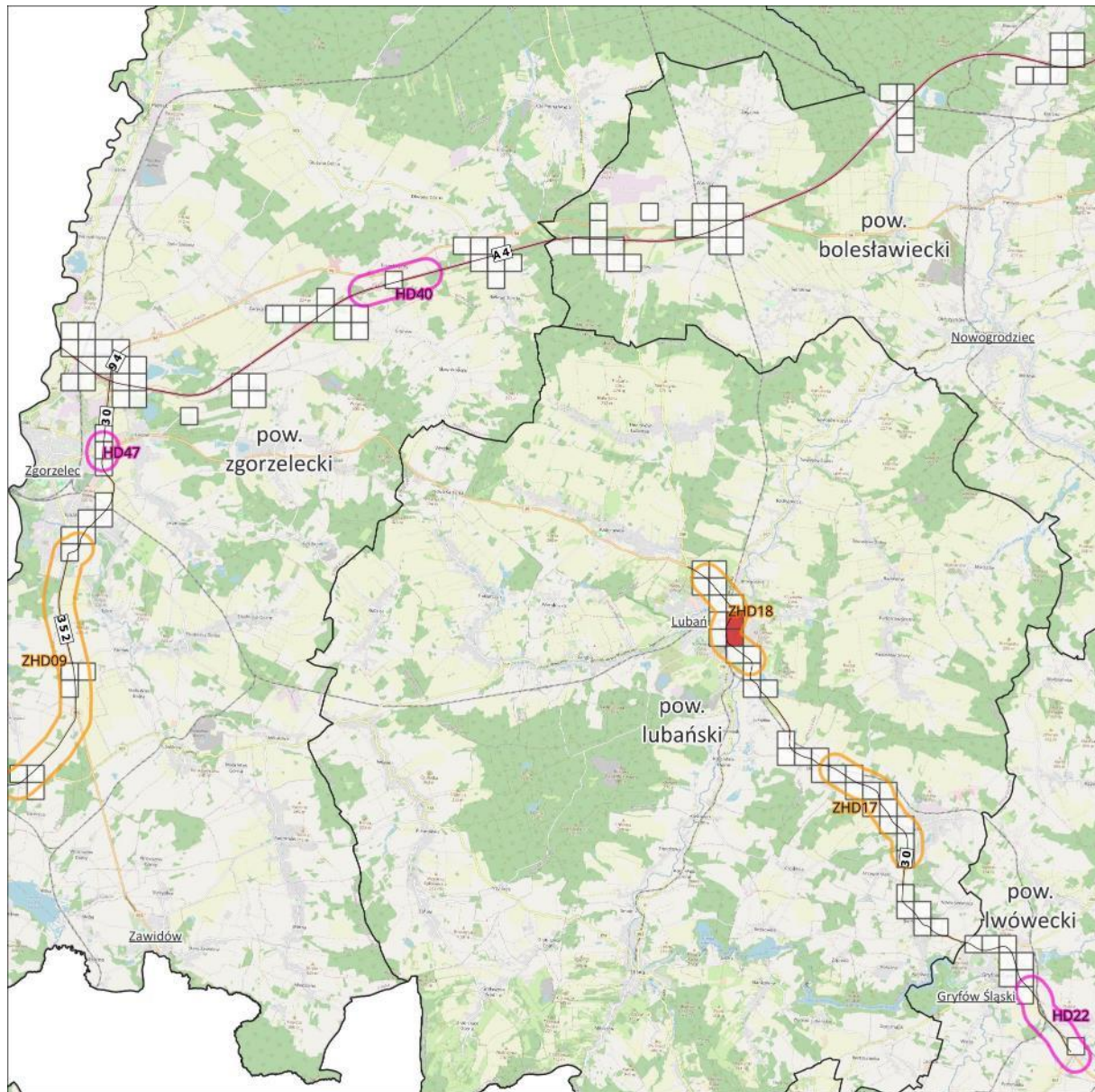


0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 53. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 3/17 [źródło: opracowanie własne]



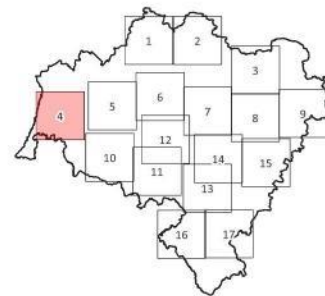
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 4/17

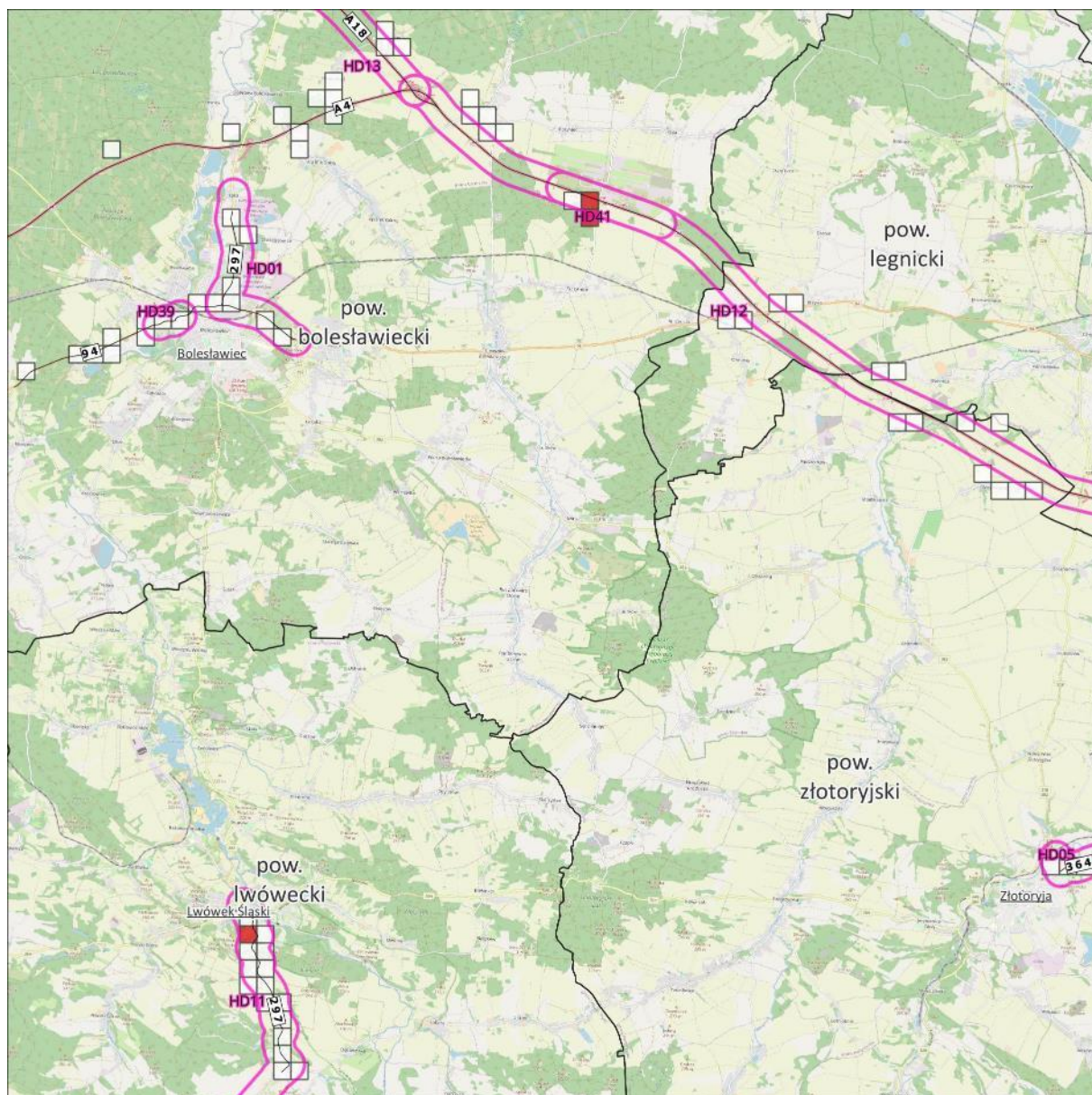


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 54. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 4/17 [źródło: opracowanie własne]



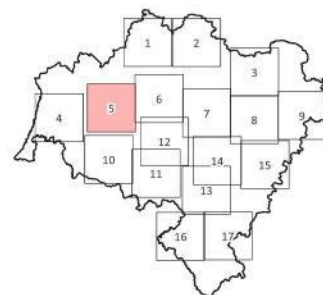
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 5/17

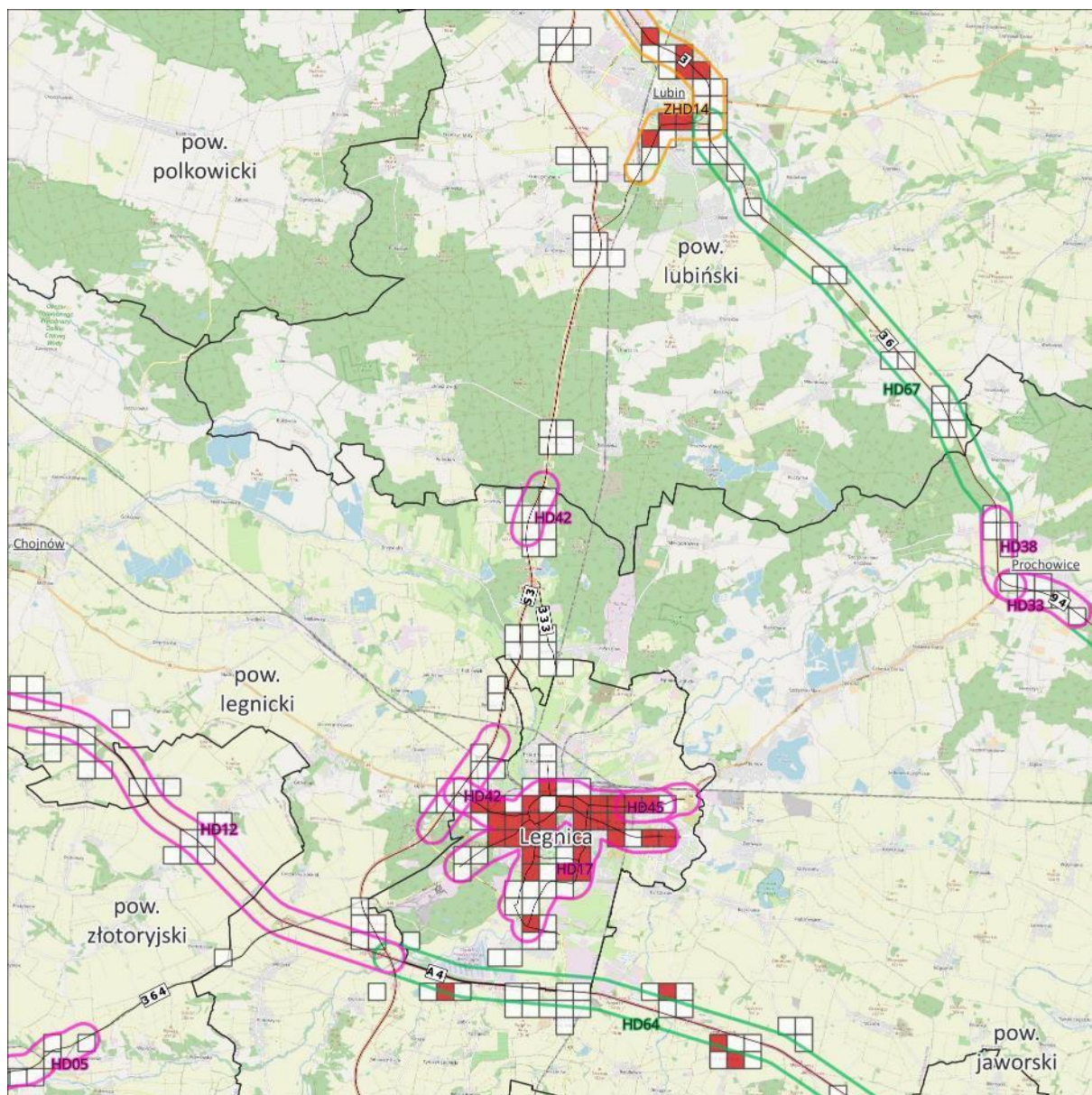


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 55. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 5/17 [źródło: opracowanie własne]



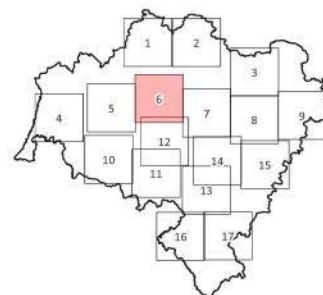
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

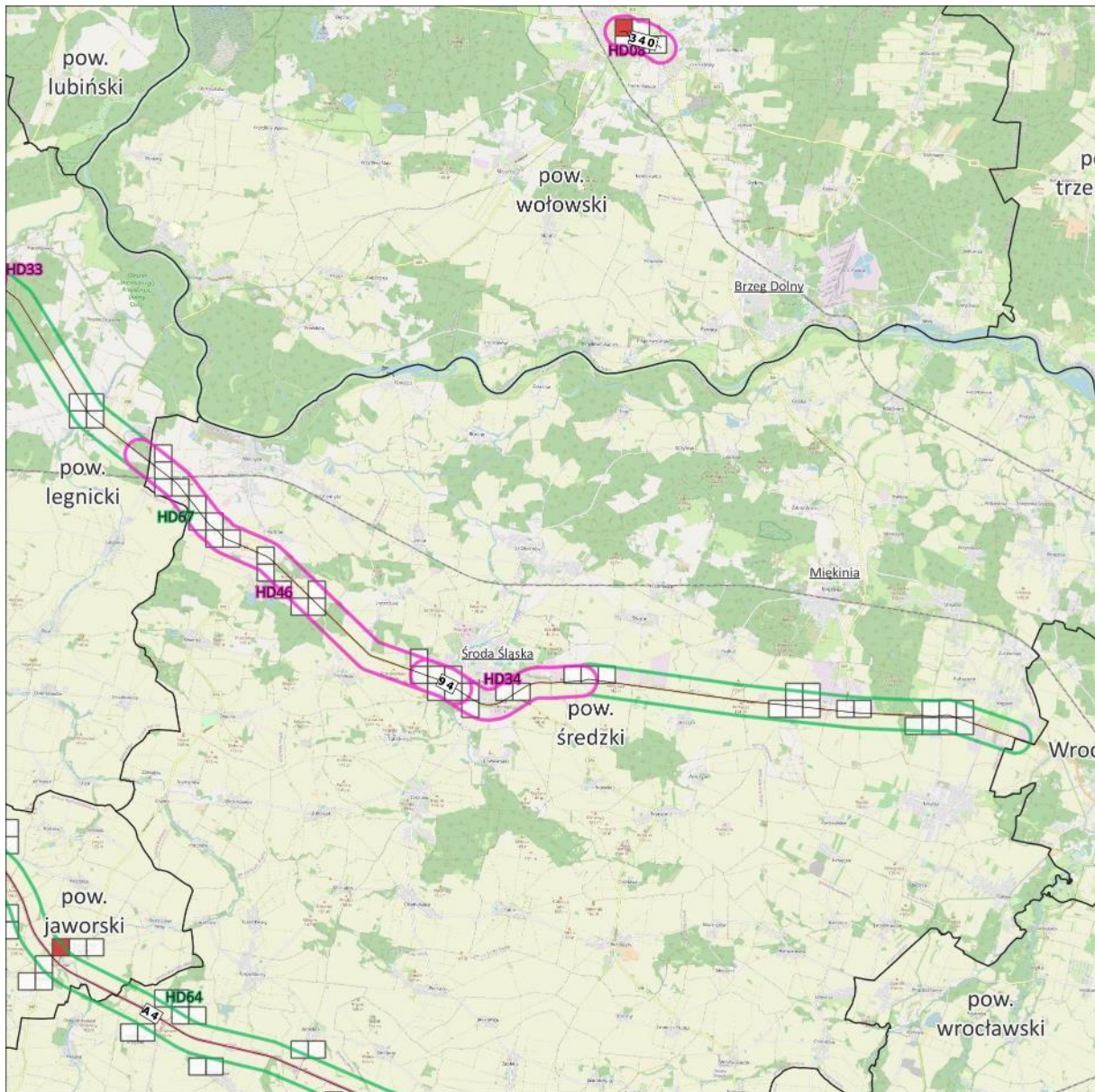
Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 6/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 56. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 6/17 [źródło: opracowanie własne]



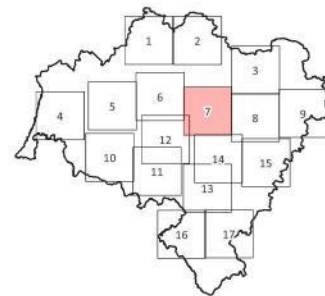
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 7/17

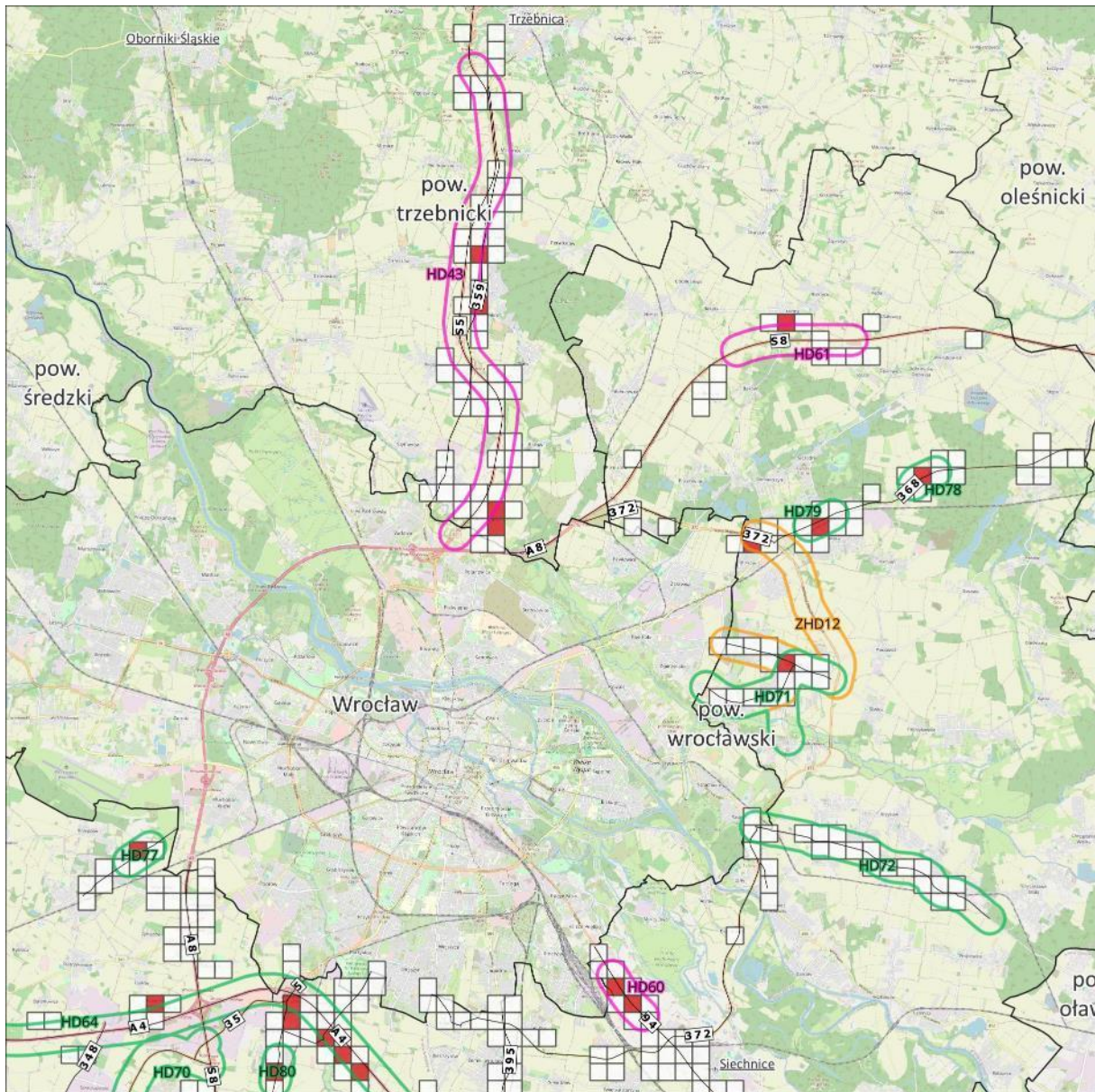


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 57. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 7/17 [źródło: opracowanie własne]



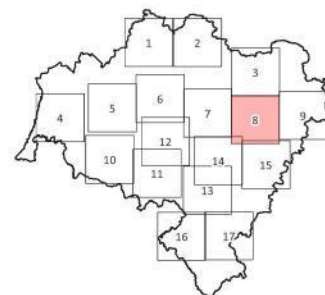
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 8/17

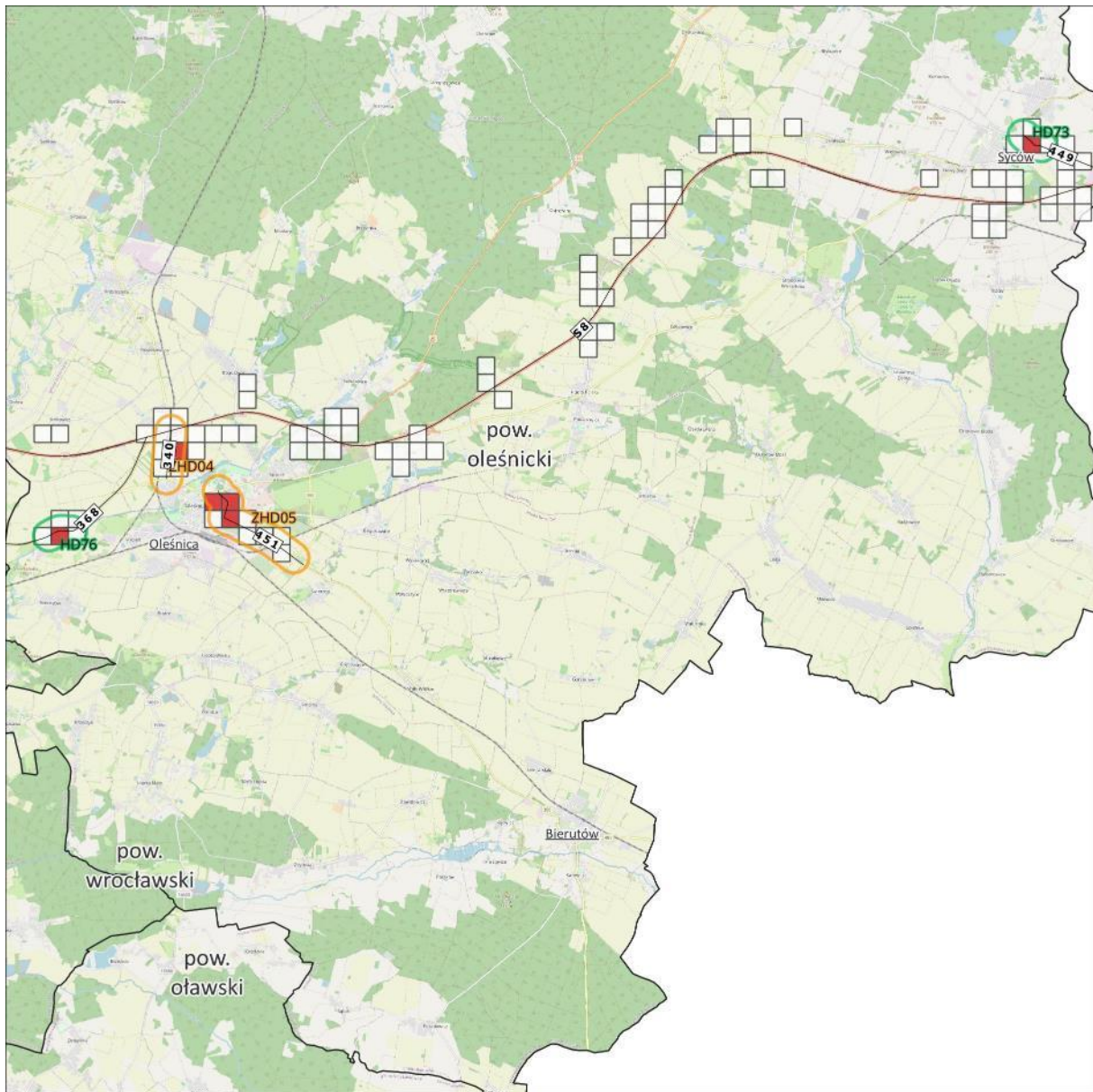


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 58. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 8/17 [źródło: opracowanie własne]



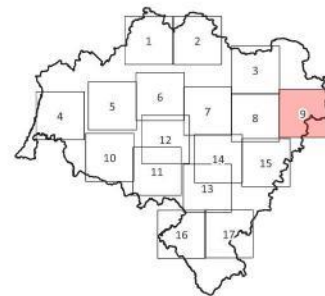
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 9/17

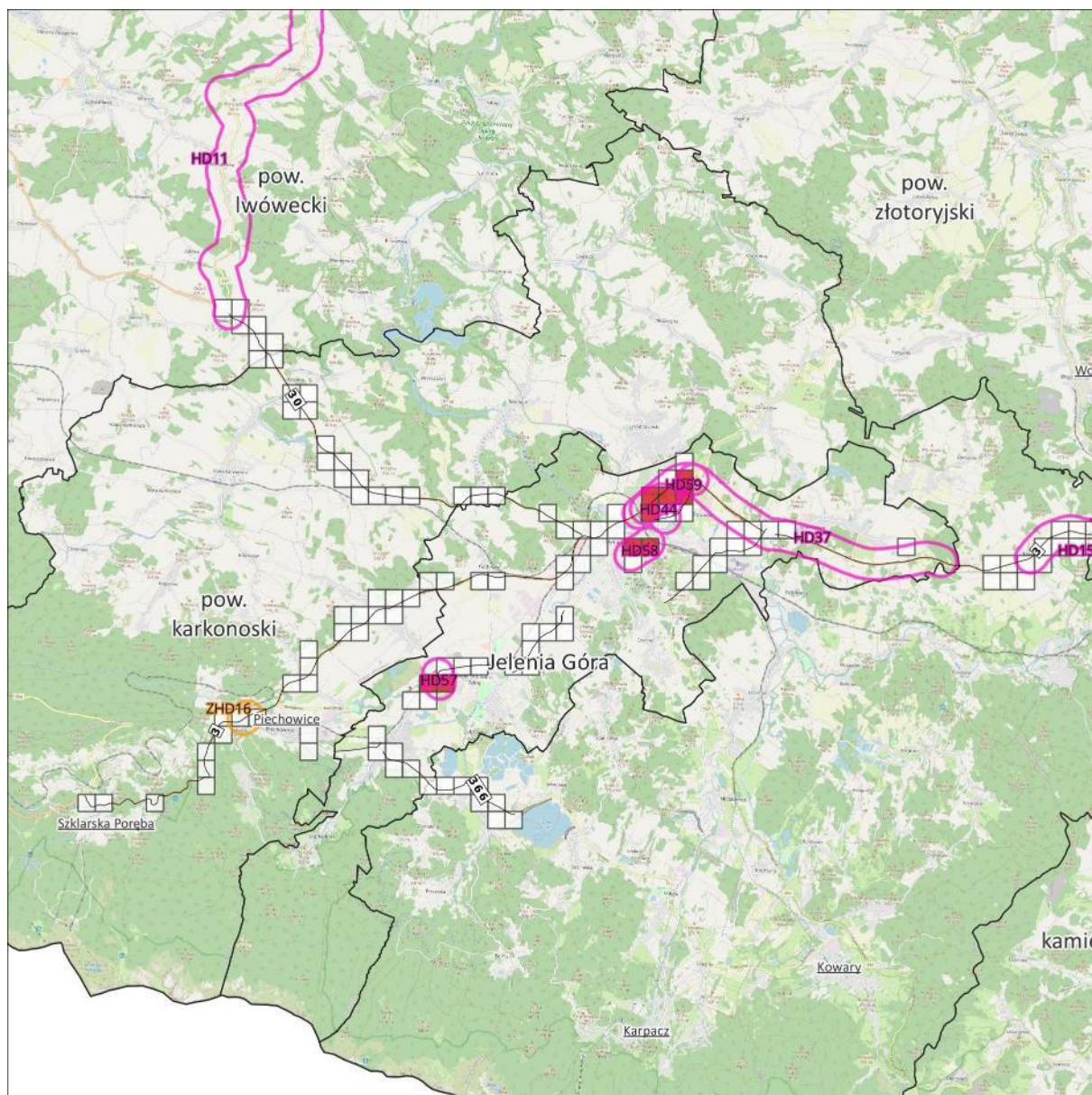


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 59. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 9/17 [źródło: opracowanie własne]



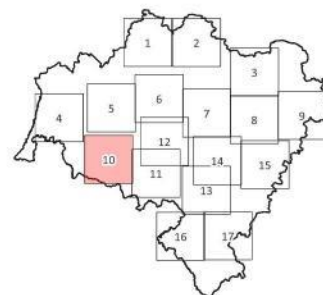
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategią długofalową
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 10/17

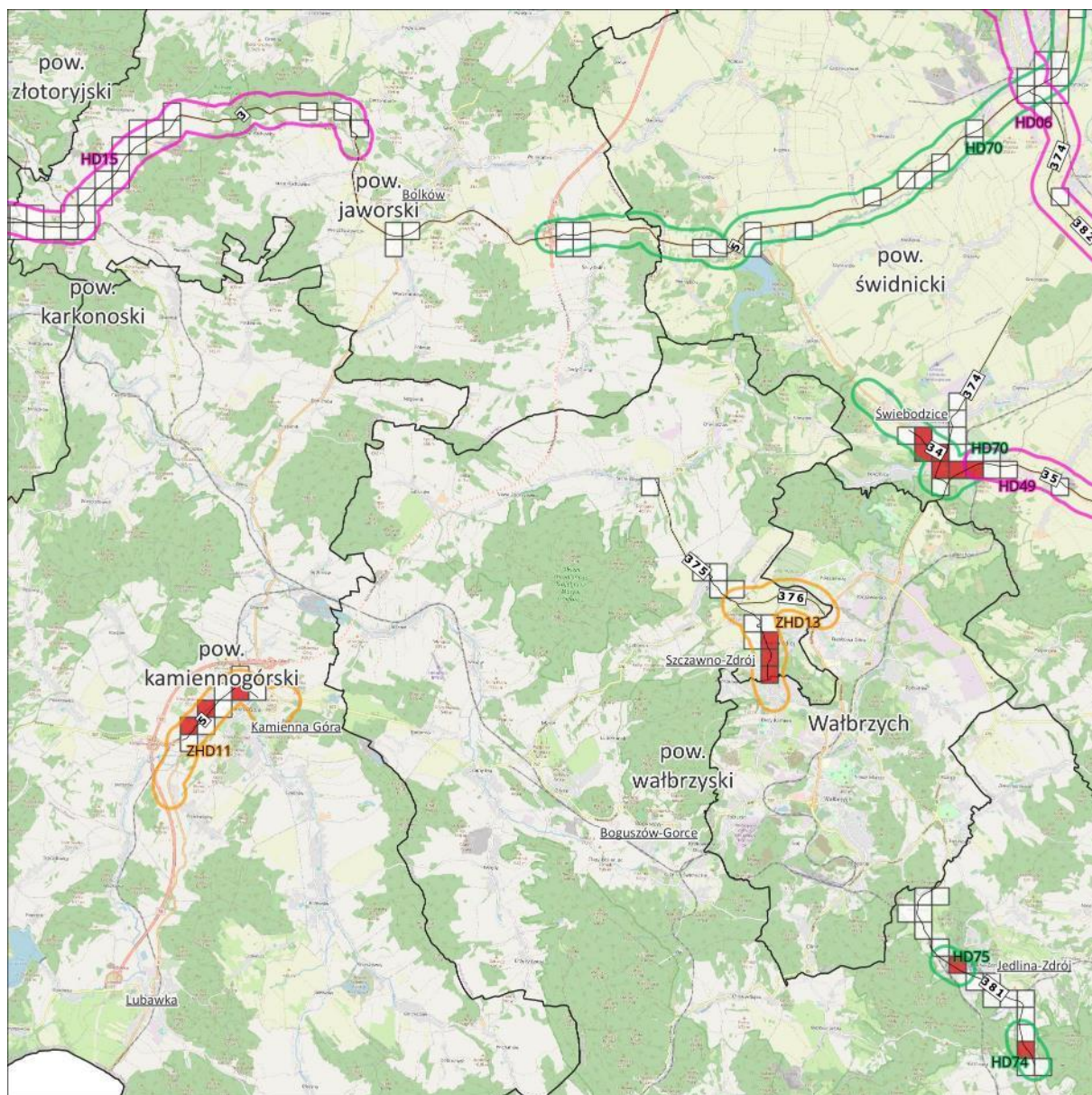


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 60. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 10/17 [źródło: opracowanie własne]



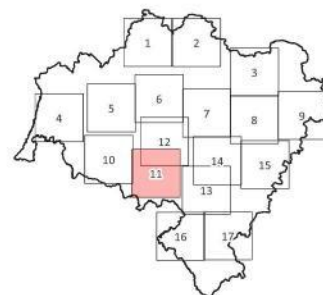
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 11/17

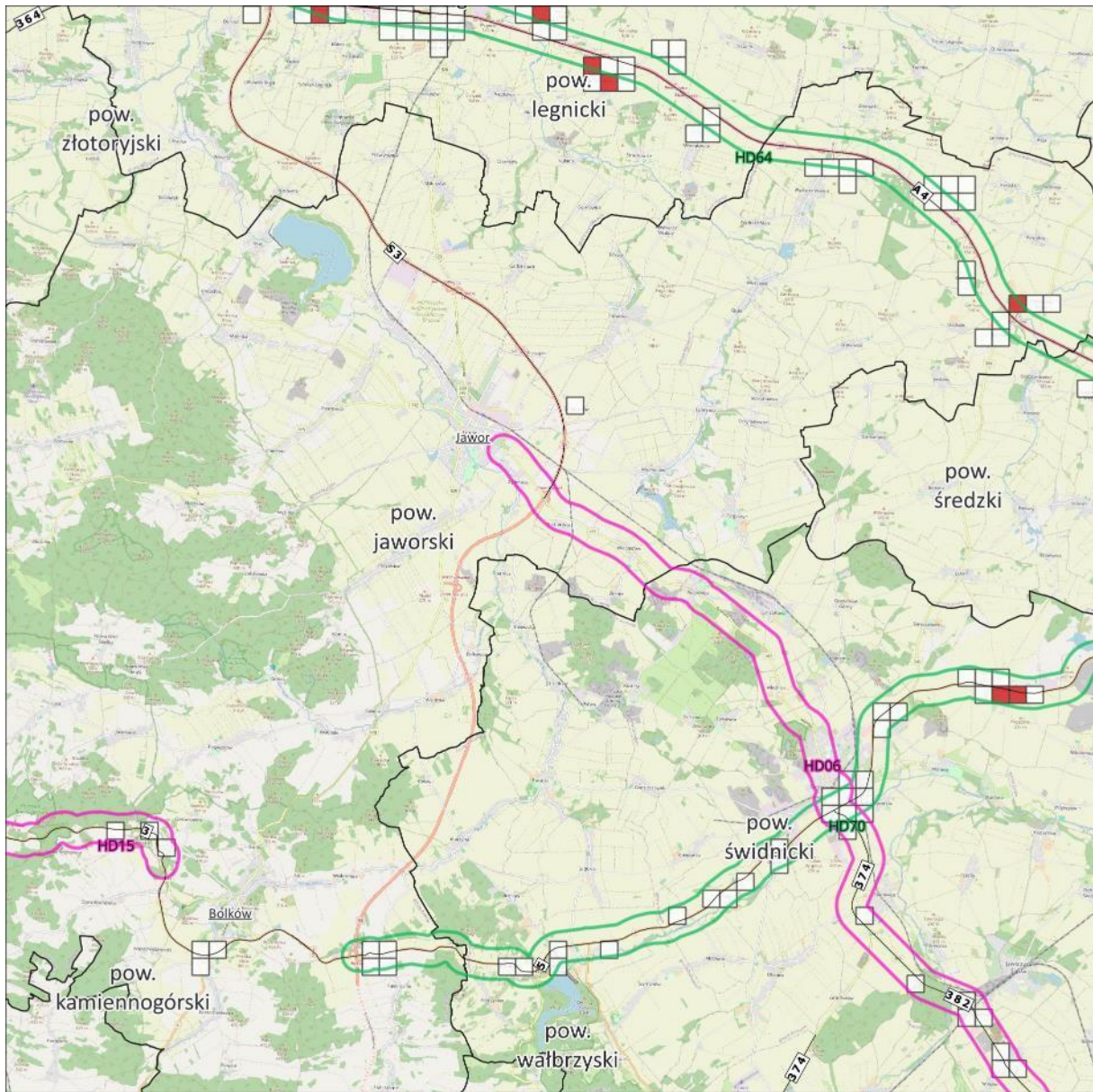


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 61. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 11/17 [źródło: opracowanie własne]



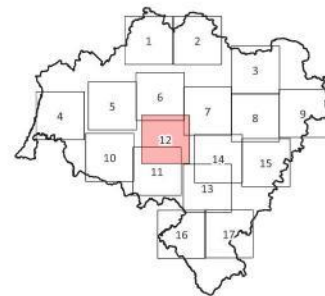
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 12/17

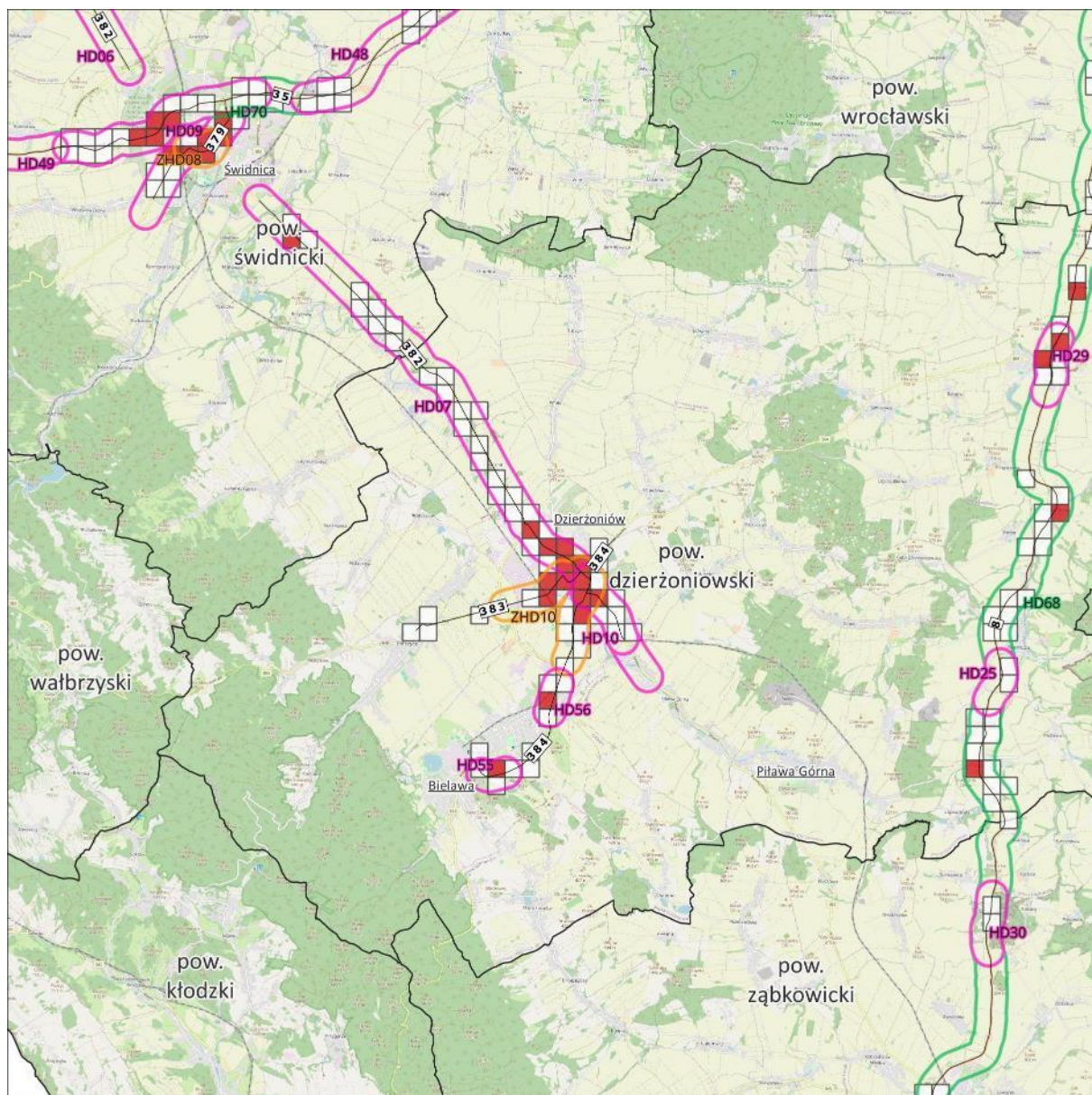


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 62. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 12/17 [źródło: opracowanie własne]



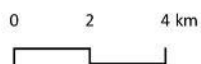
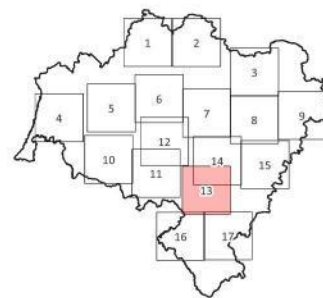
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

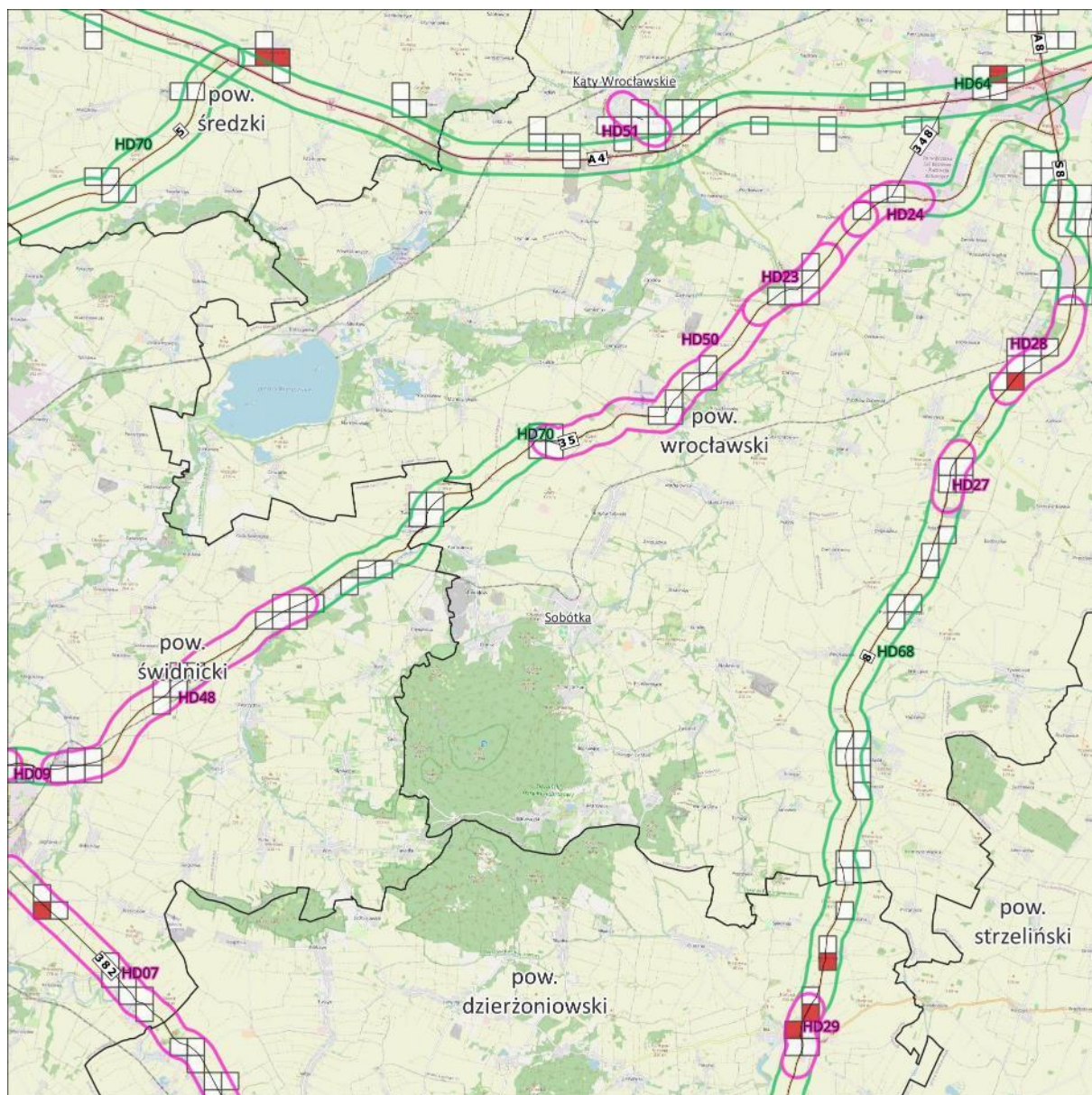
Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 13/17



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 63. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 13/17 [źródło: opracowanie własne]



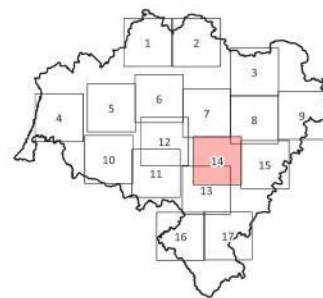
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 14/17

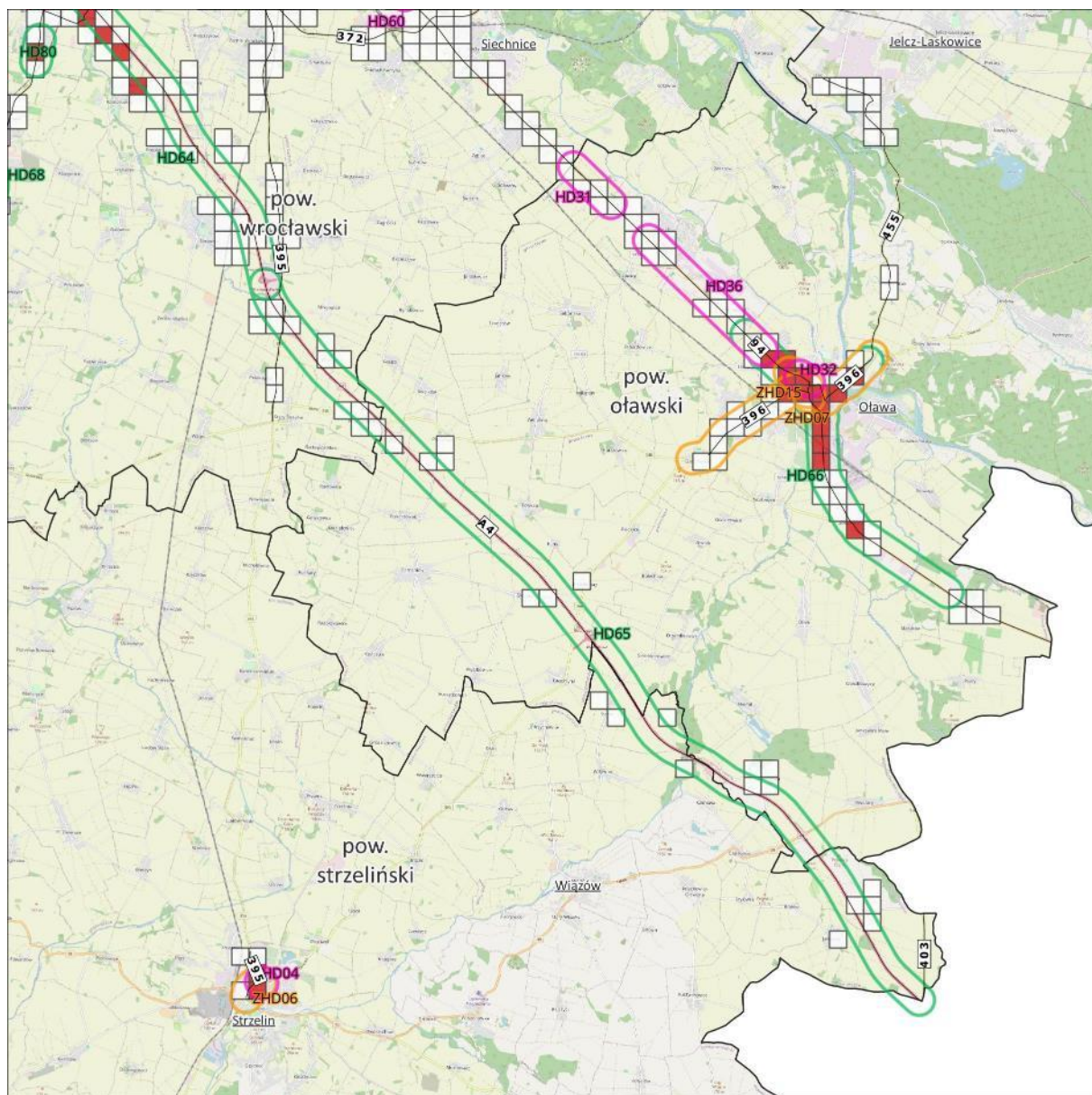


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 64. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 14/17 [źródło: opracowanie własne]



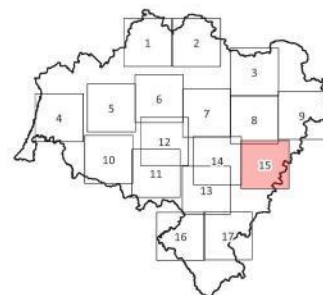
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 15/17

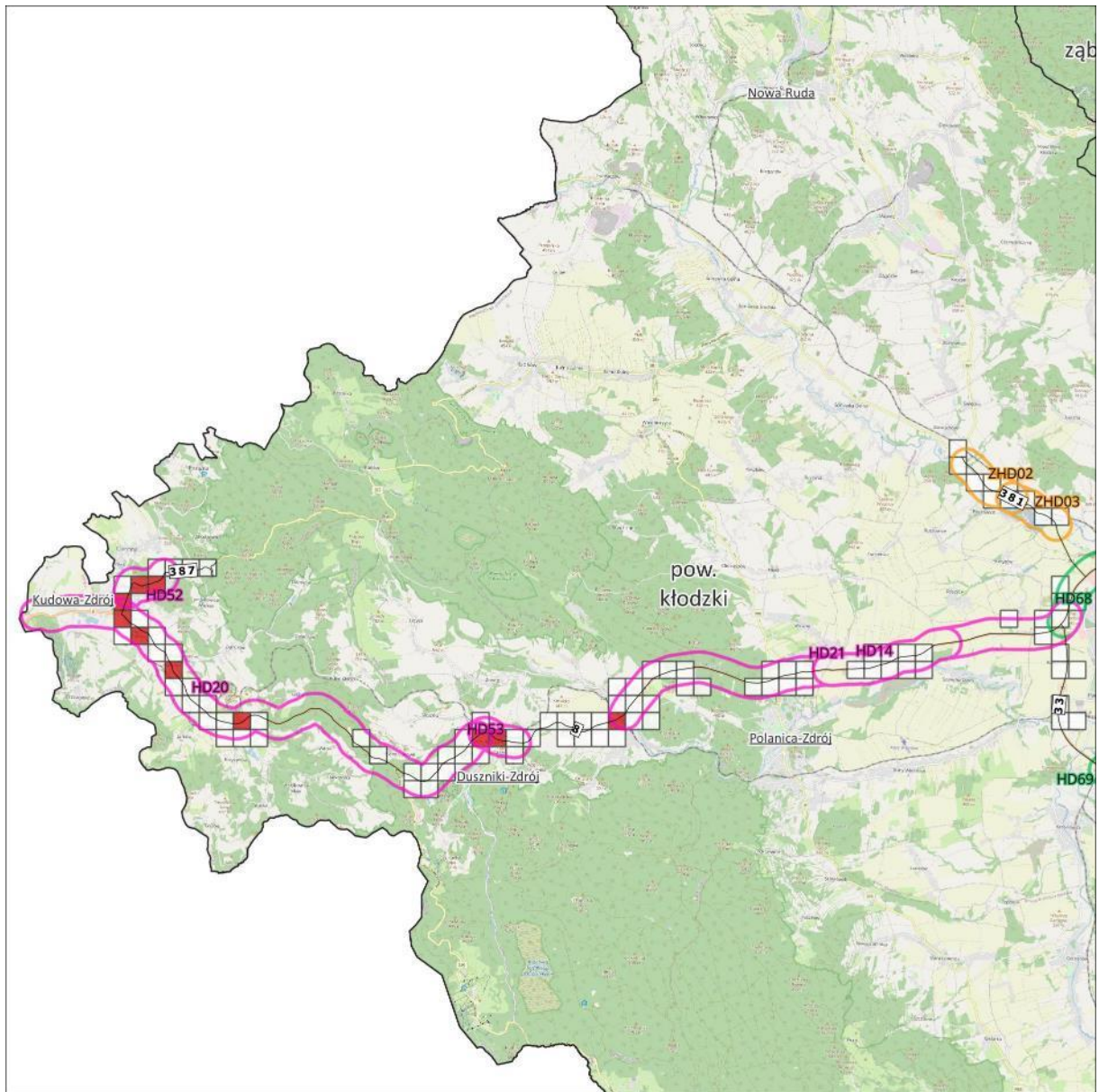


0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 65. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 15/17 [źródło: opracowanie własne]



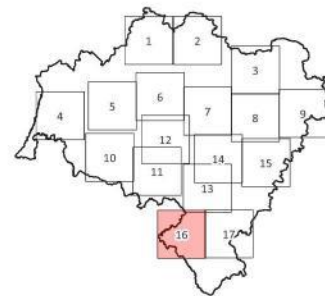
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 16/17

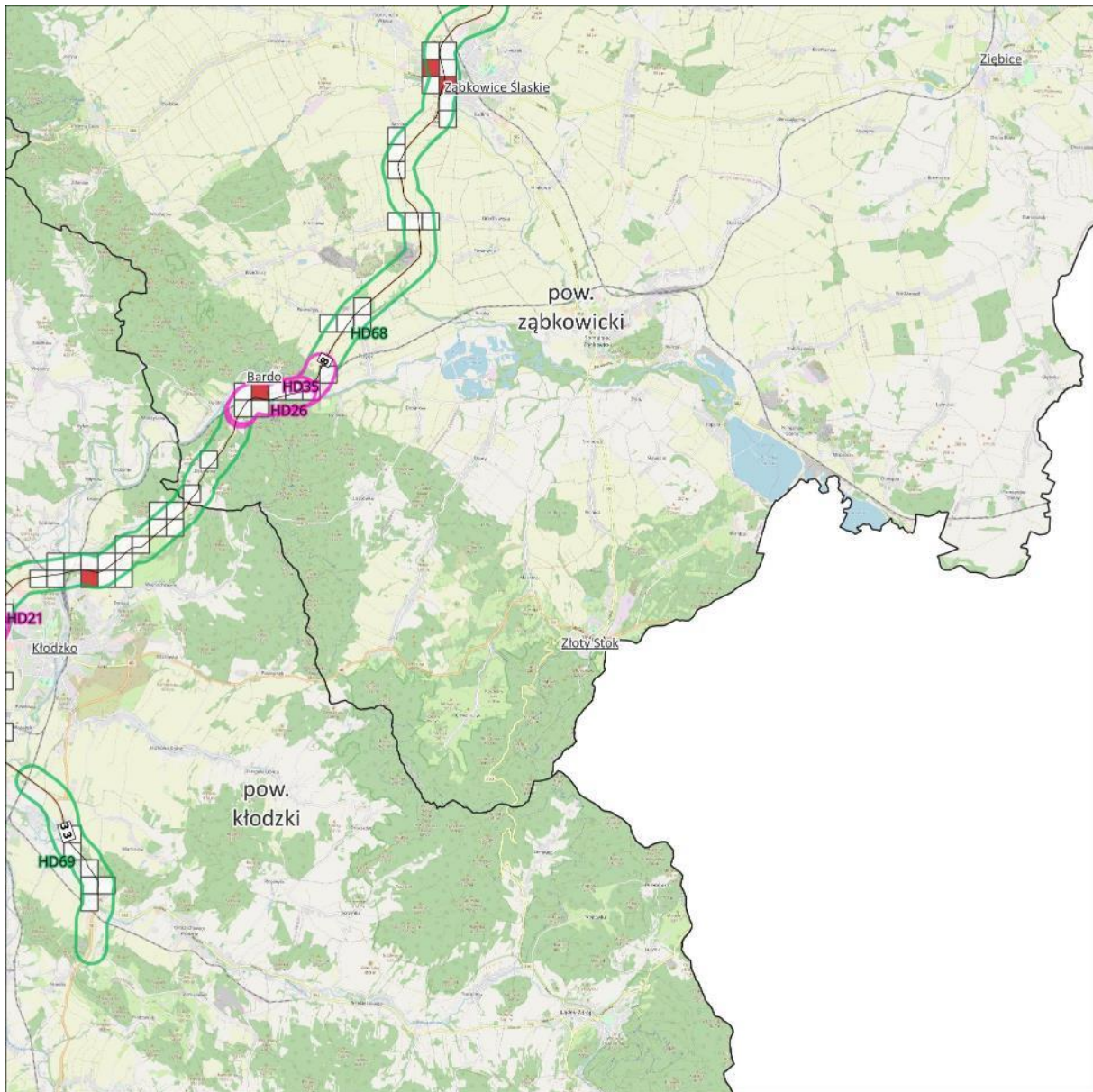


0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 66. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 16/17 [źródło: opracowanie własne]



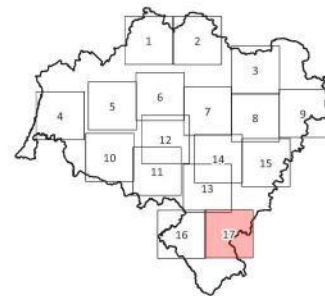
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 17/17



0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 67. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 17/17 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 39) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapach w rozdziale 5. Działania określono na podstawie SMH oraz informacji od Zarządców.

Tabela 39. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – drogi główne

[źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zarządców]

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
1.	DSDiK	HD01	Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca	D.31
2.	DSDiK	HD02	Przebudowa DW323 od gr. województwa dolnośląskiego do obw. Góry wraz z obwodnicą Góry	D.31, D.1
3.	DSDiK	HD03	Przebudowa DW324 na odc. Niechlów -Załęcze (do granicy województwa - węzeł Rawicz S5)	D.1
4.	DSDiK	HD04	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW395 i DW396 w m. Strzelin	D.9
5.	DSDiK	HD05	Budowa obejścia m. Złotoryja	D.31
6.	DSDiK	HD06	Przebudowa odcinków dróg wojewódzkich w ramach modernizacji systemu dróg na terenie województwa Dolnośląskiego – DW382 Jawor – Świdnica	D.1
7.	DSDiK	HD07	Przebudowa DW382 od m. Świdnica do m. Paczków	D.1
8.	DSDiK	HD08	Przebudowa DW340 na odc. Ścinawa - Oleśnica	D.1
9.	DSDiK	HD09	Budowa południowo-zachodniej obwodnicy m. Świdnicy w ciągu DW382	D.31, D.1, D.20**
10.	DSDiK	HD10	Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu DW382 (od skrzyżowania z DW382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III	D.31, D.1, D.20**
11.	DSDiK	HD11	Przebudowa DW297 na odc. Lwówek Śląski - Pasicznik	D.1
12.	GDDKiA	HD12	Budowa/rozbudowa A4 Krzyżowa - Legnica Płd. (bez węzła)	D.1, D.20*
13.	GDDKiA	HD13	Przebudowa A18 polegająca na budowie pasów awaryjnych na odc. pomiędzy węzłem Krzyżowa, a węzłem Golnice	D.1
14.	GDDKiA	HD14	Budowa obwodnicy Szalejowa Górnego	D.31, D.1, D.20**
15.	GDDKiA	HD15	Budowa obwodnicy Kaczorowa w ciągu DK3	D.31, D.1*, D.20**
16.	GDDKiA	HD16	Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK15	D.31, D.1*, D.20**
17.	GDDKiA	HD17	Budowa obwodnicy Legnicy	D.31, D.1, D.20**
18.	GDDKiA	HD18	Budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu DK15	D.31, D.1*, D.20**
19.	GDDKiA	HD19	Budowa obwodnicy m. Głogowa w ciągu DK12	D.31, D.1*, D.20**

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
20.	GDDKiA	HD20	Rozbudowa DK8 na odc. granica państwa (Kudowa Zdrój) - Duszniki Zdrój	D.1*, D.20**
21.	GDDKiA	HD21	Rozbudowa DK8 na odc. Szczytna - Kłodzko	D.1*
22.	GDDKiA	HD22	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK30 w m. Krzewie Wielkie	D.10
23.	GDDKiA	HD23	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Gniechowice	D.10
24.	GDDKiA	HD24	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Małuszów	D.10
25.	GDDKiA	HD25	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Gumin	D.10
26.	GDDKiA	HD26	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Bardo	D.10
27.	GDDKiA	HD27	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Cieszyce	D.10
28.	GDDKiA	HD28	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Kobierzyce	D.10
29.	GDDKiA	HD29	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Łagiewniki	D.10
30.	GDDKiA	HD30	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Szklary	D.10
31.	GDDKiA	HD31	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 km Jankowice na skrzyżowaniu DK94 z DG	D.10
32.	GDDKiA	HD32	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Oława, budowa ronda z ul. Lipową	D.9, D.10
33.	GDDKiA	HD33	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Prochowice	D.10
34.	GDDKiA	HD34	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Środa Śląska	D.10
35.	GDDKiA	HD35	Przebudowa DK8 na odc. Bardo - Bardo Przyłęk	D.1*, D.20**
36.	GDDKiA	HD36	Przebudowa DK94 na odc. Marcinkowice - Stanowice - Oława	D.1*, D.20**
37.	GDDKiA	HD37	Rozbudowa DK3 na odc. Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa	D.31, D.1*, D.20**
38.	GDDKiA	HD38	Rozbudowa DK36 na odc. Prochowice-Gogołowice (fragment odc. Prochowice-Lisowice)	D.1*, D.20**
39.	GDDKiA	HD39	Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu DK94 (poprzednio nr 4) w m. Bolesławiec w województwie dolnośląskim	D.31, D.1*, D.20**
40.	GDDKiA	HD40	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Przesieczany	D.20
41.	GDDKiA	HD41	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Szczytnica	D.20
42.	GDDKiA	HD42	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi S3 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości: Borów, Dobromil, Kochlice i Rodzinych Ogródków Działkowych „Stokrotka” w Lipce na podstawie	D.20

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
			decyzji Marszała Województwa Dolnośląskiego o numerze DOW-S-IV.7033.1.2021.DA z dnia 26 sierpnia 2022 r.	
43.	GDDKiA	HD43	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości Garbce, Morzęcino, Krościna Wielka, Będkowo, Wisznia Mała, Ligota Piękna, Kalina, Kryniczno, Psary, Wrocław na podstawie decyzji Marszała Województwa Dolnośląskiego o numerze DOS-I-I.7033.1.2022.DA z dnia 7 listopada 2022 r.	D.20
44.	DM Jelenia Góra	HD44	Przebudowa ul. Karłowicza wraz z miejscami postojowymi (Etap I) w m. Jeleniej Górze	D.1
45.	DM Legnica	HD45	Budowa dróg w obrębie ulic Wrocławska - Zacisze, a torami kolejowymi	D.1
46.	GDDKiA	HD46	Obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego DK94 na odc. Mazurowice – Wilczków – Środa Śląska, od km 52+759 do km 64+129 oraz przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w km 53+500 do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. na podstawie decyzji Starosty Średzkiego o numerze ŚiR.6241.02.59.2020.2021 z dnia 27 maja 2021 r. oraz ŚiR.6241.02.62.2020.2021 z dnia 15 czerwca 2021 r.	D.20
47.	GDDKiA	HD47	Przebudowa Ronda Solidarności w ciągu DK30 w m. Zgorzelec	D.9
48.	GDDKiA	HD48	Rozbudowa DK35 na odc. Pszenno – Szczepanów	D.1*
49.	GDDKiA	HD49	Rozbudowa DK35 na odc. Świebodzice - Mokrzeszów - Słotwina	D.1*
50.	GDDKiA	HD50	Rozbudowa DK35 Siedlakowice – Małuszów	D.1*
51.	DSDiK	HD51	Budowa fragmentu obwodnicy m. Kąty Wrocławskie	D.1, D.20
52.	DSDiK	HD52	Remont drogi wojewódzkiej nr 387 w m. Kudowa Zdrój na odcinku od ul. Okrzei do ul. Lubelskiej w km 29+470 - 29+910 oraz na odcinku od ul. Słonecznej do Alei Jana Pawła II w km 30+170 - 30+560 z zastosowaniem SMA8	D.1
53.	GDDKiA	HD53	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK8 w m. Duszniki Zdrój w km od 17+000 do km 18+000***	D.33
54.	DSDiK	HD54	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW292 w m. Głogów na odc. od ul. Portowej do ul. Wita Stwosza***	D.33
55.	DSDiK	HD55	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Besteru do ul. Piłsudskiego***	D.33
56.	DSDiK	HD56	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Bieltexu do ul. Kazimierza Pułaskiego***	D.33
57.	DM Jelenia Góra	HD57	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP – ul. Macieja Rataja w m. Jelenia Góra na odc. od ul. Sadowej do ul. Cieplickiej***	D.33
58.	DM Jelenia Góra	HD58	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP - Aleja Wojska Polskiego w m. Jelenia Góra na odc. od ul. 1 Maja do ul. Sudeckiej***	D.33

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
59.	DM Jelenia Góra	HD59	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK3 w m. Jelenia Góra na odc. od DW365 (ul. Legnicka) do wiaduktu kolejowego (ul. Działkowicza - st. Jelenia Góra Zabobrze)***	D.33
60.	GDDKiA	HD60	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK94 w m. Radwanice na odc. od ul. Miedzianej do ul. Kolejowej***	D.33
61.	GDDKiA	HD61	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S8 w m. Łozina (ok. km 38+000)***	D.33
62.	GDDKiA	HD62	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S5 w m. Korzeńsko (ok. km 108+300), m. Żmigródek (ok. km 115+000), m. Żmigród (ok. km 117+000)***	D.33
63.	GDDKiA	HD63	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu na drodze DK12 w m. Wilków na odc. od ul. Gajowej do ul. Klonowej***	D.33

*W przypadku, gdy konieczność zastosowania cichej nawierzchni będzie wynikać z analiz możliwości i skuteczności ich zastosowania, w odniesieniu do poszczególnych działań do podjęcia. Wymiana nawierzchni drogowej w przypadku przebudów dróg po istniejącym śladzie jest już działaniem poprawiającym klimat akustyczny w otoczeniu drogi.

**W przypadku, gdy konieczność zastosowania ekranów akustycznych będzie wynikać z analizy akustycznej wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

***Pomiary hałasu należy wykonać w 2 seriach pomiarowych w okresie wiosenno-letnim oraz jesienno-zimowym w jednym roku do 2026 roku. Pomiary należy przeprowadzić w robocze dni tygodnia (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy. Punkty pomiarowe powinny być zlokalizowane na terenach podlegających ochronie akustycznej. Wyniki pomiarów należy zaraportować do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, który może zobowiązać do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego lub przekazać wyniki pomiarów hałasu właściwemu organowi ochrony środowiska. Jeżeli Zarządca w tym czasie zrealizuje inne działanie, którego efekt jest odczuwalny i miarodajny na obszar, który w ramach POH powinien być objęty działaniem naprawczym, monitoring hałasu nie musi być realizowany. Warunkiem koniecznym uzyskania zwolnienia z obowiązku przeprowadzenia monitoringu hałasu jest wykonanie działania zastępczego, zgodnego z działaniami określonymi w katalogu działań (Tom I pkt 5), które w sposób racjonalny polepszy stan klimatu akustycznego na obszarze, który tego wymaga.

****W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

5.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – drogi główne

W poniższych tabelach (Tabela 40 - Tabela 42) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie w zakresie ograniczania hałasu drogowego. Dla działań polegających na monitoringowych pomiarach hałasu (HD53 – HD63) nie oszacowano efektów, ponieważ nie wpływają one na poprawę klimatu akustycznego.

Tabela 40. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (wskaźnik N_{HA}) - POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	bolesławiecki	11	4	7
2.	HD02	górowski	83	60	23

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
3.	HD03	górowski	83	60	23
4.	HD04	strzeliński	112	78	34
5.	HD05	złotoryjski	34	24	10
6.	HD06	jaworski	0	0	0
7.	HD06	świdnicki	75	53	22
8.	HD07	dzierżoniowski	588	427	161
9.	HD07	świdnicki	72	59	13
10.	HD08	wołowski	91	73	18
11.	HD09	dzierżoniowski	499	259	240
12.	HD09	świdnicki	788	416	372
13.	HD10	dzierżoniowski	403	218	185
14.	HD11	lwówecki	116	95	21
15.	HD12	bolesławiecki	300	259	41
16.	HD12	legnicki	40	30	10
17.	HD12	złotoryjski	44	36	8
18.	HD13	bolesławiecki	11	7	4
19.	HD14	kłodzki	78	44	34
20.	HD15	jaworski	99	43	56
21.	HD15	karkonoski	30	9	21
22.	HD16	milicki	70	33	37
23.	HD17	Legnica	2 643	1 472	1 171
24.	HD17	legnicki	7	3	4
25.	HD18	trzebnicki	39	17	22
26.	HD19	głogowski	954	465	489
27.	HD20	kłodzki	457	367	90
28.	HD21	kłodzki	220	167	53
29.	HD22	lwówecki	12	12	0
30.	HD23	wrocławski	44	39	5
31.	HD24	wrocławski	11	10	1
32.	HD25	dzierżoniowski	27	22	5
33.	HD26	ząbkowicki	114	102	12
34.	HD27	wrocławski	12	11	1
35.	HD28	wrocławski	92	75	17
36.	HD29	dzierżoniowski	88	80	8
37.	HD30	ząbkowicki	36	32	4
38.	HD31	oławski	29	22	7
39.	HD31	wrocławski	13	10	3
40.	HD32	oławski	531	474	57
41.	HD33	legnicki	39	30	9
42.	HD34	średzki	80	69	11
43.	HD35	ząbkowicki	116	86	30
44.	HD36	oławski	140	99	41
45.	HD37	Jelenia Góra	174	118	56
46.	HD38	legnicki	37	23	14
47.	HD39	bolesławiecki	40	31	9
48.	HD40	zgorzelecki	6	5	1
49.	HD41	bolesławiecki	296	233	63
50.	HD42	głogowski	1	1	0
51.	HD42	Legnica	62	42	20

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
52.	HD42	legnicki	43	20	23
53.	HD42	lubiński	0	0	0
54.	HD42	polkowicki	17	10	7
55.	HD43	trzebnicki	463	268	195
56.	HD44	Jelenia Góra	393	270	123
57.	HD45	Legnica	279	216	63
58.	HD46	legnicki	0	0	0
59.	HD46	średzki	95	63	32
60.	HD47	zgorzelecki	22	15	7
61.	HD48	świdnicki	101	73	28
62.	HD49	świdnicki	119	83	36
63.	HD50	wrocławski	120	94	26
64.	HD51	wrocławski	84	32	52
65.	HD52	kłodzki	164	135	29

Tabela 41. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik N_{HSD}) – POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	bolesławiecki	2	1	1
2.	HD02	górowski	15	10	5
3.	HD03	górowski	15	10	5
4.	HD04	strzeliński	30	24	6
5.	HD05	złotoryjski	9	5	4
6.	HD06	jaworski	0	0	0
7.	HD06	świdnicki	19	14	5
8.	HD07	dzierżoniowski	146	110	36
9.	HD07	świdnicki	18	15	3
10.	HD08	wołowski	23	19	4
11.	HD09	dzierżoniowski	131	63	68
12.	HD09	świdnicki	203	88	115
13.	HD10	dzierżoniowski	111	54	57
14.	HD11	lwówecki	31	24	7
15.	HD12	bolesławiecki	109	89	20
16.	HD12	legnicki	13	10	3
17.	HD12	złotoryjski	16	11	5
18.	HD13	bolesławiecki	3	1	2
19.	HD14	kłodzki	25	13	12
20.	HD15	jaworski	24	10	14
21.	HD15	karkonoski	6	2	4
22.	HD16	milicki	16	7	9
23.	HD17	Legnica	663	337	326

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
24.	HD17	legnicki	2	0	2
25.	HD18	trzebnicki	9	4	5
26.	HD19	gólgowski	274	134	140
27.	HD20	kłodzki	143	108	35
28.	HD21	kłodzki	67	48	19
29.	HD22	lwówecki	1	1	0
30.	HD23	wrocławski	12	10	2
31.	HD24	wrocławski	4	3	1
32.	HD25	dzierżoniowski	7	7	0
33.	HD26	ząbkowicki	32	27	5
34.	HD27	wrocławski	4	3	1
35.	HD28	wrocławski	22	19	3
36.	HD29	dzierżoniowski	27	24	3
37.	HD30	ząbkowicki	12	10	2
38.	HD31	oławski	6	5	1
39.	HD31	wrocławski	3	3	0
40.	HD32	oławski	139	122	17
41.	HD33	legnicki	9	7	2
42.	HD34	średzki	24	19	5
43.	HD35	ząbkowicki	32	23	9
44.	HD36	oławski	30	20	10
45.	HD37	Jelenia Góra	25	17	8
46.	HD38	legnicki	9	6	3
47.	HD39	bolesławiecki	7	6	1
48.	HD40	zgorzelecki	2	1	1
49.	HD41	bolesławiecki	108	77	31
50.	HD42	gólgowski	0	0	0
51.	HD42	Legnica	14	6	8
52.	HD42	legnicki	10	5	5
53.	HD42	lubiński	0	0	0
54.	HD42	polkowicki	4	2	2
55.	HD43	trzebnicki	118	51	67
56.	HD44	Jelenia Góra	59	36	23
57.	HD45	Legnica	69	47	22
58.	HD46	legnicki	0	0	0
59.	HD46	średzki	28	18	10
60.	HD47	zgorzelecki	6	5	1
61.	HD48	świdnicki	26	18	8
62.	HD49	świdnicki	28	18	10
63.	HD50	wrocławski	34	27	7
64.	HD51	wrocławski	25	7	18
65.	HD52	kłodzki	37	24	13

Tabela 42. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}) – POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	bolesławiecki	0	0	0
2.	HD02	górowski	0	0	0
3.	HD03	górowski	0	0	0
4.	HD04	strzeliński	0	0	0
5.	HD05	złotoryjski	0	0	0
6.	HD06	jaworski	0	0	0
7.	HD06	świdnicki	0	0	0
8.	HD07	dzierżoniowski	0	0	0
9.	HD07	świdnicki	0	0	0
10.	HD08	wołowski	0	0	0
11.	HD09	dzierżoniowski	0	0	0
12.	HD09	świdnicki	1	1	0
13.	HD10	dzierżoniowski	0	0	0
14.	HD11	lwówecki	0	0	0
15.	HD12	bolesławiecki	0	0	0
16.	HD12	legnicki	0	0	0
17.	HD12	złotoryjski	0	0	0
18.	HD13	bolesławiecki	0	0	0
19.	HD14	kłodzki	0	0	0
20.	HD15	jaworski	0	0	0
21.	HD15	karkonoski	0	0	0
22.	HD16	milicki	0	0	0
23.	HD17	Legnica	4	2	2
24.	HD17	legnicki	0	0	0
25.	HD18	trzebnicki	0	0	0
26.	HD19	głogowski	2	1	1
27.	HD20	kłodzki	1	0	1
28.	HD21	kłodzki	0	0	0
29.	HD22	lwówecki	0	0	0
30.	HD23	wrocławski	0	0	0
31.	HD24	wrocławski	0	0	0
32.	HD25	dzierżoniowski	0	0	0
33.	HD26	ząbkowicki	0	0	0
34.	HD27	wrocławski	0	0	0
35.	HD28	wrocławski	0	0	0
36.	HD29	dzierżoniowski	0	0	0
37.	HD30	ząbkowicki	0	0	0
38.	HD31	oławski	0	0	0
39.	HD31	wrocławski	0	0	0
40.	HD32	oławski	1	1	0
41.	HD33	legnicki	0	0	0
42.	HD34	średzki	0	0	0
43.	HD35	ząbkowicki	0	0	0
44.	HD36	oławski	0	0	0
45.	HD37	Jelenia Góra	0	0	0

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
46.	HD38	legnicki	0	0	0
47.	HD39	bolesławiecki	0	0	0
48.	HD40	zgorzelecki	0	0	0
49.	HD41	bolesławiecki	0	0	0
50.	HD42	gólgowski	0	0	0
51.	HD42	Legnica	0	0	0
52.	HD42	legnicki	0	0	0
53.	HD42	lubiński	0	0	0
54.	HD42	polkowicki	0	0	0
55.	HD43	trzebnicki	0	0	0
56.	HD44	Jelenia Góra	0	0	0
57.	HD45	Legnica	0	0	0
58.	HD46	legnicki	0	0	0
59.	HD46	średzki	0	0	0
60.	HD47	zgorzelecki	0	0	0
61.	HD48	świdnicki	0	0	0
62.	HD49	świdnicki	0	0	0
63.	HD50	wrocławski	0	0	0
64.	HD51	wrocławski	0	0	0
65.	HD52	kłodzki	0	0	0

5.3 Działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie oraz oszacowanie ich efektów

W poniżej tabeli (Tabela 43) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie. Przybliżona realizacja działań została przedstawiona na powyższych mapach, na tle 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .

Tabela 43. Działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie [źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zarządzających]

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Oznaczenie	Działania	Oznaczenie
1.	DSDiK	ZHD01	Remont DW329 na odc. Jerzmanowa - Bądzów od km 9+510 do km 10+190	D.1
2.	DSDiK	ZHD02	Remont DW381 na odc. Gorzuchów - Bierkowice w km 47+480 - 49+180 (1700 m)	D.1
3.	DSDiK	ZHD03	Remont DW381 Bierkowice - Gołogłowy km 49+180 - 51+300	D.1
4.	DSDiK	ZHD04	Modernizacja ul. Dobroszyckiej w ciągu DW340 od ul. Wojska Polskiego do węzła Dąbrowa drogi S8	D.1
5.	DSDiK	ZHD05	Budowa DW451 - wschodniej obwodnicy Oleśnicy	D.31
6.	DSDiK	ZHD06	Modernizacja ul. Wolności w Strzelinie w ciągu DW395	D.1
7.	DSDiK	ZHD07	Przebudowa DW396 i DW455 w m. Oława	D.31, D.1
8.	DSDiK	ZHD08	Przebudowa al. Niepodległości (DW379) w m. Świdnicy	D.1

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania	Oznaczenie	Działania	Oznaczenie
9.	DSDiK	ZHD09	Poprawa stanu nawierzchni DW352 na odc. km: 4+100-5+650; 6+700-8+200; 8+480-8+700; 8+900-9+550 oraz remont DW352 na odc. km:3+350 - 4+100; 5+650 - 6+700; 8+700 - 8+900	D.1
10.	DSDiK	ZHD10	Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu DW382 (od skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich do skrzyżowania z DW383 ul. Jana Kilińskiego) - etap II	D.31, D.1, D.20
11.	GDDKiA	ZHD11	Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, zadanie IV: węzeł Kamienna Góra Północ (z węzłem) - granica państwa	D.31, D.20
12.	DSDiK	ZHD12	Budowa DW372 od DW455 do DK98 (WOW)	D.31, D.1, D.20
13.	GDDKiA	ZHD13	Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu DK35 (odc. pozamiejski)	D.31, D.20
14.	GDDKiA	ZHD14	Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Nowa Sól – Legnica (A4), zadanie III od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ, o długości ok. 14,4 km tj. od km 33+300 do ok. km 47+678,08	D.31, D.20
15.	GDDKiA	ZHD15	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Oława na skrzyżowaniu DK94 ul. Kutrowskiego z ul. Lwowską i Nowoosadniczą oraz ul. Andersa z DW 396 ul. Strzelna i DK94 ul. 11 Listopada z DG ul. Plac Zamkowy	D.9
16.	GDDKiA	ZHD16	Budowa wiaduktu nad linią PKP w ciągu DK3 koło m. Piechowice	D.31
17.	GDDKiA	ZHD17	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK30 w m. Olszyna	D.10
18.	GDDKiA	ZHD18	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK30 w m. Lubań - sygnalizacje świetlne	D.10

Tabela 44. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD01	gólgowski	8	5	3
2.	ZHD02	kłodzki	29	23	6
3.	ZHD03	kłodzki	46	37	9
4.	ZHD04	oleśnicki	61	47	14
5.	ZHD05	oleśnicki	385	273	112
6.	ZHD06	strzeleński	112	85	27
7.	ZHD07	oławski	1 015	797	218
8.	ZHD08	świdnicki	323	265	58
9.	ZHD09	zgorzelecki	41	29	12
10.	ZHD10	dzierżoniowski	499	259	240
11.	ZHD11	kamiennogórski	179	132	47
12.	ZHD12	Wrocław	0	0	0

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
13.	ZHD12	wrocławski	253	166	87
14.	ZHD13	Wałbrzych	0	0	0
15.	ZHD13	wałbrzyski	132	73	59
16.	ZHD14	lubiński	568	356	212
17.	ZHD14	polkowicki	216	84	132
18.	ZHD15	oławski	805	717	88
19.	ZHD16	karkonoski	23	19	4
20.	ZHD17	lubański	77	65	12
21.	ZHD18	lubański	186	162	24

Tabela 45. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	gólgowski	2	1	1
2.	ZHD02	kłodzki	8	7	1
3.	ZHD03	kłodzki	13	11	2
4.	ZHD04	oleśnicki	19	11	8
5.	ZHD05	oleśnicki	114	71	43
6.	ZHD06	strzeliński	30	26	4
7.	ZHD07	oławski	278	211	67
8.	ZHD08	świdnicki	87	65	22
9.	ZHD09	zgorzelecki	11	8	3
10.	ZHD10	dzierżoniowski	131	63	68
11.	ZHD11	kamiennogórski	48	33	15
12.	ZHD12	Wrocław	0	0	0
13.	ZHD12	wrocławski	66	40	26
14.	ZHD13	Wałbrzych	0	0	0
15.	ZHD13	wałbrzyski	35	18	17
16.	ZHD14	lubiński	143	74	69
17.	ZHD14	polkowicki	50	13	37
18.	ZHD15	oławski	210	181	29
19.	ZHD16	karkonoski	5	4	1

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
20.	ZHD17	lubański	16	13	3
21.	ZHD18	lubański	46	39	7

Tabela 46. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźniki N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa powiatu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	ZHD01	głogowski	0	0	0
2.	ZHD02	klodzki	0	0	0
3.	ZHD03	klodzki	0	0	0
4.	ZHD04	oleśnicki	0	0	0
5.	ZHD05	oleśnicki	1	0	1
6.	ZHD06	strzeliński	0	0	0
7.	ZHD07	oławski	1	1	0
8.	ZHD08	świdnicki	0	0	0
9.	ZHD09	zgorzelecki	0	0	0
10.	ZHD10	dzierżoniowski	0	0	0
11.	ZHD11	kamiennogórski	0	0	0
12.	ZHD12	Wrocław	0	0	0
13.	ZHD12	wrocławski	0	0	0
14.	ZHD13	Wałbrzych	0	0	0
15.	ZHD13	wałbrzyski	0	0	0
16.	ZHD14	lubiński	1	1	0
17.	ZHD14	polkowicki	0	0	0
18.	ZHD15	oławski	1	1	0
19.	ZHD16	karkonoski	0	0	0
20.	ZHD17	lubański	0	0	0
21.	ZHD18	lubański	0	0	0

5.4 Strategia długofalowa – drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 47) zestawiono działania, które są planowane do realizacji w ujęciu długofalowym. Wykaz planowanych inwestycji został ustalony na podstawie SMH i/lub na podstawie pism Zarządców z adekwatnymi informacjami uzyskanymi na etapie opracowania POH Dolnośląskie.

Tabela 47. Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej POH Dolnośląskie – drogi główne**[źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zarządców]**

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania***	Oznaczenie	Działania	Oznaczenie
1.	GDDKiA	HD64	Budowa/rozbudowa A4 Legnica Płd. (z węzłem) - Wrocław Wschód/Stary Śleszów	D.1, D.20**
2.	GDDKiA	HD65	Rozbudowa A4 na odc. Wrocław – gr. woj. śląskiego	D.1, D.20**
3.	GDDKiA	HD66	Budowa obwodnicy Oławy	D.31, D.1, D.20
4.	GDDKiA	HD67	Przebudowa DK94 i DK36 na odc. Wrocław - Lubin	D.1*, D.20
5.	GDDKiA	HD68	Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Bardo (z węzłem)	D.31, D.1, D.20
6.	GDDKiA	HD69	Budowa drogi S8 odc. Kłodzko – Boboszów	D.31, D.1, D.20
7.	GDDKiA	HD70	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) - Bolków (S3)	D.31, D.1, D.20
8.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD71	Rozbudowa DP1917D tj. ul. Wilczyckiej w Kiełczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach	D.1
9.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD72	Rozbudowa drogi DP1535D i DP1923D, gm. Czernica	D.1
10.	DSDiK	HD73	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW449 w m. Syców na odc. od ul. Adama Mickiewicza do ul. Polnej	D.1
11.	DSDiK	HD74	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW381 w m. Głuszycy na odc. od ul. Chrobrego (ok. km 13+600) do północnej granicy miasta (ok. km 12+600)	D.1
12.	DSDiK	HD75	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW381 w m. Jedlina-Zdrój na odc. od ul. Władysława Reymonta do wiaduktu kolejowego (ul. Kłodzka 5)	D.1
13.	Powiat Oleśnicki*****	HD76	Ograniczenie prędkości w m. Smardzów na odc. od ul. Bursztynowej do ul. Miedzianej do 40 km/godz. W celu eliminacji nadmiernej emisji hałasu szkodliwie wpływającego na organizm ludzki w szerokim spektrum działania	D.8
14.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD77	Prowadzenie regularnych czynności w celu utrzymania obecnego stanu nawierzchni oraz planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na ul. Chłopskiej w m. Smolec, na odc. od ul. Granitowej do ul. Topolowej/Oliwkowej	D.8, D.10
15.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego ****	HD78	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Byków na odc. od ul. Różanej do ul. Alei Spacerowej	D.8, D.10
16.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego ****	HD79	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Długołęka na odc. od ul. Juliusza Słowackiego do ul. Ptasiej	D.8, D.10

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania***	Oznaczenie	Działania	Oznaczenie
17.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD80	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DP ul. Wrocławska, ul. Kłodzka w Bielanych Wrocławskich na odc. od ul. Kwiatowej do zabudowy przy ul. Sosnowej	D.8, D.10

*W przypadku, gdy konieczność zastosowania cichej nawierzchni będzie wynikać z analizy możliwości i skuteczności ich zastosowania, w odniesieniu do poszczególnych działań do podjęcia. Wymiana nawierzchni drogowej w przypadku przebudów dróg po istniejącym śladzie jest już działaniem poprawiającym klimat akustyczny w otoczeniu drogi.

**W przypadku, gdy konieczność zastosowania ekranów akustycznych będzie wynikać z analizy akustycznej wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

***W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

****Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Wrocławskiego.

*****Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Oleśnickiego.

5.4.1 Strategia długofalowa POH Dolnośląskie – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH Dolnośląskie zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary przedstawiono na mapie w Tomie I w rozdziale 8.

6 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – drogi główne

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W poniższej tabeli (Tabela 48) przedstawiono harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie.

Tabela 48. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
1.	HD17	Budowa obwodnicy Legnicy	GDDKiA
2.	HD19	Budowa obwodnicy m. Głogowa w ciągu DK12	GDDKiA
3.	HD41	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Szczytnica	GDDKiA
4.	HD12	Budowa/rozbudowa A4 Krzyżowa - Legnica Płd. (bez węzła)	GDDKiA
5.	HD32	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Oława, budowa ronda z ul. Lipową	GDDKiA
6.	HD59	Przebudowa ul. Karłowicza wraz z miejscami postojowymi (Etap I) w m. Jeleniej Górze	DM Jelenia Góra
7.	HD44	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK3 w m. Jelenia Góra na odc. od DW365 (ul. Legnicka) do wiaduktu kolejowego (ul. Działkowicza - st. Jelenia Góra Zabobrze)**	DM Jelenia Góra
8.	HD09	Budowa południowo-zachodniej obwodnicy m. Świdnicy w ciągu DW382	DSDiK

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
9.	HD45	Budowa dróg w obrębie ulic Wrocławska - Zacisze, a torami kolejowymi	DM Legnica
10.	HD37	Rozbudowa DK3 na odc. Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa	GDDKiA
11.	HD10	Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu DW382 (od skrzyżowania z DW382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III	DSDiK
12.	HD07	Przebudowa DW382 od m. Świdnica do m. Paczków	DSDiK
13.	HD52	Remont drogi wojewódzkiej nr 387 w m. Kudowa Zdrój na odcinku od ul. Okrzei do ul. Lubelskiej w km 29+470 - 29+910 oraz na odcinku od ul. Słonecznej do Alei Jana Pawła II w km 30+170 - 30+560 z zastosowaniem SMA8	DSDiK
14.	HD08	Przebudowa DW340 na odc. Ścinawa - Oleśnica	DSDiK
15.	HD54	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW292 w m. Głogów na odc. od ul. Portowej do ul. Wita Stwosza**	DSDiK
16.	HD04	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW395 i DW396 w m. Strzelin	DSDiK
17.	HD58	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP - Aleja Wojska Polskiego w m. Jelenia Góra na odc. od ul. 1 Maja do ul. Sudeckiej**	DM Jelenia Góra
18.	HD20	Rozbudowa DK8 na odc. granica państwa (Kudowa Zdrój) - Duszniki Zdrój	GDDKiA
19.	HD53	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK8 w m. Duszniki Zdrój w km od 17+000 do km 18+000**	GDDKiA
20.	HD42	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi S3 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości: Borów, Dobromil, Kochlice i Rodzinnych Ogródków Działkowych „Stokrotka” w Lipce na podstawie decyzji Marszałka Województwa Dolnośląskiego o numerze DOW-S-IV.7033.1.2021.DA z dnia 26 sierpnia 2022 r.	GDDKiA
21.	HD36	Przebudowa DK94 na odc. Marcinkowice - Stanowice - Oława	GDDKiA
22.	HD49	Rozbudowa DK35 na odc. Świebodzice - Mokrzeszów - Słotwina	GDDKiA
23.	HD43	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości Garbce, Morzęcino, Krościna Wielka, Będkowo, Wisznia Mała, Ligota Piękna, Kalina, Kryniczno, Psary, Wrocław na podstawie decyzji Marszałka Województwa Dolnośląskiego o numerze DOS-I-I.7033.1.2022.DA z dnia 7 listopada 2022 r.	GDDKiA
24.	HD55	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Besteru do ul. Piłsudskiego**	DSDiK
25.	HD56	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Bieltexu do ul. Kazimierza Pułaskiego**	DSDiK
26.	HD29	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Łagiewniki	GDDKiA
27.	HD35	Przebudowa DK8 na odc. Bardo - Bardo Przyłęk	GDDKiA
28.	HD26	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Bardo	GDDKiA
29.	HD60	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK94 w m. Radwanice na odc. od uzł. Miedzianej do ul. Kolejowej**	GDDKiA
30.	HD62	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S5 w m. Korzeńsko (ok. km 108+300), m. Żmigródek (ok. km 115+000), m. Żmigród (ok. km 117+000) **	GDDKiA
31.	HD28	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Kobierzyce	GDDKiA
32.	HD61	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S8 w m. Łozina (ok. km 38+000) **	GDDKiA
33.	HD03	Przebudowa DW324 na odc. Niechlów -Załęcze (do granicy województwa - węzeł Rawicz S5)	DSDiK
34.	HD02	Przebudowa DW323 od gr. województwa dolnośląskiego do obw. Góry wraz z obwodnicą Góry	DSDiK
35.	HD57	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP – ul. Macieja Rataja w m. Jelenia Góra na odc. od ul. Sadowej do ul. Cieplickiej**	DM Jelenia Góra

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
36.	HD21	Rozbudowa DK8 na odc. Szczytna - Kłodzko	GDDKiA
37.	HD63	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu na drodze DK12 w m. Wilków na odc. od ul. Gajowej do ul. Klonowej**	GDDKiA
38.	HD11	Przebudowa DW297 na odc. Lwówek Śląski - Pasiecznik	DSDiK
39.	HD50	Rozbudowa DK35 Siedlakowice – Małuszów	GDDKiA
40.	HD23	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Gniechowice	GDDKiA
41.	HD14	Budowa obwodnicy Szalejowa Górnego	GDDKiA
42.	HD51	Budowa fragmentu obwodnicy m. Kąty Wrocławskie	DSDiK
43.	HD30	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Szklary	GDDKiA
44.	HD18	Budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu DK15	GDDKiA
45.	HD16	Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK15	GDDKiA
46.	HD47	Przebudowa Ronda Solidarności w ciągu DK30 w m. Zgorzelec	GDDKiA
47.	HD46	Obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego DK94 na odc. Mazurowice – Wilczków – Środa Śląska, od km 52+759 do km 64+129 oraz przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w km 53+500 do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. na podstawie decyzji Starosty Średzkiego o numerze ŚiR.6241.02.59.2020.2021 z dnia 27 maja 2021 r. oraz ŚiR.6241.02.62.2020.2021 z dnia 15 czerwca 2021 r.	GDDKiA
48.	HD06	Przebudowa odcinków dróg wojewódzkich w ramach modernizacji systemu dróg na terenie województwa Dolnośląskiego – DW382 Jawor – Świdnica	DSDiK
49.	HD15	Budowa obwodnicy Kaczorowa w ciągu DK3	GDDKiA
50.	HD34	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Środa Śląska	GDDKiA
51.	HD48	Rozbudowa DK35 na odc. Pszenno – Szczepanów	GDDKiA
52.	HD39	Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu DK94 (poprzednio nr 4) w m. Bolesławiec w województwie dolnośląskim	GDDKiA
53.	HD05	Budowa obejścia m. Złotoryja	DSDiK
54.	HD38	Rozbudowa DK36 na odc. Prochowice-Gogołowice (fragment odc. Prochowice-Lisowice)	GDDKiA
55.	HD33	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Prochowice	GDDKiA
56.	HD25	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 km. Gumin	GDDKiA
57.	HD31	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 km Jankowice na skrzyżowaniu DK94 z DG	GDDKiA
58.	HD22	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK30 w m. Krzewie Wielkie	GDDKiA
59.	HD24	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Małuszów	GDDKiA
60.	HD27	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Cieszyce	GDDKiA
61.	HD13	Przebudowa A18 polegająca na budowie pasów awaryjnych na odc. pomiędzy węzłem Krzyżowa, a węzłem Golnice	GDDKiA
62.	HD01	Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca	DSDiK
63.	HD40	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Przesieczany	GDDKiA

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

**Pomiary hałasu należy wykonać w 2 seriach pomiarowych w okresie wiosenno-letnim oraz jesienno-zimowym w jednym roku do 2026 roku. Pomiary należy przeprowadzić w robocze dni tygodnia (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy. Punkty pomiarowe powinny być zlokalizowane na terenach podlegających ochronie akustycznej. Wyniki pomiarów należy zaraportować do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, który może zobowiązać do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego lub przekazać wyniki pomiarów hałasu właściwemu organowi ochrony środowiska. Jeżeli Zarządca w tym czasie zrealizuje inne działanie, którego efekt jest odczuwalny i miarodajny na obszar, który w ramach POH powinien być objęty działaniem naprawczym, monitoring hałasu nie musi być realizowany. Warunkiem koniecznym uzyskania zwolnienia z obowiązku przeprowadzenia monitoringu hałasu jest wykonanie działania zastępczego, zgodnego z działaniami określonymi w katalogu działań (Tom I pkt 5), które w sposób racjonalny polepszy stan klimatu akustycznego na obszarze, który tego wymaga.

W poniżej tabeli (Tabela 49) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 49. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
1.	HD66	Budowa obwodnicy Oławy	GDDKiA
2.	HD70	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8)- Bolków (S3)	GDDKiA
3.	HD64	Budowa/rozbudowa A4 Legnica Płd. (z węzłem) - Wrocław Wschód/Stary Śleszów	GDDKiA
4.	HD68	Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Bardo (z węzłem)	GDDKiA
5.	HD73	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW449 w m. Syców na odc. od ul. Adama Mickiewicza do ul. Polnej	DSDiK
6.	HD71	Rozbudowa DP1917D tj. ul. Wilczyckiej w Kielczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
7.	HD74	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW381 w m. Głuszycyca na odc. od ul. Chrobrego (ok. km 13+600) do północnej granicy miasta (ok. km 12+600)	DSDiK
8.	HD79	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Długołęka na odc. od ul. Juliusza Słowackiego do ul. Ptasiej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego **
9.	HD77	Prowadzenie regularnych czynności w celu utrzymania obecnego stanu nawierzchni oraz planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na ul. Chłopskiej w m. Smolec, na odc. od ul. Granitowej do ul. Topolowej/Oliwkowej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
10.	HD80	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DP ul. Wrocławska, ul. Kłodzka w Bielanych Wrocławskich na odc. od ul. Kwiatowej do zabudowy przy ul. Sosnowej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
11.	HD78	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Byków na odc. od ul. Różanej do ul. Alei Spacerowej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego **
12.	HD75	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW381 w m. Jedlina-Zdrój na odc. od ul. Władysława Reymonta do wiaduktu kolejowego (ul. Kłodzka 5)	DSDiK
13.	HD76	Ograniczenie prędkości w m. Smardzów na odc. od ul. Bursztynowej do ul. Miedzianej do 40 km/godz. W celu eliminacji nadmiernej emisji hałasu szkodliwie wpływającego na organizm ludzki w szerokim spektrum działania	Powiat Oleśnicki***
14.	HD65	Rozbudowa A4 na odc. Wrocław – gr. woj. śląskiego	GDDKiA
15.	HD67	Przebudowa DK94 i DK36 na odc. Wrocław-Lubin	GDDKiA
16.	HD72	Rozbudowa drogi DP1535D i DP1923D, gm. Czernica	Zarząd Powiatu Wrocławskiego

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
17.	HD69	Budowa drogi S8 odc. Kłodzko – Boboszków	GDDKiA

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

**Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Wrocławskiego.

***Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Oleśnickiego.

6.1 Koszty realizacji działań – POH Dolnośląskie

W poniższej tabeli (Tabela 50) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 50. Zestawienie kosztów realizacji działań – POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [mln PLN]	Źródło finansowania
1.	HD01	DSDiK	Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca	27,45	b.d.
2.	HD02	DSDiK	Przebudowa DW323 od gr. województwa dolnośląskiego do obw. Góry wraz z obwodnicą Góry	67,45	b.d.
3.	HD03	DSDiK	Przebudowa DW324 na odc. Niechlów - Załęcze (do granicy województwa - węzeł Rawicz S5)	80,00	b.d.
4.	HD04	DSDiK	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW395 i DW396 w m. Strzelin	b.d.	b.d.
5.	HD05	DSDiK	Budowa obejścia m. Złotoryja	3,14	b.d.
6.	HD06	DSDiK	Przebudowa odcinków dróg wojewódzkich w ramach modernizacji systemu dróg na terenie województwa Dolnośląskiego – DW382 Jawor – Świdnica	69,08	b.d.
7.	HD07	DSDiK	Przebudowa DW382 od m. Świdnica do m. Paczków	114,68	b.d.
8.	HD08	DSDiK	Przebudowa DW340 na odc. Ścinawa - Oleśnica	80,00	b.d.
9.	HD09	DSDiK	Budowa południowo-zachodniej obwodnicy m. Świdnicy w ciągu DW382	b.d.	b.d.
10.	HD10	DSDiK	Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu DW382 (od skrzyżowania z DW382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III	97,82	b.d.
11.	HD11	DSDiK	Przebudowa DW297 na odc. Lwówek Śląski - Pasiecznik	154,25	b.d.
12.	HD12	GDDKiA	Budowa/rozbudowa A4 Krzyżowa - Legnica Płd. (bez węzła)	10 358,57	b.d.

Lp.	Oznaczenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [mln PLN]	Źródło finansowania
13.	HD13	GDDKiA	Przebudowa A18 polegająca na budowie pasów awaryjnych na odc. pomiędzy węzłem Krzyżowa, a węzłem Golnice	90,47	b.d.
14.	HD14	GDDKiA	Budowa obwodnicy Szalejowa Górnego	234,70	b.d.
15.	HD15	GDDKiA	Budowa obwodnicy Kaczorowa w ciągu DK3	475,00	b.d.
16.	HD16	GDDKiA	Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK15	335,85	b.d.
17.	HD17	GDDKiA	Budowa obwodnicy Legnicy	80,00	b.d.
18.	HD18	GDDKiA	Budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu DK15	45,00	budżet państwa
19.	HD19	GDDKiA	Budowa obwodnicy m. Głogowa w ciągu DK12	1 163,58	b.d.
20.	HD20	GDDKiA	Rozbudowa DK8 na odc. granica państwa (Kudowa Zdrój) - Duszniki Zdrój	140,76	budżet państwa
21.	HD21	GDDKiA	Rozbudowa DK8 na odc. Szczytna - Kłodzko	234,70	budżet państwa
22.	HD22	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK30 w m. Krzewie Wielkie	0,69	KFD, budżet państwa
23.	HD23	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Gniechowice	1,00	KFD, budżet państwa
24.	HD24	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Małuszów	0,31	KFD, budżet państwa
25.	HD25	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Gumin	0,28	KFD, budżet państwa
26.	HD26	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Bardo	1,88	KFD, środki samorządowe, budżet państwa
27.	HD27	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Cieszyce	0,19	KFD
28.	HD28	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Kobierzyce	0,17	KFD
29.	HD29	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Łagiewniki	0,47	KFD, budżet państwa
30.	HD30	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Szklary	2,94	KFD, budżet państwa
31.	HD31	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 km Jankowice na skrzyżowaniu DK94 z DG	0,40	KFD, budżet państwa
32.	HD32	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Oława, budowa ronda z ul. Lipową	13,93	KFD, budżet państwa, środki samorządowe
33.	HD33	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Prochowice	0,46	KFD, budżet państwa
34.	HD34	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Środa Śląska	0,39	KFD, budżet państwa
35.	HD35	GDDKiA	Przebudowa DK8 na odc. Bardo - Bardo Przyłęk	22,64	budżet państwa

Lp.	Oznaczenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [mln PLN]	Źródło finansowania
36.	HD36	GDDKiA	Przebudowa DK94 na odc. Marcinkowice - Stanowice - Oława	45,85	budżet państwa
37.	HD37	GDDKiA	Rozbudowa DK3 na odc. Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa	174,78	KFD, budżet państwa, środki samorządowe
38.	HD38	GDDKiA	Rozbudowa DK36 na odc. Prochowice-Gogołowice (fragment odc. Prochowice-Lisowice)	46,53	budżet państwa
39.	HD39	GDDKiA	Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu DK94 (poprzednio nr 4) w m. Bolesławiec w województwie dolnośląskim	62,16	KFD, budżet państwa
40.	HD40	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Przesieczany	1,67	budżet państwa
41.	HD41	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Szczytница	4,48	budżet państwa
42.	HD42	GDDKiA	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi S3 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości: Borów, Dobromil, Kochlice i Rodzinnych Ogródków Działkowych „Stokrotka” w Lipce na podstawie decyzji Marszała Województwa Dolnośląskiego o numerze DOW-S-IV.7033.1.2021.DA z dnia 26 sierpnia 2022 r.	b.d.	b.d.
43.	HD43	GDDKiA	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości Garbce, Morzęcino, Krościna Wielka, Będkowo, Wisznia Mała, Ligota Piękna, Kalina, Kryniczno, Psary, Wrocław na podstawie decyzji Marszała Województwa Dolnośląskiego o numerze DOS-I-I.7033.1.2022.DA z dnia 7 listopada 2022 r.	b.d.	b.d.
44.	HD44	DM_Jelenia_Góra	Przebudowa ul. Karłowicza wraz z miejscami postojowymi (Etap I) w m. Jeleniej Górze	b.d.	b.d.
45.	HD45	DM_Legnica	Budowa dróg w obrębie ulic Wrocławska - Zacisze, a torami kolejowymi	b.d.	b.d.

Lp.	Oznaczenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [mln PLN]	Źródło finansowania
46.	HD46	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego DK94 na odc. Mazurowice – Wilczków – Środa Śląska, od km 52+759 do km 64+129 oraz przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w km 53+500 do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. na podstawie decyzji Starosty Średzkiego o numerze ŚiR.6241.02.59.2020.2021 z dnia 27 maja 2021 r. oraz ŚiR.6241.02.62.2020.2021 z dnia 15 czerwca 2021 r.	b.d.	b.d.
47.	HD47	GDDKiA	Przebudowa Ronda Solidarności w ciągu DK30 w m. Zgorzelec	b.d.	b.d.
48.	HD48	GDDKiA	Rozbudowa DK35 na odc. Pszenno – Szczepanów	b.d.	b.d.
49.	HD49	GDDKiA	Rozbudowa DK35 na odc. Świebodzice - Mokrzeszów - Słotwina	b.d.	b.d.
50.	HD50	GDDKiA	Rozbudowa DK35 Siedlakowice – Małuszów	b.d.	b.d.
51.	HD51	DSDiK	Budowa fragmentu obwodnicy m. Kąty Wrocławskie	b.d.	b.d.
52.	HD52	DSDiK	Remont drogi wojewódzkiej nr 387 w m. Kudowa Zdrój na odcinku od ul. Okrzei do ul. Lubelskiej w km 29+470 - 29+910 oraz na odcinku od ul. Słonecznej do Alei Jana Pawła II w km 30+170 - 30+560 z zastosowaniem SMA8	b.d.	b.d.
53.	HD53	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK8 w m. Duszniki Zdrój w km od 17+000 do km 18+000**	b.d.	b.d.
54.	HD54	DSDiK	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW292 w m. Głogów na odc. od ul. Portowej do ul. Wita Stwosza**	b.d.	b.d.
55.	HD55	DSDiK	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Besteru do ul. Piłsudskiego**	b.d.	b.d.
56.	HD56	DSDiK	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Bieltextu do ul. Kazimierza Pułaskiego**	b.d.	b.d.
57.	HD57	DM_Jelenia_Góra	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP – ul. Macieja Rataja w m. Jelenia Góra na odc. od ul. Sadowej do ul. Cieplickiej**	b.d.	b.d.
58.	HD58	DM_Jelenia_Góra	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP - Aleja Wojska Polskiego w m. Jelenia Góra na odc. od ul. 1 Maja do ul. Sudeckiej**	b.d.	b.d.

Lp.	Oznaczenie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [mln PLN]	Źródło finansowania
59.	HD59	DM_Jelenia_Góra	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK3 w m. Jelenia Góra na odc. od DW365 (ul. Legnicka) do wiaduktu kolejowego (ul. Działkowicza - st. Jelenia Góra Zabobrze) **	b.d.	b.d.
60.	HD60	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK94 w m. Radwanice na odc. od ul. Miedzianej do ul. Kolejowej**	b.d.	b.d.
61.	HD61	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S8 w m. Łozina (ok. km 38+000) **	b.d.	b.d.
62.	HD62	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S5 w m. Korzeńsko (ok. km 108+300), m. Żmigródek (ok. km 115+000), m. Żmigród (ok. km 117+000) **	b.d.	b.d.
63.	HD63	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu na drodze DK12 w m. Wilków na odc. od ul. Gajowej do ul. Klonowej**	b.d.	b.d.

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

**Pomiary hałasu należy wykonać w 2 seriach pomiarowych w okresie wiosenno-letnim oraz jesienno-zimowym w jednym roku do 2026 roku. Pomiary należy przeprowadzić w robocze dni tygodnia (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy. Punkty pomiarowe powinny być zlokalizowane na terenach podlegających ochronie akustycznej. Wyniki pomiarów należy zaraportować do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, który może zobowiązać do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego lub przekazać wyniki pomiarów hałasu właściwemu organowi ochrony środowiska. Jeżeli Zarządca w tym czasie zrealizuje inne działanie, którego efekt jest odczuwalny i miarodajny na obszar, który w ramach POH powinien być objęty działaniem naprawczym, monitoring hałasu nie musi być realizowany. Warunkiem koniecznym uzyskania zwolnienia z obowiązku przeprowadzenia monitoringu hałasu jest wykonanie działania zastępczego, zgodnego z działaniami określonymi w katalogu działań (Tom I pkt 5), które w sposób racjonalny polepszy stan klimatu akustycznego na obszarze, który tego wymaga

Na etapie opracowania Programu nie ma możliwości oszacowania efektywności kosztowej oraz relacji kosztów do korzyści. W chwili obecnej, brak jest w kraju jednolitych wskaźników służących do dokonania obiektywnej oceny efektywności kosztowej i oceny relacji kosztów do korzyści. Jedynymi wskaźnikami są oszacowane w POH Dolnośląskie wartości poszczególnych wskaźników zdrowotnych i wartości tych wskaźników przyjęto do oceny efektów działań. W odniesieniu do oceny efektywności kosztowej niejednokrotnie brak jest możliwości określenia dla poszczególnych działań rzeczywistych kosztów poniesionych w związku z ochroną przed hałasem. Najczęściej podawany jest bowiem koszt całkowity danego przedsięwzięcia, niekoniecznie związany jedynie z ochroną przed hałasem. W przypadku inwestycji drogowych czy też kolejowych, wiarygodnie można oszacować jedynie koszty związane z konkretnymi działaniami związanymi z rozwiązaniami przeciwhałasowymi takimi jak np. budowa ekranu akustycznego czy też zastosowanie cichej nawierzchni. Reasumując, należy przyjąć, że przypisane w POH Dolnośląskie zadania są najlepiej dobrane pod kątem korzyści, możliwości oraz efektywności, wpisując się w politykę ekologiczną Państwa i zapewniając możliwie najlepsze rozwiązania spośród obecnie dostępnych.

**ROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

Tom 3 - Kolej



Tom 3 – Główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

Podstawą merytoryczną opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo dolnośląskie”, [Opracowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrala, Biuro Ochrony Środowiska], nazywana dalej SMH Kolej 2022. Zasięg niniejszej części programu stanowi obszar znajdujący się w buforach analizy ww. mapy hałasu. Na poniższym rysunku (Rysunek 68) przedstawiono lokalizację linii kolejowych objętych opracowaniem na tle województwa dolnośląskiego.



Rysunek 68. Odcinki głównych linii kolejowych objętych POH Dolnośląskie na tle województwa dolnośląskiego

[źródło: opracowanie własne]

Linie kolejowe objęte mapowaniem przebiegają przez granice powiatów: oławskiego, wrocławskiego, oleśnickiego, glogowskiego, lubińskiego, polkowickiego, legnickiego, średzkiego oraz miasto Legnica.

Odcinki linii kolejowych w granicach miast o liczbie ludności powyżej 100 tys. objęte były odrębnymi strategicznymi mapami hałasu, opracowanymi przez urzędy miejskie oraz zostały uwzględnione w niniejszym programie w części poświęconej aglomeracjom.

W poniższej tabeli (Tabela 51) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Kolej 2022.

Tabela 51. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania POH Dolnośląskie dla linii kolejowych – Zarządca PKP PLK S.A.

[źródło: SMH Kolej 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]*	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze*	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]*
1.	PKP PLK S.A.	gólgowski	6,6649	16444	2467
2.	PKP PLK S.A.	legnicki	3,4071	1137	92
3.	PKP PLK S.A.	lubiński	12,3818	296	166
4.	PKP PLK S.A.	miasto Legnica	1,7884	9094	2669
5.	PKP PLK S.A.	oleśnicki	2,5362	3	1
6.	PKP PLK S.A.	oławski	13,7169	8160	635
7.	PKP PLK S.A.	polkowicki	8,7097	1231	141
8.	PKP PLK S.A.	średzki	21,6555	9414	435
9.	PKP PLK S.A.	wrocławski	14,9325	11289	756

*Dane przetworzono i opracowano na podstawie informacji zawartych w SMH Kolej 2022. W tabeli nie została uwzględniona powierzchnia analizy dla miasta Wrocław z uwagi na lokalizację w mapowanej aglomeracji. W SMH liczba ludności oraz gęstość zaludnienia podana została dla całego powiatu, w POH podano dane odnoszące się wyłącznie do obszaru analizy (buforu linii kolejowej, tj. w odległości 400 m od osi torów).

1.2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Kolej 2022

W ramach sporządzania SMH Kolej 2022 przeanalizowano źródła hałasu kolejowego w postaci linii kolejowych. W granicach województwa dolnośląskiego znajdują się 4 linie kolejowe o natężeniu ruchu większym niż 30 000 pociągów rocznie objęte SMH oraz niniejszym POH Dolnośląskie. Na terenie województwa dolnośląskiego wyróżniono 4 linie kolejowe o całkowitej długości wynoszącej 106,425 km, które objęte były mapowaniem, których długość zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 52).

Tabela 52. Długość linii kolejowych na terenie województwa dolnośląskiego, ujętych w SMH Kolej 2022 oraz w POH Dolnośląskie

[źródło: SMH Kolej 2022]

Lp.	Nr linii kolejowej	Długość analizowanych odcinków [km]
1.	Linia kolejowa nr 132	23,880
2.	Linia kolejowa nr 143	14,093
3.	Linia kolejowa nr 273	21,444
4.	Linia kolejowa nr 275	47,008

Przedmiotowe odcinki są to linie o znaczeniu państwowym, magistralne, dwutorowe, zelektryfikowane, natomiast LK nr 143 jest to linia o znaczeniu państwowym, pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana.

1.3 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Kolej 2022

Na podstawie analizy dokumentów planistycznych wykonanej na etapie sporządzania strategicznej mapy hałasu, w analizowanym buforze zidentyfikowano następujące rodzaje terenów podlegających ochronie przed hałasem:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- tereny mieszkaniowo-usługowe,
- tereny zabudowy zagrodowej,
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży,
- tereny domów opieki społecznej i szpitali w miastach.

Bufor analizy obejmował obszar 800 m od osi torów kolejowych, stanowiących źródło hałasu. Powierzchnia buforu analizy, która obejmuje główne linie kolejowe wynosi ok. 85,79 km². Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 11,44 km², co stanowiło ok. 13,3% powierzchni całego obszaru analizy. Wszystkie tereny chronione akustycznie wyznaczono na podstawie zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu, zgodnie z art. 115 ustawy POŚ. Odcinki linii kolejowych objętych analizą przebiegają w znacznej części przez tereny leśne oraz rolnicze, aczkolwiek również zbliżają się lub przechodzą przez tereny przekształcone antropogenicznie, takie jak: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej, wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej, tereny przemysłowe czy tereny, na których występują obiekty związane z infrastrukturą kolejową.

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem POH Dolnośląskie

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

W pobliżu analizowanych odcinków linii kolejowych nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania w myśl art. 135 ustawy POŚ.

1.4.2 Strefy przemysłowe

W pobliżu analizowanych odcinków linii kolejowych nie zostały wyznaczone strefy przemysłowe w myśl art. 136a – 136d ustawy POŚ.

1.5 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Kolej 2022

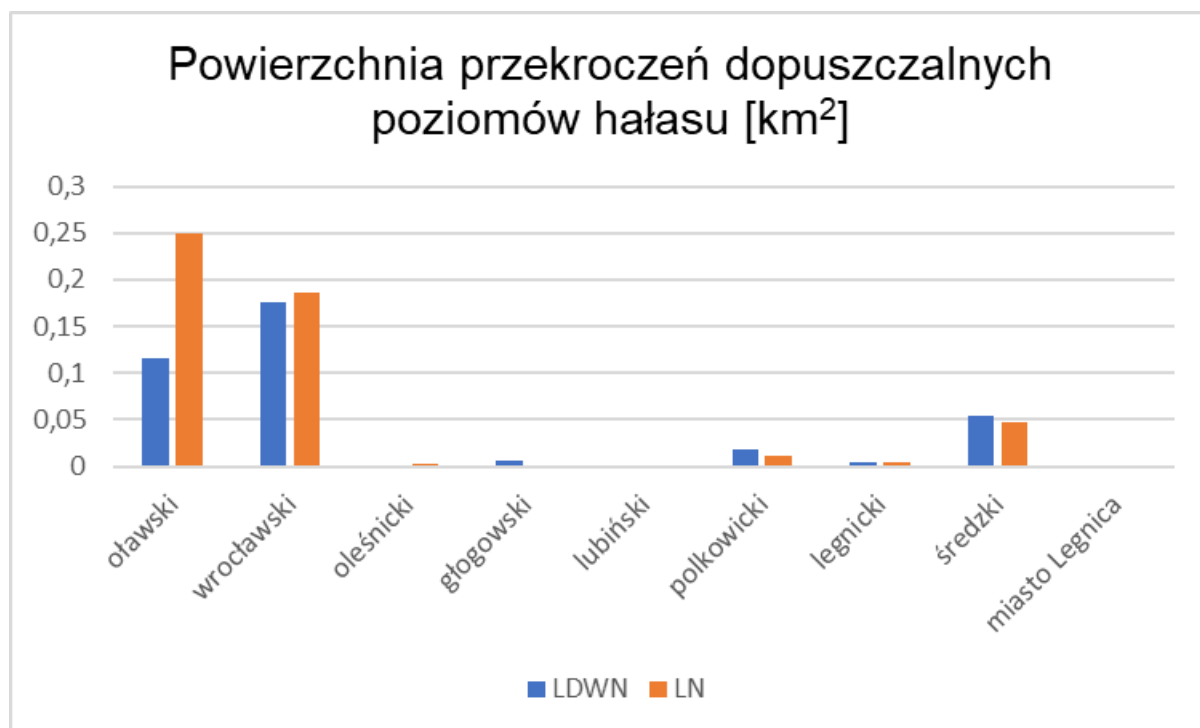
Na terenach, przez które przebiega przedmiotowa linia kolejowa, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach strategicznej mapy hałasu, występują niewielkie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 53) oraz na wykresie (Rysunek 69).

Tabela 53. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022

[źródło: SMH Kolej 2022]

Lp.	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_N
1.	oławski	0,116	0,250
2.	wrocławski	0,176	0,186
3.	oleśnicki	0,001	0,003
4.	głogowski	0,006	0,001
5.	lubiński	0,000	0,000
6.	polkowicki	0,018	0,012
7.	legnicki	0,005	0,004
8.	średzki	0,054	0,047
9.	miasto Legnica	0,000	0,001

**Rysunek 69. Powierzchnia terenów narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty, ujętych w SMH Kolej 2022**

[źródło: opracowanie własne]

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 54) oraz na wykresie (Rysunek 70). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie

szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. z 2021 r., poz. 1325 z późn. zm.).

Tabela 54. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022

[źródło: SMH Kolej 2022]

Lp.	Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	oławski	100	100
2.	wrocławski	100	0
3.	oleśnicki	0	0
4.	głogowski	0	0
5.	lubiński	0	0
6.	polkowicki	0	0
7.	legnicki	0	0
8.	średzki	100	100
9.	miasto Legnica	0	0



Rysunek 70. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty

[źródło: opracowanie własne]

1.5.1 Obszary ciche

W pobliżu analizowanych odcinków linii kolejowych nie zostały wyznaczone obszary ciche poza aglomeracjami, rozumiane w myśl art. 3 pkt. 10b ustawy POŚ.

1.5.2 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

W pobliżu analizowanych odcinków linii kolejowych nie zostały ustanowione strefy ochronne uzdrowisk.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH Kolej 2022

Na podstawie informacji zawartych w SMH Kolej 2022 zestawiono najważniejsze dane dotyczące oddziaływania hałasu kolejowego na obszarze województwa dolnośląskiego. W poniższych podrozdziałach przedstawiono dane statystyczne dotyczące obszarów oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na poszczególne powiaty.

2.1 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH Kolej 2022

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

W poniższej tabeli (Tabela 55) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w postaci: znacznej uciążliwości, znacznych zaburzeń snu oraz choroby niedokrwiennej serca. Dane przedstawiono w podziale na powiaty.

Tabela 55. Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla wskaźnika - N_{HA} i N_{HSD}

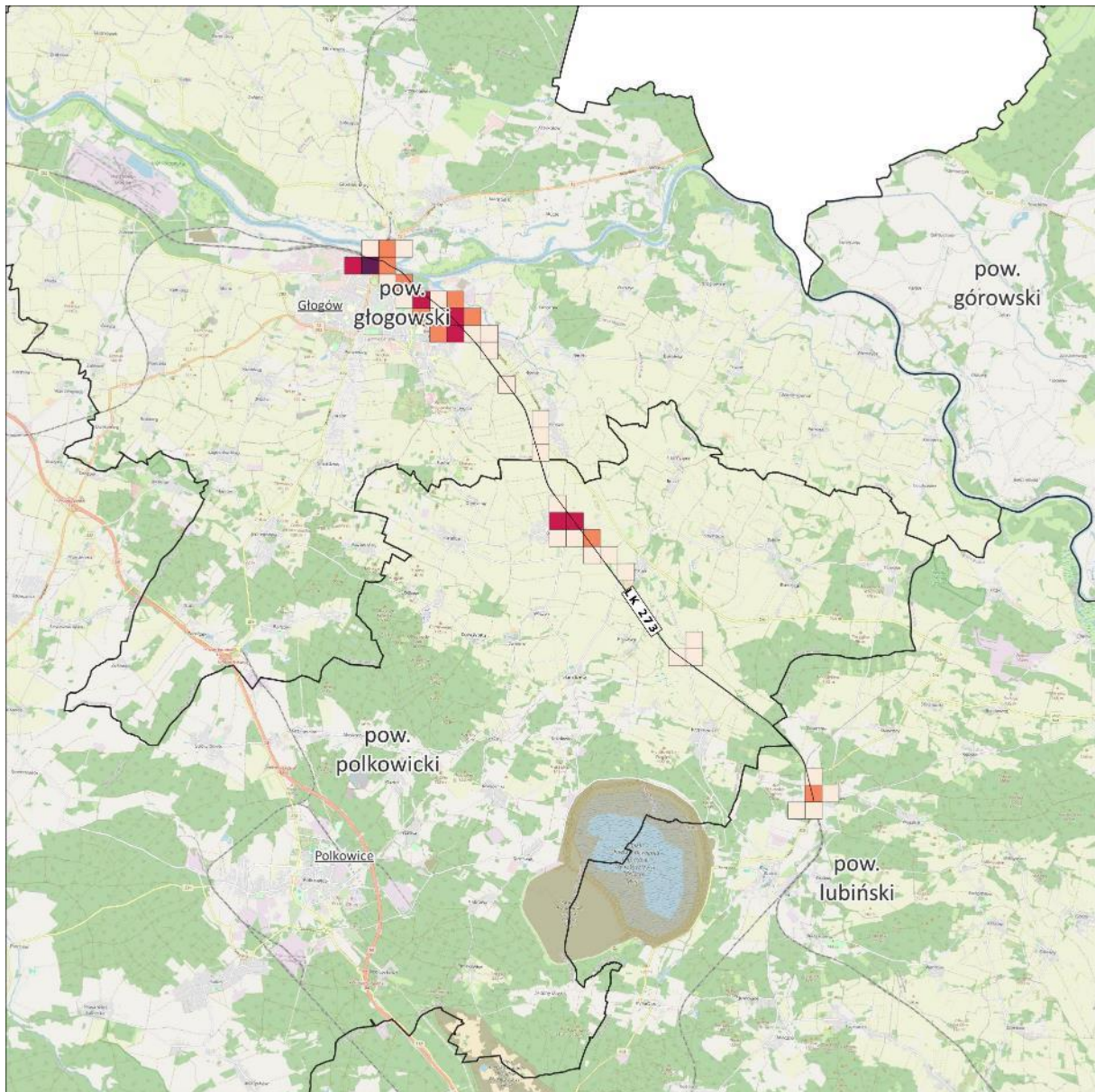
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Powiat	Wskaźnik zdrowotny N_{HA}	Wskaźnik zdrowotny N_{HSD}
1.	gólgowski	501	195
2.	miasto Legnica	456	199
3.	legnicki	95	48
4.	lubiński	18	13
5.	oleśnicki	1	1
6.	oławski	751	354
7.	polkowicki	109	53

Lp.	Powiat	Wskaźnik zdrowotny N_{HA}	Wskaźnik zdrowotny N_{HSD}
8.	średzki	666	308
9.	wrocławski	1020	473
10.	województwo dolnośląskie	3617	1643

Najwyższe wartości wskaźnika N_{HA} , N_{HSD} występują na terenie powiatu wrocławskiego. Pod względem wyznaczonych wartości wskaźników zdrowotnych oddziaływanie hałasu w powiecie wrocławskim wydaje się być również najrozleglejsze, ponieważ występuje na obszarach ulokowanych na najbardziej zurbanizowanym terenie, w stosunku do wyników w innych powiatach.

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 71 - Rysunek 75) prezentują obszary jednostkowych w postaci buforu obliczeniowego o szerokości 800 m od osi torów, podzielonego wzdłuż na mniejsze segmenty w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, dla których przedstawiono rozkład wskaźnika N_{HA} w pięciostopniowej skali.

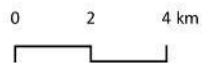


Wartość wskaźnika N_{HA} :

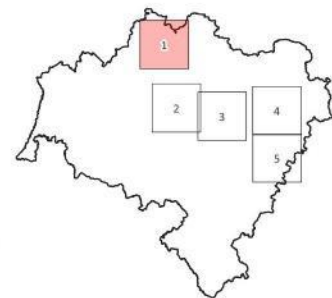


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

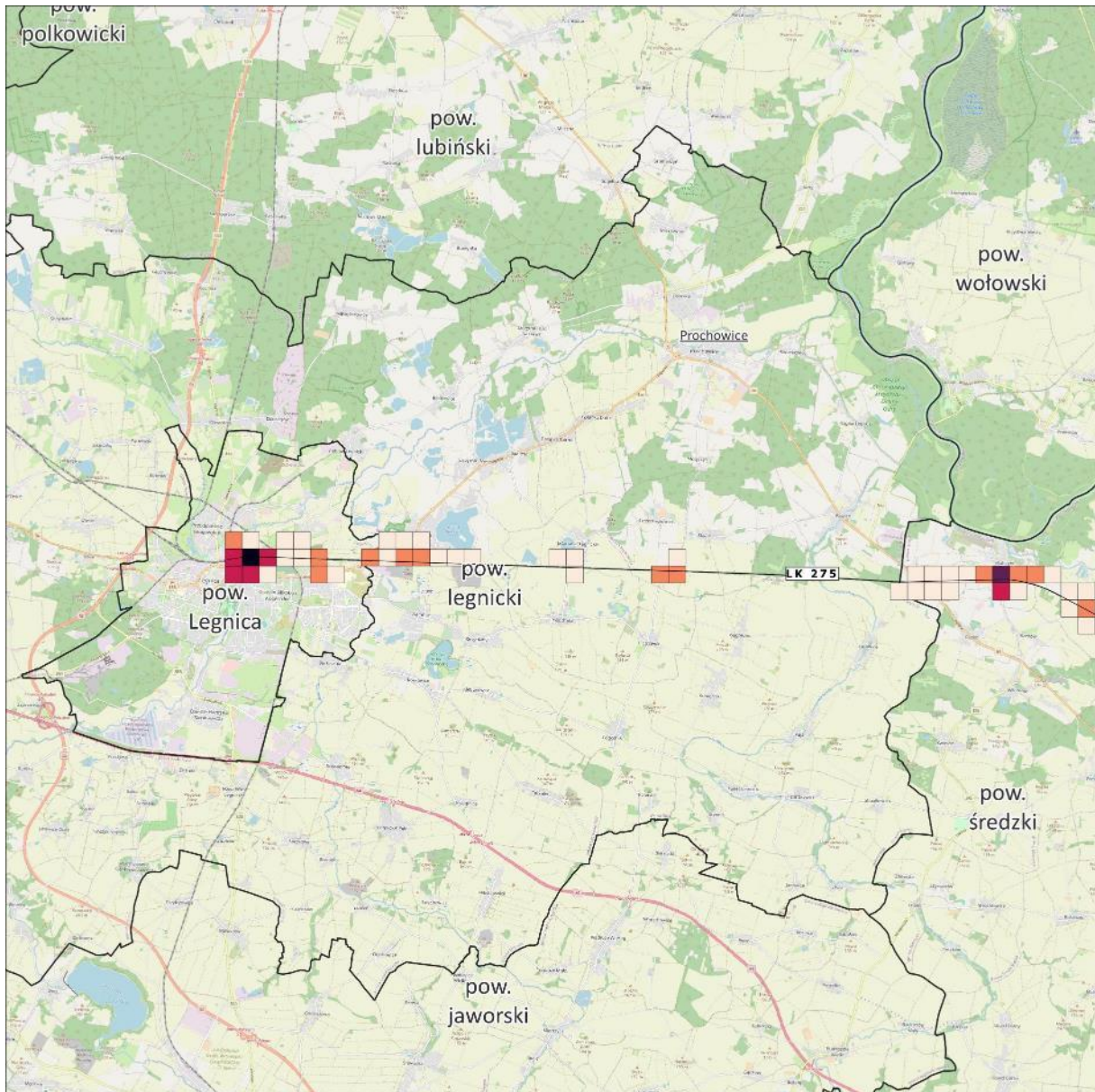
Arkusze 1/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 71. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 1/5
 [źródło: opracowanie własne]

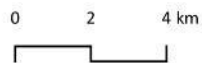


Wartość wskaźnika N_{HA} :

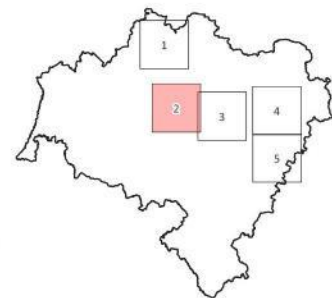


Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

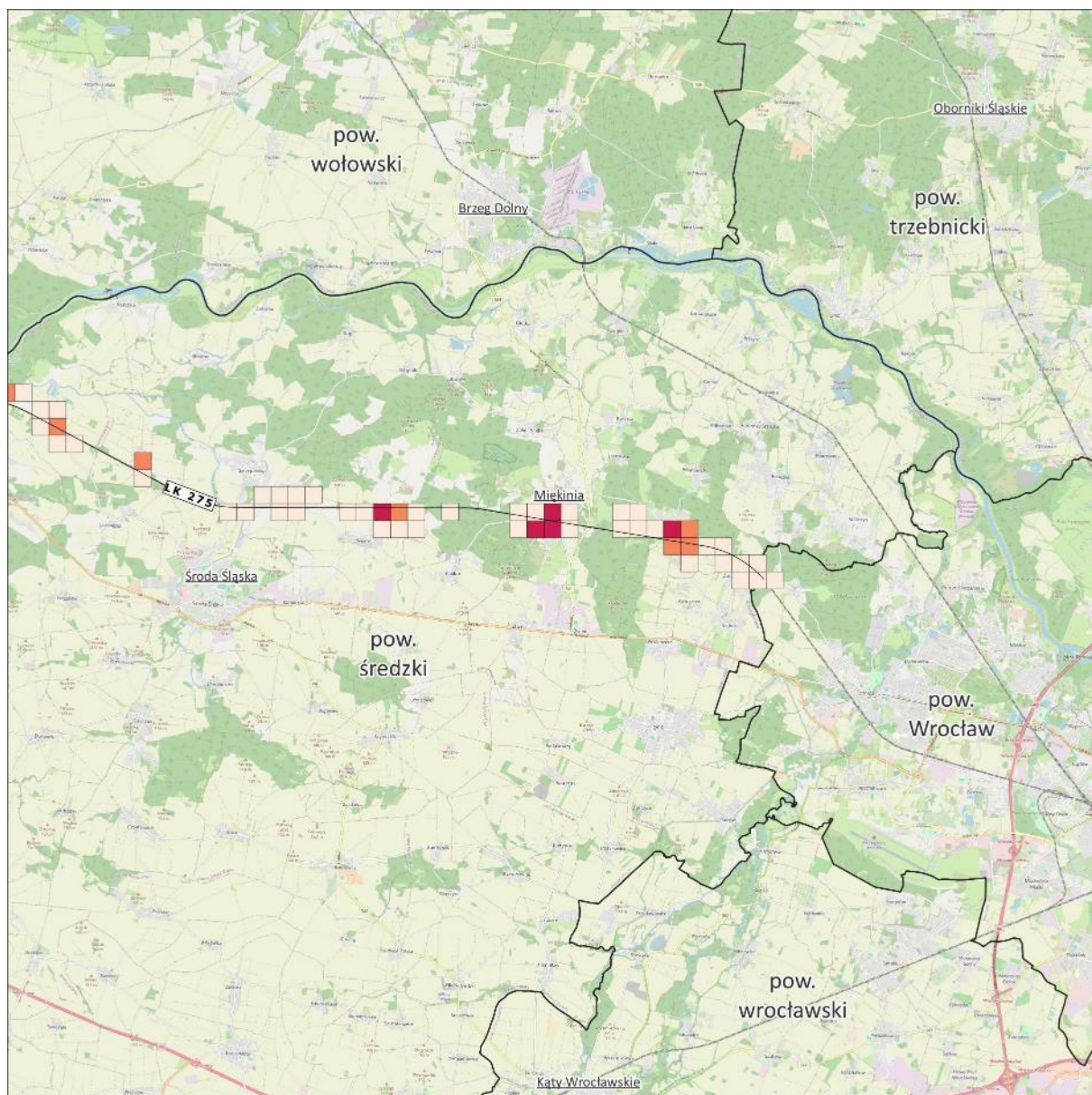
Arkusze 2/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 72. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusze 2/5 [źródło: opracowanie własne]

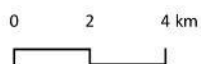


Wartość wskaźnika N_{HA} :

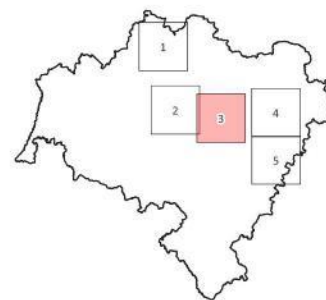
-  < 10
-  10 - 24
-  25 - 74
-  75 - 149
-  ≥ 150

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

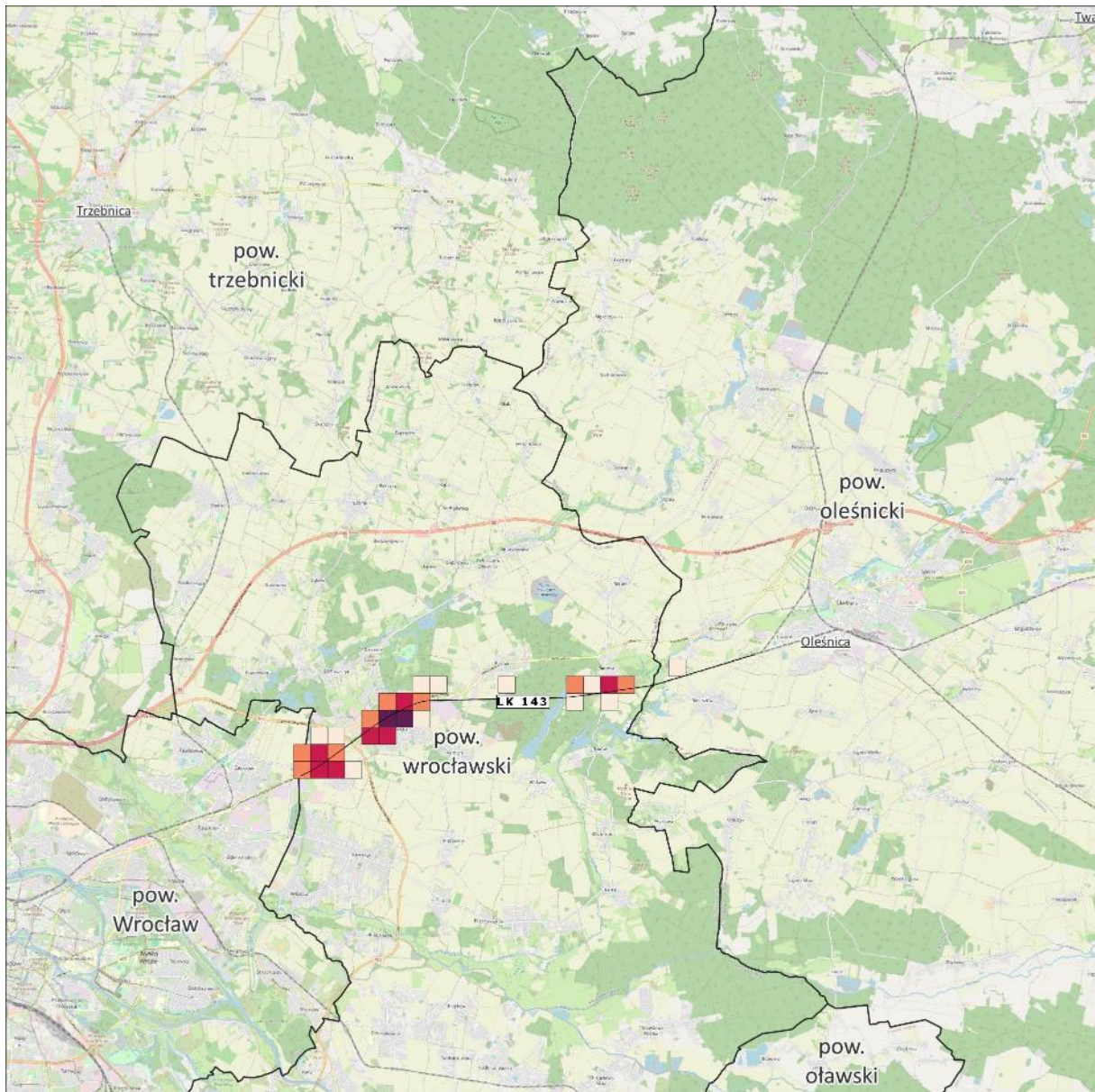
Arkusz 3/5



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 73. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 3/5 [źródło: opracowanie własne]

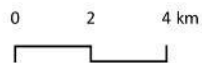


Wartość wskaźnika N_{HA} :

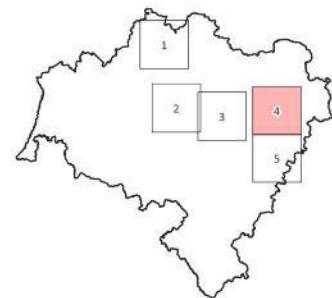
- < 10
- 10 - 24
- 25 - 74
- 75 - 149
- ≥ 150

**Mapa liczby osób dotkniętych
znaczną uciążliwością hałasu
kolejowego**

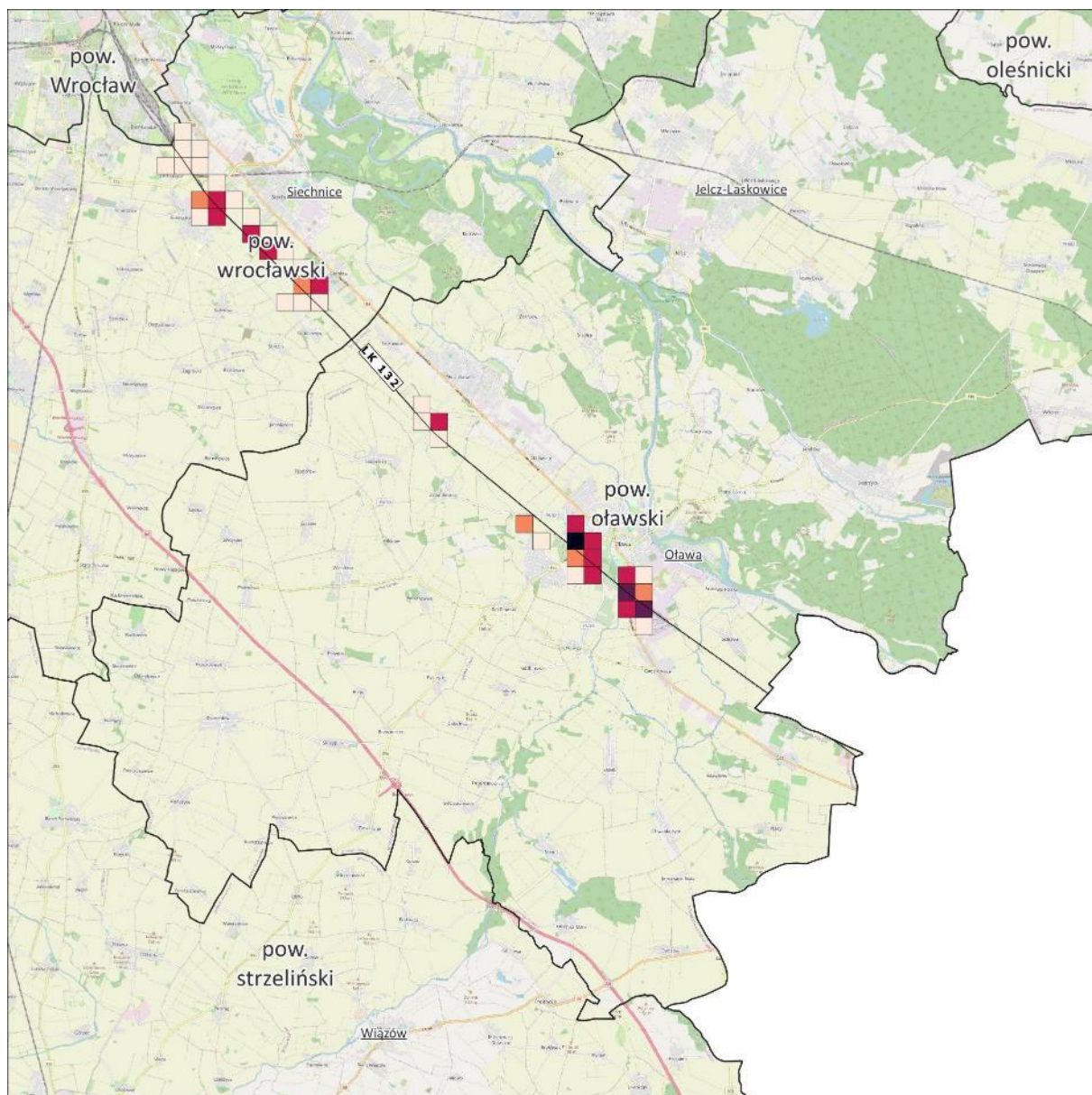
Arkusze 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 74. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusze 4/5
[źródło: opracowanie własne]

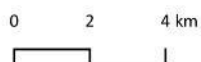


Wartość wskaźnika N_{HA} :

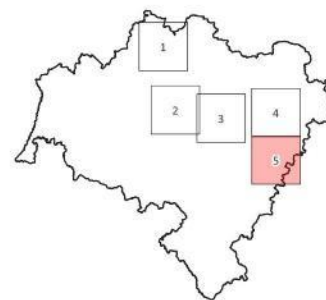
- < 10
- 10 - 24
- 25 - 74
- 75 - 149
- ≥ 150

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 5/5

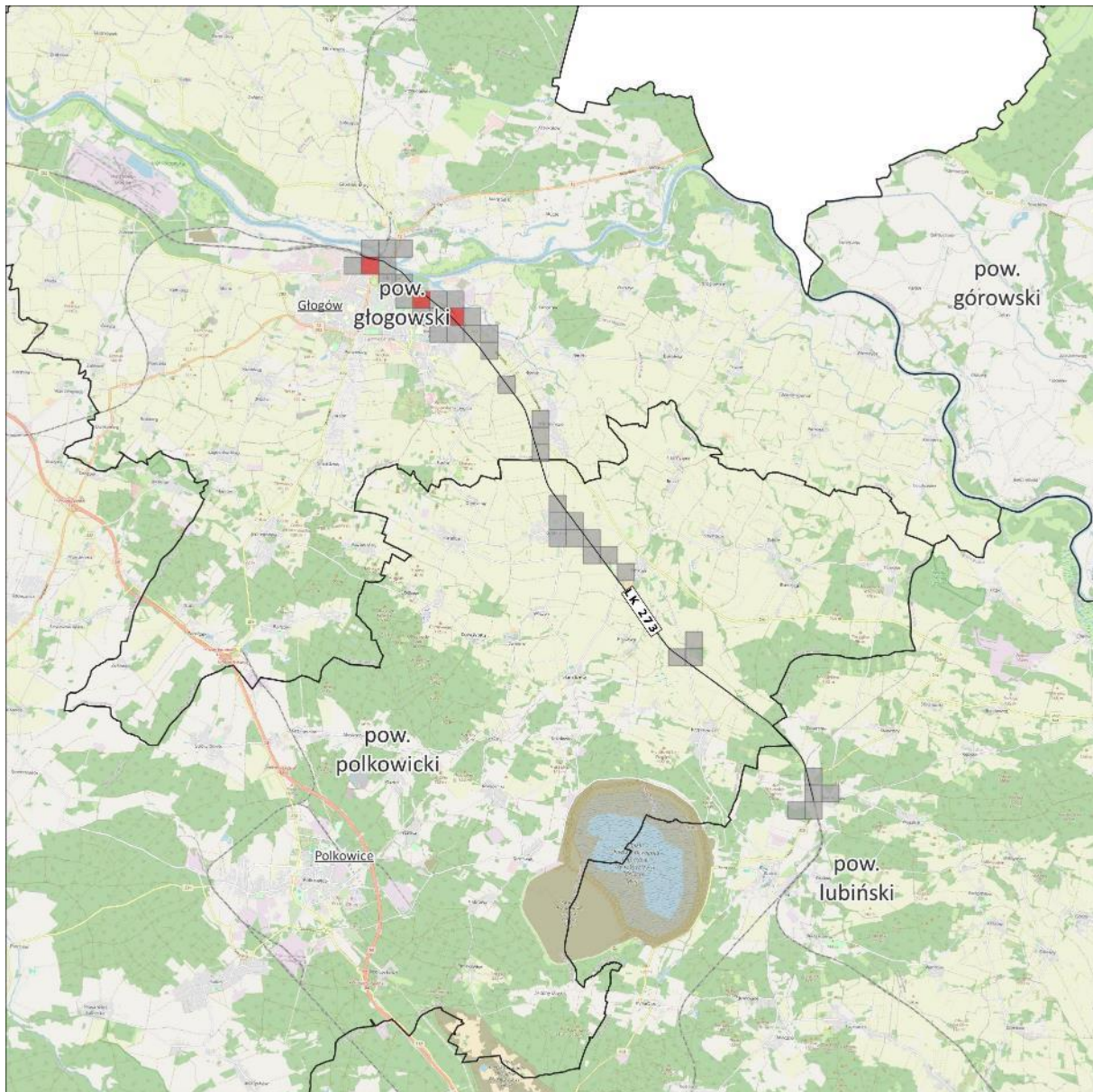


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 75. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 5/5
 [źródło: opracowanie własne]

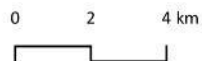
Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 76 - Rysunek 80) prezentują obszary jednostkowe w postaci buforu obliczeniowego o szerokości 800 m od osi torów, podzielonego wzdłuż na mniejsze segmenty w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, dla których przedstawiono rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



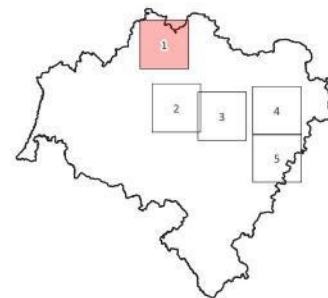
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

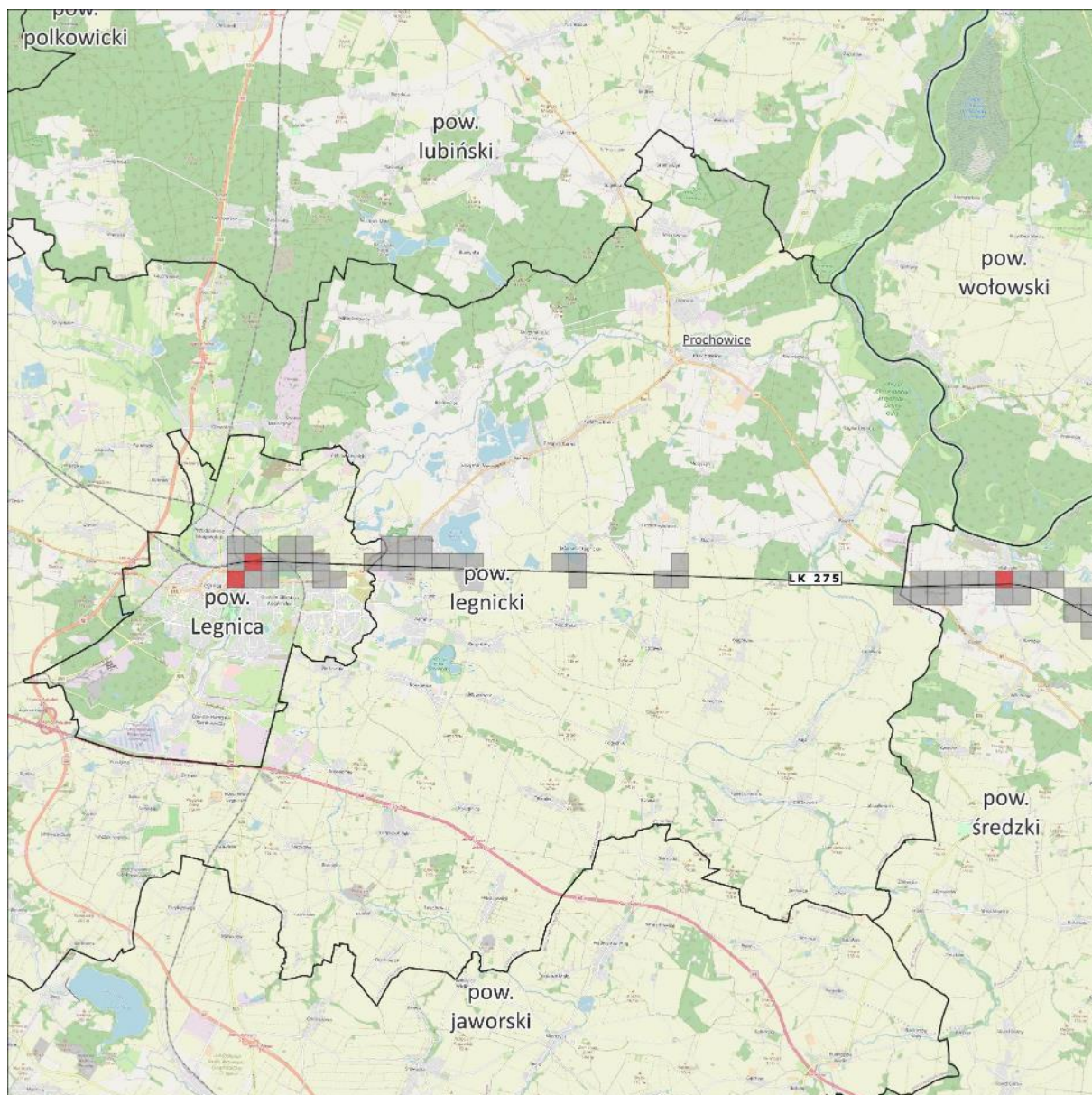
Arkusz 1/5



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



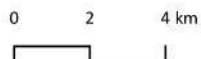
Rysunek 76. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 1/5 [źródło: opracowanie własne]



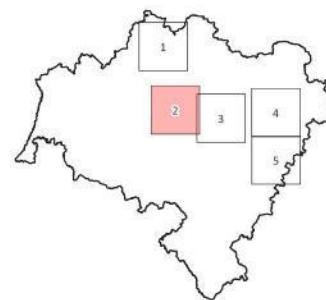
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

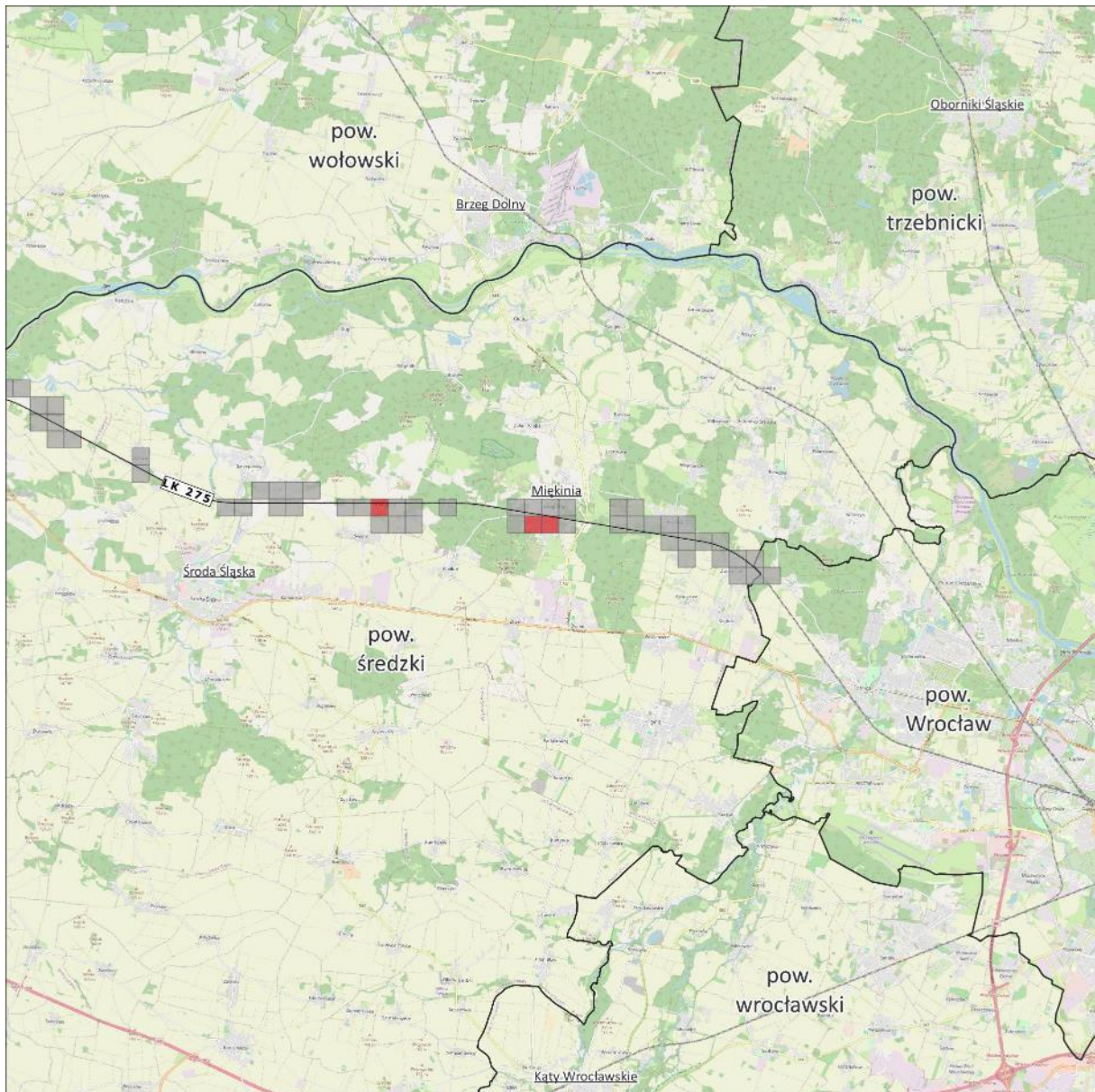
Arkusz 2/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



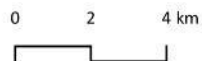
Rysunek 77. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 2/5
[źródło: opracowanie własne]



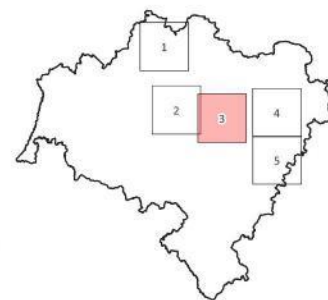
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

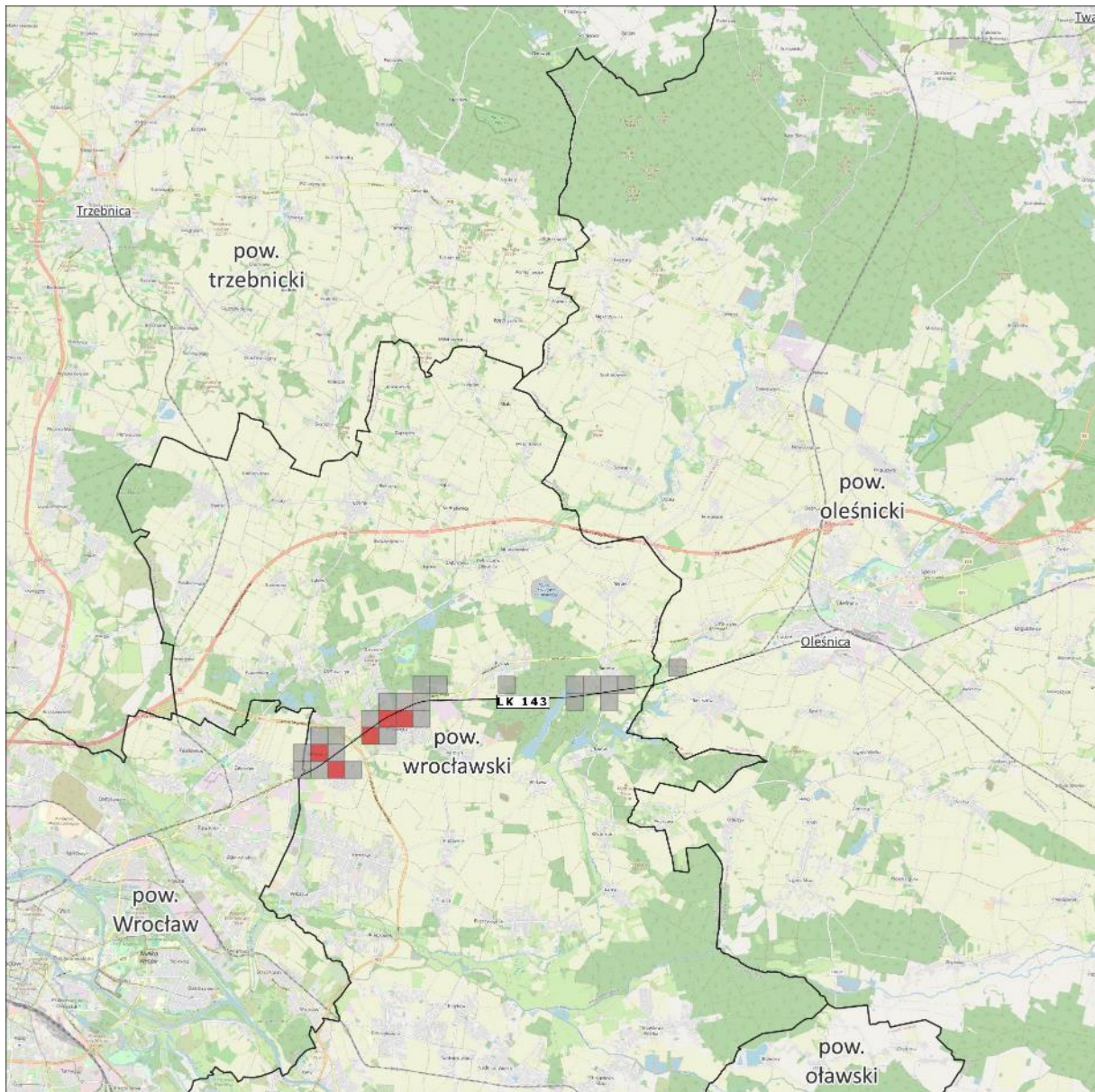
Arkusz 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



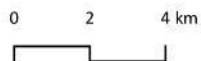
Rysunek 78. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 3/5
 [źródło: opracowanie własne]



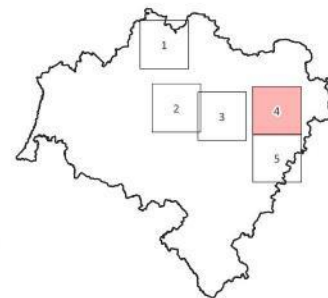
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

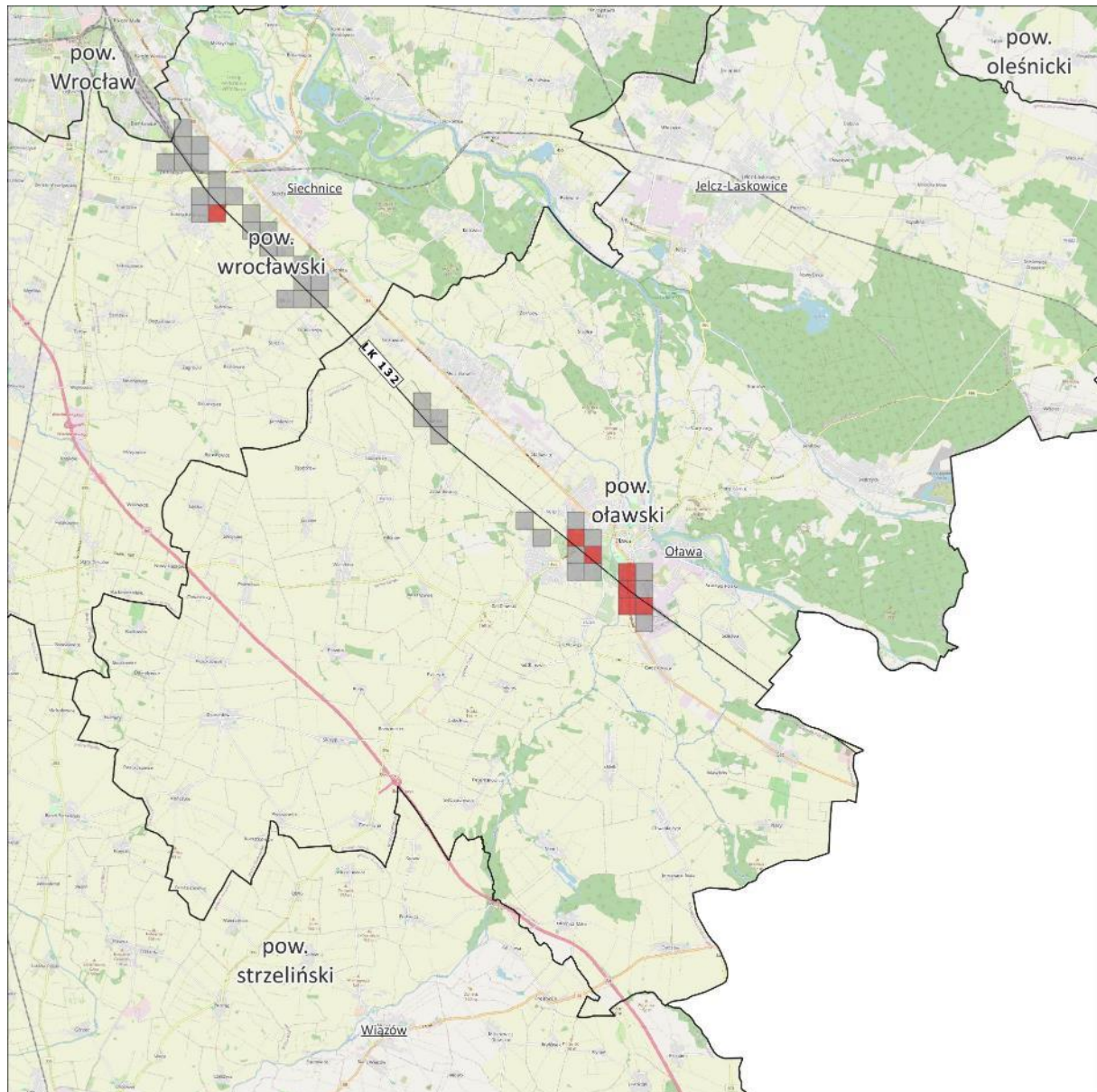
Arkusz 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 79. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 4/5 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

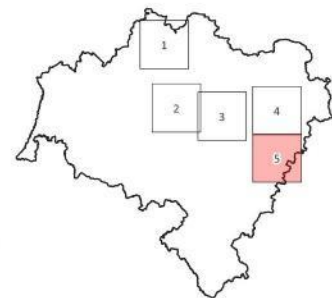
Mapa rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

Arkusz 5/5

0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 80. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 5/5
[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

W SMH Kolej 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych poza aglomeracją.

2.3 Propozycja działań – SMH Kolej 2022

W ramach planowanych do realizacji działań w ciągu 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – tzw. działania krótkookresowe, przewidziano modernizację istniejącego taboru kolejowego oraz przezbieranie istniejących wagonów towarowych, polegające na wyposażeniu ich w kompozytowe wstawki hamulcowe. Stosowanie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” dla systemu kolei w Unii (TSI „Hałas”), określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1304/2014, w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych powinno znacząco zmniejszyć maksymalne poziomy emisji hałasu. Jednym z najskuteczniejszych sposobów ograniczania hałasu kolejowego jest przezbieranie istniejących wagonów towarowych polegające na wyposażeniu ich w kompozytowe wstawki hamulcowe. To rozwiązanie techniczne zmniejsza hałas powodowany przez kolej nawet o 10 dB, co odpowiada 50% redukcji hałasu słyszalnego dla ludzi. Przy czym z uwagi na fakt, iż Polsce przyznano dodatkowy okres przejściowy, do dnia 31 grudnia 2036 r., mający na celu zmniejszenie zanieczyszczenia hałasem powodowanego przez wagony towarowe, działanie w tym zakresie kontynuowane będzie również w perspektywie długoterminowej.

3 Ocena realizacji poprzedniego programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem przyjęty został Uchwałą nr III/34/18 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie zmiany uchwały nr LI/1832/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego dla dróg wojewódzkich i dróg głównych na terenie miasta Jelenia Góra, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie oraz linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tys. pociągów rocznie”, zwany dalej POH Kolej 2018. Informacje dotyczące głównych linii kolejowych znajdują się w III części opracowania.

Głównym celem Programu było określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu. Program wykonywany był na obszarze pokrywającym się z zakresem map akustycznych dla odcinków linii kolejowych w województwie dolnośląskim, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie.

W ramach Programu przedstawiono działania główne, związane z bezpośrednim ograniczeniem lub wyeliminowaniem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu kolejowego.

3.1 Działania zrealizowane

W celu redukcji hałasu, w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem, do realizacji wskazano łącznie 2 zadania ograniczające hałas kolejowy, w tym 1 zadanie krótkoterminowe oraz 1 zadanie długoterminowe. W poniższych tabelach (Tabela 56) przedstawiono działania inwestycyjne określone w poprzednim programie wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów, źródłem finansowania oraz terminem realizacji.

Tabela 56. Wykaz zrealizowanych działań krótkoterminowych w zakresie ochrony przed hałasem, wskazanych w poprzednim Programie (POH Kolej 2018)

[źródło: POH Kolej 2018]

Lp.	Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Szacunkowy koszt realizacji [zł]
1.	Utrzymywanie torowisk we właściwym stanie technicznym	PKP PLK S.A.	2022	ok. 35 tys. zł / 1000 mb toru

Wszystkie działania mające na celu obniżenie emisji hałasu szynowego, wskazane w ramach poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem, zostały zrealizowane.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji – POH Dolnośląskie linie kolejowe

4.1 Polityki, strategie, plany lub programy – główne linie kolejowe

4.1.1 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku

Dokument pn.: „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” został przyjęty uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe nr 390/2021 z dnia 29 czerwca 2021 r.]

Dokument przedstawia wizję stanu sieci kolejowej w 2030 roku, określając jednocześnie inwestycje prowadzące do uzyskania tego stanu. Działania te są zróżnicowane pod względem zakresu rzeczowego i finansowego oraz możliwie najefektywniej dostosowane do potrzeb na danym odcinku. Dokument opracowany został z uwagi na potrzebę wskazania kierunków rozwoju sieci kolejowej w warunkach przewidywanych/prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania, poprzez identyfikację projektów inwestycyjnych.

Dokument obejmuje przedsięwzięcia inwestycyjne o różnym charakterze, tj.: budowę, modernizację i odnowienie (w tym przebudowę) infrastruktury kolejowej. Ponadto zamierzenia inwestycyjne identyfikują różne typy projektów, których charakterystyka pozwala na ich optymalne dopasowanie do potrzeb techniczno-eksploatacyjnych całej sieci kolejowej, tj.:

- odznaczające się kompleksowym podejściem do infrastruktury liniowej, obejmujące robotami całe ciągi komunikacyjne,
- dotyczące robót w poszczególnych branżach na odcinkach infrastruktury liniowej,
- multilokalizacyjne – dotyczące wielu lokalizacji na sieci o podobnej charakterystyce, których efekty wpływają na poprawę efektywności i bezpieczeństwa całej sieci,
- punktowe – mające na celu eliminację „wąskich gardeł” utrudniających prowadzenie ruchu pociągów (przebudowa miejsc limitujących parametry szlaków kolejowych).

Działania te nie są wiążące i w głównej mierze zależą od uzyskania finansowania z Unii Europejskiej. Dokument wskazuje następujące inwestycje na terenie województwa dolnośląskiego:

- prace na linii kolejowej C–E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów,
- prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów,
- prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Wrocław Grabiszyn – Rzepin,
- prace na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny – Międzyzlesie,
- prace na linii kolejowej nr 137 etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki,
- prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki – Legnica,
- budowa linii kolejowej Lubin - Polkowice - Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odc. Legnica -Lubin - Rudna Gwizdanów,
- prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap I: prace na odcinku Kępno – Oleśnica,
- prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Lubań,
- modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra - Żary – Węgliniec - Zgorzelec/Lubań - Mikułowa - Zawidów - gr. państwa / Krzewina Zgorzelecka - Turosszów (Bogatynia),
- prace na linii 286 na odcinku Wałbrzych Główny - Kłodzko Główny,
- poprawa przepustowości linii 274 na odcinku Wrocław - Jaworzyna Śląska,
- wybrane prace w obszarze Węzła Wrocławskiego,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, Etap I Lubań Śl. - Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, Etap II Jelenia Góra - Lubań Śl.,
- budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Dolnośląskiego,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 311 na odcinku Jelenia Góra – Piechowice,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe - Duszniki Zdrój,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżonów,
- prace na odcinku linii kolejowej nr 14 Głogów - Żary - granica państwa, na odc. Głogów – granica województwa,
- prace na linii nr 284 na odcinku Jerzmanice-Zdrój - Złotoryja – Legnica,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 282 na odcinku Węgliniec - Żary na odc. Węgliniec – granica województwa,
- prace na odcinku linii kolejowej nr 283 Lwówek Śl. – Zebrzydowa,
- prace na liniach o znaczeniu turystycznym - odtworzenie linii kolejowych do Kowar i Karpacza,
- prace na linii kolejowej nr 322 na odcinku Kłodzko Nowe - Stronie Śl.

4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska. Akty prawa miejscowego – linie kolejowe

4.2.1 Zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Zagospodarowanie terenów w otoczeniu analizowanych źródeł hałasu jest czynnością kluczową w kontekście powstawania mapy akustycznej. Klasyfikacja terenów dokonywana jest

m.in. na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania terenu, uchwalonych przez właściwe dla danego terenu jednostki administracji. Plan miejscowy stanowi podstawę planowania przestrzennego w gminie. Ustanawia przepisy powszechnie obowiązujące na danym terenie, będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest aktem prawa miejscowego i przyjmowany jest w formie uchwały rady gminy. Plan określa przede wszystkim przeznaczenie terenu, warunki zagospodarowania i zabudowy terenu, a także rozmieszczenie inwestycji celu publicznego.

Podczas określania funkcji terenu w MPZP, należy dokładnie przeanalizować możliwość wystąpienia konfliktów związanych z różnymi standardami akustycznymi dla terenów o różnym przeznaczeniu i nie dopuszczać do powstawania zabudowy chronionej na terenach będących w zasięgu oddziaływania źródeł hałasu.

Zgodnie z powyższym, w nawiązaniu do wymogów określonych w art. 73 ust. 1 pkt 2b) ustawy POŚ istotne jest, aby przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zostały ujęte działania w zakresie zagospodarowania terenów w sąsiedztwie linii kolejowych i wyznaczenia ich funkcji w sposób prowadzący do ograniczenia emisji hałasu oraz ograniczenia liczby mieszkańców narażonych na uciążliwości związane z eksploatacją infrastruktury kolejowej.

Mając na uwadze powyższe, wskazuje się, iż w przypadku uciążliwości związanych z hałasem kolejowym, należy zwrócić szczególną uwagę na wyznaczenie terenów pod zabudowę wymienioną w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy POŚ i wówczas lokalizować taką zabudowę poza zasięgiem tych uciążliwości. Natomiast w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowych powinna być lokalizowana zabudowa usługowa niechroniona akustycznie oraz zabudowa produkcyjno-usługowa. Równocześnie obiekty budowane w ramach tych terenów mogą stanowić barierę ograniczającą rozprzestrzenianie się hałasu pochodzącego od infrastruktury transportowej.

Ponadto zaleca się wprowadzenie zapisów w celu wyeliminowania konfliktów społecznych związanych z funkcjonowaniem linii kolejowych, które powodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu poprzez:

- zakaz realizacji nowej zabudowy chronionej akustycznie, tj. wymienionej w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy POŚ, na terenach dotychczas niezabudowanych, na których na podstawie strategicznych map hałasu stwierdzono możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- nakaz ustalenia w aktach planistycznych obejmujących obszary niezabudowane przeznaczeń terenów lokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowych funkcji innych niż wymienione w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy POŚ niepodlegające ochronie akustycznej,
- ustalenie w aktach planistycznych rozwiązań przestrzennych pozwalających na ograniczenie oddziaływania generowanego przez ruch pociągów, poprzez wprowadzenie nakazu lokalizacji w pierwszej linii zabudowy obiektów niechronionych akustycznie (nie przeznaczonych na stały bądź czasowy pobyt ludzi), takich jak: garaże wielopoziomowe, budynki magazynowe i gospodarcze, obiekty infrastruktury technicznej, lub inne obiekty kubaturowe mający wpływ na ograniczenie oddziaływania akustycznego generowane przez infrastrukturę transportową.

4.3 Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu – linie kolejowe

Instrumentami prawnymi wykorzystywanymi w postępowaniach w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska mogą być:

- analiza porealizacyjna,
- przegląd ekologiczny,
- obszar ograniczonego użytkowania,
- decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu,
- pozwolenie zintegrowane.

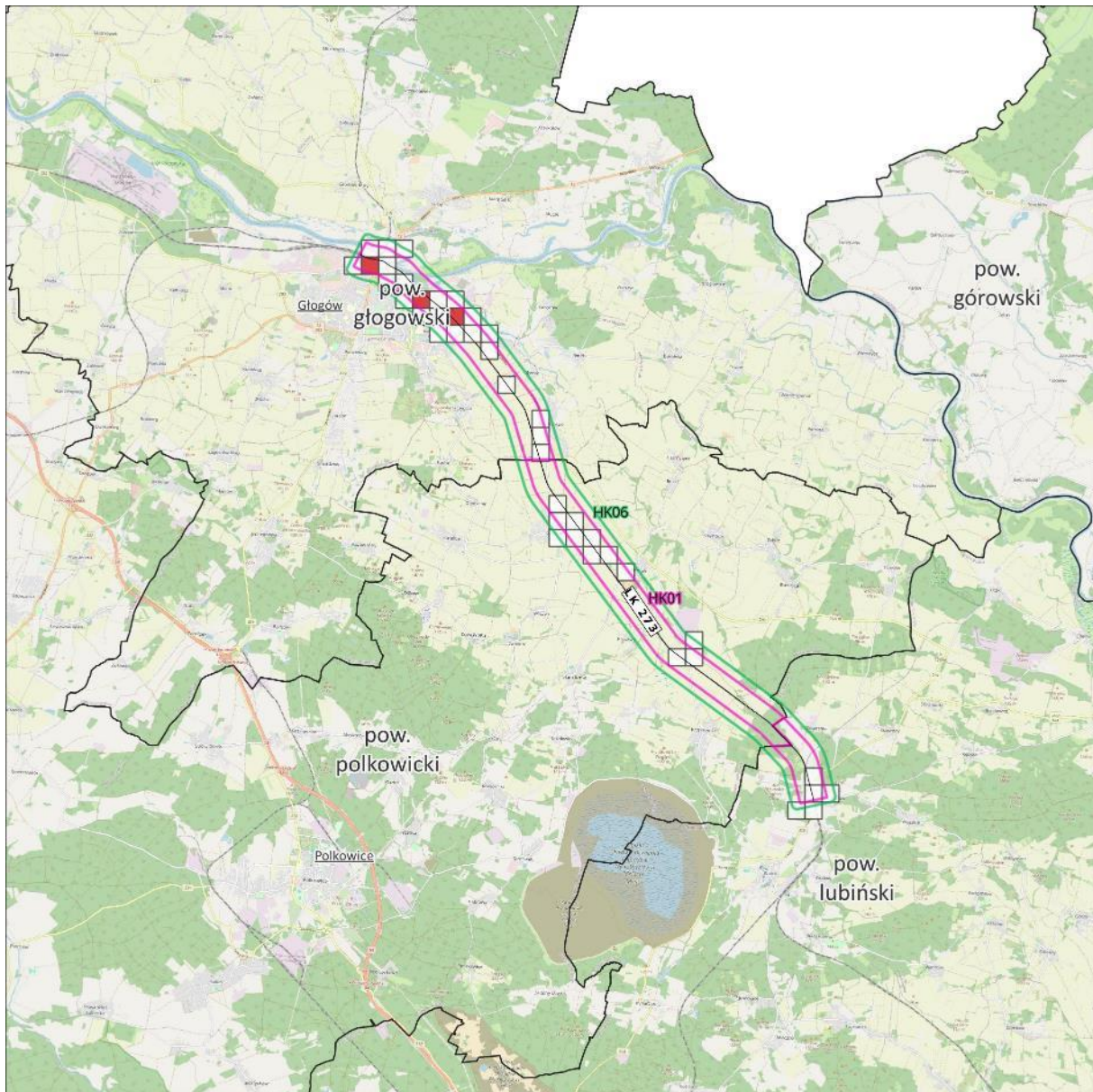
Zaznaczyć należy, iż w przypadku decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu oraz pozwolenia zintegrowanego nie dotyczą one linii kolejowych.

Zgodnie z art. 362 ust. 1 ustawy POŚ, jeżeli podmiot korzystający ze środowiska negatywnie oddziałuje na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, nałożyć obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia, przywrócenia środowiska do stanu właściwego. Na dzień sporządzania niniejszego opracowania nie zostały wydane ww. decyzje, które nakładałyby na Zarządzającego obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko pochodzących od przedmiotowych linii kolejowych.

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Na podstawie analizy wyżej wymienionych dokumentów wyznaczono prawomocne decyzje, w których na zarządców źródeł hałasu nałożono obowiązek podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem. Następnie, dla wyznaczonych decyzji przeanalizowano terminy, w których zarządcy zobowiązani są do zakończenia działań, wskazanych przez organy wydające decyzje. W toku analiz wykazano, że żadne z działań nie wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu oraz nie wpływa na działania planowane do podjęcia w ramach POH Dolnośląskie.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, główne linie kolejowe

W POH Dolnośląskie wskazano działania dla głównych linii kolejowych na terenie województwa dolnośląskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Na poniższych mapach (Rysunek 81 - Rysunek 85) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie województwa, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . Działania planowane do podjęcia podzielone są na dwie grupy zadań: działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu oraz na strategię długofalową.



10% największych wartości

wskaźnika N_{HA}
 Pozostałe 90% wartości
 wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

planowanych do
 podjęcia w ciągu 5 lat

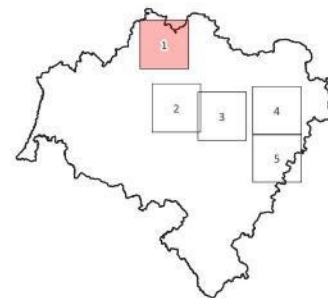
strategia długofalowa

**Mapa lokalizacji działań na tle
 rozkładu 10% najwyższej wartości
 wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy**

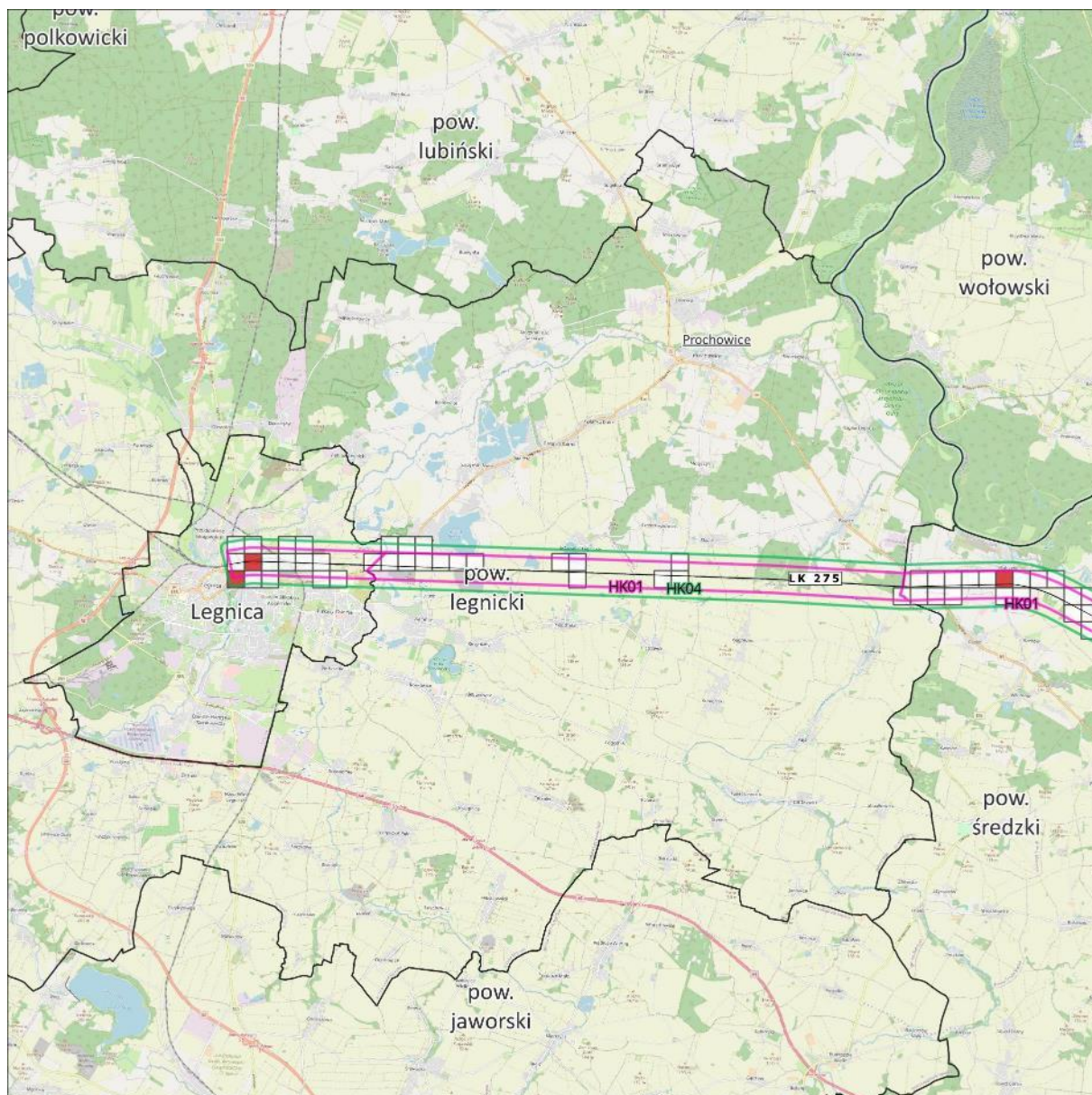
Arkusz 1/5

0 2 4 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



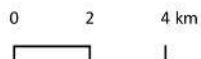
Rysunek 81. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 1/5 [źródło: opracowanie własne]



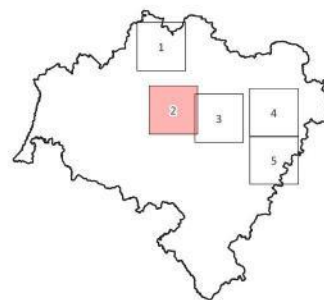
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

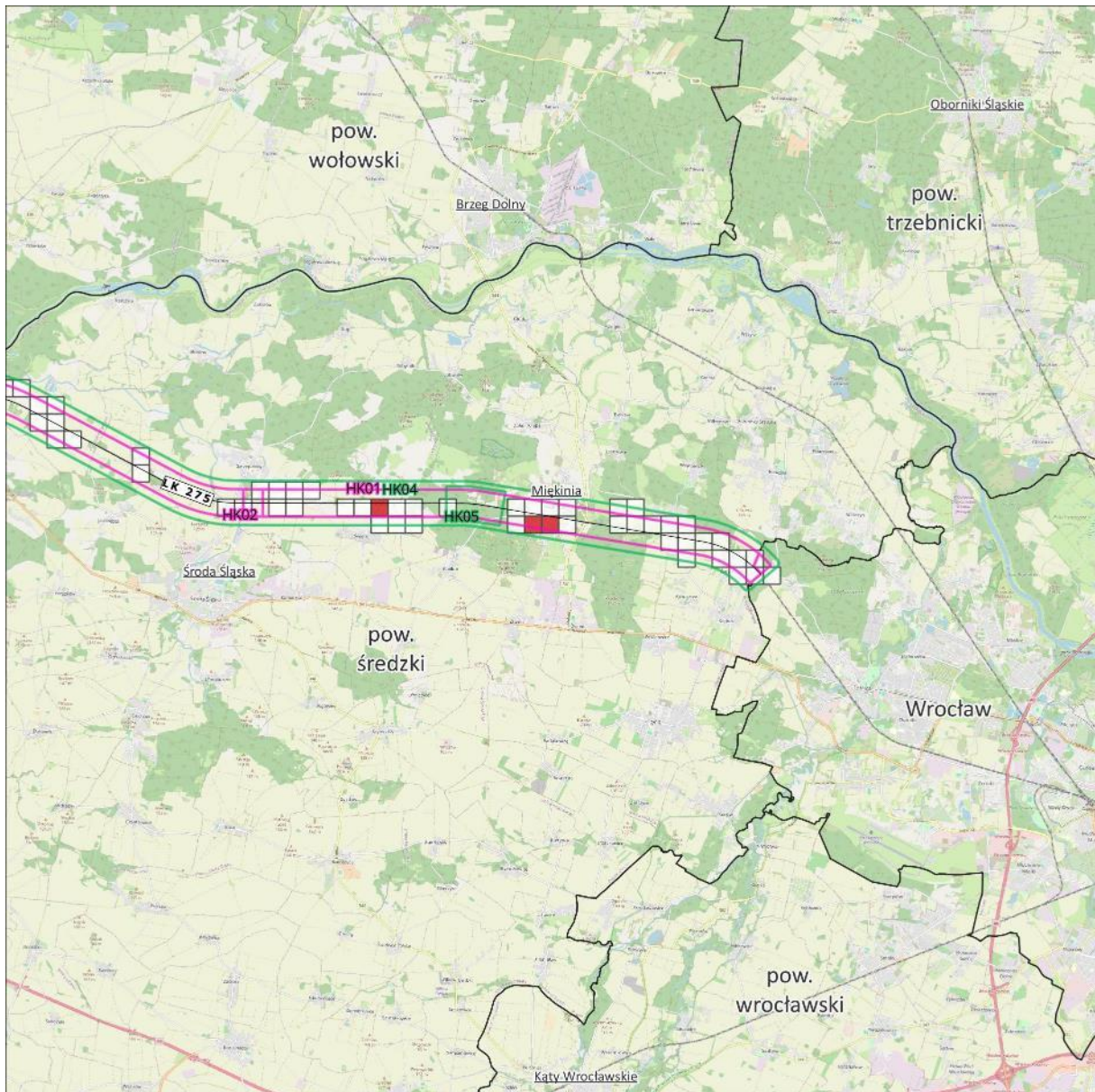
Arkusz 2/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 82. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 2/5 [źródło: opracowanie własne]



10% największych wartości wskaźnika N_{HA}

Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

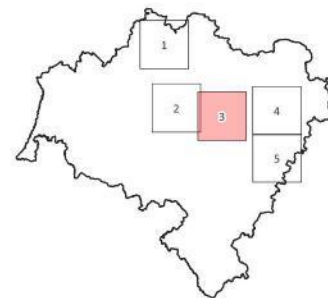
strategia długofalowa

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

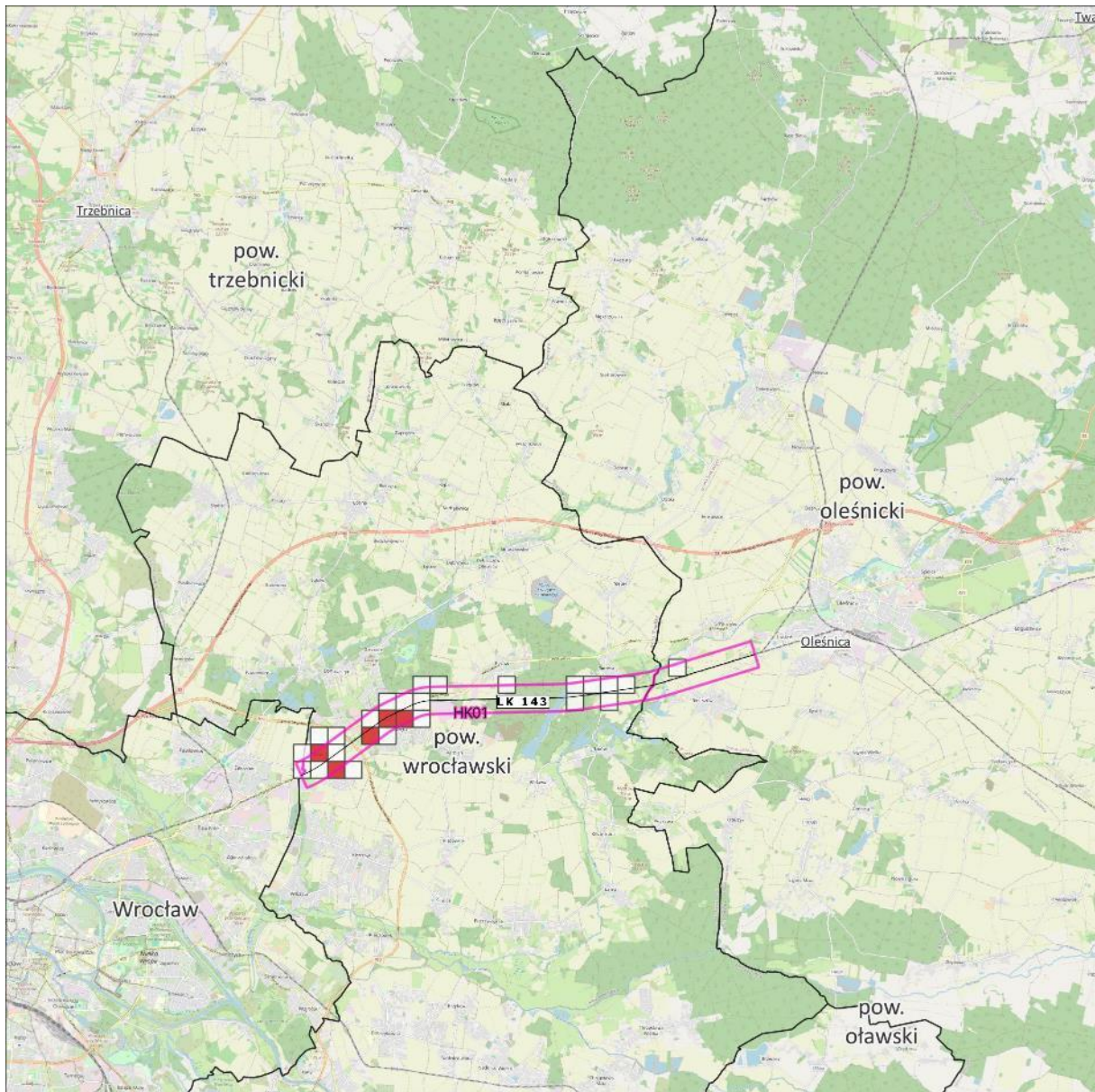
Arkusz 3/5

0 2 4 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 83. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 3/5 [źródło: opracowanie własne]



10% największych wartości

Pozostałe 90% wartości

Przybliżona lokalizacja działań

planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

strategia długofalowa

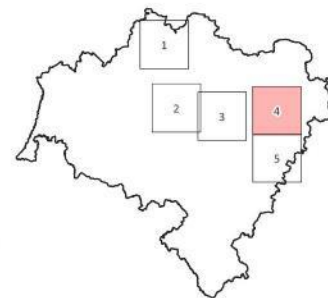
Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

Arkusz 4/5

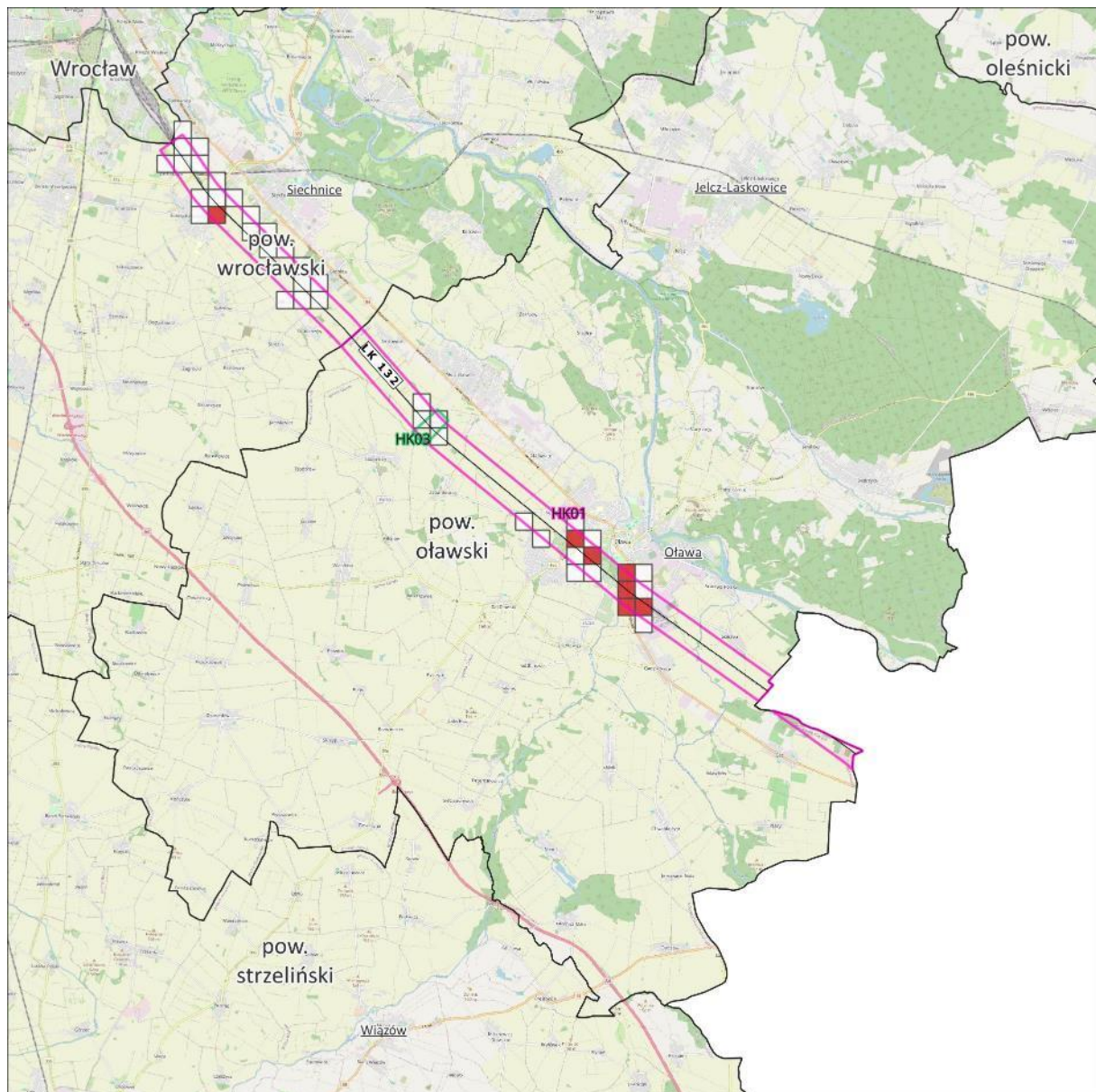
0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 84. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 4/5 [źródło: opracowanie własne]



10% największych wartości

wskaźnika N_{HA}
 Pozostałe 90% wartości
 wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

planowanych do
 podjęcia w ciągu 5 lat

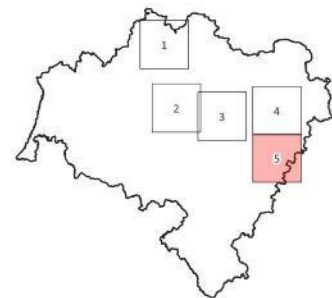
strategia długofalowa

**Mapa lokalizacji działań na tle
 rozkładu 10% najwyższych wartości
 wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy**

Arkusz 5/5

0 2 4 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 85. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 5/5 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie

W poniższej tabeli (Tabela 57) zestawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. do roku 2029. Przybliżona

lokalizacja działań została przedstawiona na mapach w rozdziale 5. Działania określono na podstawie SMH oraz informacji od Zarządców.

Tabela 57. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Proponowane działanie	Zarządca	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	HK01	a) Modernizacja istniejącego taboru kolejowego oraz przezbrajanie istniejących wagonów towarowych. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	S.2, S.3, S.5	2029
2.	HK02	Wrocław Muchobór – Gubinek Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Przebudowa p.o. Środa Śląska na stację kolejową (możliwość kończenia biegu pociągów aglomeracyjnych)"	PKP PLK S.A.	S.1, S.24	2029

Działania oznaczone kodem HK01 – HK02 wynikają z zadań ciągłych oraz z pism przekazanych przez Zarządzającego (PKP PLK S.A.).

5.2 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe

W poniższych tabelach (Tabela 58 - Tabela 60) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 58. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (wskaźnik N_{HA}) – POH Dolnośląskie
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,SMH,kolejowy}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,POH,kolejowy}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	gólgowski	501	438	63
2.	HK01	miasto Legnica	456	403	53
3.	HK01	legnicki	95	86	9
4.	HK01	lubiński	18	16	2
5.	HK01	oleśnicki	1	1	0
6.	HK01	oławski	751	680	71
7.	HK01	polkowicki	109	99	10
8.	HK01	średzki	666	597	69

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
9.	HK01	wrocławski	1020	921	99
10.	HK02	średzki	0	0	0

Tabela 59. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik N_{HSD}) – POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	głogowski	195	167	28
2.	HK01	miasto Legnica	199	172	27
3.	HK01	legnicki	48	43	5
4.	HK01	lubiąński	13	8	5
5.	HK01	oleśnicki	1	0	1
6.	HK01	oławski	354	314	40
7.	HK01	polkowicki	53	47	6
8.	HK01	średzki	308	270	38
9.	HK01	wrocławski	473	419	54
10.	HK02	średzki	0	0	0

Tabela 60. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu – efekt dla całego obszaru analiz

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik zdrowotny	Liczba osób narażonych na negatywne skutki zdrowotne stan obecny	Liczba osób narażonych na negatywne skutki zdrowotne po realizacji działania	Różnica
1.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	3617	3241	376
2.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	1643	1441	202

5.3 Strategia długofalowa POH Dolnośląskie

W poniższej tabeli (Tabela 61) zestawiono działania, które są planowane do realizacji w ujęciu długofalowym. Wykaz planowanych inwestycji został ustalony na podstawie SMH i/lub na podstawie pism Zarządców z adekwatnymi informacjami uzyskanymi na etapie opracowania POH Dolnośląskie.

Tabela 61. Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej – POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zarządców]

Lp.	Oznaczenie	Proponowane działanie	Zarządca	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	HK03	Budowa posterunku odgałęźnego na szlaku Oława - Święta Katarzyna linii kolejowej nr 132 w rejonie istniejącego po. Lizawice	PKP PLK S.A.	S.1, S.24	2034
2.	HK04	Zwiększenie przepustowości posterunków ruchu na linii kolejowej nr 275 Wrocław – Legnica	PKP PLK S.A.	S.1, S.18	2034
3.	HK05	Likwidacja osuwiska wraz ze wzmocnieniem nasypu w km 26,000 - 27,200 linii kolejowej nr 275	PKP PLK S.A.	S.25	2034
4.	HK06	Wrocław Główny - Szczecin Główny Opracowanie dokumentacji projektowej dla Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn – Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	PKP PLK S.A.	S.1, S.24, S.25	2034

5.4 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

Obszar cichy poza aglomeracją jest obszarem, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej, przy czym obliczone i dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone są wskaźnikiem L_{DWN} . Obszary ciche są wyznaczane m.in. na podstawie strategicznych map hałasu.

Oznacza to, że obszarem cichym może być każdy obszar, na którym nie wskazano przekroczeń, jednakże należy mieć na uwadze, iż nie można dopuścić, aby:

- wpływ hałasu z zewnątrz powodował przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu wewnątrz obszaru cichego,
- źródła hałasu wewnątrz obszaru (drogi wewnętrzne, działalność handlowo-usługowa, itp.) powodowały przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu na samym obszarze i poza nim.

Należy mieć na względzie, że w przypadku terenów mieszkaniowych, ustanowienie obszaru cichego może zablokować rozwój ich niektórych funkcji.

W ramach sporządzania „Strategicznej mapy hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie – województwo dolnośląskie” nie zostały wyznaczone obszary spełniające wymogi obszarów cichych i odstąpiono od ich wyznaczenia. Obszary ciche zgodnie z art. 118b ustawy POŚ ustanawiane są w drodze uchwały w sprawie wyznaczenia obszarów cichych poza aglomeracją, a przy ich wyznaczaniu zawsze należy wziąć pod uwagę dane wchodzące w skład strategicznej mapy hałasu. Jest to niezbędne z uwagi na konieczność uwzględnienia występowania istotnych źródeł hałasu w pobliżu potencjalnych obszarów.

Ponadto w strategicznej mapie hałasu wskazano, iż tereny przyległe do linii kolejowych nie powinny być ustanawiane jako obszary ciche z uwagi na hałas wywołany eksploatacją linii kolejowych. Właściwe zagospodarowanie terenów przyległych do linii kolejowych ma szczególnie istotne znaczenie, gdyż zbyt bliskie usytuowanie budynków mieszkalnych w stosunku do linii kolejowych powoduje znaczące ryzyko występowania przekroczeń poziomów dopuszczalnych, co negatywnie oddziałuje na ludzi zamieszkujących te budynki. Wszelkie nowo projektowane budynki zlokalizowane blisko linii kolejowych, w odległości nie pozwalającej na zachowanie norm dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, powinny być wyposażone w przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej, celem zapewnienia właściwych warunków akustycznych w budynkach. Działania wprowadzane przez zarządcę infrastruktury kolejowej powinny być wspomagane przez zapewnienie odpowiedniej polityki urbanistycznej dla terenów położonych wzdłuż linii kolejowych.

W ramach POH Dolnośląskie przygotowano propozycję terenów, które potencjalnie mogą spełniać kryteria obszarów cichych. Obszary przedstawiono na mapie w Tomie I w rozdziale 8.

Aby móc ustanowić ww. obszar należy w kolejnej edycji mapowania wyznaczyć potencjalne obszary spełniające kryteria obszarów cichych, a następnie wdrożyć je za pomocą uchwał lub określić jako działanie w przyszłych Programach ochrony środowiska przed hałasem.

6 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W poniższej tabeli (Tabela 62) przedstawiono harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie.

Tabela 62. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Kolejność	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania
1.	HK01	a) Modernizacja istniejącego taboru kolejowego oraz przezbieranie istniejących wagonów towarowych. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HK02	Wrocław Muchobór – Gubinek Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Przebudowa p.o. Środa Śląska na stację kolejową (możliwość kończenia biegu pociągów aglomeracyjnych)"	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 63) przedstawiono harmonogram realizacji działań, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 63. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania
1.	HK04	Zwiększenie przepustowości posterunków ruchu na linii kolejowej nr 275 Wrocław – Legnica	PKP PLK S.A.
2.	HK06	Wrocław Główny - Szczecin Główny Opracowanie dokumentacji projektowej dla Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn – Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Budowa posterunku odgałęźnego na szlaku Oława - Święta Katarzyna linii kolejowej nr 132 w rejonie istniejącego po. Lizawice	PKP PLK S.A.
4.	HK05	Likwidacja osuwiska wraz ze wzmocnieniem nasypu w km 26,000 - 27,200 linii kolejowej nr 275	PKP PLK S.A.

6.1 Koszty realizacji działań – POH Dolnośląskie dla linii kolejowych

W poniższej tabeli (Tabela 64) zestawiono szacunkowe koszty realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym planowanym do realizacji w ramach niniejszego POH Dolnośląskie. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysięcy.

Tabela 64. Działania z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
1.	HK01	a) Modernizacja istniejącego taboru kolejowego oraz przezbieranie istniejących wagonów towarowych. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	Brak danych – zadanie ciągłe	Środki własne
2.	HK02	Wrocław Muchobór – Gubinek Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Przebudowa p.o. Środa Śląska na stację kolejową (możliwość kończenia biegu pociągów aglomeracyjnych)"	216 000 000,00	Środki własne, fundusze krajowe

Łączne koszty realizacji zadań inwestycyjnych wynikających z niniejszego POH Dolnośląskie wynoszą w zakresie hałasu kolejowego ok. 216 000 000,00 zł, natomiast kosztów zadań ciągłych nie można oszacować na etapie sporządzania POH. Na etapie opracowania Programu nie można wykonać oceny efektywności kosztowej oraz oceny relacji kosztów do korzyści.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

Tom 4 – Miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców



Tom 4 – Miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców

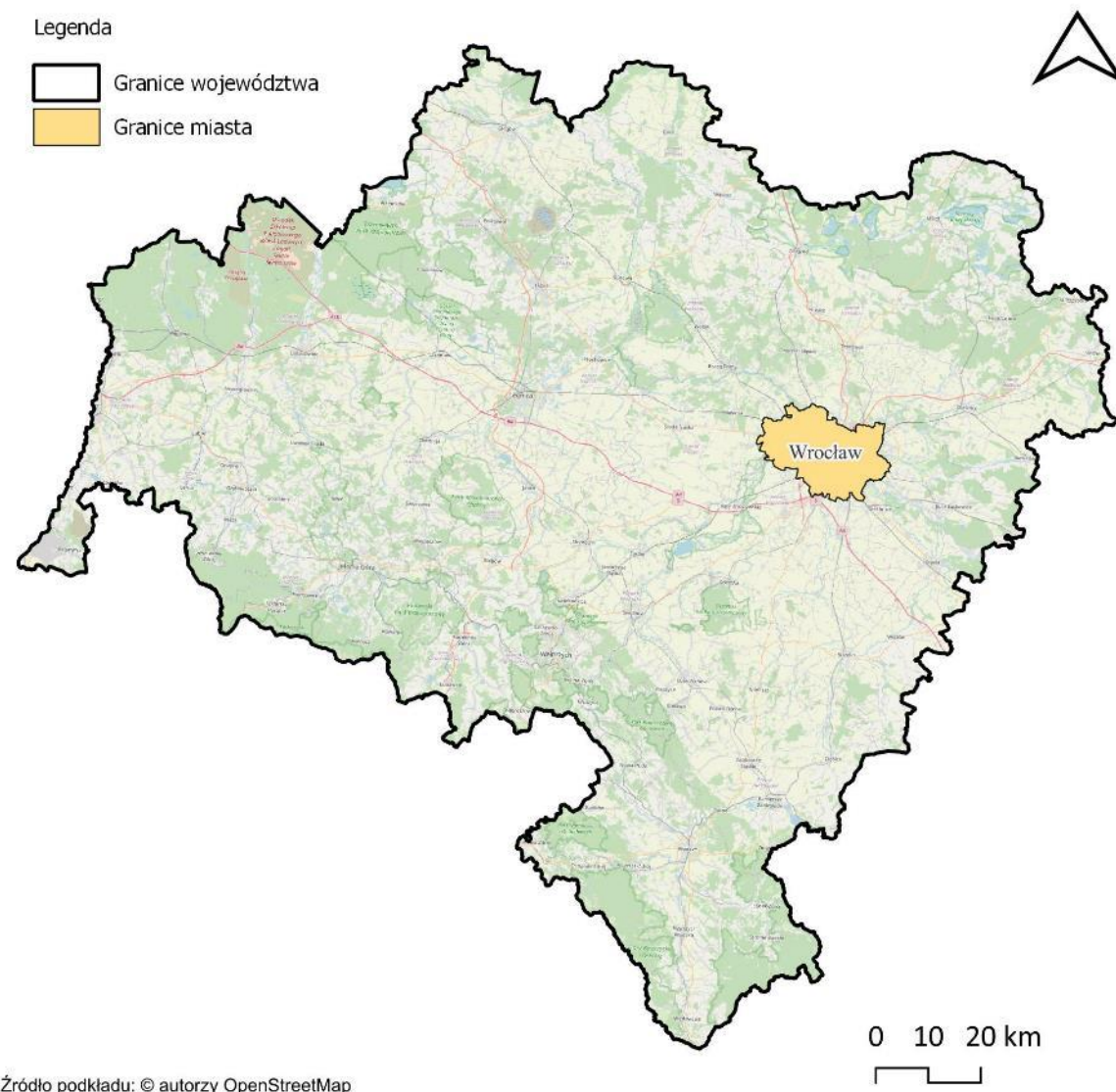
Tom 4.1 – Wrocław

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Wrocławia

Podstawą merytoryczną części opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu Wrocławia”, [Wykonawca: KFB Acoustics Sp. z o.o. – Lider konsorcjum, ACESOFT Sp. z o.o. – Członek Konsorcjum i SVANTEK Sp. z o.o. – Członek Konsorcjum], nazywana dalej SMH Wrocław 2022. Zasięg terytorialny części programu stanowi obszar znajdujący się w granicach administracyjnych miasta Wrocławia.

Wrocław jest stolicą województwa dolnośląskiego, stanowi jedną gminę, posiadającą jednocześnie status miasta na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 86) przedstawiono lokalizację Wrocławia na tle województwa dolnośląskiego.



Rysunek 86. Granice administracyjne miasta Wrocławia na tle województwa dolnośląskiego [źródło: opracowanie własne]

Wrocław położony jest nad rzeką Odrą, która wraz z czterema jej dopływami (Ślężą, Oławą, Bystrzycą i Widawą) i licznymi kanałami dzieli powierzchnię miasta na 12 wysp. W wyniku urozmaiconego systemu hydrograficznego w układzie komunikacyjnym miasta funkcjonuje ponad 100 mostów i kładek. Miasto położone jest w centralnej części Dolnego Śląska, w mezoregionie Niziny Śląskiej na wysokościach od 105 m n.p.m. do 156 m n.p.m. Jest głównym miastem aglomeracji wrocławskiej, jednym z najważniejszych w Polsce ośrodków gospodarczych, turystycznych i kulturalnych.

Wrocław zlokalizowany jest na przecięciu dróg europejskich, krajowych i wojewódzkich, jest istotnym węzłem kolejowym. Ponadto na terenie miasta znajduje się port lotniczy obsługujący bezpośrednie połączenia z licznymi miastami europejskimi. W mieście funkcjonuje rozbudowana sieć transportu publicznego, obejmująca tramwaje oraz autobusy miejskie i podmiejskie.

Wrocław jest podzielony na 48 jednostek pomocniczych: Stare Miasto, Przedmieście Świdnickie, Szczepin, Nadodrze, Kleczków, Ołbin, Plac Grunwaldzki, Zacisze-Zalesie-Szczytniki, Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice, Przedmieście Oławskie, Tarnogaj, Huby, Powstańców Śląskich, Gaj, Borek, Księża, Brochów, Bienkowice, Jagodno, Ołtaszyn, Krzyki-Partynice, Klecina, Pilczyce-

Kozanów-Popowice Pn., Gądów-Popowice Pd., Muchobór Mały, Gajowice, Grabiszyn-Grabiszynek, Oporów, Muchobór Wielki, Nowy Dwór, Kuźniki, Żerniki, Jerzmanowo-Jarnołów-Strachowice-Osiniec, Leśnica (Mokra, Żar, Ratyń, Żerniki Pn., Stabłowice, Marszowice), Maślice, Pracze Odrzańskie, Karłowice-Różanka, Kowale, Swojczyce-Strachocin-Wojnów, Psie Pole-Zawidawie, Pawłowice, Sołtysowice, Polanowice-Poświętne-Ligota, Widawa, Lipa Piotrowska, Świniary, Osobowice-Rędzin, Wojszyce.

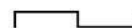
Lokalizacje i granice jednostek pomocniczych przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 87).

Legenda

-  Granice miasta
-  Granice dzielnic



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 87 Jednostki pomocnicze miasta Wrocławia

[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 293 km². Liczba ludności miasta wynosi 641 928 (wg danych GUS na grudzień 2020 r.), a gęstość zaludnienia 2 073 osób na 1 km² [źródło: SMH Wrocław 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 65) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Wrocław 2022.

Tabela 65. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Wrocław 2022
[źródło: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Stare Miasto	2,002	9 209	4607	7	1
2.	Przedmieście Świdnickie	1,507	13 967	3481	10	0
3.	Szczepin	4,4	18 966	4310	17	1
4.	Nadodrze	1,986	23 710	11915	10	4
5.	Kleczków	1,881	7 325	3896	4	2
6.	Ołbin	2,611	31 864	12211	13	0
7.	Plac Grunwaldzki	1,445	13 174	9087	6	2
8.	Zacisze-Zalesie-Szczytniki	3,67	4 160	1134	8	1
9.	Biskupin-Sępólno-Dąbie-Bartoszewice	5,903	20 252	3433	10	0
10.	Przedmieście Oławskie	5,967	20 778	9249	12	0
11.	Tarnogaj	2,947	8 910	3020	2	0
12.	Huby	2,066	19 302	9325	14	1
13.	Powstańców Śląskich	2,374	25 293	10672	21	1
14.	Gaj	2,588	19 597	7566	5	1
15.	Borek	2,764	12 253	4440	11	1
16.	Księżę	10,609	6 396	603	3	1
17.	Brochów	3,735	7 823	2109	4	1
18.	Bieńkowice	1,433	569	352	0	0
19.	Jagodno	3,427	8 173	2383	2	0
20.	Ołtaszyn	3,368	7 013	2081	3	0
21.	Krzyki-Partynice	5,255	21 188	4036	5	0
22.	Klecina	3,765	7 470	1981	4	0
23.	Pilczyce-Kozanów-Popowice Pn.	8,534	31 757	3723	12	3
24.	Gądów-Popowice Pd.	3,135	24 814	7928	8	0
25.	Muchobór Mały	4,972	7 801	1570	3	0
26.	Gajowice	1,706	22 542	13173	17	1
27.	Grabiszyn-Grabiszyniek	4,102	13 429	3275	8	0

Lp.	Jednostka pomocnicza	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
28.	Oporów	6,461	7 490	1159	5	1
29.	Muchobór Wielki	6,88	13 130	1908	6	0
30.	Nowy Dwór	1,908	15 233	7975	6	0
31.	Kuźniki	1,463	5 654	3873	2	0
32.	Żerniki	3,909	3 989	1020	2	1
33.	Jerzmanowo-Jarnołów-Strachowice-Osiniec	17,226	2 188	127	0	0
34.	Leśnica (Mokra, Żar, Ratyń, Żerniki Pn., Stabłowice, Marszowice)	41,001	31 470	768	13	3
35.	Maślice	6,609	12 340	1867	6	1
36.	Pracze Odrzańskie	10,022	5 928	612	5	0
37.	Karłowice-Różanka	11,103	32 273	2907	16	2
38.	Kowale	6,43	2 595	404	2	0
39.	Swojczyce-Strachocin-Wojnów	12,487	8 068	646	3	0
40.	Psie Pole-Zawidawie	16,454	29 462	1779	13	3
41.	Pawłowice	4,445	2 354	530	1	0
42.	Sołtysowice	4,547	4 863	1069	3	0
43.	Polanowice-Poświętne-Ligota	5,648	5 851	1036	1	2
44.	Widawa	4,1	1 704	417	2	0
45.	Lipa Piotrowska	2,886	3 804	1314	0	0
46.	Świniary	9,137	755	83	2	1
47.	Osobowice-Rędzin	18,647	2 960	159	2	0
48.	Wojszyce	3,27	7 093	2169	3	0
49.	RAZEM	292,782	606 939	2073	312	35

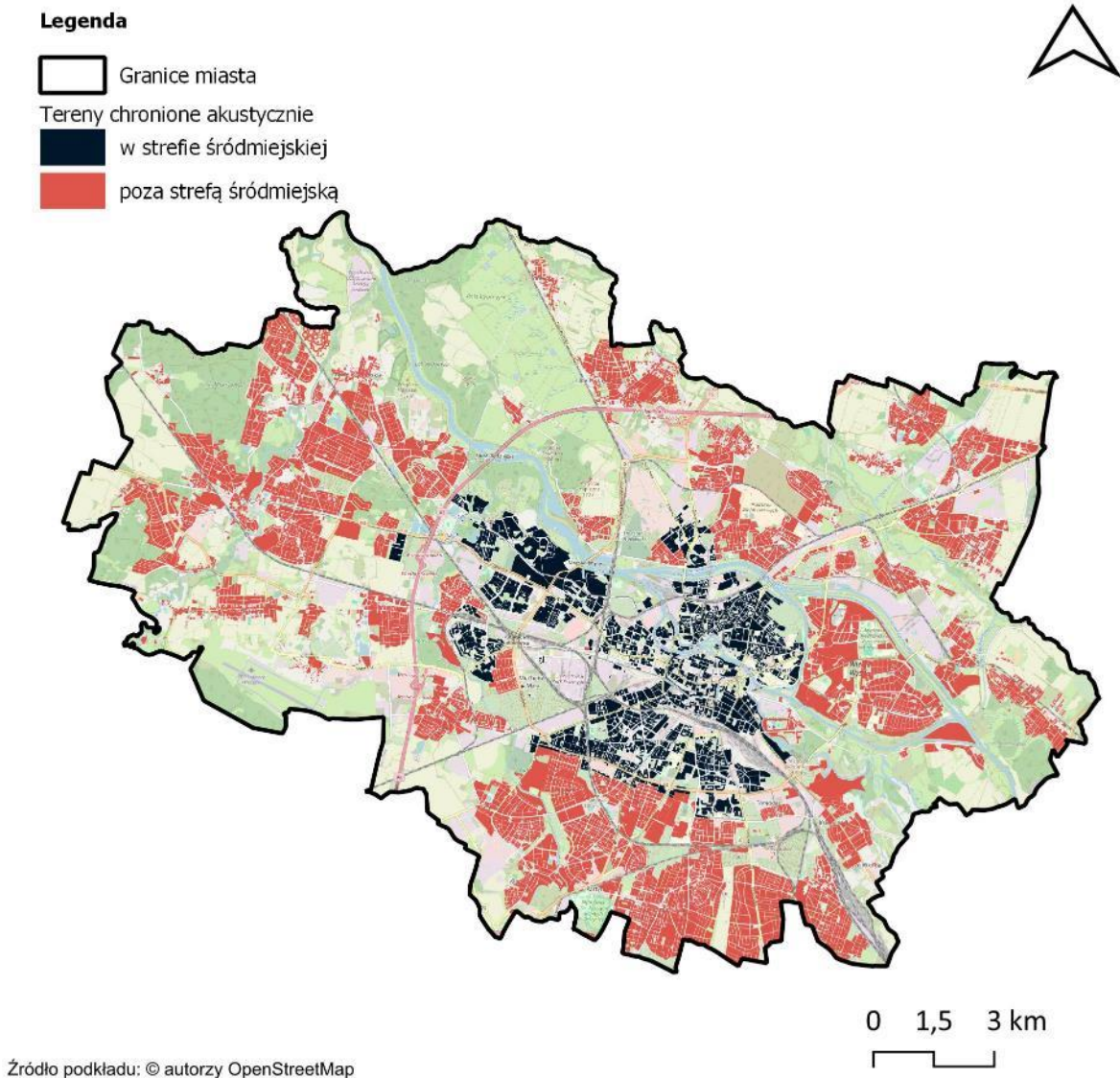
1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Wrocław 2022

Na potrzeby SMH Wrocław 2022 opracowano warstwę terenów o ustalonych poziomach dopuszczalnych z uwzględnieniem zapisów w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz uwag przedstawicieli Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Na podstawie analizy dokumentów planistycznych, na etapie sporządzania strategicznej mapy hałasu, wyznaczono następujące rodzaje terenów podlegających ochronie przed hałasem, m.in.:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- tereny mieszkaniowo-usługowe,
- tereny zabudowy zagrodowej,
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży,
- tereny domów opieki społecznej i szpitali w miastach,
- tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.

Na dzień sporządzania mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta uchwalonych i obowiązujących było 482 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez Zarządzającego, tj. Prezydenta Miasta Wrocławia. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 71,62 km², co stanowiło 24,46% powierzchni całego miasta. Lokalizacje obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Wrocławia przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 88).



Rysunek 88. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Wrocławia
[źródło: opracowanie własne]

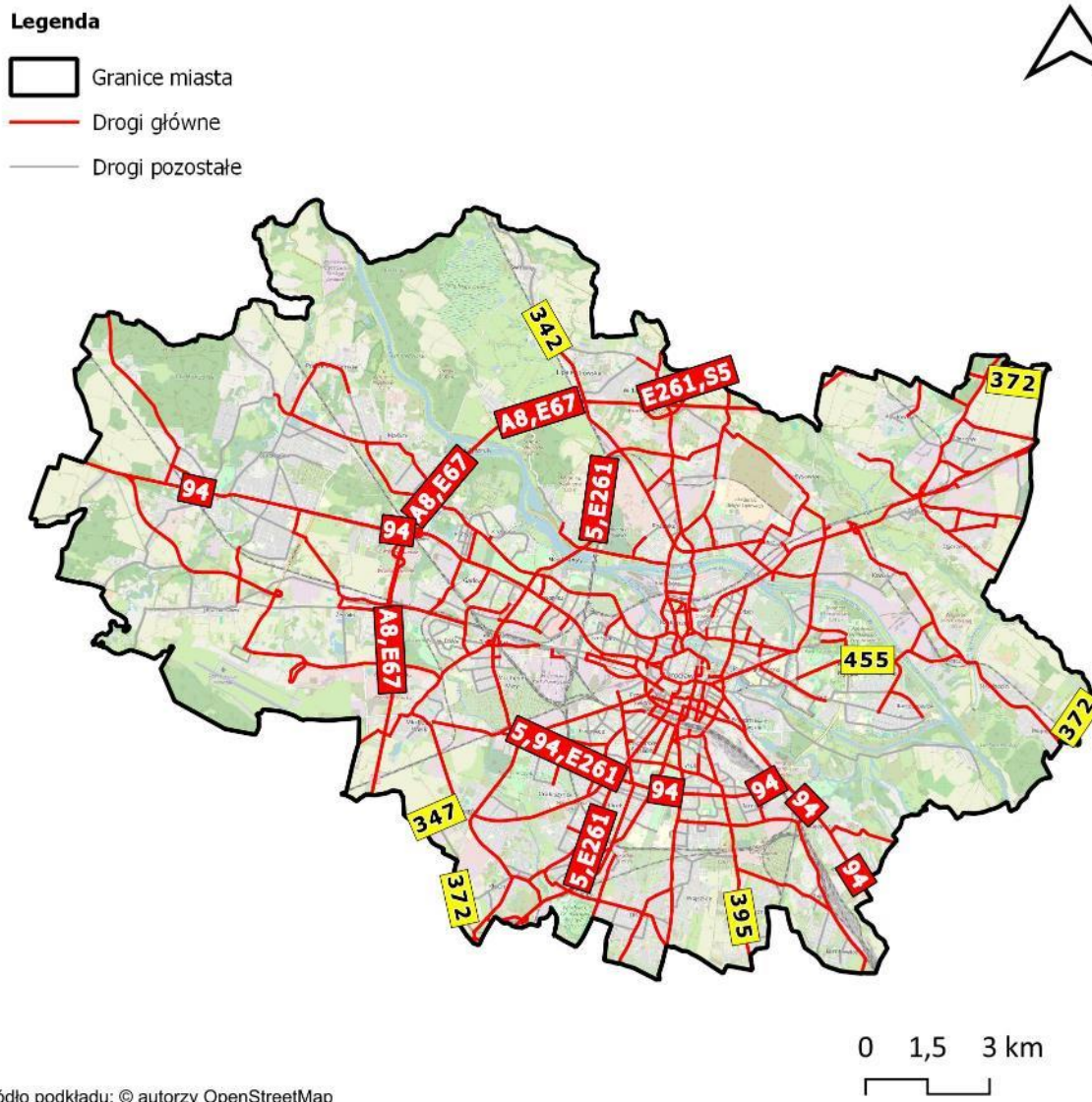
1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Wrocław 2022

W ramach sporządzania SMH Wrocław 2022 przeanalizowano źródła hałasu występujące na terenie miasta, a następnie wykonano analizy dla źródeł hałasu takich jak: drogi o natężeniu ruchu pojazdów >1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, lotniska, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka ww. źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Na sieć drogową na terenie Wrocławia składa się 368,87 km dróg. Spośród dróg analizowanych na etapie sporządzania SMH Wrocław 2022 wyodrębniono drogi stanowiące istotne źródła hałasu, w podziale na drogi główne o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów w ciągu roku oraz drogi pozostałe o natężeniu >1 000 pojazdów na dobę.

Na poniższym rysunku (Rysunek 89) przedstawiono lokalizację opisywanych dróg w granicach administracyjnych Wrocławia.



Rysunek 89. Sieć dróg głównych na terenie Wrocławia ujętych w ramach SMH Wrocław 2022 oraz POH Dolnośląskie
[źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 66) przedstawiono łączną długość dróg poddaną analizie.

Tabela 66. Długość dróg głównych we Wrocławiu ujętych w SMH Wrocław 2022 oraz w POH Dolnośląskie [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	56,67 (wraz z AOW)
2.	Drogi wojewódzkie	23,93
3.	Drogi powiatowe	36,82
4.	Drogi gminne	251,45
5.	SUMA	368,87

1.3.2 Hałas szynowy

1.3.2.1 Hałas kolejowy

Na terenie miasta Wrocławia funkcjonują linie kolejowe oraz linie tramwajowe, które stanowią źródło hałasu szynowego i zostały uwzględnione na etapie sporządzania SMH Wrocław 2022.

Przez miasto przechodzi 26 linii kolejowych, w tym:

- 4 linie magistralne;
- 19 linii pierwszorzędnych;
- 2 linie drugorzędne;
- 1 linia znaczenia miejscowego.

Ponadto na terenie miasta funkcjonuje 30 stacji kolejowych:

- Wrocław Leśnica;
- Wrocław Żerniki;
- Wrocław Prace;
- Wrocław Stadion;
- Wrocław Kuźniki;
- Wrocław Nowy Dwór;
- Wrocław Zachodni;
- Wrocław Grabiszyn;
- Wrocław Muchobór;
- Wrocław Brochów;
- Wrocław Główny;
- Wrocław Mikołajów;
- Wrocław Szczepin;
- Wrocław Popowice;
- Wrocław Nadodrze;
- Wrocław Różanka;
- Wrocław Osobowice;
- Wrocław Świniary;

- Wrocław Pawłowice;
- Wrocław Zakrzów;
- Wrocław Psie Pole;
- Wrocław Sołtysowice;
- Wrocław Kowale;
- Wrocław Popiele;
- Wrocław Swojczyce;
- Wrocław Strachocin;
- Wrocław Wojnów;
- Wrocław Wojnów Wschodni;
- Wrocław Wojszyce;
- Wrocław Partynice.

Łączna długość czynnych linii kolejowych funkcjonujących na terenie miasta wynosi ok. 178 km, w tym długość głównych linii kolejowych wynosi ok. 52,7 km, natomiast pozostałe linie kolejowe mają długość ok. 125,3 km. W poniższej tabeli (Tabela 67) przedstawiono informacje dot. linii kolejowych poddanych analizie.

Tabela 67. Linie kolejowe ujęte w SMH Wrocław 2022 oraz POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

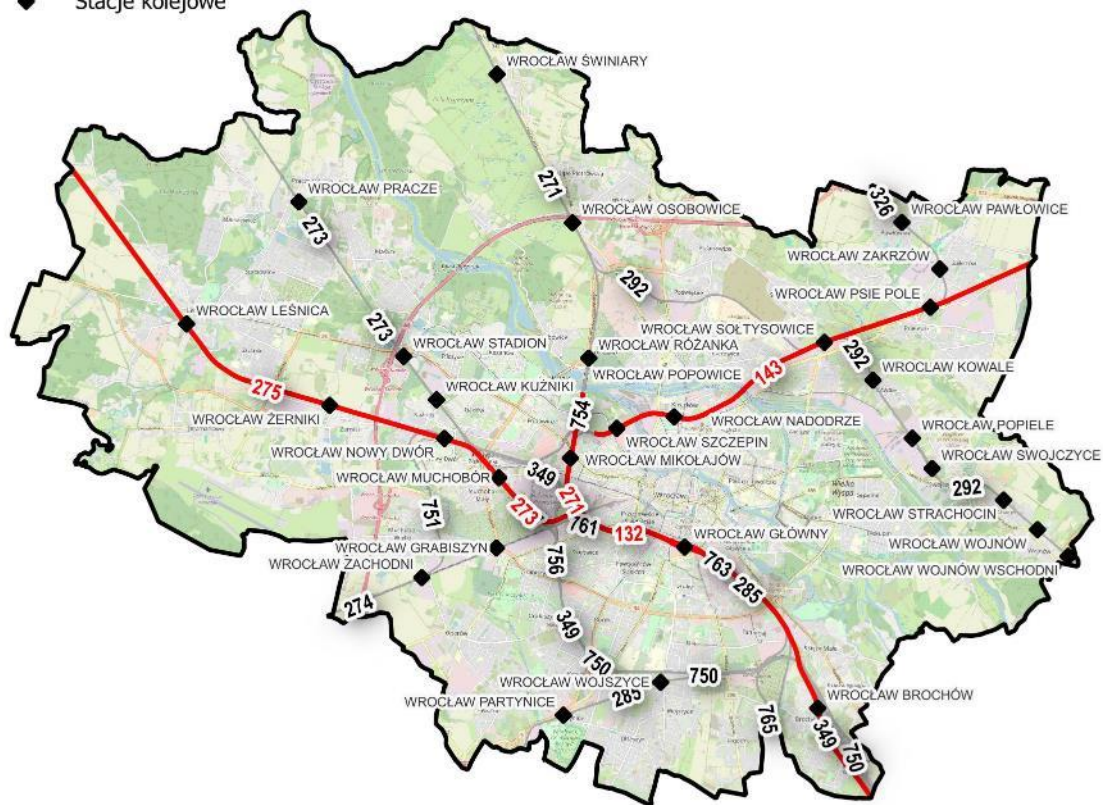
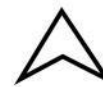
Lp.	Nr linii kolejowej	Długość analizowane odcinka [km]	Relacja	Charakter transportu
1.	LK 132	8,58	Bytom – Wrocław Główny	Magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana
2.	LK 143	13,69	Kalety – Wrocław Popowice	Pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana
3.	LK 271	15,44	Wrocław Główny – Poznań Główny	Magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana
4.	LK 273	15,8	Wrocław Główny – Szczecin Główny	Magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana
5.	LK 274	7,81	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec	Pierwszorzędna, dwutorowa, niezelektryfikowana
6.	LK 275	13,63	Wrocław Muchobór - Gubinek	Magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana
7.	LK 276	7,67	Wrocław Główny - Międzyzlesie	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
8.	LK 285	11,49	Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice	Drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana
9.	LK 292	17,08	Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice	Drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana
10.	LK 326	4,83	Wrocław Psie Pole - Trzebnica	Znaczenia miejscowego, jednotorowa, niezelektryfikowana
11.	LK 349	18,03	Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki	Pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana
12.	LK 750	10,5	Wrocław Brochów - Stadion	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
13.	LK 751	6,54	Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana

Lp.	Nr linii kolejowej	Długość analizowane odcinka [km]	Relacja	Charakter transportu
14.	LK 752	3,11	Wrocław Gądów – Wrocław Popowice WP3	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
15.	LK 753	2,67	Grabiszyn – Wrocław Gądów	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
16.	LK 754	1,34	Wrocław Popowice WP1 – Wrocław Popowice WP4	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
17.	LK 755	0,96	Wrocław Popowice WP4 – Wrocław Popowice WP3	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
18.	LK 756	4,66	Stadion – Wrocław Popowice WP4	Pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana
19.	LK 757	3,93	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór	Pierwszorzędna, jednotorowa, nieelektryfikowana
20.	LK 758	3,36	Stadion – Wrocław Muchobór	Pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana
21.	LK 759	1,6	Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
22.	LK 760	2,76	Wrocław Świebodzki – Wrocław Gądów	Pierwszorzędna, jednotorowa, nieelektryfikowana
23.	LK 761	0,84	Grabiszyn – Wrocław Świebodzki	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
24.	LK 763	5,65	Wrocław Brochów WBB – Wrocław Główny	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
25.	LK 764	3,20	Siechnice – Wrocław Brochów	Pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana
26.	LK 765	2,37	Wrocław Brochów – Lamowice	Pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana

Na poniższym rysunku (Rysunek 90), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Wrocław 2022.

Legenda

- Granice miasta
- Kolej główna
- Kolej pozostała
- Stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 90. Sieć kolejowa na terenie Wrocławia ujęta w ramach SMH Wrocław 2022 oraz POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

1.3.2.2 Hałas tramwajowy

We Wrocławiu komunikacja tramwajowa jest obsługiwana przez 22 linie tramwajowe dzienne. Zarządca, tj. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. odpowiada za stan torowisk oraz trakcji tramwajowych. Przeprowadzona w grudniu 2020 r. ocena stanu torów wykazała, że większość torowisk jest w stanie bardzo dobrym lub dobrym (odpowiednio 30,99% i 29,31%).

Na terenie miasta funkcjonują 3 zajezdnie tramwajowe:

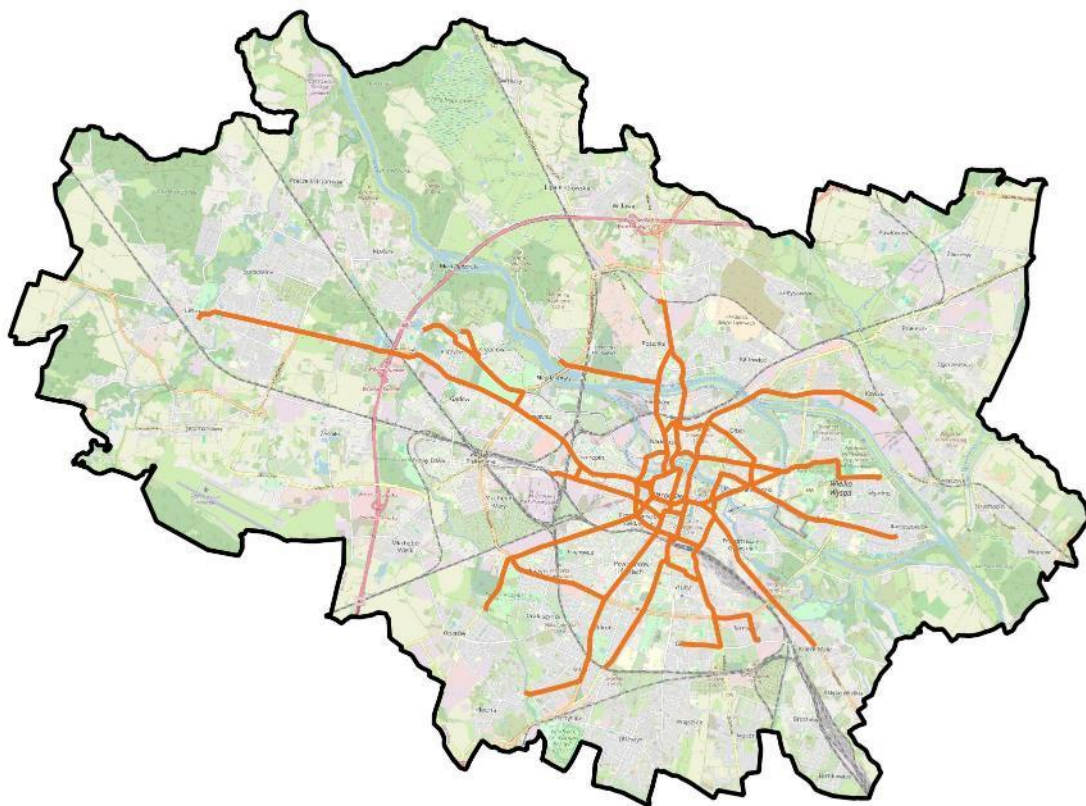
- Zajezdnia Ołbin,
- Zajezdnia Gaj,
- Zajezdnia Borek,

Ponadto, w granicach miasta zlokalizowanych jest 19 pętli tramwajowych: Leśnica, Pilczyce, Osobowice, Poświętne, Karłowice, Dworzec Nadodrze, Kromera, Kowale, Sępólno, Biskupin, Księża Małe, Tarnogaj, Gaj, Park Południowy, Krzyki, Klecina, Oporów, FAT i Wrocławski Park Przemysłowy.

Łączna długość linii tramwajowych to 90,72 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 91) przedstawiono schemat sieci tramwajowej na terenie miasta Wrocławia.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

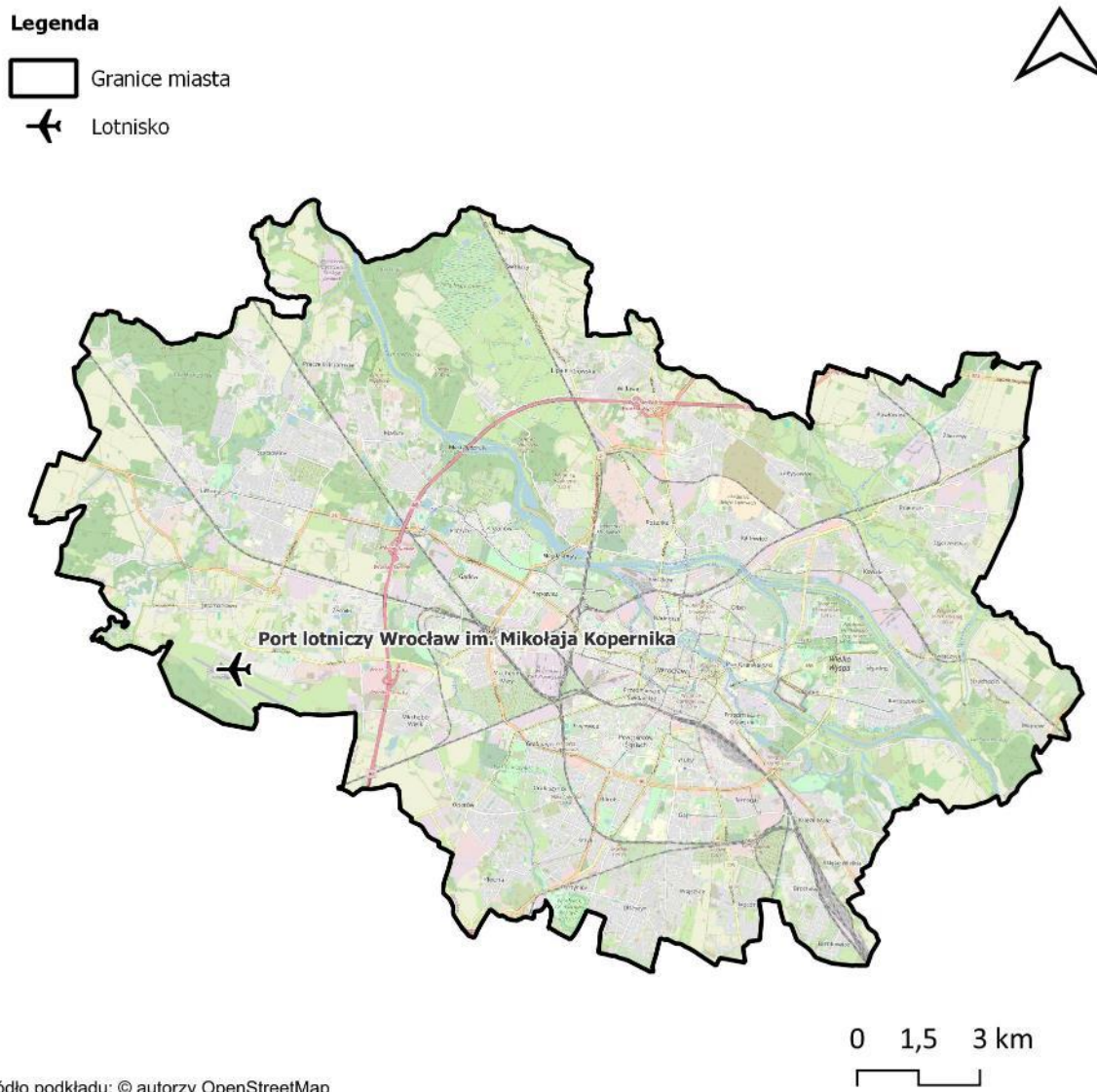
Rysunek 91. Schemat sieci tramwajowej na terenie miasta Wrocławia ujętych w SMH Wrocław 2022 oraz w POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas lotniczy

W ramach SMH Wrocław 2022 uwzględniono oddziaływanie hałasu lotniczego. Na terenie Wrocławia, w odległości ok. 10 km na zachód od centrum Wrocławia, znajduje się lotnisko cywilne, międzynarodowe – Port Lotniczy Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika. Lotnisko zlokalizowane jest w Poblżu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia.

Na poniższym rysunku (Rysunek 92) zamieszczono lokalizację lotniska Wrocław-Strachowice.





Rysunek 92. Lokalizacja lotniska Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika na terenie miasta Wrocławia
[źródło: opracowanie własne]

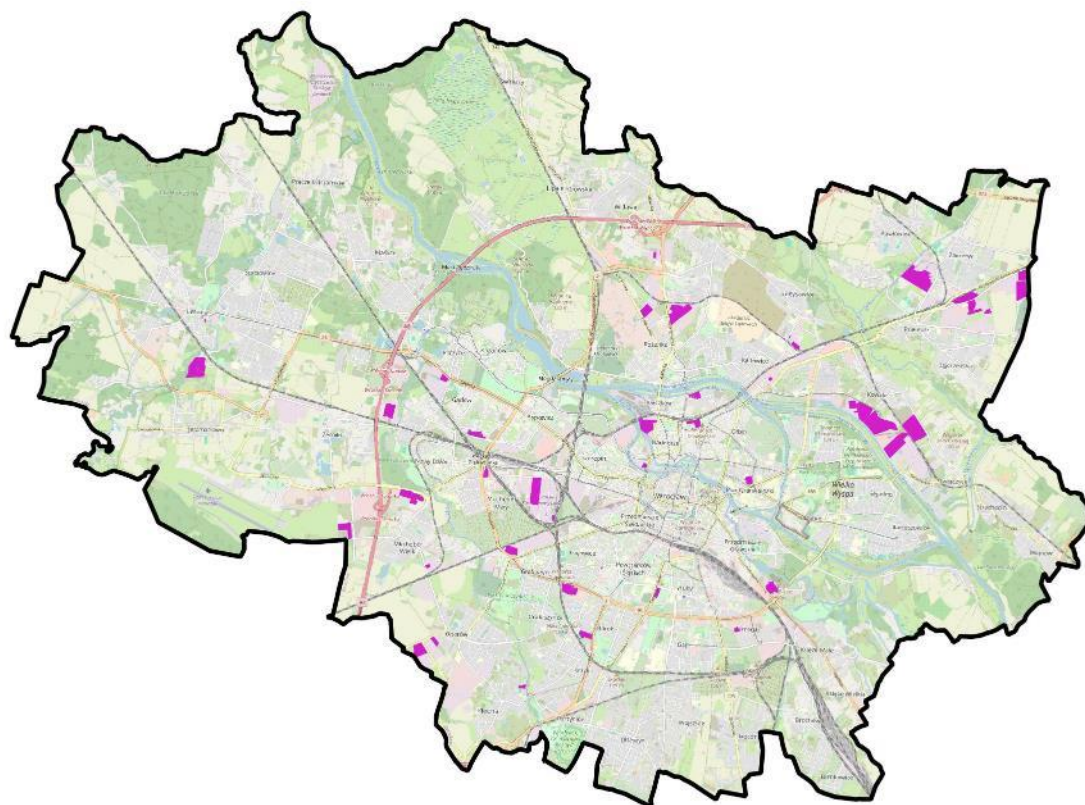
1.3.4 Hałas przemysłowy m. Wrocław

W ramach analiz wykonanych na etapie sporządzania SMH Wrocław 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 72 zakładów i obiektów przemysłowych, 19 wielkopowierzchniowych

obiektów handlowych oraz 59 parkingów wielkopowierzchniowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 93) przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Wrocław 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 93. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Wrocław 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

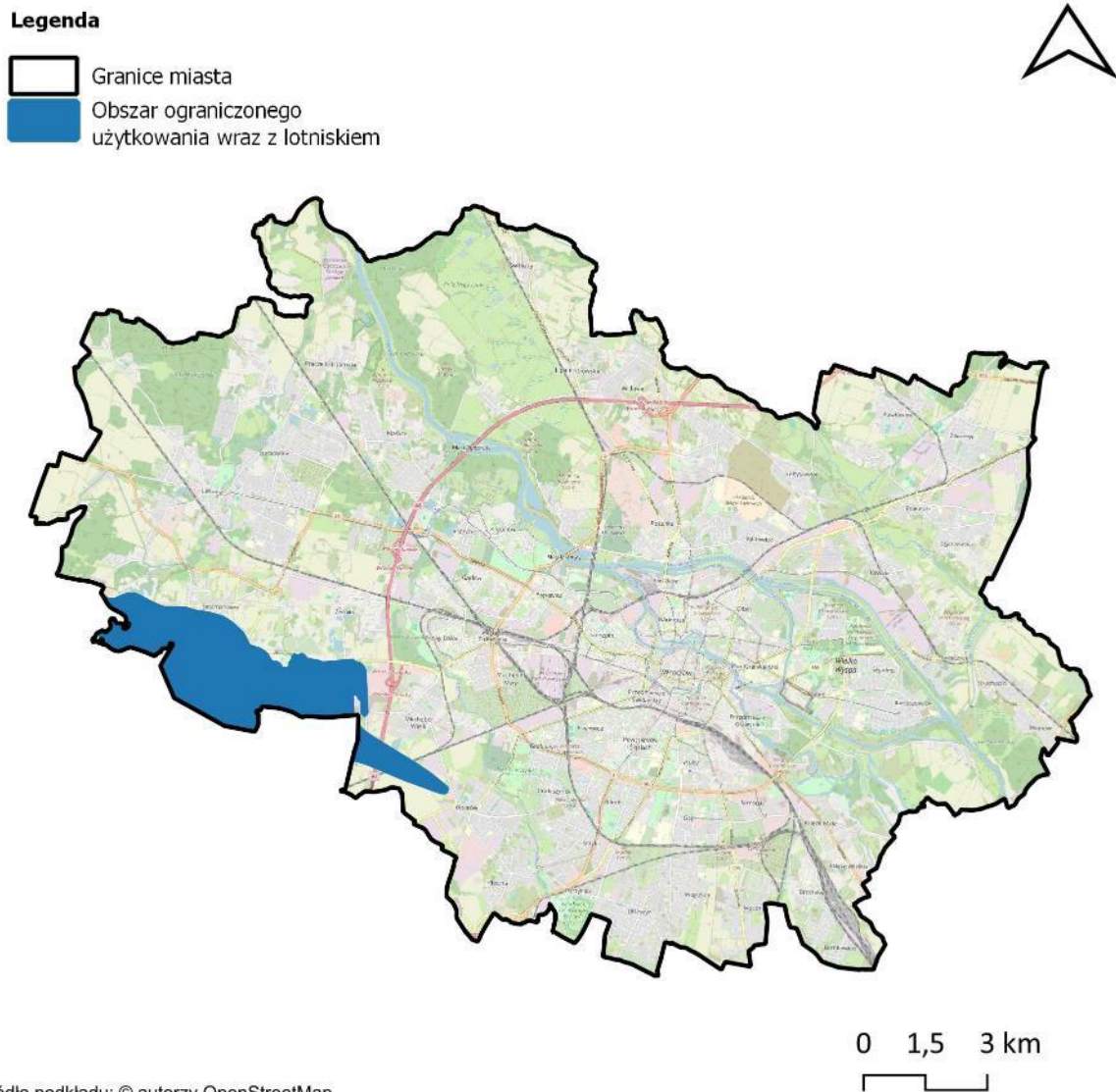
1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

W granicach miasta Wrocławia funkcjonuje obszar ograniczonego użytkowania, który został ustanowiony rozporządzeniem nr 3693 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 17 listopada 2006 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Lotniska Wrocław – Strachowice we Wrocławiu.

Zewnętrzną granicę obszaru ograniczonego użytkowania wyznacza obwiednia utworzona z połączenia izolinii o wartości $L_{Aeq} = 45$ dB dla operacji lotniczych i izolinii o wartości $L_{Aeq} = 40$ dB dla operacji

pozaletniczych, określonych dla pory nocnej, natomiast wewnętrzną stanowią granica terenu Lotniska Wrocław – Strachowice. W obszarze ograniczonego użytkowania wyodrębnia się dwie główne strefy I i II. Granicę między strefami I i II wyznacza obwiednia izolacji, określonych dla pory nocnej, $L_{Aeq} = 50$ dB dla operacji lotniczych i izolacji $L_{Aeq} = 40$ dB dla operacji pozaletniczych.

Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Wrocławia została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 94).





Rysunek 94. Lokalizacja obszaru ograniczonego użytkowania we Wrocławiu
[źródło: Rozporządzenie 3693 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 17 listopada 2006 r.]

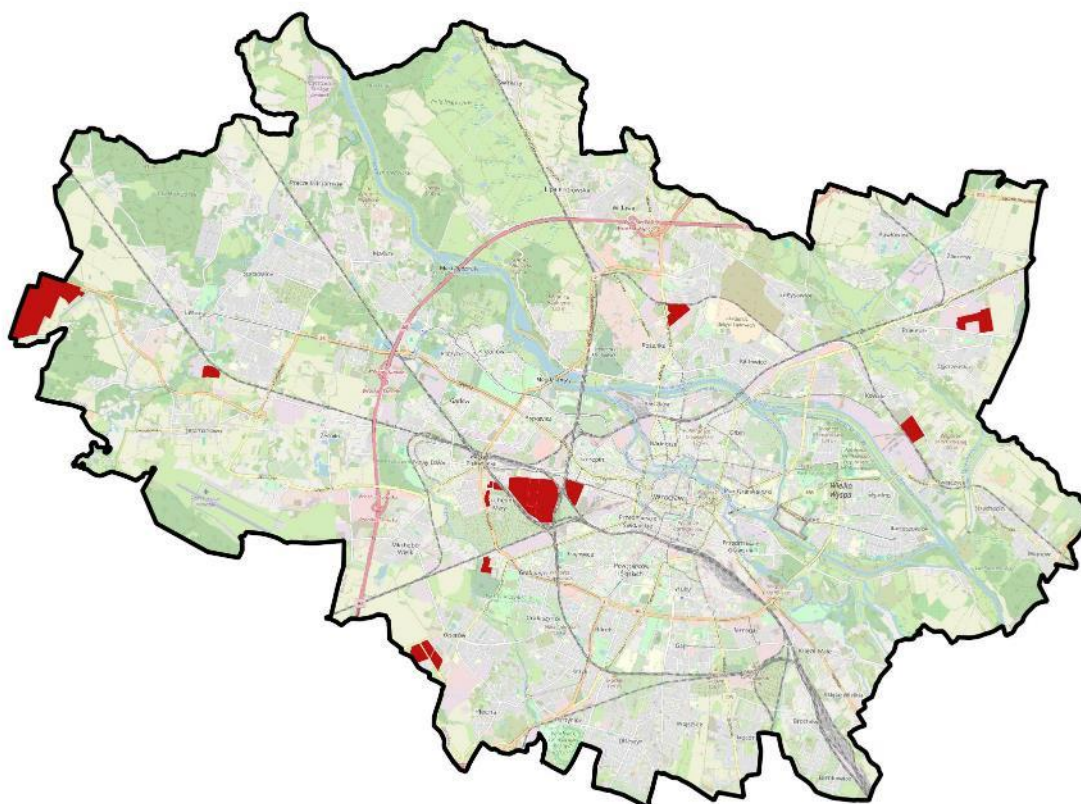
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Wrocławia nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a – 136d ustawy POŚ. Natomiast znajdują się obszary wchodzące w skład Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Invest-Park” ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie *wałbrzyskiej specjalnej strefy ekonomicznej* (Dz. U. z 2018 r., poz. 415), zarządzanej przez spółkę

Wałbrzyska Specjalna Strefa Ekonomiczna „Invest-Park” Sp. z o.o. W granicach miasta wyznaczono podstrefę Wrocław, obejmującą tereny o łącznej powierzchni ok. 241,4 ha. Ponadto na terenie miasta zlokalizowany jest Wrocławski Park Przemysłowy o powierzchni 163 ha oraz Wrocławski Park Technologiczny o powierzchni 7,74 ha, które pełnią funkcje stref przemysłowych. Lokalizację ww. stref i parków przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 95).

Legenda

-  Granice miasta
-  Strefy ekonomiczne, technologiczne i przemysłowe



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 95. Lokalizacja obszarów strefy ekonomicznej, technologicznej i przemysłowej na terenie miasta Wrocławia

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Wrocławia do tej pory nie zostały wyznaczone obszary ciche w aglomeracji.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Wrocławia nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

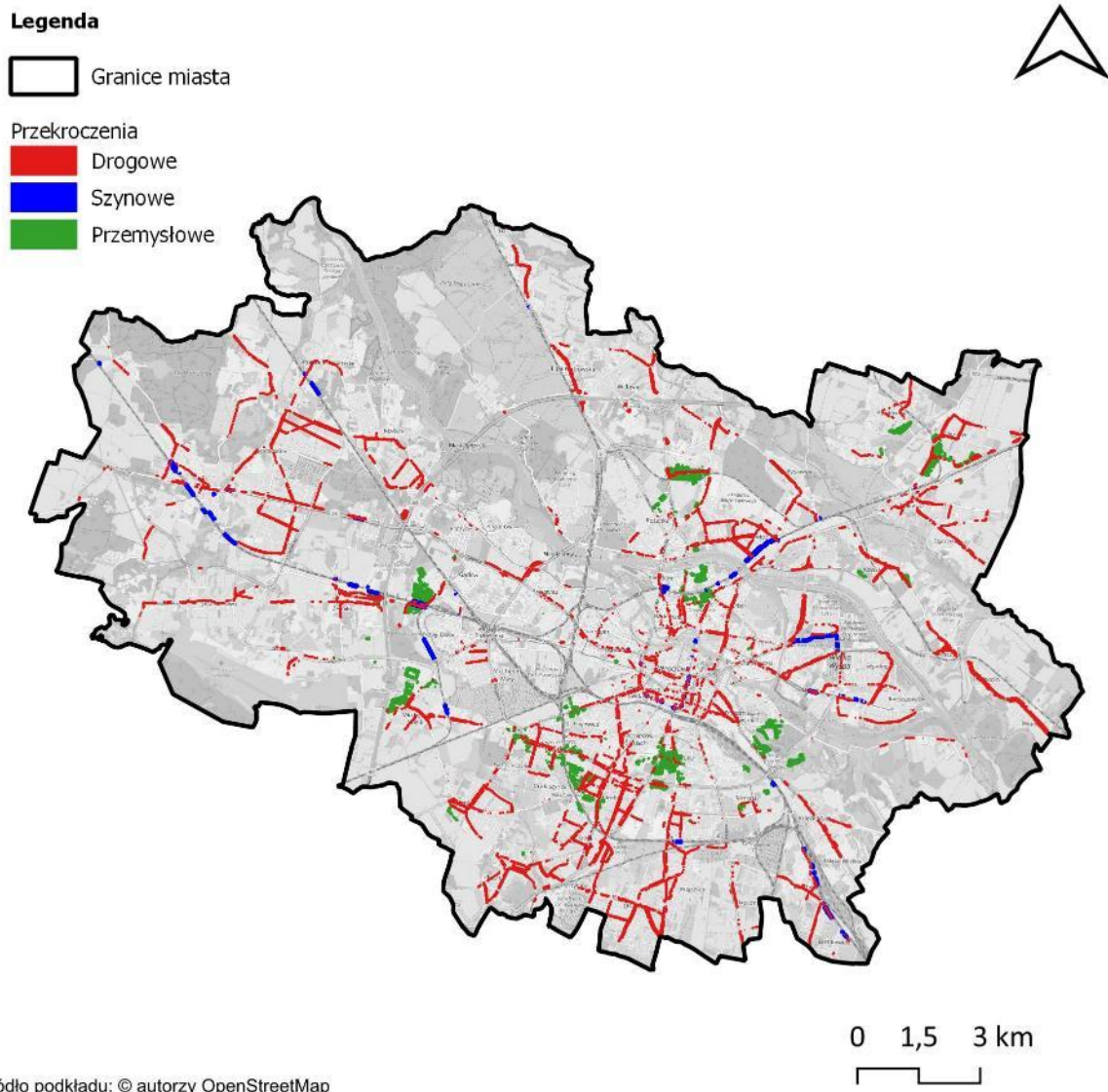
2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH Wrocław 2022

W poniższych rozdziałach przedstawiono wnioski wynikające SMH Wrocław 2022, w tym:

- wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców na tych terenach;
- identyfikację dominujących źródeł hałasu;
- identyfikację obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych;
- propozycje działań, które zostały określone w ramach strategicznej mapy hałasu w zakresie ochrony przed hałasem, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu oraz planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia tej mapy.

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku

Na terenie miasta, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach SMH Wrocław 2022, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego, lotniczego oraz przemysłowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 96) przedstawiono lokalizację miejsc, w których występują ww. przekroczenia, w podziale na poszczególne rodzaje źródła hałasu.



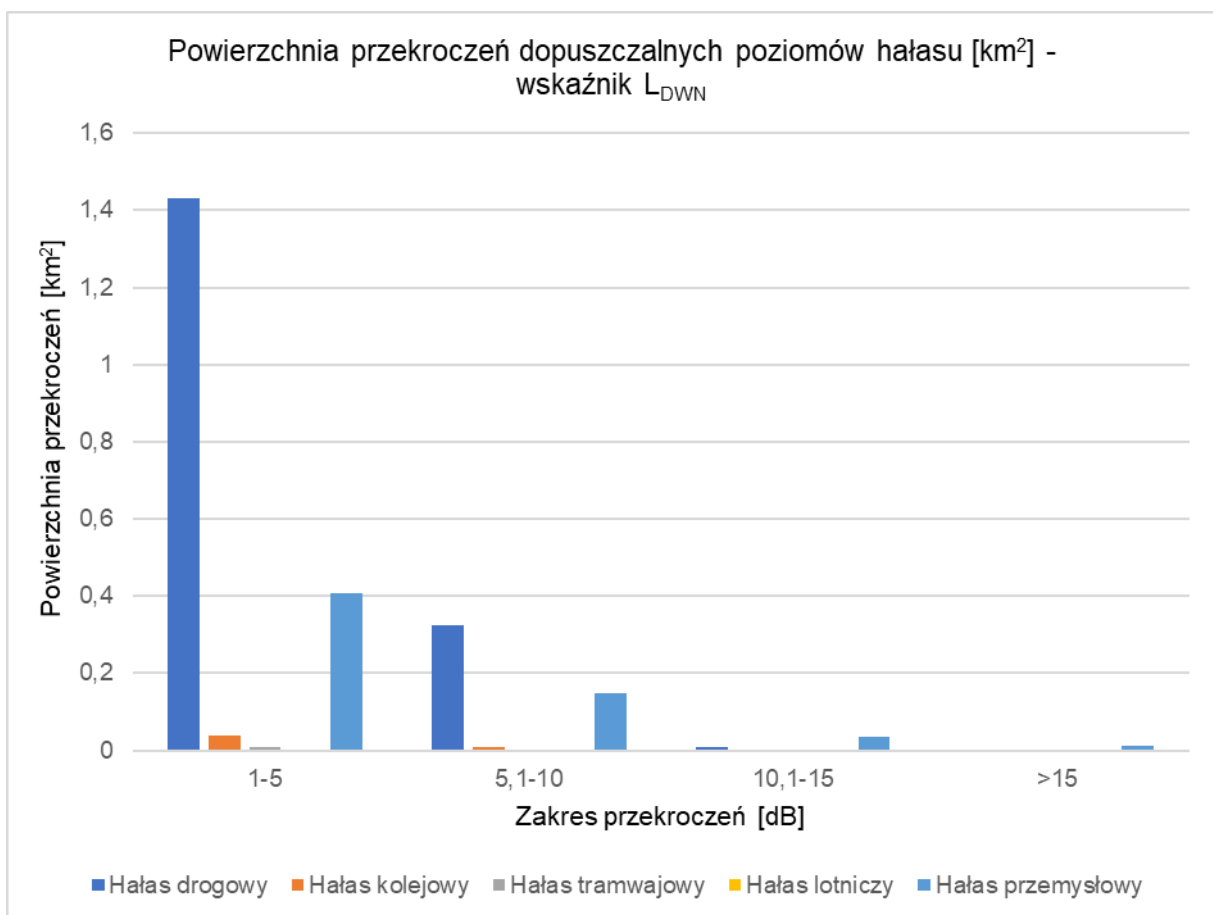
Rysunek 96. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Wrocław 2022 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu
[źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 68 i Tabela 69) oraz na wykresach (Rysunek 97 i Rysunek 98).

Tabela 68. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 1-5 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 5,1-10 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 10,1-15 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu > 15 dB [km^2]
1.	Hałas drogowy	1,431	0,326	0,007	0,000
2.	Hałas kolejowy	0,037	0,007	0,000	0,000
3.	Hałas tramwajowy	0,008	0,000	0,000	0,000
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000	0,000	0,000
5.	Hałas przemysłowy	0,407	0,149	0,034	0,012



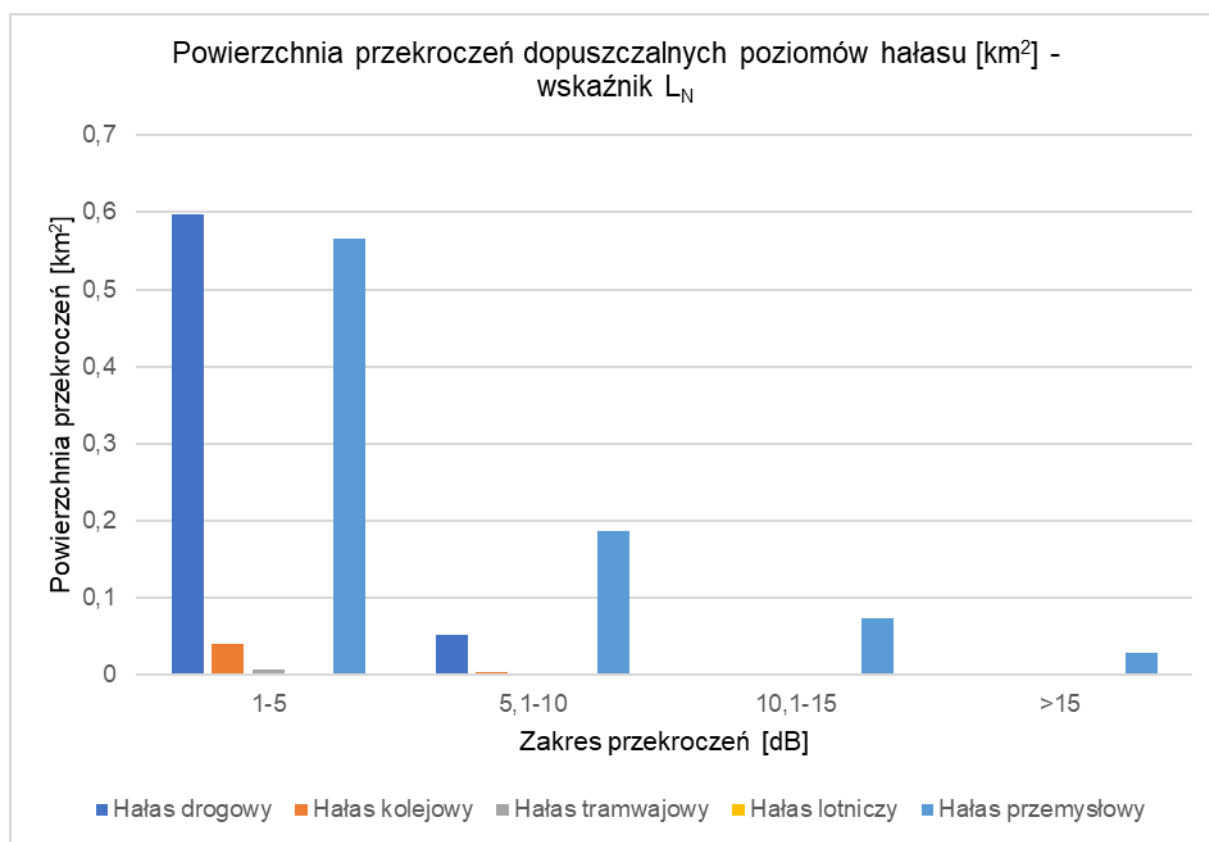
Rysunek 97. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 69. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 1-5 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 5,1-10 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 10,1-15 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu > 15 dB [km^2]
1.	Hałas drogowy	0,598	0,052	0,000	0,000
2.	Hałas kolejowy	0,041	0,004	0,000	0,000
3.	Hałas tramwajowy	0,007	0,000	0,000	0,000
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000	0,000	0,000
5.	Hałas przemysłowy	0,565	0,187	0,074	0,029

**Rysunek 98. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022**

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Wrocław 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta Wrocławia narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

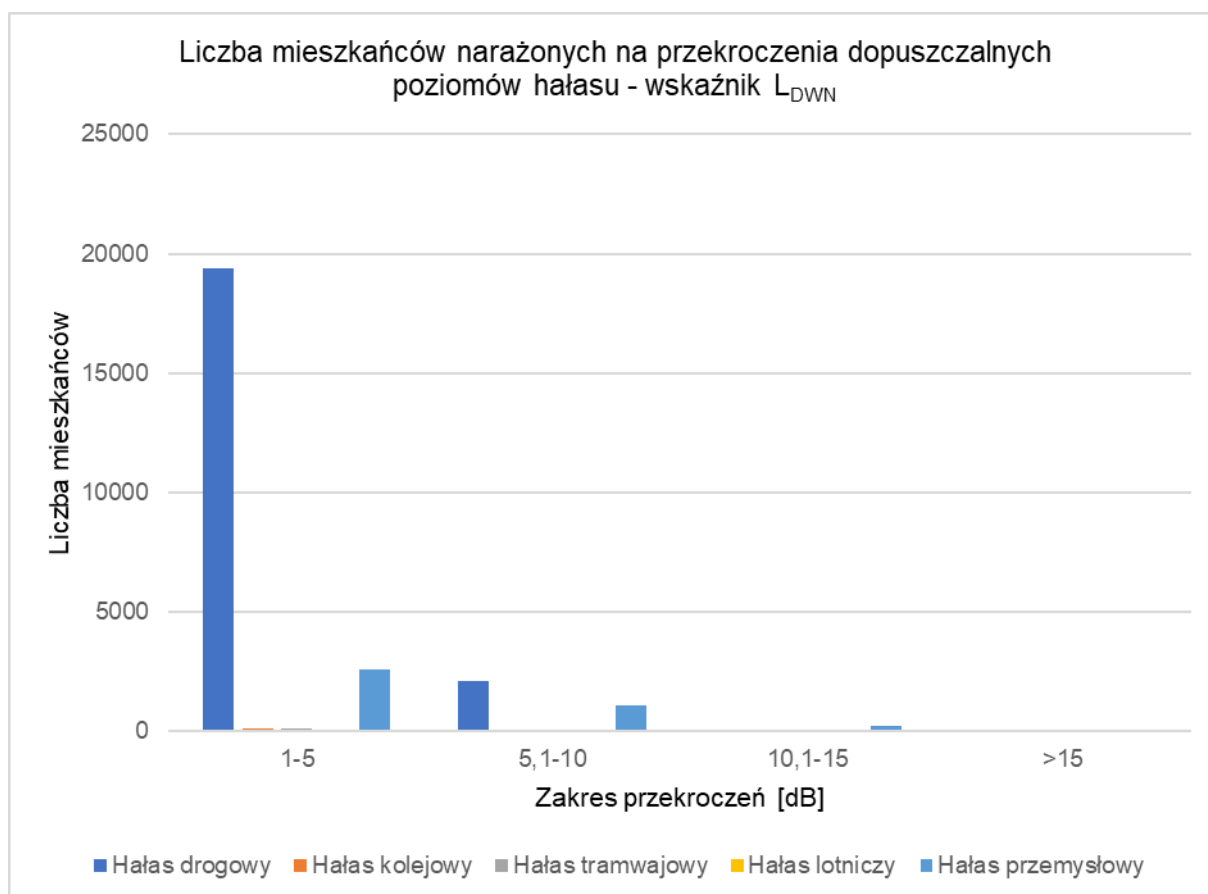
Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 70 i Tabela 71) oraz na wykresach (Rysunek 99 i Rysunek 100). Wartości te są wynikiem analiz statystycznych przeprowadzonych w ramach SMH Wrocław 2022. Zgodnie z metodyką obliczeniową dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 1 w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie

szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania zaokrąglano do najbliższych 100.

Tabela 70. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	19 400	2 100	0	0
2.	Hałas kolejowy	100	0	0	0
3.	Hałas tramwajowy	100	0	0	0
4.	Hałas lotniczy	0	0	0	0
5.	Hałas przemysłowy	2 600	1 100	200	0



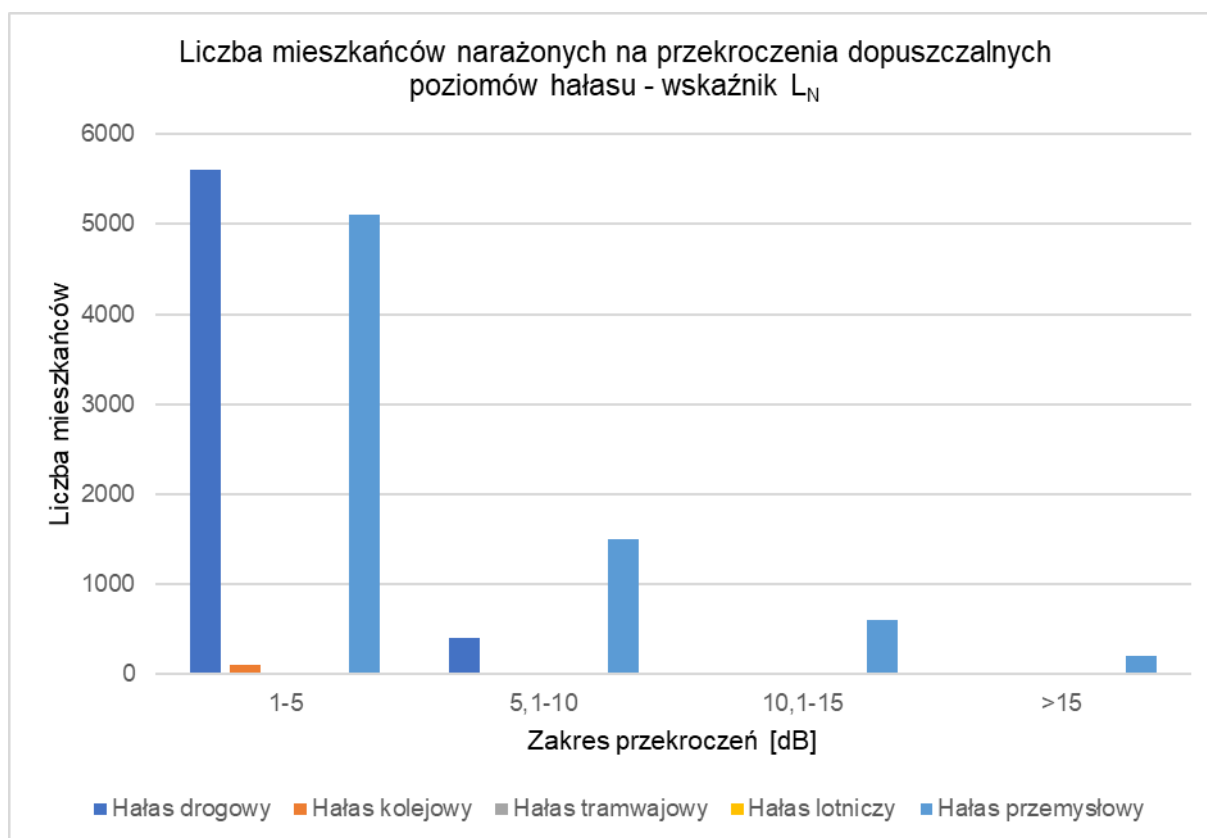
Rysunek 99. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 71. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	5 600	400	0	0
2.	Hałas kolejowy	100	0	0	0
3.	Hałas tramwajowy	0	0	0	0
4.	Hałas lotniczy	0	0	0	0
5.	Hałas przemysłowy	5 100	1 500	600	200



Rysunek 100. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – miasto Wrocław

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,

- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

W poniższych tabelach (Tabela 72 - Tabela 75) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w postaci: znacznej uciążliwości, znacznych zaburzeń snu oraz choroby niedokrwiennej serca. Dane przedstawiono dla całego miasta oraz w podziale na jednostki pomocnicze.

Tabela 72. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wrocław

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Wrocławia
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	42 540
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	1 743
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	7 609
4.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	767
5.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	11 369
6.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	693
7.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	6 389
8.	$N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$	0
9.	N_{IHD}	30

Tabela 73. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocławia

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
1.	Stare Miasto	711	Nie dotyczy	496	Nie dotyczy
2.	Przedmieście Świdnickie	1 604	162	714	Nie dotyczy
3.	Szczepin	2 061	77	846	Nie dotyczy
4.	Nadodrże	1 370	69	793	Nie dotyczy
5.	Kleczków	456	170	111	Nie dotyczy
6.	Ołbin	2 383	64	701	Nie dotyczy
7.	Plac Grunwaldzki	1 188	Nie dotyczy	391	Nie dotyczy
8.	Zacisze - Zalesie - Szczytniki	191	Nie dotyczy	28	Nie dotyczy
9.	Biskupin - Sępolno - Dąbie - Bartoszowice	814	Nie dotyczy	232	Nie dotyczy
10.	Przedmieście Oławskie	1 967	0	364	Nie dotyczy
11.	Tarnogaj	470	Nie dotyczy	91	Nie dotyczy
12.	Huby	1 577	13	409	Nie dotyczy

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
13.	Powstańców Śląskich	2 809	79	391	Nie dotyczy
14.	Gaj	1 626	64	207	Nie dotyczy
15.	Borek	1 125	6	247	Nie dotyczy
16.	Księżę	393	Nie dotyczy	38	Nie dotyczy
17.	Brochów	418	145	Nie dotyczy	Nie dotyczy
18.	Bieńkowice	21	14	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19.	Jagodno	307	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
20.	Ołtaszyn	284	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21.	Krzyki - Partynice	1 204	8	105	Nie dotyczy
22.	Klecina	391	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
23.	Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.	2 596	79	476	Nie dotyczy
24.	Gądów - Popowice Płd.	1 776	101	127	Nie dotyczy
25.	Muchobór Mały	476	7	Nie dotyczy	Nie dotyczy
26.	Gajowice	1 530	28	307	Nie dotyczy
27.	Grabiszyn - Grabiszynek	993	55	270	Nie dotyczy
28.	Oporów	438	Nie dotyczy	Nie dotyczy	633
29.	Muchobór Wielki	879	35	Nie dotyczy	2
30.	Nowy Dwór	1 033	44	Nie dotyczy	Nie dotyczy
31.	Kuźniki	233	74	Nie dotyczy	Nie dotyczy
32.	Żerniki	296	32	Nie dotyczy	Nie dotyczy
33.	Jerzmanowo - Jarnołów - Strachowice - Osiniec	163	4	Nie dotyczy	132
34.	Leśnica	1 455	102	146	Nie dotyczy
35.	Maślice	630	Nie dotyczy	2	Nie dotyczy
36.	Pracze Odrzańskie	340	10	Nie dotyczy	Nie dotyczy
37.	Karłowice - Różanka	2 613	86	116	Nie dotyczy
38.	Kowale	125	Nie dotyczy	0	Nie dotyczy
39.	Strachocin - Swojczyce - Wojnów	260	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
40.	Psie Pole - Zawidawie	2 103	168	Nie dotyczy	Nie dotyczy
41.	Pawłowice	80	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
42.	Sołtysowice	214	35	Nie dotyczy	Nie dotyczy
43.	Polanowice - Poświętne - Ligota	295	Nie dotyczy	1	Nie dotyczy
44.	Widawa	92	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
45.	Lipa Piotrowska	151	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy
46.	Świniary	67	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
47.	Osobowice - Rędzin	91	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
48.	Wojszyce	238	12	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Tabela 74. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocławia

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
1.	Stare Miasto	198	Nie dotyczy	465	Nie dotyczy
2.	Przedmieście Świdnickie	467	70	642	Nie dotyczy
3.	Szczepin	510	33	743	Nie dotyczy
4.	Nadodrze	657	30	680	Nie dotyczy
5.	Kleczków	138	101	98	Nie dotyczy
6.	Ołbin	664	36	630	Nie dotyczy
7.	Plac Grunwaldzki	338	Nie dotyczy	362	Nie dotyczy
8.	Zacisze - Zalesie - Szczytniki	45	Nie dotyczy	23	Nie dotyczy
9.	Biskupin - Sępolno - Dąbie - Bartoszowice	195	Nie dotyczy	169	Nie dotyczy
10.	Przedmieście Oławskie	553	0	332	Nie dotyczy
11.	Tarnogaj	137	Nie dotyczy	46	Nie dotyczy
12.	Huby	453	8	380	Nie dotyczy
13.	Powstańców Śląskich	770	13	294	Nie dotyczy
14.	Gaj	456	6	126	Nie dotyczy
15.	Borek	326	Nie dotyczy	171	Nie dotyczy
16.	Księżę	102	Nie dotyczy	34	Nie dotyczy
17.	Brochów	125	75	Nie dotyczy	Nie dotyczy
18.	Bieńkowice	6	7	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19.	Jagodno	80	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
20.	Ołtaszyn	70	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21.	Krzyki - Partynice	298	Nie dotyczy	27	Nie dotyczy
22.	Klecina	109	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
23.	Piłczyce - Kozanów - Popowice Płn.	642	33	248	Nie dotyczy
24.	Gądów - Popowice Płd.	361	14	86	Nie dotyczy
25.	Muchobór Mały	66	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy
26.	Gajowice	381	7	272	Nie dotyczy
27.	Grabiszyn - Grabiszyniek	266	20	191	Nie dotyczy
28.	Oporów	107	Nie dotyczy	Nie dotyczy	0
29.	Muchobór Wielki	214	2	Nie dotyczy	0
30.	Nowy Dwór	284	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy
31.	Kuźniki	52	29	Nie dotyczy	Nie dotyczy
32.	Żerniki	81	16	Nie dotyczy	Nie dotyczy
33.	Jerzmanowo - Jarnołów - Strachowice - Osiniec	39	2	Nie dotyczy	0
34.	Leśnica	341	45	97	Nie dotyczy
35.	Maślice	166	Nie dotyczy	1	Nie dotyczy

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
36.	Pracze Odrzańskie	93	5	Nie dotyczy	Nie dotyczy
37.	Karłowice - Różanka	691	35	272	Nie dotyczy
38.	Kowale	33	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
39.	Strachocin - Swojczyce - Wojnów	64	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
40.	Psie Pole - Zawidawie	511	83	Nie dotyczy	Nie dotyczy
41.	Pawłowice	24	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
42.	Sołtysowice	57	18	Nie dotyczy	Nie dotyczy
43.	Polanowice - Poświętne - Ligota	62	Nie dotyczy	0	Nie dotyczy
44.	Widawa	21	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
45.	Lipa Piotrowska	21	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
46.	Świniary	18	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
47.	Osobowice - Rędzin	14	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
48.	Wojszyce	64	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Tabela 75. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocławia

[źródło: opracowanie własne]

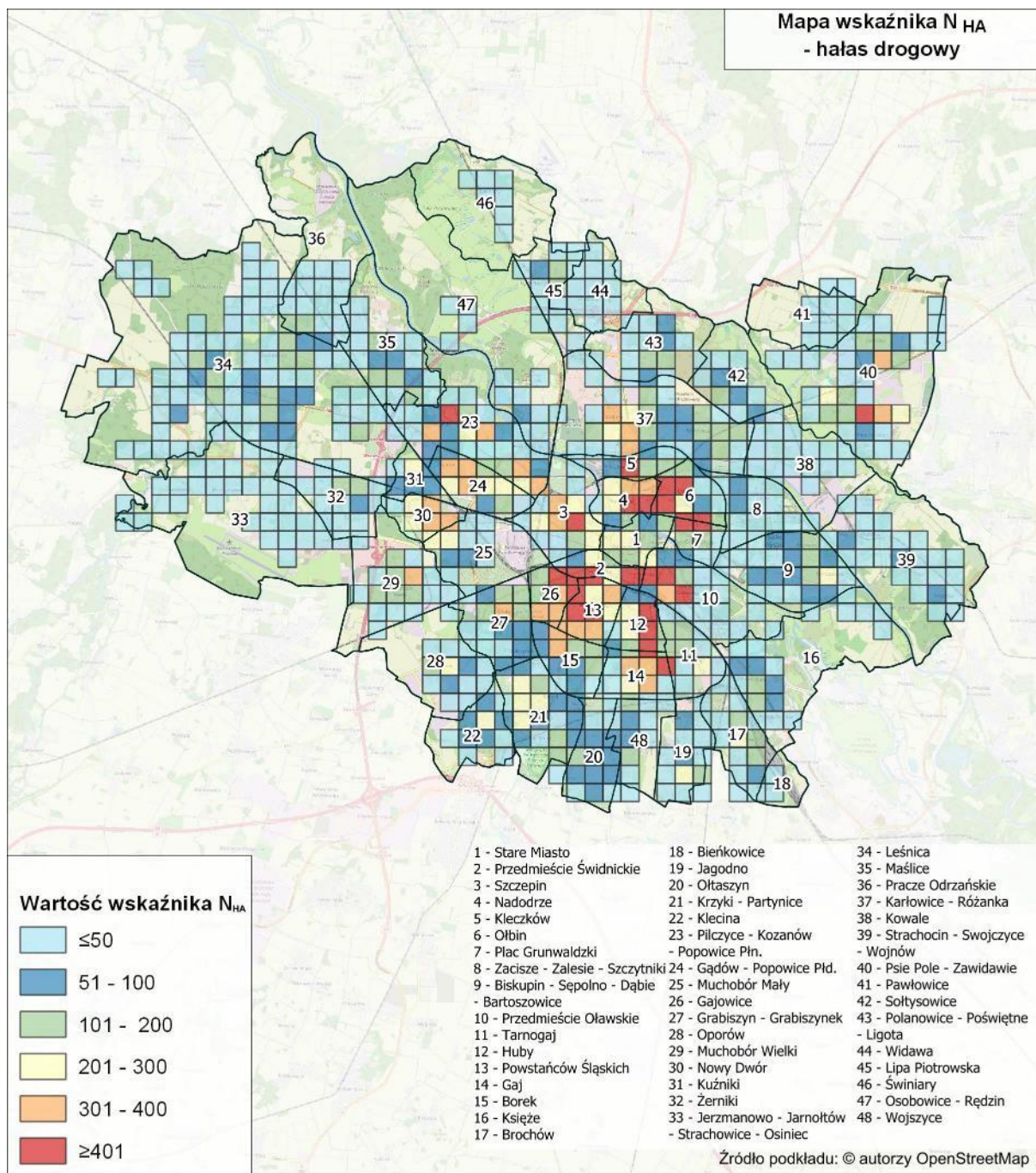
Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
1.	Stare Miasto	1
2.	Przedmieście Świdnickie	1
3.	Szczepin	2
4.	Nadodrze	2
5.	Kleczków	0
6.	Ołbin	2
7.	Plac Grunwaldzki	1
8.	Zacisze - Zalesie - Szczytniki	0
9.	Biskupin - Sępolno - Dąbie - Bartoszowice	1
10.	Przedmieście Oławskie	2
11.	Tarnogaj	0
12.	Huby	1
13.	Powstańców Śląskich	2
14.	Gaj	1
15.	Borek	1
16.	Księżę	0
17.	Brochów	0
18.	Bieńkowice	0
19.	Jagodno	0
20.	Ołtaszyn	0

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
21.	Krzyki - Partynice	1
22.	Klecina	0
23.	Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.	1
24.	Gądów - Popowice Płd.	1
25.	Muchobór Mały	0
26.	Gajowice	1
27.	Grabiszyn - Grabiszyniek	1
28.	Oporów	0
29.	Muchobór Wielki	0
30.	Nowy Dwór	1
31.	Kuźniki	0
32.	Żerniki	0
33.	Jerzmanowo - Jarnołów - Strachowice - Osiniec	0
34.	Leśnica	1
35.	Maślice	0
36.	Pracze Odrzańskie	0
37.	Karłowice - Różanka	2
38.	Kowale	0
39.	Strachocin - Swojczyce - Wojnów	0
40.	Psie Pole - Zawidawie	1
41.	Pawłowice	0
42.	Sołtysowice	0
43.	Polanowice - Poświętne - Ligota	0
44.	Widawa	0
45.	Lipa Piotrowska	0
46.	Świniary	0
47.	Osobowice - Rędzin	0
48.	Wojszyce	0

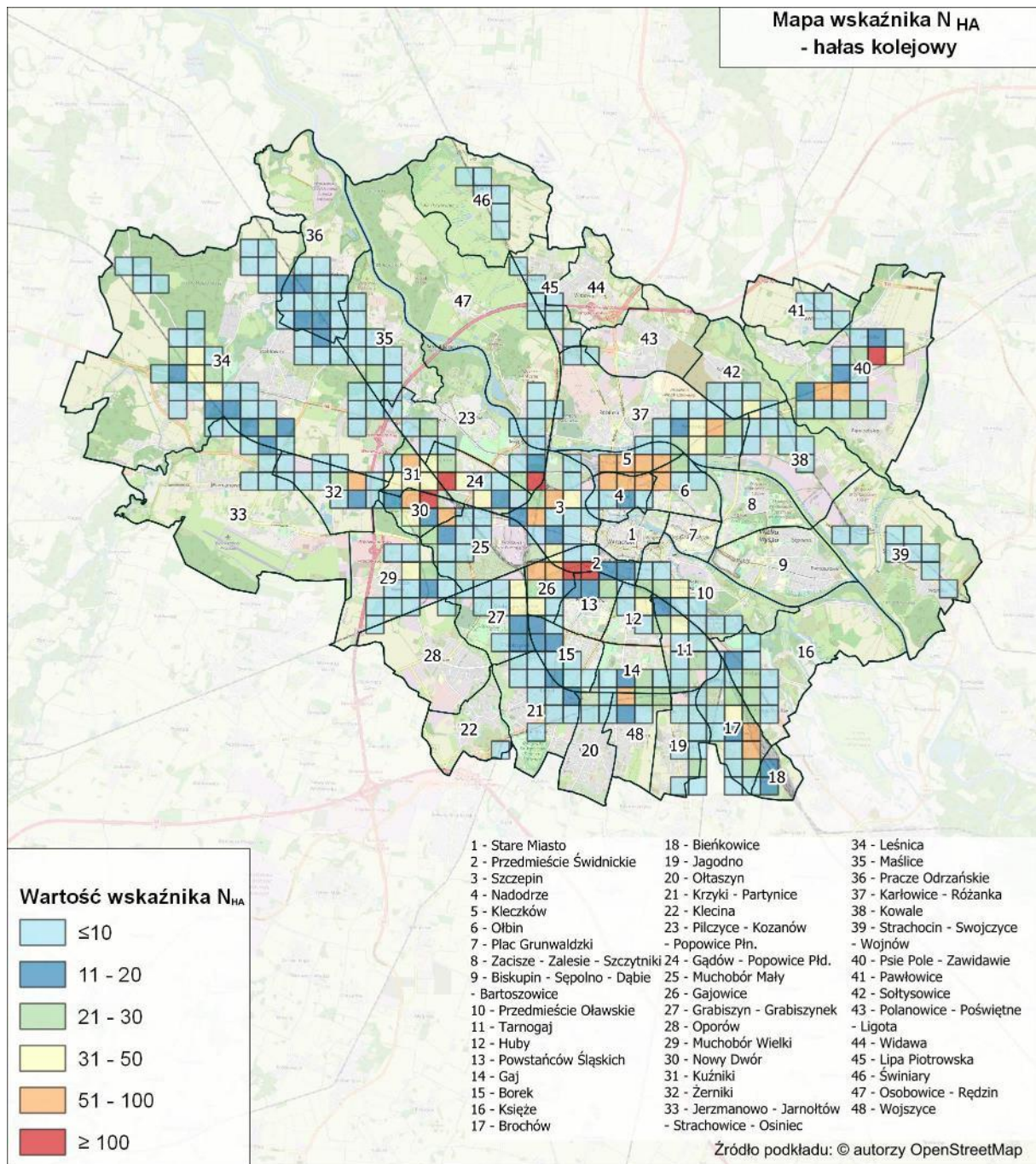
Na terenie miasta Wrocławia, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

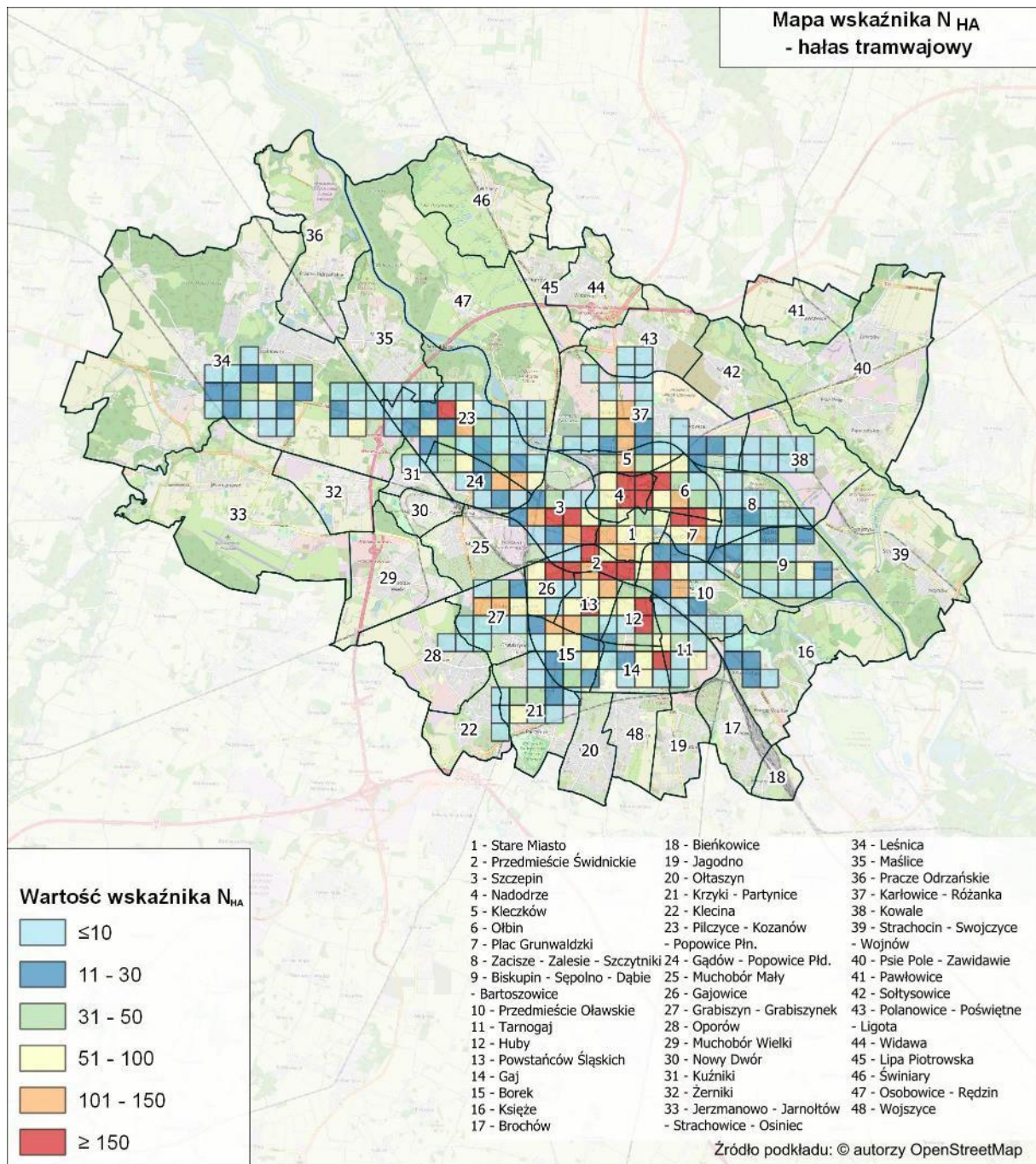
Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 101 - Rysunek 104) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na terenach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Wrocławia.



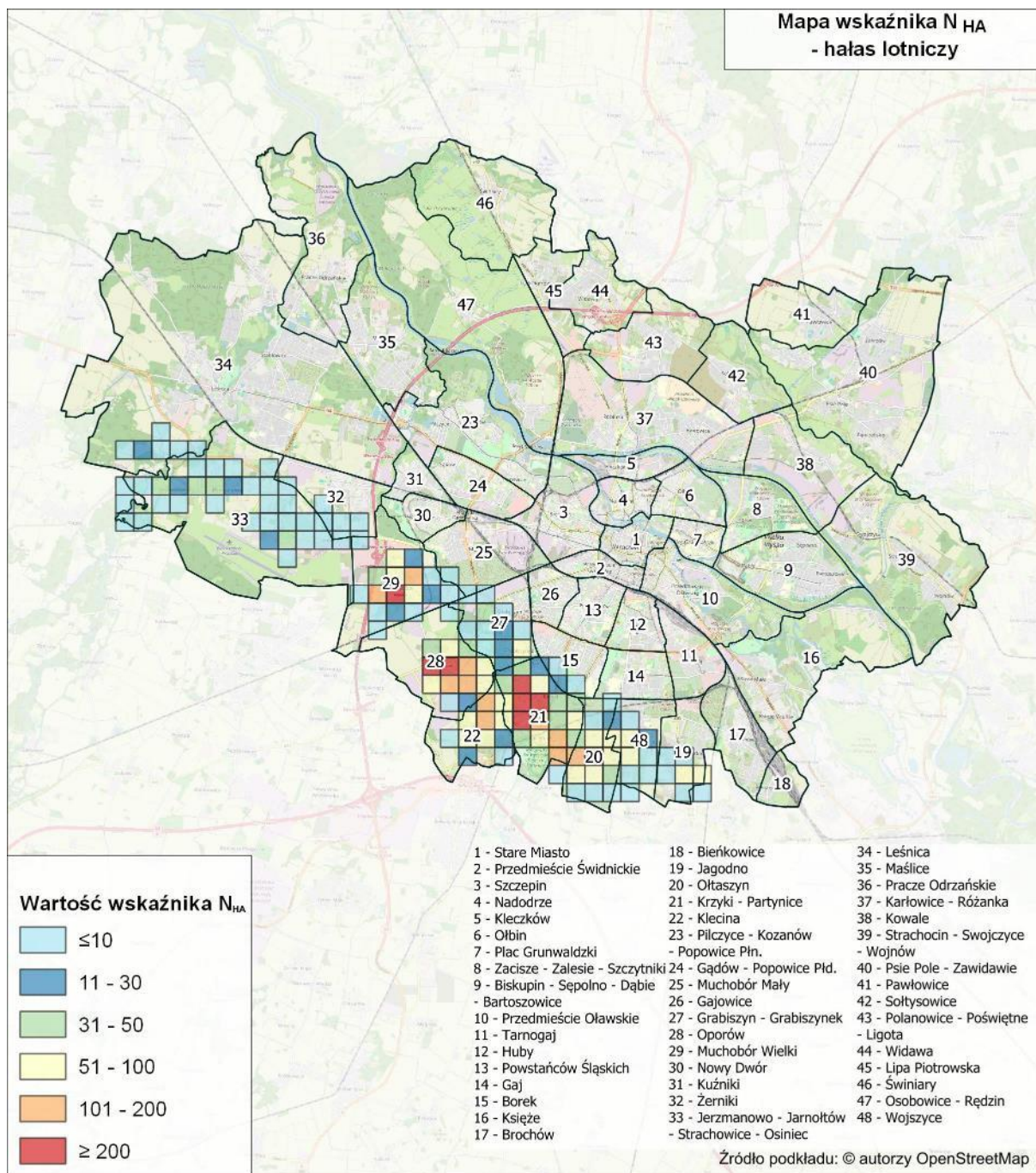
Rysunek 101. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 102. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

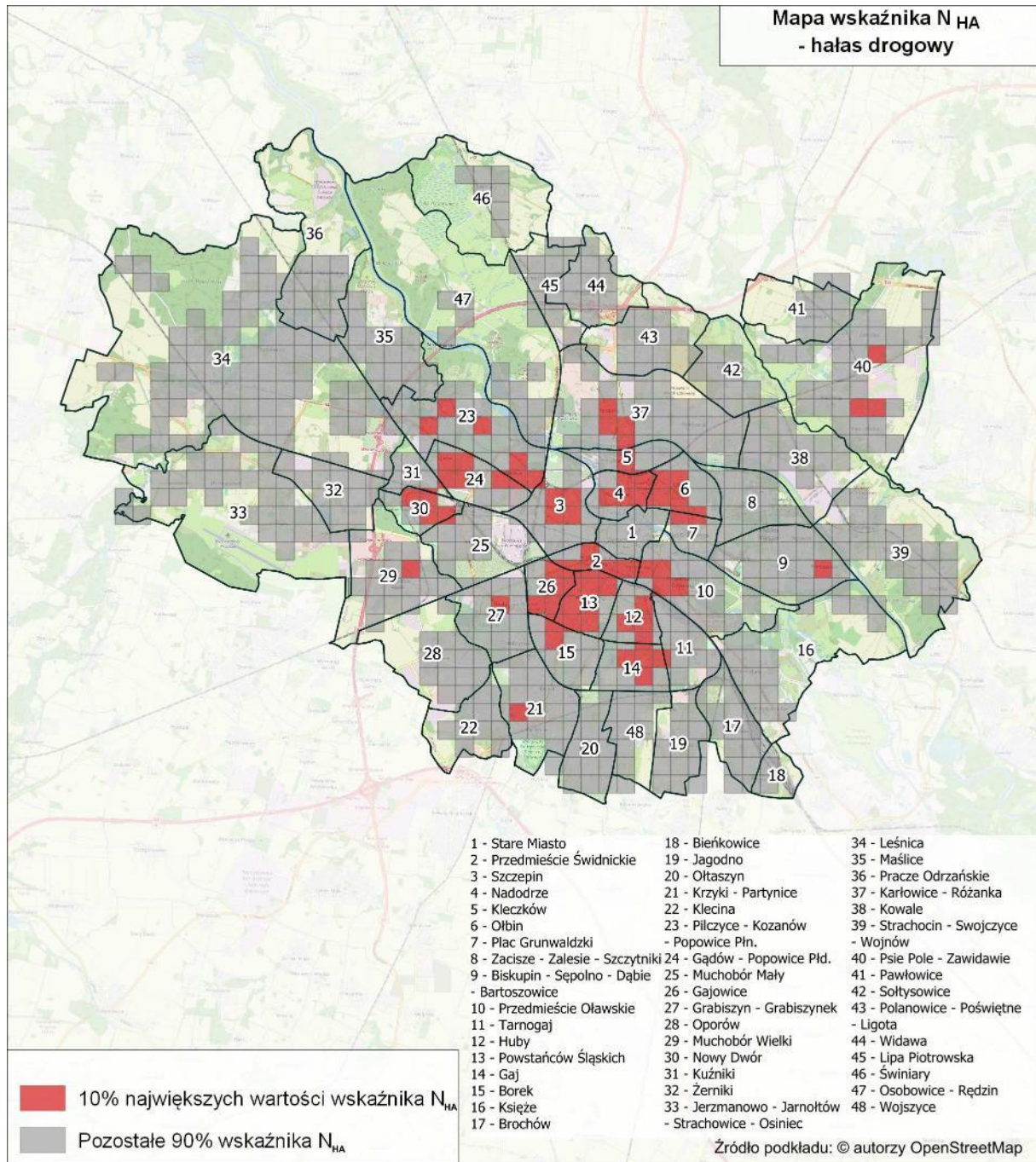


Rysunek 103. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

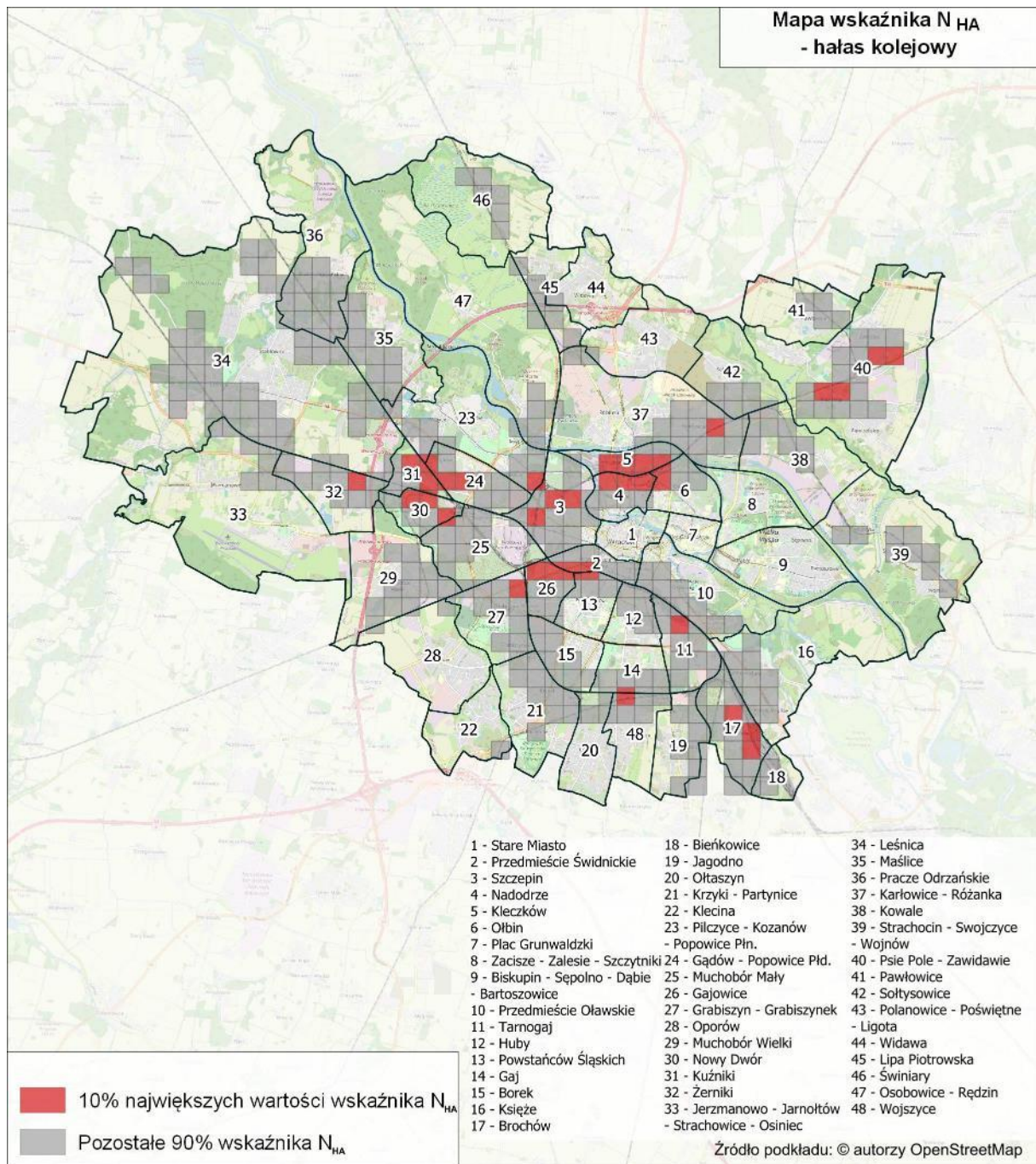


Rysunek 104. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

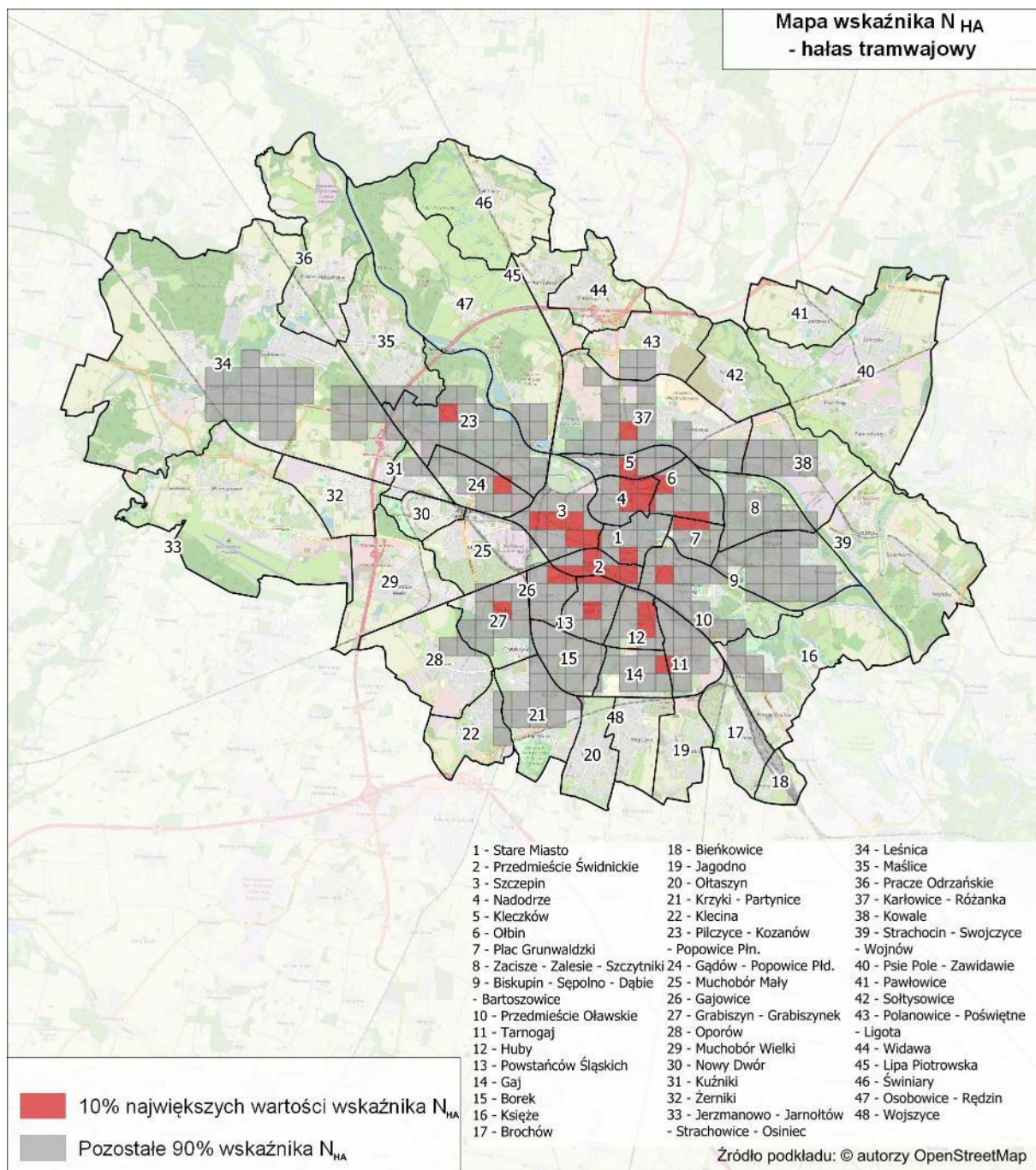
Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 105 - Rysunek 108) prezentują 10% obszarów jednostkowych w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, w których stwierdzono najwyższe wartości obliczonych wskaźników, powyżej wartości zerowej.



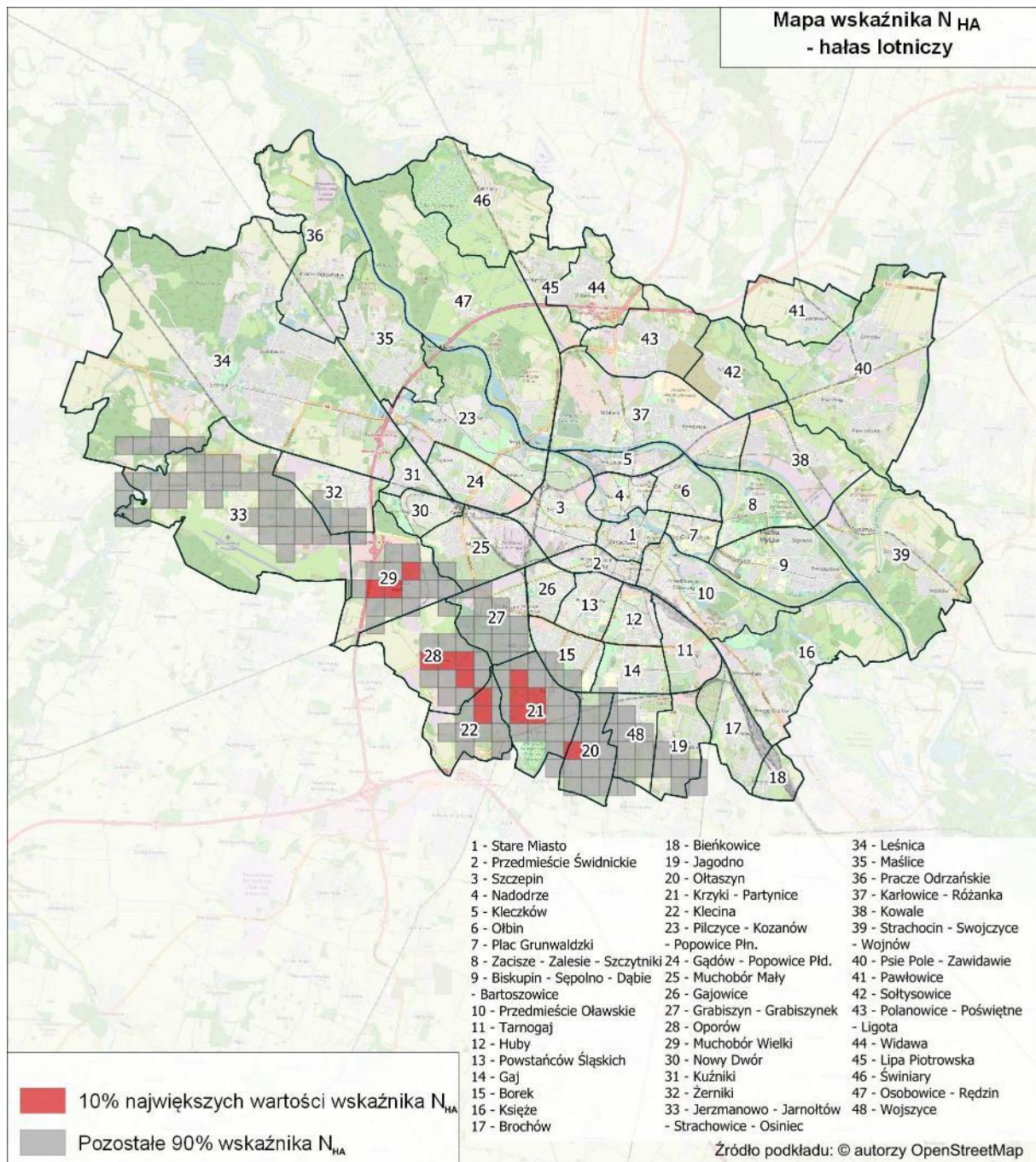
Rysunek 105. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 106. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 107. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

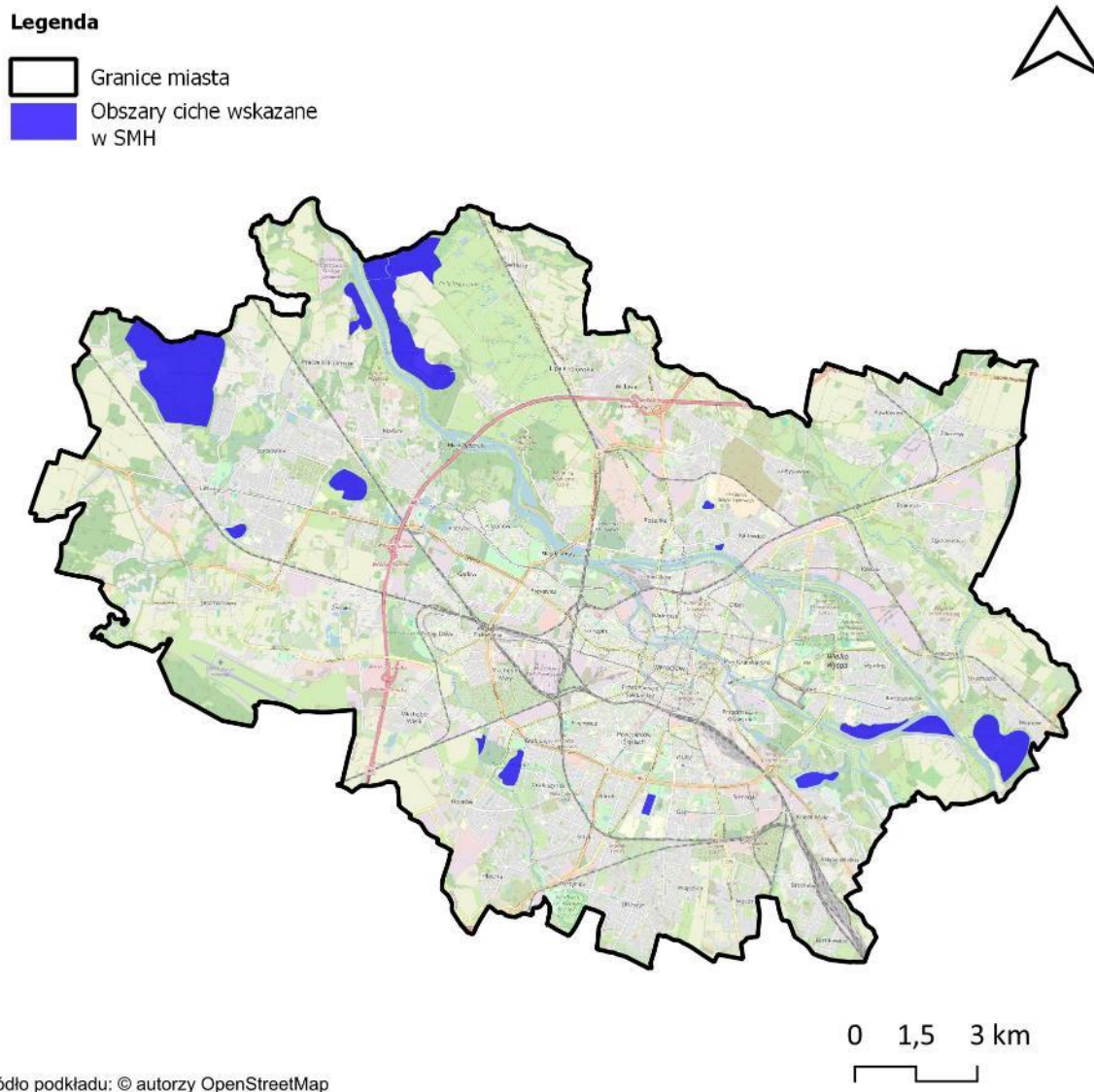


Rysunek 108. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

Najwyższe wartości wskaźnika N_{HA} odnotowano w zakresie hałasu drogowego. W przypadku hałasu drogowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w centralnej części miasta na terenie osiedli: Szczepin, Nadodrże, Kleczków, Ołbin, Nowy Dwór, Przedmieście Świdnickie, Powstańców Śląskich, Gajowice, Huby, Gaj i Przedmieście Oławskie. W przypadku hałasu kolejowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w południowej i południowo-zachodniej części miasta, tj. na terenie osiedli: Krzyki-Partynice, Klecina oraz Oporów.

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

W SMH Wrocław 2022 wskazano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych (na których nie występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu dla żadnego z rozpatrywanych źródeł w ramach SMH Wrocław 2022). Lokalizację wskazanych terenów względem granic miasta przedstawiono na rysunku poniżej (Rysunek 109).



Rysunek 109. Lokalizacja proponowanych w ramach SMH Wrocław 2022 obszarów cichych
[źródło: SMH Wrocław 2022]

Zgodnie z danymi zawartymi w SMH Wrocław 2022 w poniższej tabeli (Tabela 76) przedstawiono lokalizację i powierzchnię proponowanych obszarów cichych.

Tabela 76. Lokalizacja i powierzchnia terenów cichych wyznaczonych na podstawie SMH Wrocław 2022
[źródło: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Nazwa obszaru	Powierzchnia obszaru [ha]
1.	Pola irygacyjne	284
2.	Park Złotnicki	12
3.	Park Wschodni	26
4.	Park Marii Dąbrowskiej	4
5.	Park Kasprowicza	3
6.	Park Grabiszyński	29
7.	Lasek Oporowski	6
8.	Las Mokrzański (Weigla)	393
9.	Wyspa Opatowicka	36
10.	Las Strachociński	121
11.	Las Stabłowicki	47
12.	Nowa Karczma	36
13.	Park Biskupiński	38
14.	Park Skowroni	10

2.4 Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Wrocław 2022

W ramach SMH Wrocław 2022 zostały przedstawione proponowane działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy oraz działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat od daty sporządzenia mapy.

Dla każdego z zadań przedstawiono planowaną datę oddania inwestycji do użytkowania, szacunkowe koszty inwestycyjne oraz jednostkę odpowiedzialną za jej realizację.

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Wrocław 2022

W poniższych tabelach (Tabela 77 - Tabela 79) zestawiono proponowane działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2023-2027 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania, planowanej dacie oddania do użytkowania oraz szacunkowymi kosztami inwestycji. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysięcy.

Tabela 77. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022

[źródło: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka pomocnicza (osiedle)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi
1.	Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu	Przedmieście Oławskie, Zacisze – Zalesie – Szczytniki, Biskupin – Sępólno – Dąbie - Bartoszowice	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2024	300 000 000*	-
2.	Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94 (aleja Stabłowicka, poszerzenie ul. Kosmonautów)	Żerniki, Jerzmanowo – Jarnołtów, Strachowice – Osiniec	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	405 551 678*	Zrealizowano
3.	Budowa ul. Asfaltowej i Lutosławskiego	Wojszyce, Jagodno	Zarząd Inwestycji Miejskich	2023	3 787 000*	Zrealizowano
4.	Bud. Wsch. Obwodnicy Wrocławia: IV odcinek: Budowa drogi wojewódzkiej od DW 455 do DK 98 (Łany -Długoleśka)	Strachocin – Swojczyce - Wojnów	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	2026*	33 093 000 Koszt wspólny dla zadania o lp. 4 i 5	Zrealizowano
5.	Bud. Wsch. Obwodnicy Wrocławia: I odcinek, od DK 5 do DW 395 (Bielany ul. Karkonoska-Żerniki)	Krzyki – Partynice, Ołtaszyn, Klecina	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	2026	33 093 000 Koszt wspólny dla zadania o lp. 4 i 5	-
6.	Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta	Nadodrże, Kleczków	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2024	93 500 000	-
7.	Remont Mostów Średzkich	Leśnica	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2027*	13 400 000*	-
8.	Remont mostów Pomorskich	Nadodrże, Kleczków	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	78 845 000*	Zrealizowano
9.	Remont mostu Trzebnickiego	Karłowice – Różanka, Kleczków	ZDiUM	2027*	65 446 000*	-
10.	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej - kontynuacja	Leśnica	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2024	18 100 000	-
11.	Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej	Muchobór Mały, Nowy Dwór, Szczepin	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	336 865 000	-

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka pomocnicza (osiedle)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi
	Łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia					
12.	Budowa tramwaju na Swojczyce	Kowale, Zacisze – Zalesie – Szczytniki, Strachocin – Swojczyce – Wojnów, Biskupin – Sępolno – Dąbie - Bartoszewice	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2026*	143 000 000*	-
13.	Tramwaj przez Popowice	Szczepin, Nadodrże, Pilczyce, Kozanów, Popowice	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	221 113 000	Zrealizowano

*Informacje zaktualizowano na etapie opracowania POH.

Tabela 78. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022

[źródło: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi
1.	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	PKP PLK S.A.	2027	brak danych	--
2.	Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny – i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław Główny	Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.	2027	brak danych	-

Tabela 79. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022

[źródło: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi
1.	Etap 2. Modernizacja torowiska i sieci trakcyjnej w ul. Kosmonautów od ul. Jeżowskiej do	MPK Sp. z o.o.	2023 - 2024	15 000 000	Zrealizowano

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi
	pętli "Leśnica", wraz z pętlą				
2.	Modernizacja torowiska w ul. Stawowej od Piłsudskiego do wiaduktu	MPK Sp. z o.o.	2025*	4 360 000*	-
3.	Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu placu Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Olbin	MPK Sp. z o.o.	2024*	12 549 700*	-
4.	Modernizacja torowiska w ul. Legnickiej od ul. Zachodniej do ul. Niedźwiedziej	MPK Sp. z o.o.	2023	7 500 000	Zrealizowano
5.	Modernizacja torowiska w ul. Legnicka od ul. Sokolniczej do pl. Strzegomskiego	MPK Sp. z o.o.	2025*	1 000 000*	Zrealizowano

*Informacje zaktualizowano na etapie opracowania POH.

W SMH Wrocław 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu lotniczego.

W przypadku obiektów przemysłowych ich oddziaływanie akustyczne zależy od liczby podmiotów działających na danym terenie, organizacji pracy, rozmieszczenia poszczególnych źródeł hałasu oraz ich poziomu mocy akustycznej. W przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, podejmowanie działań może być realizowane wyłącznie przez Zarządzającego danym źródłem. W związku z powyższym brak jest planowanych działań inwestycyjnych redukujących oddziaływanie akustyczne od poszczególnych obiektów przemysłowych. Organy ochrony środowiska mogą natomiast, w ramach obowiązujących przepisów prawnych, kontrolować poziom uciążliwości oraz nakładać na zakład obowiązek przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Wrocław 2022

W poniższych tabelach (Tabela 80 - Tabela 81) zestawiono zestawienie proponowanych działań, planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2028-2032 w zakresie inwestycji drogowych oraz kolejowych.

Tabela 80. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022

[źródło: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]
1.	Budowa Alei Północnej na odcinku od ul. Bolesława Krzywoustego do al. Poprzecznej	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2033	brak danych

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]
2.	Budowa Alei Północnej na odcinku od ul. Poświęckiej do al. Poprzecznej	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2033	brak danych
3.	Budowa wydzielonej trasy komunikacji zbiorowej na osiedle Maślice	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2033	brak danych

Tabela 81. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022
[źródło: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]
1.	Wstępne Studium Wykonalności na Wrocławskiego Węzła Kolejowego	PKP PLK S.A.	2024	brak danych
2.	Studium Wykonalności dla C-E 59 – odcinek Święta Katarzyna – Wrocław Brochów – Wrocław Muchobór/ Wrocław Kuźniki	PKP PLK S.A.	2023	brak danych
3.	Prace na ciągu C-E 59 – odcinek Grabiszyn - Rzepin	PKP PLK S.A.	brak danych	brak danych
4.	Prace na linii kolejowej 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	PKP PLK S.A.	brak danych	brak danych
5.	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	PKP PLK S.A.	2027	brak danych
6.	Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny – i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław Główny	Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.	2027	brak danych

W SMH Wrocław 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu tramwajowego, lotniczego oraz przemysłowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocław 2018

Rada Miejska Wrocławia przyjęła poprzedni „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia” uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LIX/1379/18 z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia, zwany dalej POH Wrocław 2018.

Głównym celem Programu było zmniejszenie liczby mieszkańców Wrocławia narażonych na ponadnormatywny hałas oraz wyznaczenie kierunków i zakresów działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach, na których zidentyfikowano przekroczenia na podstawie Mapy akustycznej Wrocławia.

Program obejmował źródła hałasu w postaci komunikacji drogowej, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotniska oraz działalności przemysłowej.

W ramach Programu przedstawiono działania krótkookresowe oraz długoterminowe, związane z bezpośrednim ograniczeniem lub wyeliminowaniem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu drogowego, kolejowego, tramwajowego, lotniczego i przemysłowego.

Podstawą do opracowania oceny realizacji POH Wrocław 2018 były Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia. Dokumenty zostały przekazane przez Urząd Miejski Wrocławia.

3.1 Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W celu redukcji hałasu, w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem, do realizacji wskazano łącznie 9 zadań ograniczających hałas drogowy, z których 6 zostało zrealizowanych. W poniższej tabeli (Tabela 82) przedstawiono działania inwestycyjne określone w poprzednim programie, które zostały zrealizowane wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów, źródłem finansowania oraz terminem realizacji.

Tabela 82. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu drogowego [źródło: POH Wrocław 2018]

Lp.	Działanie	Lokalizacja	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [tys. zł]	Źródło finansowania
1.	Budowa osi zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94	od ul. Średzkiej do ul. Kosmonautów od ul. Kosmonautów do ul. Śnieżnej	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	318 989	Budżet gminy
2.	Budowa drogi S5	ul. Sułowska – cała długość	GDDKiA	2023	597 605	Budżet gminy
3.	Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 (Obornicka, Pęgowska, Zajączkowska, Pełczyńska)	od ul. Zarzeczce do ul. Zapotocze	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	20 864	Budżet gminy
4.	Rozbudowa ul. Osobowickiej od Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia do ul. Lipskiej	Od Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia do ul. Lipskiej	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	31 609	Budżet gminy

Lp.	Działanie	Lokalizacja	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [tys. zł]	Źródło finansowania
5.	Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 we Wrocławiu	ul. Buforowa – cała długość	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	36 811	Budżet gminy
6.	Budowa Łącznika Aglomeracyjnego A4- S8 – IV odcinek	od ul. Wilczyckiej do ul. Leśnej od skrzyżowania z ul. Ludowa do skrzyżowania z ul. Chałupnicza	DSDiK	2023	104 396	Budżet gminy

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 83) przedstawiono działania wskazane do realizacji w ramach poprzedniego programu, które nie zostały zrealizowane. Przyczyną braku realizacji zadań był brak możliwości finansowania oraz konieczność opracowania rozległych dokumentów koncepcyjnych.

Tabela 83. Wykaz niezrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu drogowego [źródło: POH Wrocław 2018]

Lp.	Działanie	Lokalizacja	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Budowa Alei Wielkiej Wyspy	od Placu Wróblewskiego do ul. Na Niskich Łąkach	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	240 000	Budżet gminy	TAK
2.	Przebudowa ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej	od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	13 811	Budżet gminy	TAK
3.	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej	ul. Wilkszyńska – cała długość	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	2023	8 300	Budżet gminy	TAK

Z uwagi na istotny potencjał w zakresie poprawy stanu akustycznego oraz zmniejszenia oddziaływania hałasu, mając na uwadze aktualne wyniki strategicznych map hałasu uznano, iż działania niezrealizowane w ramach poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem winny zostać zrealizowane w ramach POH Dolnośląskie.

3.2 Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Hałas kolejowy – POH Wrocław 2018

3.2.1.1 Działania zrealizowane

W celu redukcji hałasu, w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem, do realizacji wskazano łącznie 2 zadania ograniczające hałas kolejowy, z których wszystkie zostały zrealizowane. W poniżej tabeli (Tabela 84) przedstawiono działania inwestycyjne określone w poprzednim programie, które zostały zrealizowane wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów, źródłem finansowania oraz terminem realizacji.

Tabela 84. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu kolejowego [źródło: POH Wrocław 2018]

Lp.	Działanie	Lokalizacja	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsyпки, wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde zbrojone S60, wymiana szyn	Od ul. Grabiszyńskiej do ul. Raławickiej	PKP PLK S.A.	2023	48 000	środki własne
2.	Wymiana nawierzchni torowej, wzmocnienie podtorza, przebudowa skrzyżowań z drogami	Od ul. Reymonta do ul. Zakrzowskiej	PKP PLK S.A.	2023	30 290	środki własne

3.2.1.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania mające na celu obniżenie emisji hałasu kolejowego, wskazane w ramach poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem, zostały zrealizowane.

3.2.2 Hałas tramwajowy – POH Wrocław 2018

3.2.2.1 Działania zrealizowane

W celu redukcji hałasu, w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem, do realizacji wskazano łącznie 2 zadania ograniczające hałas tramwajowy, z których wszystkie zostały zrealizowane. W poniżej tabeli (Tabela 85) przedstawiono działania inwestycyjne określone w poprzednim programie, które zostały zrealizowane wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów, źródłem finansowania oraz terminem realizacji.

Tabela 85. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu tramwajowego [źródło: POH Wrocław 2018]

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przeprowadzanie okresowych (rocznych) przeglądów torów	MPK Sp. z o.o.	2023	brak danych	środki własne
2.	Poprawa stanu technicznego torowiska poprzez wykonanie szlifowania szyn i korekcji geometrii kół,	MPK Sp. z o.o.	2023	brak danych	środki własne

3.2.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania mające na celu obniżenie emisji hałasu tramwajowego, wskazane w ramach poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem, zostały zrealizowane.

3.3 Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu lotniczego

Ze względu na ustanowiony obszar ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego, opracowana Mapa akustyczna Wrocławia nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych norm dla hałasu lotniczego

poza jego granicami. W związku z tym w ramach POH Wrocław 2018 nie stwierdzono potrzeby zwiększania granic OOU i nie zobowiązano Zarządzającego do podjęcia działań ochronnych.

3.4 Ocena realizacji POH Wrocław 2018 w zakresie hałasu przemysłowego

W celu redukcji hałasu przemysłowego w ramach POH Wrocław 2018 zalecono stosowanie odpowiednich środków ochrony akustycznej, tj. tłumików akustycznych, obudów dźwiękochłonoizolacyjnych a także odpowiedniego projektowania geometrii przestrzennej źródeł. W celu ograniczania hałasu przemysłowego prawo przewiduje stosowanie innych narzędzi niż w przypadku pozostałych źródeł hałasu. W przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, podejmowanie działań może być realizowane wyłącznie przez Zarządzającego danym źródłem. Procedury administracyjne związane z kontrolą i weryfikacją ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie hałasu przemysłowego ograniczając się do nałożenia na zakład obowiązku przeprowadzenia przeglądu ekologicznego przez organy ochrony środowiska.

3.5 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Wrocław 2018

3.5.1 Hałas drogowy

W ramach działań dodatkowych, zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządców dróg przeprowadzono 12 działań, które w bezpośredni lub pośredni sposób miałyby wpływ na ograniczenie emisji hałasu, a które nie zostały wymienione w ramach poprzedniego POH Wrocław 2018. Zrealizowane działania dodatkowe zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 86).

Tabela 86. Wykaz zrealizowanych działań dodatkowych dot. hałasu drogowego [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Remont ul. Przyjaźni	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
2.	Przebudowa ul. Miłoszyckiej we Wrocławiu	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
3.	Rozbudowa ul. B. Krzywoustego od al. Jana III Sobieskiego do ul. Kiełczowskiej wraz z budową ekranu akustycznego w rejonie ronda Lotników Polskich i ul. gen. Bora Komorowskiego	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
4.	Przebudowa ul. Mińskiej pomiędzy ul. Tyrmanda a ul. Zagony	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
5.	Przebudowa/remont ul. Nowowiejskiej od ul. Piastowskiej do ul. Wszyńskiego	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
6.	Przebudowa ul. Kosmonautów w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu w zakresie budowy skrzyżowania z Trasa Targową wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury na potrzeby skomunikowania układu drogowego z osiedlem Nowe Żerniki (WUWA 2)	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
7.	Przebudowa ul. Białodrzewnej i Bukowej we Wrocławiu	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
8.	Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego i oświetlenia oraz budowa kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej oraz kanalizacji MKT w ul. Grabowej we Wrocławiu	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
9.	Budowa dróg publicznych w rejonie nowobudowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej we Wrocławiu	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
10.	Budowa połączenia ul. W. Rutkiewicz na odcinku od ul. Pirenejskiej do ul. Niemczańskiej we Wrocławiu	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
11.	Przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu na odcinku Cmentarz Grabiszyński do mostu na rzece Ślęza	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
12.	Przebudowa układu drogowego oraz infrastruktury podziemnej i naziemnej w rejonie wiaduktu kolejowego przy ul. Starogroblovej we Wrocławiu	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne

3.5.2 Hałas szynowy

W ramach działań dodatkowych, zgodnie z informacją przykazaną przez Zarządcę linii kolejowych oraz Zarządcę linii tramwajowych przeprowadzono 6 działań dotyczących hałasu kolejowego oraz 2 działania dotyczące hałasu tramwajowego, które w bezpośredni lub pośredni sposób miałyby wpływ na ograniczenie emisji hałasu, a które nie zostały wymienione w ramach poprzedniego POH Wrocław 2018. Zrealizowane działania dodatkowe dotyczące hałasu szynowego zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 87 - Tabela 88).

Tabela 87. Wykaz zrealizowanych działań dodatkowych dot. hałasu kolejowego
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działanie	Lokalizacja	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Mechaniczne podbicie toru wraz uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem	LK132 w km 146,151 do km 147,020 LK132 w km 149,321 do km 150,650	PKP PLK S.A.	160 929,40	środki własne
2.	Reprofilacja szyn w torze nr 1 i 2	LK132 w km 150,650 do km 165,398 LK132 w km 165,398 do km 170,974	PKP PLK S.A.	919 988,61	środki własne
3.	Mechaniczne podbicie toru wraz uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem	LK132 w km 170,974 do km 173,196	PKP PLK S.A.	20 000,00	środki własne
4.	Mechaniczne podbicie toru wraz uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem	LK132 w km 173,196 do km 181,346	PKP PLK S.A.	20 000,00	środki własne
5.	Regeneracja części rozjazdowych - krzyżownicy zwyczajnej bądź podwójnej oraz mechaniczne podbicie toru wraz uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem	LK143 w km 153,742 do km 162,655	PKP PLK S.A.	107 035,18	środki własne

Lp.	Działanie	Lokalizacja	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
6.	Reprofilacja szyn w rozjazdach oraz wymiana doboru podrozdnic w Stacji Wrocław Główny	LK271 w km - 0,458 do km 2,048	PKP PLK S.A.	212 036,96	środki własne

Tabela 88. Wykaz zrealizowanych działań dodatkowych dot. hałasu tramwajowego

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Grabiszyńskiej na odcinku od pętli tramwajowej „Grabiszyńska” do km 0+230	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne
2.	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap II w zakresie „Przebudowa pętli tramwajowej Oporów wraz z odcinkiem torowiska od pętli tramwajowej Cmentarz Grabiszyński”	Wrocławskie inwestycje Sp. z o.o.	brak danych	środki własne

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji (pozostałe) – POH Dolnośląskie - m. Wrocław

4.1 Polityki, strategie, plany lub programy m. Wrocław

W celu zachowania integralności, zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju oraz zachowania spójności społeczno-gospodarczej i przestrzennej, niniejszy POH Dolnośląskie przeanalizowano w odniesieniu do obowiązujących na terenie miasta Wrocławia dokumentów strategicznych. W poniższych podrozdziałach przedstawiono pełną analizę dostępnych dokumentów, tj. planów, strategii, programów i polityk odnoszących się do obszaru Wrocławia.

Przeprowadzona analiza wykazała zgodność POH Dolnośląskie z dokumentami strategicznymi.

4.1.1 Strategia rozwoju m. Wrocław

Strategia Rozwoju m. Wrocław przyjęta została uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LI/1193/18 z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia Strategii m. Wrocław z perspektywą do 2030 r.

Strategia rozwoju Wrocławia jest istotnym dokumentem, który określa kierunki rozwoju miasta we wszystkich sferach: społecznej, przestrzennej i gospodarczej. Celem strategii jest wzmacnianie solidarności i kreatywności, podnoszenie jakości życia mieszkańców na terenie całego miasta oraz poprawa pozycji Wrocławia w sieciach globalnych. Cel wskazuje podstawowe działania, które realizowane będą za pomocą siedmiu priorytetów. Poniżej przedstawiono priorytety, które w sposób bezpośredni lub pośredni mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego:

- Mobilność:
 - rozwijanie transportu publicznego,
 - rozbudowanie inteligentnych systemów zarządzania transportem,
 - ograniczenie ruchu samochodów, zwłaszcza w centrum miasta,
 - wprowadzenie zeroemisyjnego transportu publicznego,
 - wsparcie ekologicznego transportu towarowego,
 - wspieranie rozwoju miasta tam, gdzie jest dobry transport publiczny,
 - rozwijanie systemu kolei aglomeracyjnej i integracja z miejskim systemem transportowym,

- rozwijanie transportu rzecznoego,
- rozwijanie ciągów pieszo-rowerowych,
- promowanie wdrażania planów mobilności przez dużych pracodawców.
- Jakość środowiska i przestrzeni miejskiej
 - wprowadzanie polityki proekologicznej,
 - wyznaczenie stref ciszy
 - promowanie i wspieranie stylu życia bez samochodów własnościowych, w tym strefy budownictwa mieszkaniowego bez samochodów (carsharing).

4.1.2 Plan zrównoważonej mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (PZM MOFW) przyjęty został uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LIV/1471/22 z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia *Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia oraz wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami w zakresie jego wdrożenia*.

Plan jest dokumentem strategiczno-operacyjnym, który obejmuje wszystkie aspekty mobilności w MOFW, tj. obszaru gmin zlokalizowanych w województwie dolnośląskim oraz jednej gminy z województwa opolskiego. Wizją planu jest Miejski Obszar Funkcjonalny Wrocławia jako obszar wdrażania efektywnych rozwiązań w zakresie integracji polityki przestrzennej i transportowej. Plan wdrażany jest za pomocą 3 celów nadrzędnych tj.:

- harmonizacja struktury zarządzania,
- optymalizacja przestrzenna,
- poprawa dostępności transportowej.

Założenia celów nadrzędnych będą realizowane poprzez cele nadrzędne oraz cele szczegółowe:

- rozszerzenie współpracy międzygminnej oraz instytucjonalnej na rzecz budowania spójności MOFW:
 - struktury zarządzania transportem, drogami i planowaniem przestrzennym w aglomeracji,
 - wizja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego, rezerwacja ciągów komunikacyjnych,
 - zagospodarowanie terenów zamkniętych,
 - działania promocyjne, szkolenia, projekty partnerskie, monitoring procesów rozwojowych,
- zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczaniach w obszarze MOFW:
 - integracja transportu publicznego,
 - sieć parkingów Park&Ride,
 - aglomeracyjna sieć dróg rowerowych,
 - cyfryzacja transportu, otwarte dane, informacja w czasie rzeczywistym,
- polepszenie warunków zamieszkania w obszarze MOFW:
 - budowa centrów lokalnych,
 - humanocentryczność transportu, inkluzywność, „odzyskiwanie miast”.
- zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury:
 - nisko lub zeroemisyjność w transporcie,
 - deptaki – uspokajanie ruchu – obwodnice,
 - standardy bezpieczeństwa dróg, wizja zero i czarne punkty,
- promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności:

- wykorzystanie rzek,
- rozwiązania dla kurierów i logistyki cargo,
- standardy i polityka regulacji UTO i e-mobilności.

4.1.3 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023-2027

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia przyjęty został uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LXI/1598/22 z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie przyjęcia *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023 - 2027*.

Plan transportowy jest dokumentem strategicznym o charakterze wdrożeniowym, stanowi akt prawa miejscowego. Głównym celem niniejszego dokumentu jest określenie warunków dla zapewnienia efektywnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze Gminy Wrocław i Gmin ościennych, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju transportu z uwzględnieniem potrzeb transportowych wszystkich mieszkańców. Zadaniem Planu transportowego jest wskazanie rozwoju organizowanego przez Gminę Wrocław publicznego transportu zbiorowego, który docelowo powinien stać się realną alternatywą dla transportu indywidualnego dzięki wysokiej dostępności, jakości i efektywności działania.

Wśród wytycznych, preferencji i zaleceń, które zostały wpisane w dokumentach planistycznych i strategicznych wyróżnić należy:

- mobilność zrównoważona jako priorytet rozwoju,
- integracja transportu publicznego,
- poprawa dostępności przestrzennej do środków i infrastruktury publicznego transportu zbiorowego,
- rozwój publicznego transportu zbiorowego w harmonii z rozwojem społecznym i ekonomicznym oraz dbałością o środowisko naturalne,
- ograniczenie emisji gazów cieplarnianych – rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego oraz wspieranie zeroemisyjnej współdzielonej mobilności,
- minimalizacja przemieszczeń z udziałem samochodów osobowych,
- rozwój terenów inwestycyjnych w peryferyjnych dzielnicach Miasta i Gminach ościennych przy granicy z Wrocławiem,
- rozwój transportu szynowego,
- łączenie systemu transportu publicznego w spójną całość,
- wspieranie zrównoważonego rozwoju Miasta w zakresie przestrzennym i transportowym i ich wzajemnych powiązań.

4.1.4 Wroclawska Strategia Rozwoju Elektromobilności

Dokument przyjęty został uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXV/675/20 z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie przyjęcia *Wroclawskiej Strategii Rozwoju Elektromobilności*.

Realizacja Strategii jest odpowiedzią na zalecenia podjęcia stosownych działań ukierunkowanych na zwiększenie wykorzystania transportu publicznego kosztem transportu indywidualnego oraz zastosowanie niskoemisyjnych środków transportu publicznego. Celem głównym strategii jest wdrożenie założonych działań, czego rezultatem we Wrocławiu będzie poprawa warunków elektromobilności, rozwój infrastruktury Smart City oraz ograniczenie szkodliwej emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu.

Strategia będzie realizowana za pomocą celów strategicznych. Cele strategiczne, realizowane będą za pomocą celów operacyjnych doprecyzowujących kierunki rozwoju elektromobilności we Wrocławiu.

Poniżej przedstawiono cele strategiczne i operacyjne wskazane do realizacji strategii:

- Cel strategiczny I: Zero- i niskoemisyjna komunikacja miejska:
 - wprowadzenie zeroemisyjnego taboru,
 - modernizacja infrastruktury transportu publicznego,
 - ograniczenie emisji generowanej przez komunikację publiczną,
- Cel strategiczny II: Elektromobilny Samorząd:
 - wprowadzenie ekologicznej floty pojazdów do Urzędu Miejskiego Wrocławia i jednostek pomocniczych dla realizacja zadań publicznych,
 - tworzenie ekologicznej infrastruktury w sferze działalności samorządu,
- Cel strategiczny III: Elektromobilny mieszkaniec:
 - kształtowanie świadomości w zakresie elektromobilności wśród dzieci i młodzieży,
 - promowanie postaw elektromobilności wśród mieszkańców Wrocławia,
- Cel strategiczny IV: Inteligentne miasto:
 - ograniczenie emisji komunikacyjnej,
 - poprawa ruchu drogowego i jego płynności,
 - rozwój publicznych wypożyczalni pojazdów współdzielonych,
 - rozwój systemu ITS i innych rozwiązań Smart City we Wrocławiu.

4.1.5 Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wrocławia

Dokument przyjęty został uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr VIII/194/19 z dnia 11 kwietnia 2019 r. w sprawie przyjęcia *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia*. Dokument ten został uchwalony na okres 5 lat od daty uchwalenia.

Plan wyznacza 9 obszarów, które są ściśle związane z kształtowaniem mobilności miejskiej, tj.:

- Miasto przestrzennie skoordynowane,
- Miasto szybkich przemieszczeń,
- Miasto przestrzeni zorganizowanej,
- Miasto bezpieczne w ruchu,
- Miasto systemów zintegrowanych,
- Miasto komfortowej podróży,
- Miasto przyjazne środowisku,
- Miasto sprawnie zarządzane,
- Miasto świadomych użytkowników.

Osiągnięcie pożądaných zmian realizowane jest na podstawie wyznaczonych celów. Cele opisują cechy miasta mobilnego oraz stanowią wskazanie do dziedzin życia miejskiego, w których możliwe jest podjęcie czy też kontynuowanie idei miasta zrównoważonego transportu. Do każdego z celów przypisano także potencjalne działania, za pomocą których będą realizowane. Poniżej przedstawiono priorytety, które w sposób bezpośredni lub pośredni mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego, tj.:

- a) Miasto przestrzennie skoordynowane:
 - spójność przestrzenna Wrocławia i najbliższego otoczenia:

- współpraca na rzecz tworzenia parkingów ekologicznych P+R przy liniach kolejowych i węzłach przesiadkowych w otoczeniu miasta,
- b) Miasto szybkich przemieszczeń:
- rozbudowa systemu transportu zbiorowego:
 - Wrocławski Program Tramwajowy,
 - rozwijanie transportu zbiorowego w powiązaniu z nowymi obszarami zamieszkiwania i pracy,
 - Poprawa stanu torowisk:
 - opracowanie diagnozy stanu technicznego infrastruktury szynowej i pojazdów,
 - plan naprawczy,
 - Optymalizacja sieci transportu zbiorowego:
 - niezależne korytarze dla transportu zbiorowego (wydzielone torowiska, buspasy, PAT-y),
 - rozwój ITS (Inteligentny System Transportu) o skrzyżowania z nadanym priorytetem dla transportu zbiorowego,
 - nowe trasowanie linii tramwajowych i autobusowych;
 - rozbudowa systemu komunikacji rowerowej wraz z pokonywaniem barier:
 - likwidacja luk w systemie tras rowerowych,
 - rozwijanie systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego;
 - powiązania rowerowe z obszarami o intensywnym zagospodarowaniu;
 - sieć tras dla rowerów niezależnych od głównych ulic;
 - rozbudowa systemu drogowego:
 - drogowe połączenia obwodnicowe;
- c) Miasto przestrzeni zorganizowanej:
- przekształcanie centrum i śródmieścia wg nadanych priorytetów:
 - zasady strefowania ruchu w obszarze centrum i śródmieścia;
- d) Miasto bezpieczne w ruchu:
- zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym:
 - uspokajanie ruchu w mieście,
 - ocena bezpieczeństwa (ocena miejsc niebezpiecznych pod kątem możliwości poprawy),
 - kampania społeczna na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- e) Miasto systemów zintegrowanych:
- integracja sieciowa w obszarze aglomeracji:
 - rozwój kolei aglomeracyjnej z nowymi miejscami przystankowymi w granicach miasta,
 - sieć rowerowa bez granic administracyjnych,
 - spójny system węzłów o funkcji przesiadkowej w obszarze funkcjonalnym,
 - polepszenie funkcjonalności węzłów przesiadkowych:
 - analiza i poprawa funkcjonalności węzłów przesiadkowych pod kątem powiązań pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej,
- f) Miasto komfortowej podróży:
- inwestycje drogowe:
 - przebudowy istniejących dróg w zakresie poprawy nawierzchni, budowy chodników i tras rowerowych,
 - modernizacje układu drogowego,
 - standardy użytkowe infrastruktury dla mobilności aktywnej:
 - nawierzchnia przyjazna dla różnych użytkowników wraz z poszukiwaniem dobrych rozwiązań w obszarach szczególnych,

- inwentaryzacja istniejących ciągów pod kątem napraw, remontów, usunięcia barier wraz z realizacją programu naprawczego (w oparciu o opinię publiczną),
- g) Miasto przyjazne środowisku:
- ekologia w transporcie:
 - zielone torowiska w transporcie szynowym,
 - wymiana taboru autobusowego na niskoemisyjny,
 - elektryczny tabor autobusowy,
- h) Miasto sprawnie zarządzane:
- zarządzanie ruchem:
 - regulowanie elementami organizacji ruchu wielkości potoków pojazdów na wlotach do miasta,
 - zarządzanie mobilnością:
 - plany mobilności dla obiektów generujących duży ruch,
 - wspieranie działań z wykorzystaniem modelu wspólnych dojazdów,
 - zorganizowanie zrównoważonej logistyki w Centrum:
 - plan obsługi towarowej Centrum z wykorzystaniem pojazdów ekologicznych (np. rowery cargo, dedykowane miejsca dla dostaw samochodowych ograniczone godzinowo),
- i) Miasto świadomych użytkowników:
- edukacja, informacja, dyskusja:
 - kampania informacyjna o działaniach miasta wyprzedzająca w stosunku do realizacji inwestycji bądź działania,
 - platformy komunikacyjne pozwalające na wielokanałowe konsultowanie rozwiązań z zakresu mobilności w mieście,
 - kampania informacyjna dla turystów.

4.1.6 Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2024

Kierunki działania Prezydenta Wrocławia w roku budżetowym 2024 pod nazwą „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2024” został przyjęty uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LXIX/1787/23 z dnia 22 czerwca 2023 r. Przy opracowaniu Założeń polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2024 przyjęto zasadę spójności ze Strategią Wrocław 2030. Zadania zawarte w Założeniach zgrupowano w siedmiu priorytetach (Mobilność, Jakość środowiska i przestrzeni miejskiej, Przedsiębiorczość, Gospodarka kreatywna i innowacyjna powiązana z nauką, Zdrowi i aktywni mieszkańcy, Miasto otwarte, Governance (Zarządzanie)). Główne działania dotyczące ochrony środowiska przed hałasem zawarte w założeniach polityki społeczno-gospodarczej dotyczą m.in.: rozwoju transportu zbiorowego, budowy kluczowych połączeń drogowych, wzmoczenie ruchu rowerowego i pieszego.

4.2 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Dokumenty wskazane w rozdziale 4.1 zostały przeanalizowane w celu wyznaczenia opisanych w nich inwestycji oraz kierunków działań, w rezultacie których ograniczona zostanie emisja oraz rozprzestrzenianie się hałasu na terenie miasta Wrocławia. Poniżej wymieniono wyznaczone działania, które zostały również uwzględnione do realizacji w ramach niniejszego POH:

- rozwijanie transportu publicznego,
- rozbudowanie inteligentnych systemów zarządzania transportem,

- ograniczenie ruchu samochodów, zwłaszcza w centrum miasta,
- poprawa dostępności przestrzennej do środków i infrastruktury publicznego transportu zbiorowego,
- rozwój publicznego transportu zbiorowego w harmonii z rozwojem społecznym i ekonomicznym oraz dbałością o środowisko naturalne,
- wprowadzenie zeroemisyjnego transportu publicznego,
- zielone torowiska w transporcie szynowym,
- wymiana taboru autobusowego na niskoemisyjny,
- elektryczny tabor autobusowy,
- wsparcie ekologicznego transportu towarowego,
- wspieranie rozwoju miasta tam, gdzie jest dobry transport publiczny,
- rozwijanie systemu kolei aglomeracyjnej i integracja z miejskim systemem transportowym,
- rozwijanie transportu rzecznoego,
- rozwijanie ciągów pieszo-rowerowych,
- sieć tras dla rowerów niezależnych od głównych ulic,
- promowanie wdrażania planów mobilności przez dużych pracodawców,
- wprowadzanie polityki proekologicznej,
- wyznaczenie stref ciszy,
- promowanie i wspieranie stylu życia bez samochodów własnościowych, w tym strefy budownictwa mieszkaniowego bez samochodów (carsharing),
- zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury,
- promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności,
- standardy i polityka regulacji UTO i e-mobilności,
- integracja transportu publicznego,
- rozwój transportu szynowego,
- rozwój kolei aglomeracyjnej z nowymi miejscami przystankowymi w granicach miasta,
- współpraca na rzecz tworzenia parkingów ekologicznych P+R przy liniach kolejowych i węzłach przesiadkowych w otoczeniu miasta,
- przebudowy istniejących dróg w zakresie poprawy nawierzchni, budowy chodników i tras rowerowych,
- modernizacje układu drogowego.

4.3 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska. Akty prawa miejscowego m. Wrocław

4.3.1 Program ochrony środowiska

Program ochrony środowiska dla miasta Wrocławia na lata 2021 – 2025 z perspektywą do roku 2030 został przyjęty uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XLVI/1194/21 z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie „Programu ochrony środowiska dla miasta Wrocławia na lata 2021 – 2025 z perspektywą do roku 2030”.

Głównym celem Programu jest określenie na podstawie analizy stanu środowiska działań prowadzących do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do środowiska, poprawy stanu ekologicznego miasta oraz uwzględnienia w miejskiej polityce ochrony środowiska aspektów dotyczących mitygacji i adaptacji

do zmian klimatu. Dokument opisuje 10 obszarów interwencji, które odpowiadają poszczególnym komponentom środowiska lub obszarom mającym wpływ na stan środowiska. Należą do nich:

- Ochrona klimatu i jakości powietrza,
- Zagrożenia hałasem,
- Pola elektromagnetyczne i zanieczyszczenie światłem,
- Gospodarowanie wodami,
- Gospodarka wodno-ściekowa,
- Zasoby geologiczne,
- Gleby,
- Gospodarka odpadami i zapobieganie powstawaniu odpadów,
- Zasoby przyrodnicze,
- Zagrożenia poważnymi awariami przemysłowymi.

W ramach niniejszego POH przeanalizowano jego zgodność z komponentem „zagrożenia hałasem”, którego celem długoterminowym do roku 2025 jest „Poprawa klimatu akustycznego na obszarach, gdzie zostały przekroczone wartości normatywne oraz zabezpieczenie pozostałych obszarów przed zagrożeniem wystąpienia ponadnormatywnej emisji hałasu w ramach planowania przestrzennego. Aby osiągnąć cel długoterminowy wyznaczono działania, do których zalicza się:

- poprawa stanu nawierzchni peronów i dostosowanie ich parametrów do taboru tramwajowego typu PESA oraz opracowanie organizacji ruchu zastępczego,
- modernizacja torowisk tramwajowych,
- zakup nowych tramwajów i niskoemisyjnych autobusów,
- remonty i przebudowa dróg,
- budowa wydzielonej trasy tramwajowo-autobusowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia,
- wdrażanie inteligentnych systemów kierowania ruchem,
- wprowadzanie ciągów pieszo – rowerowych,
- opracowanie Programu ochrony środowiska przed hałasem oraz mapy akustycznej,
- monitoring hałasu.

Ponadto w Programie ochrony środowiska wyznaczono konkretne zadania, tj.:

- sporządzenie programów ochrony środowiska przed hałasem, map akustycznych i strategicznej mapy hałasu Wrocławia,
- monitoring hałasu na terenie miasta,
- stosowanie zasad ochrony przed hałasem oraz uwzględnienie wyników map akustycznych w nowotworzonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, wprowadzenie zapisów dotyczących standardów ochrony przed hałasem oraz wymogu rozwiązań technicznych w budynkach, które zapewniają w nich właściwe warunki akustyczne,
- opracowanie przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych,
- wdrażanie rozwiązań ograniczających hałas na terenach zurbanizowanych – tworzenie stref ograniczonej prędkości pojazdów oraz w zakresie ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych, inteligentnego sterowania ruchem,
- prowadzenie edukacji ekologicznej dot. klimatu akustycznego: w zakresie szkodliwości hałasu oraz promowania ruchu pieszego, jazdy na rowerze i transportu publicznego,

- stosowanie zabezpieczeń przeciwhałasowych (np. ekranów dźwiękochłonnych, przekryć akustycznych, wałów ziemnych i przekopów) i utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym,
- wprowadzenie zieleni izolacyjnej, nasadzeń wzdłuż dróg, a także włączenie zieleni w zabezpieczenia przeciwhałasowe (ekrany pokryte roślinnością pnącą, zielone ściany).

4.3.2 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia zostało przyjęte uchwałą nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie uchwalenia *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia*.

Studium jako jeden z celów polityki zagospodarowania przestrzennego miasta w zakresie ochrony środowiska i jego zasobów określa ochronę przed hałasem. W planowaniu przestrzennym polityka klimatu akustycznego pokazuje skuteczne i możliwe do zrealizowania działania, które powinny zostać podjęte na obszarach, gdzie stwierdzono ponadnormatywne oddziaływanie hałasu (np. na obszarach zagrożonych długookresowym hałasem drogowym, hałasem drogowym w porze nocnej, hałasem tramwajowym, hałasem kolejowym, hałasem lotniczym, hałasem od zakładów przemysłowych). Jednym z wyzwań planowania przestrzennego jest minimalizowanie zarówno istniejących, jak i prognozowanych problemów ekologicznych, w tym również klimatu akustycznego. odpowiednie lokalizowanie obiektów jest kluczowym elementem planowania przestrzennego w kontekście ochrony przed hałasem. Przy projektowaniu nowych obiektów, takich jak drogi, lotniska, zakłady przemysłowe czy osiedla mieszkaniowe, należy uwzględnić odległość od obszarów, gdzie hałas może mieć negatywny wpływ na zdrowie i jakość życia mieszkańców.

W celu poprawy ochrony klimatu akustycznego należy dążyć do:

- lokalizowania nowych budynków mieszkalnych poza zasięgiem uciążliwego hałasu drogowego lub wprowadzenie obowiązku zastosowania środków technicznych w budynkach zmniejszających uciążliwości do poziomów dopuszczalnych,
- eliminowania powstawania nowych kolizji funkcjonalnych i łagodzenia już istniejących konfliktów,
- zapewnienia odpowiedniego kształtu budynków oraz ich wzajemnej lokalizacji względem źródła emisji hałasu w celu uniknięcia odbić dźwięku pomiędzy zewnętrznymi przegrodami,
- tworzenia zasłoniętych przestrzeni wewnątrz osiedli, zagrodzonych elewacją od strony źródła hałasu, w celu uniknięcia kumulacji odbić dźwięku,
- sytuowania budynków prostopadle do źródeł hałasu w celu uniknięcia odbić fali dźwiękowych,
- wyznaczania i wspierania komunikacji rowerowej i pieszej,
- tworzenia stref z ograniczonym ruchem drogowym,
- minimalizacji uciążliwości związanych z oddziaływaniem hałasu na terenach niezagospodarowanych na etapie planowania przestrzennego poprzez strefowanie zabudowy, polegające na wprowadzaniu odpowiedniego zagospodarowania w zależności od istniejącego lub prognozowanego poziomu hałasu,
- skanalizowania tranzytowego ruchu samochodowego, w szczególności ruchu ciężkiego, na obwodnicach i trasach zabezpieczonych przed rozprzestrzenianiem się nadmiernego hałasu,
- zagospodarowania obszarów narażonych na uciążliwości akustyczne w sposób minimalizujący zasięg i wpływ negatywnego oddziaływania zabudowy niewrażliwej na hałas.

4.4 Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu m. Wrocław

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Na podstawie analizy wyżej wymienionych dokumentów wyznaczono prawomocne decyzje, w których na zarządców źródeł hałasu nałożono obowiązek podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem. Następnie, dla wyznaczonych decyzji przeanalizowano terminy, w których zarządcy zobowiązani są do zakończenia działań, wskazanych przez organy wydające decyzje. W toku analiz wykazano, że 1 działanie naprawcze wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu. W poniższej tabeli (Tabela 89) przedstawiono działanie, które zostało uwzględnione w ramach POH Dolnośląskie oraz informacje na temat organu wydającego decyzję.

Tabela 89. Działania naprawcze wynikające z decyzji określających warunki korzystania ze środowiska [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Proponowane działanie	Źródło hałasu	Organ wydający decyzje	Sygnatura decyzji	Data wydania
1.	Zastosowanie na wiadukcie kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 271 (tor 1 i 2) oraz nr 273 (tor 1) nad ul. Grabiszyńską we Wrocławiu absorberów przyszynowych, absorberów mostowych lub wypełnień dźwiękochłonnych konstrukcji wiaduktu kolejowego	Hałas kolejowy	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	DOW-S-IV.7033.2.2021.DA	25 kwietnia 2022 r.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, miasto Wrocław

W poniższych podrozdziałach przedstawiano propozycje działań w ramach POH Dolnośląskie w podziale na poszczególne źródła hałasu, których realizacja jest konieczna, aby zmniejszyć wielkość emisji hałasu do środowiska. W poniższych podrozdziałach przedstawiano propozycje działań, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat od dnia sporządzenia POH oraz w ujęciu długofalowym.

W wyniku analizy poprzedniego POH Wrocław 2018 stwierdzono, że część działań wskazanych do realizacji nie została wykonana do dnia sporządzenia POH Dolnośląskie. Z uwagi na istotny potencjał w zakresie poprawy stanu akustycznego oraz zmniejszenia oddziaływania hałasu uznano, iż działania niezrealizowane w ramach poprzednich programów ochrony środowiska przed hałasem winny zostać zrealizowane w ramach POH Dolnośląskie. Działania te zostały wykazanie w poszczególnych rozdziałach.

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 90) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Działania obejmują zarówno zamierzenia inwestycyjne ujęte w SMH Wrocław 2022 jak i zamierzenia niezrealizowane w ramach poprzedniego POH Wrocław 2018.

Tabela 90. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
1.	HD01	Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta	D.1	Gmina Wrocław
2.	HD02	Remont Mostów Średzkich	D.1	Gmina Wrocław
3.	HD03	Remont mostu Trzebnickiego	D.1	Gmina Wrocław
4.	HD04	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej - kontynuacja	D.1	Gmina Wrocław
5.	HD05	Przebudowa ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej	D.1	Gmina Wrocław
6.	HD06	Poprawa nawierzchni w ul. Olszewskiego	D.1	Gmina Wrocław
7.	HD07	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Błońskiej	D.1	Gmina Wrocław
8.	HD08	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej	D.1	Gmina Wrocław
9.	HD09	Remont ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32	D.1	Gmina Wrocław
10.	HD10	Remont kapitalny mostu Piaskowego -projekt + realizacja	D.1	Gmina Wrocław
11.	HD11	Remont kapitalny mostu Sikorskiego - projekt + realizacja	D.1	Gmina Wrocław
12.	HD12	Remont kapitalny mostów Uniwersyteckich - II etap	D.1	Gmina Wrocław
13.	HD13	Przebudowa Mostu Osobowickiego projekt+ realizacja	D.1	Gmina Wrocław
14.	HD14	Budowa włączenia w ul. Pełczyńską	D.1	Gmina Wrocław
15.	HD15	Budowa Wschodniej Obwodnicy Wrocławia na odcinku ul. Grota-Roweckiego - Bielany Wrocławskie	D.1	DSDiK
16.	HD16	Przebudowa skrzyżowania ul. Wiejskiej Jordanowskiej Awicenny Mokronoskiej, Cesarzowickiej we Wrocławiu	D.1	Gmina Wrocław
17.	HD17	Przebudowa ul. Nowowiejskiej wraz z torowiskiem na odcinku Wygodna-Wyszyńskiego	D.1	Gmina Wrocław
18.	HD18	Przebudowa (rewitalizacja) ul. Szczytnickiej	D.1	Gmina Wrocław
19.	HD19	Przebudowa ul. Słowiańskiej i św. Wincentego wraz z torowiskiem na odcinku od Rosevelta-Trzebnicka wraz z torowiskiem	D.1	Gmina Wrocław
20.	HD20	Przebudowa ul. Koszarowej na odcinku Przybyszewskiego -Sołtysowicka	D.1	Gmina Wrocław
21.	HD21	Przebudowa ul. Poprzecznej	D.1	Gmina Wrocław
22.	HD22	Przebudowa ul. Boya-Żeleńskiego (dostosowanie układu drogowego do przebudowanego wiaduktu kolejowego)	D.1	Gmina Wrocław
23.	HD23	Budowa trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno	D.30, D.31	Gmina Wrocław
24.	HD24	Poprawa dostępności przystanków komunikacji zbiorowej oraz powiązania dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ulic Dubois – Drobnera	D.12, D.13	Gmina Wrocław

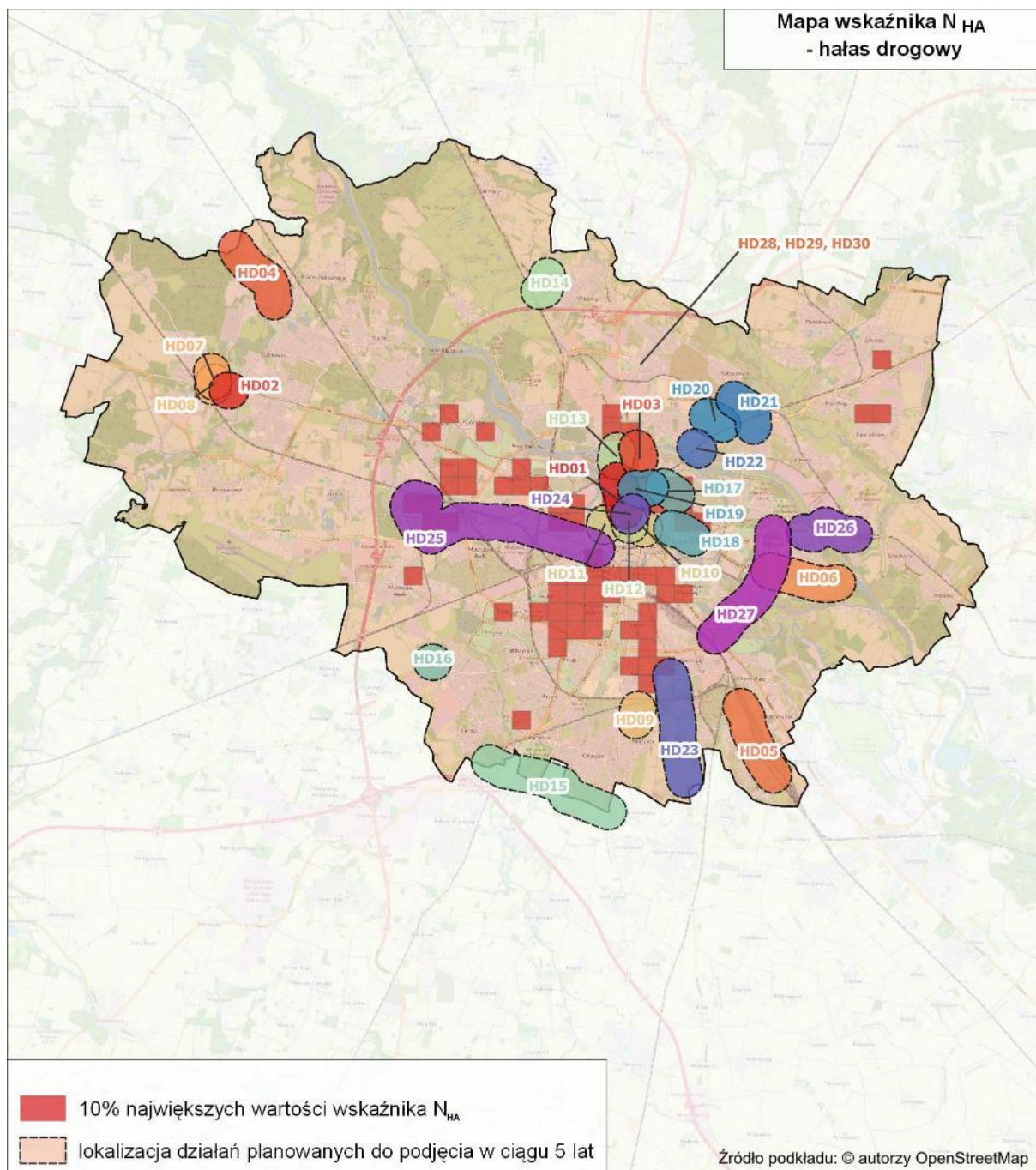
Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
25.	HD25	Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia	D.30, D.31	Gmina Wrocław
26.	HD26	Budowa tramwaju na Swojczyce	D.30, D.31	Gmina Wrocław
27.	HD27	Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu	D.1	Gmina Wrocław
28	HD28	Budowa ciągów pieszo-rowerowych w ciągu ulic Mokronoskiej, od ul. Kwiatkowskiego do granicy miasta; w ciągu ulic Trawowej; wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej (wzdłuż TWK); ul. Żmigrodzkiej po str. zach. od Mostów Trzebnickich do ul. Kamińskiego	D.13	Gmina Wrocław
29.	HD29	Rozbudowa systemu Park & Ride we Wrocławiu – Etap III: P&R przy stacji kolejowej Wrocław Leśnica Park & Ride w rejonie skrzyżowania ulic Żmigrodzka/Wołowska Park & Ride przy stacji kolejowej Wrocław Pracze	D.18	Gmina Wrocław
30.	HD30	<p>Realizacja zapisów dokumentów strategicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> wprowadzenie zeroemisyjnego taboru; modernizacja infrastruktury transportu publicznego; ograniczenie emisji generowanej przez komunikację publiczną; wprowadzenie ekologicznej floty pojazdów do Urzędu Miejskiego Wrocławia i jednostek pomocniczych dla realizacji zdań publicznych; tworzenie ekologicznej infrastruktury w sferze działalności samorządu; kształtowanie świadomości w zakresie elektromobilności wśród dzieci i młodzieży; promowanie postaw elektromobilności wśród mieszkańców Wrocławia; ograniczenie emisji komunikacyjnej; poprawa ruchu drogowego i jego płynności; rozwój publicznych wypożyczalni pojazdów współdzielonych; rozwój systemu ITS i innych rozwiązań Smart City we Wrocławiu. współpraca na rzecz tworzenia parkingów ekologicznych P+R przy liniach kolejowych i węzłach przesiadkowych w otoczeniu miasta; rozwijanie transportu zbiorowego w powiązaniu z nowymi obszarami zamieszkiwania i pracy; niezależne korytarze dla transportu zbiorowego (wydzielone torowiska, buspasy, PAT-y); rozwój ITS (Inteligentny System Transportu) o skrzyżowania z nadanym priorytetem dla transportu zbiorowego; nowe trasowanie linii tramwajowych i autobusowych; likwidacja luk w systemie tras rowerowych; rozwijanie systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego; powiązania rowerowe z obszarami o intensywnym zagospodarowaniu; 	D.5, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.35, D.36, D.38	Gmina Wrocław

Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
		<p>sieć tras dla rowerów niezależnych od głównych ulic; drogowe połączenia obwodnicowe; uspokajanie ruchu w mieście; ocena bezpieczeństwa (ocena miejsc niebezpiecznych pod kątem możliwości poprawy); kampania społeczna na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym; rozwój kolei aglomeracyjnej z nowymi miejscami przystankowymi w granicach miasta; spójny system węzłów o funkcji przesiadkowej w obszarze funkcjonalnym; przebudowy istniejących dróg w zakresie poprawy nawierzchni, budowy chodników i tras rowerowych; modernizacje układu drogowego; nawierzchnia przyjazna dla różnych użytkowników wraz z poszukiwaniem dobrych rozwiązań w obszarach szczególnych; inventaryzacja istniejących ciągów pod kątem napraw, remontów, usunięcia barier wraz realizacją programu naprawczego (w oparciu o opinię publiczną); zielone torowiska w transporcie szynowym; wymiana taboru autobusowego na niskoemisyjny; elektryczny tabor autobusowy; plan obsługi towarowej Centrum z wykorzystaniem pojazdów ekologicznych (np. rowery cargo, dedykowane miejsca dla dostaw samochodowych ograniczone godzinowo); kampania informacyjna o działaniach miasta wyprzedzająca w stosunku do realizacji inwestycji bądź działania; platformy komunikacyjne pozwalające na wielokanałowe konsultowanie rozwiązań z zakresu mobilności w mieście; kampania informacyjna dla turystów.</p>		

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązki działania.

Działania oznaczone kodem HD30 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju m. Wrocław, Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia, Wrocławska Strategia Rozwoju Elektromobilności, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wrocławia oraz Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2024.

Na poniższej mapie (Rysunek 110) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego.



Rysunek 110. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy

5.2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 91) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego od linii kolejowych, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc

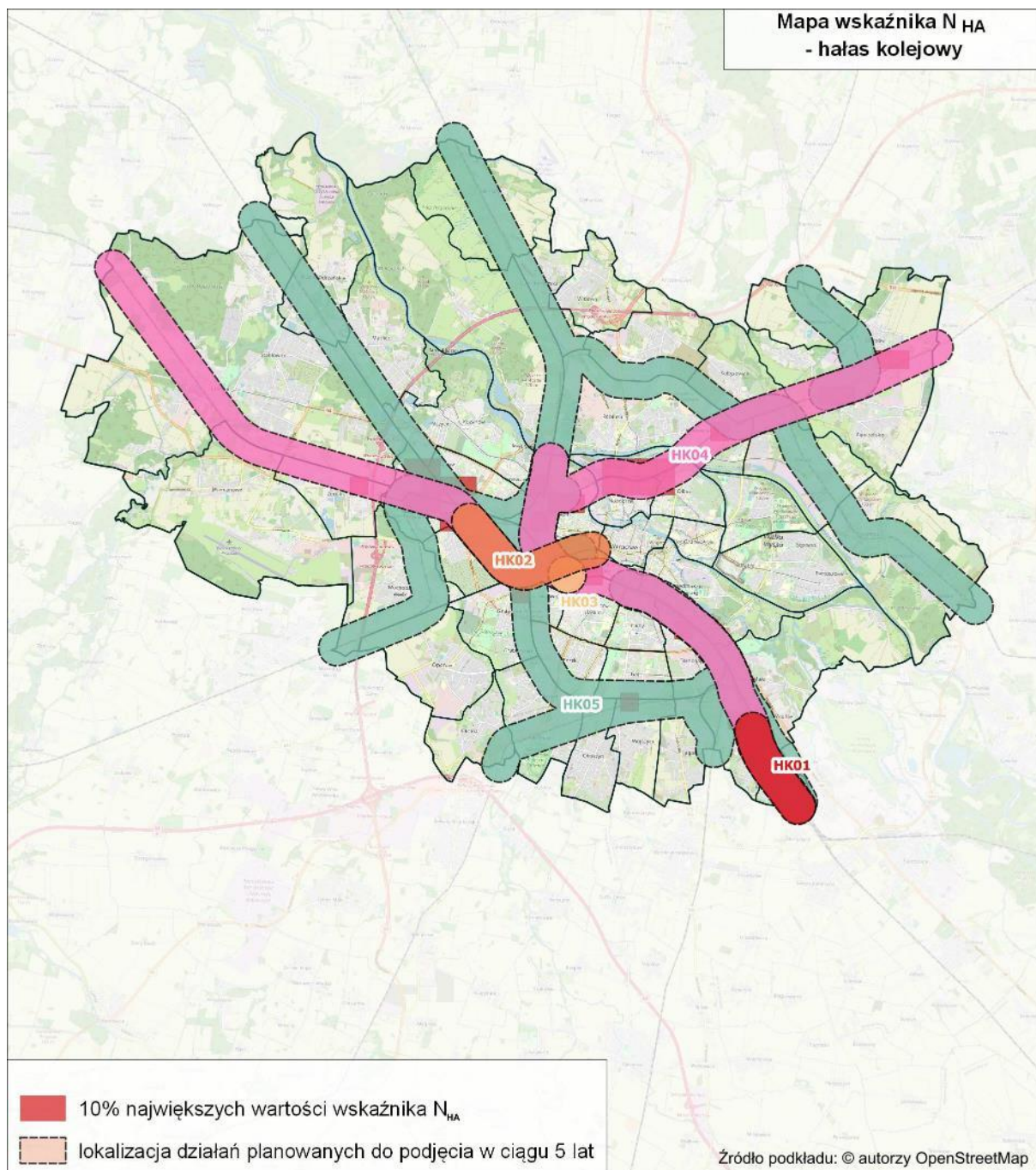
od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

Tabela 91. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Modernizacja linii z budową drugiego toru Odbudowa i reelektryfikacja stacji Wrocław Świebodzki	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Zastosowanie na wiadukcie kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 271 (tor 1 i 2) oraz nr 273 (tor 1) nad ul. Grabiszyńską we Wrocławiu absorberów przyszynowych, absorberów mostowych lub wypełnień dźwiękochłonnych konstrukcji wiaduktu kolejowego	S.14	PKP PLK S.A.
4.	HK04	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
5.	HK05	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.

Na poniższej mapie (Rysunek 111) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego.



Rysunek 111. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego
[źródło: opracowanie własne]

5.2.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy

W poniższej tabeli (Tabela 92) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego od linii tramwajowych, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

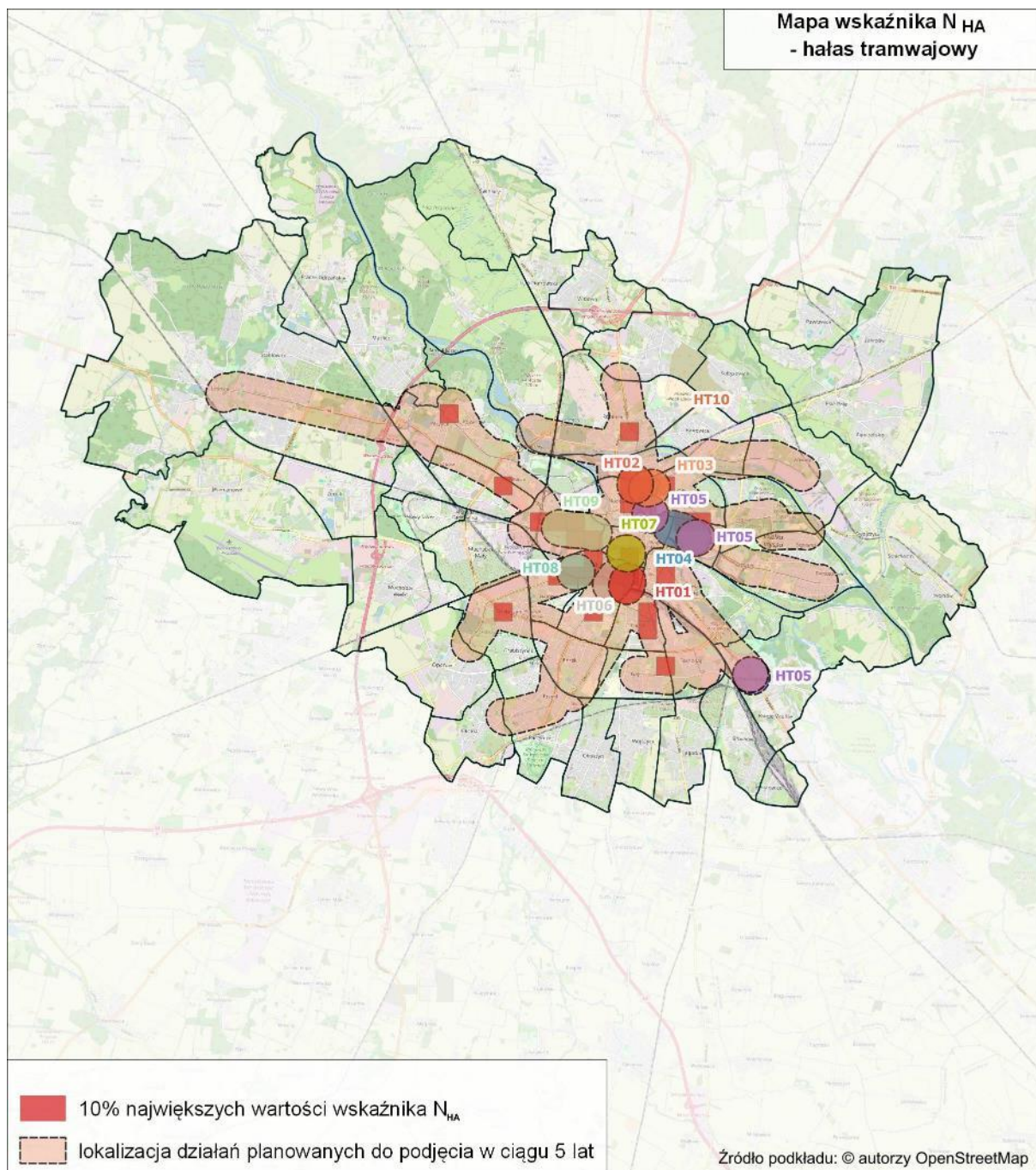
Tabela 92. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
1	HT01	Modernizacja torowiska w ul. Stawowej od Piłsudskiego do wiaduktu	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o.
2	HT02	Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu placu Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o.
3	HT03	Budowa rozjazdu w ul. Słowiańskiej przy zajezdni Ołbin rozjazd od strony Jedności Narodowej wraz z siecią trakcyjną.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
4	HT04	Modernizacja torowiska w ul. Szczytnickiej.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
5	HT05	Dostawa i wymiana zwrotnic na pl. Bema, Rondzie Reagana, pętli Księża Małe we Wrocławiu.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
6	HT06	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Powstańców Śląskich od ul. Piłsudskiego do ul. Zaolziańskiej.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
7	HT07	Wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wlk. i Szewskiej, rozjazd od strony ul. Szewskiej wraz z odcinkiem prostym od ul. Świdnickiej do ul. Szewskiej.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
8	HT08	Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Grabiszyńskiej z ul. Zaporoską.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
9	HT09	Modernizacja torowiska w ul. Legnickiej od ul. Sokolniczej do pl. Strzegomskiego.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
10	HT10	Szlifowanie regeneracyjne szyn; korekcja geometrii kół tramwajowych	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o.

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

Działania oznaczone kodem HT10 wynikają z zadań ciągłych ujętych w piśmie przekazanym przez Zarządzających (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o. oraz Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu).

Na poniższej mapie (Rysunek 112) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu tramwajowego.



Rysunek 112. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu tramwajowego
[źródło: opracowanie własne]

5.3 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy

W przypadku obiektów przemysłowych ich oddziaływanie akustyczne zależy od liczby podmiotów działających na danym terenie, organizacji pracy, rozmieszczenia poszczególnych źródeł hałasu oraz ich poziomu mocy akustycznej. W przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, podejmowanie działań może być realizowane wyłącznie przez Zarządzającego danym źródłem. W związku z powyższym brak jest planowanych działań inwestycyjnych redukujących oddziaływanie akustyczne od poszczególnych obiektów przemysłowych. Organy ochrony środowiska mogą natomiast,

w ramach obowiązujących przepisów prawnych, kontrolować poziom uciążliwości oraz nakładać na zakład obowiązek przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

5.4 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas lotniczy

Ze względu na ustanowiony obszar ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego oraz niestwierzonego występowania przekroczeń dopuszczalnych norm dla hałasu lotniczego poza jego granicami, w ramach POH Dolnośląskie nie stwierdzono potrzeby zwiększania granic OOU i nie zobowiązano Zarządzającego do podjęcia działań ochronnych.

5.5 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie - m. Wrocław

W ramach niniejszej edycji POH Dolnośląskie zaplanowano 30 działań w zakresie hałasu drogowego, 5 działań w zakresie hałasu kolejowego oraz 10 działań w zakresie hałasu tramwajowego, których realizacja może przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego. W celu ułatwienia weryfikacji w ramach kolejnych edycji SMH efektów planowanych działań, dla każdego z nich wskaźniki wyznaczone zostały odrębnie, nawet w przypadkach, gdy obszary działań pokrywają się przestrzennie.

5.5.1 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 93 - Tabela 101) zestawiono efekty działań przed i po realizacji działania w postaci porównania wartości wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} , wskazanych w POH Dolnośląskie z zakresu ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 93. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	545	524	21
2.	HD02	17	16	1
3.	HD03	47	45	2
4.	HD05	255	245	10
5.	HD08	88	84	4
6.	HD11	11	11	1
7.	HD12	39	37	2
8.	HD13	24	23	1
9.	HD15	0	0	0
10.	HD16	40	38	2
11.	HD20	136	132	4
12.	HD21	68	64	4
13.	HD22	13	12	1
14.	HD23	177	169	8
15.	HD24	128	122	6

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
16.	HD25	755	721	34
17.	HD26	45	43	2
18.	HD27	96	92	4

Tabela 94. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	156	146	9
2.	HD02	5	5	0
3.	HD03	14	14	1
4.	HD05	77	73	4
5.	HD08	26	25	2
6.	HD11	3	3	0
7.	HD12	13	13	1
8.	HD13	8	8	1
9.	HD15	0	0	0
10.	HD16	13	13	1
11.	HD20	38	37	1
12.	HD21	22	21	1
13.	HD22	4	4	0
14.	HD23	52	49	3
15.	HD24	41	39	3
16.	HD25	224	211	13
17.	HD26	13	12	1
18.	HD27	25	24	1

Tabela 95. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	0	0	0
2.	HD02	0	0	0
3.	HD03	0	0	0

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
4.	HD05	0	0	0
5.	HD08	0	0	0
6.	HD11	0	0	0
7.	HD12	0	0	0
8.	HD13	0	0	0
9.	HD15	0	0	0
10.	HD16	0	0	0
11.	HD20	0	0	0
12.	HD21	0	0	0
13.	HD22	0	0	0
14.	HD23	0	0	0
15.	HD24	0	0	0
16.	HD25	0	0	0
17.	HD26	0	0	0
18.	HD27	0	0	0

Tabela 96. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD04	44	41	2
2.	HD06	301	296	5
3.	HD07	81	77	4
4.	HD09	40	38	2
5.	HD10	0	0	0
6.	HD14	38	38	0
7.	HD17	391	376	15
8.	HD18	276	266	10
9.	HD19	348	334	14

Tabela 97. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD04	12	11	1
2.	HD06	65	59	5
3.	HD07	23	20	3
4.	HD09	11	10	1
5.	HD10	0	0	0
6.	HD14	4	4	0
7.	HD17	110	104	5
8.	HD18	72	67	4
9.	HD19	96	91	5

Tabela 98. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD04	0	0	0
2.	HD06	0	0	0
3.	HD07	0	0	0
4.	HD09	0	0	0
5.	HD10	0	0	0
6.	HD14	0	0	0
7.	HD17	0	0	0
8.	HD18	0	0	0
9.	HD19	0	0	0

Tabela 99. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD28	65 248	63 912	1 336
2.	HD29	65 248	63 912	1 336
3.	HD30	65 248	62 716	2 532

Tabela 100. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD28	16 504	15 906	598
2.	HD29	16 504	15 906	598
3.	HD30	16 504	15 336	1 168

Tabela 101. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD28	32	30	2
2.	HD29	32	30	2
3.	HD30	32	26	6

5.5.2 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy

5.5.2.1 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

W poniższych tabelach (Tabela 102 - Tabela 105) zestawiono efekty działań przed i po realizacji działania w postaci porównania wartości wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} , wskazanych w POH Dolnośląskie z zakresu ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 102. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	70	61	8
2.	HK02	50	43	7
3.	HK04	859	750	109

Tabela 103. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD}^{SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD}^{POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	39	35	4
2.	HK02	22	21	1

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,kolejowy}$
3.	HK04	472	432	40

Tabela 104. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK03	45	37	9
2.	HK05	705	609	96

Tabela 105. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK03	25	23	1
2.	HK05	331	309	21

5.5.2.2 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy

W poniższych tabelach (Tabela 106 - Tabela 107) zestawiono efekty działań przed i po realizacji działania w postaci porównania wartości wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} , wskazanych w POH Dolnośląskie z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego.

Tabela 106. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HT01	46	43	3
2.	HT02	42	39	3
3.	HT03	123	114	9
4.	HT04	126	115	10
5.	HT05	106	97	9
6.	HT06	35	33	2
7.	HT07	47	44	4
8.	HT08	69	63	6
9.	HT09	559	515	44
10.	HT10	8853	8134	719

Tabela 107. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, tramwajowy}$
1.	HT01	25	24	1
2.	HT02	23	22	0
3.	HT03	64	61	3
4.	HT04	60	60	0
5.	HT05	51	50	2
6.	HT06	20	18	1
7.	HT07	22	21	1
8.	HT08	33	32	1
9.	HT09	246	223	23
10.	HT10	4336	4226	110

5.6 Strategia długofalowa POH Dolnośląskie

5.6.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH Dolnośląskie

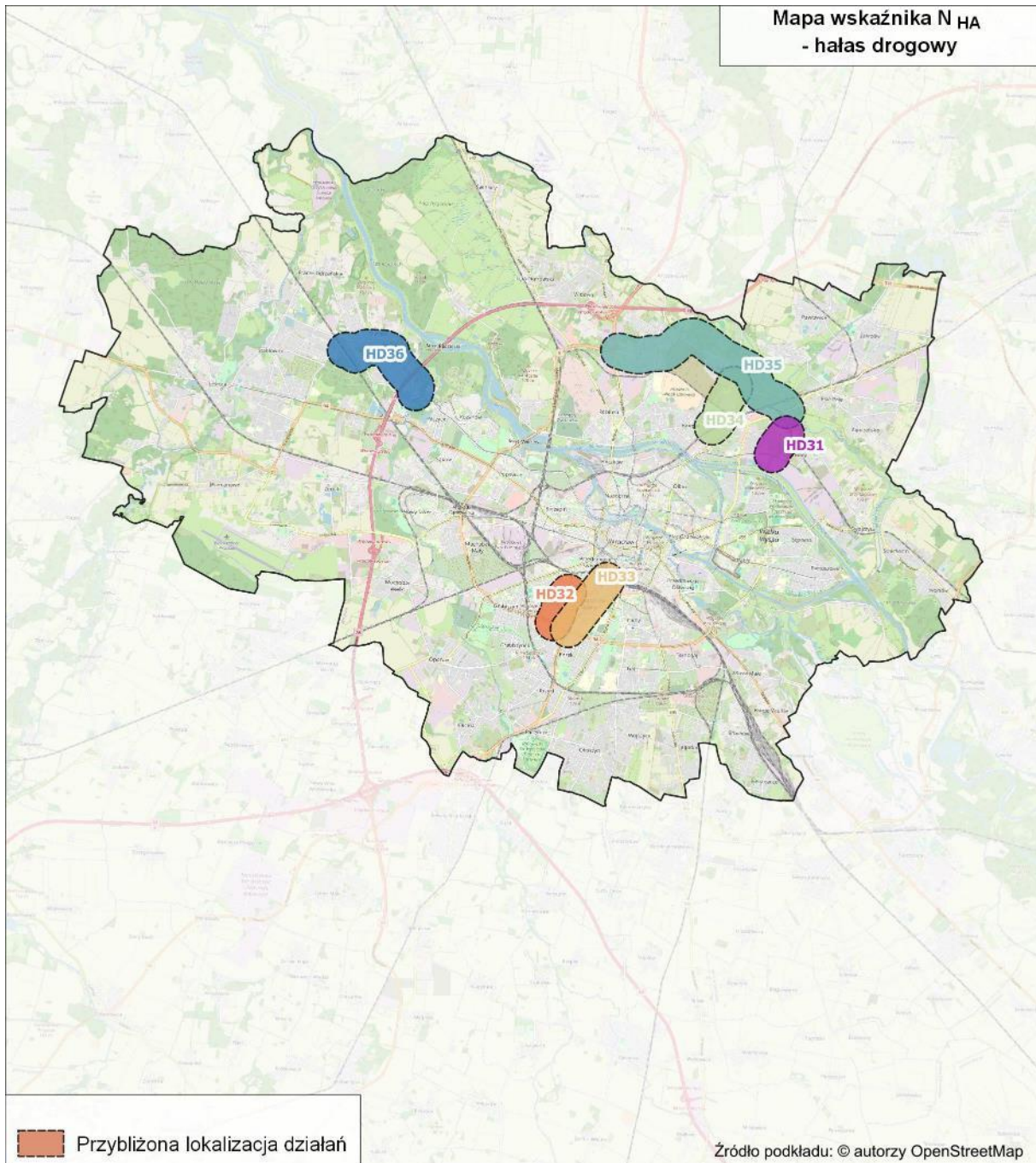
W poniższej tabeli (Tabela 108) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowanych do podjęcia w POH Dolnośląskie w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie oddania do użytkowania. Na poniższej mapie (Rysunek 113) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Wrocławia w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 108. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Zarządca*	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	HD31	Budowa łącznika Kwidzyńska-Kowalska	Urząd Miejski Wrocławia	D.1	2033
2.	HD32	Przebudowa ul. Gajowickiej na odcinku od Zaporoskiej do Hallera	Urząd Miejski Wrocławia	D.1	2033
3.	HD33	Przebudowa ul. Powstańców Śląskich na odcinkach Hallera-Wielka oraz Wielka-Swobodna	Urząd Miejski Wrocławia	D.1	2033
4.	HD34	Przebudowa ul. Sołtysowickiej na odcinku Czajkowskiego-Redycka	Urząd Miejski Wrocławia	D.1	2033
5.	HD35	Budowa Alei Północnej	Urząd Miejski Wrocławia	D.1	2033
6.	HD36	Budowa wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu	Urząd Miejski Wrocławia	D.1	2033

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.



Rysunek 113. Przybliżona lokalizacja działek w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wrocławia – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

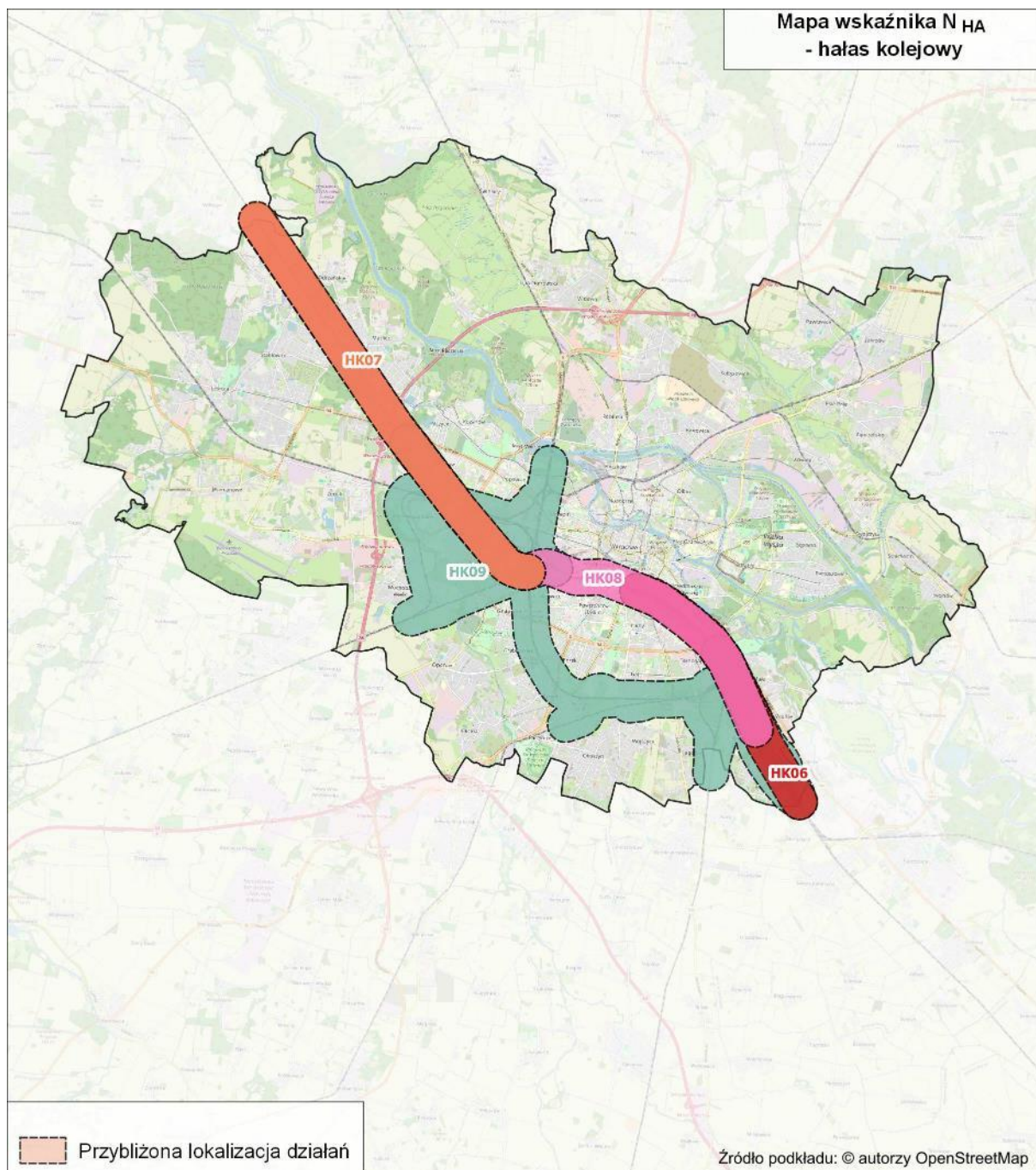
5.6.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH Dolnośląskie

5.6.2.1 Strategia długofalowa – hałas kolejowy POH Dolnośląskie

W poniższej tabeli (Tabela 109) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowanych do podjęcia w POH Dolnośląskie w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie oddania do użytkowania. Na poniższej mapie (Rysunek 114) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Wrocławia w zakresie hałasu kolejowego.

Tabela 109. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Zarządca	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	HK06	Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny – i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław Główny	Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.	S.1, S.2	2030
2.	HK07	Wrocław Główny - Szczecin Główny Opracowanie dokumentacji projektowej dla Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn – Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	PKP PLK S.A.	S.1, S.2	2034
3.	HK08	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów - Brzeg Dolny.	PKP PLK S.A.	S.1, S.2	2034
4.	HK09	Wrocławski Węzeł Kolejowy Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn.: Dokumentacja projektowa dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego w ramach projektu „Projekty przygotowawcze”	PKP PLK S.A.	S.1, S.2	2034



Rysunek 114. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wrocławia – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

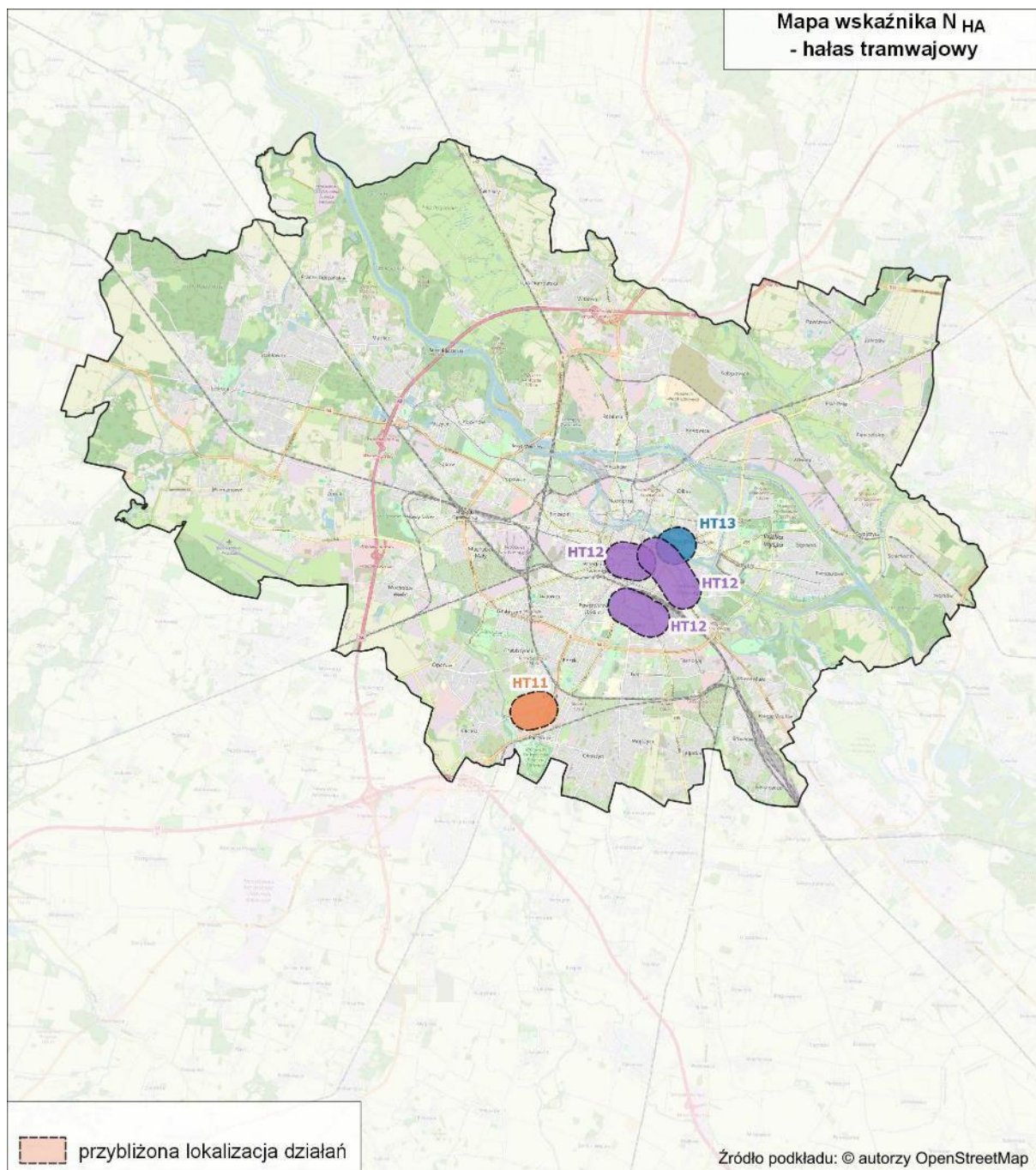
5.6.2.2 Strategia długofalowa – hałas tramwajowy POH Dolnośląskie

W poniższej tabeli (Tabela 110) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowanych do podjęcia w POH Dolnośląskie w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie oddania do użytkowania. Na poniższej mapie (Rysunek 115) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Wrocławia w zakresie hałasu tramwajowego.

Tabela 110. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Zarządca*	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	HT11	Budowa mijanki tramwajowej przy ul. Przyjaźni.	MPK Sp. z o.o. ZDiUM	S.1, S.2	2034
2.	HT12	Opracowanie dokumentacji projektowej specyfikacji rozjazdów oraz remontu torowisk (m.in.: ul. Teatralna, ul. Gliniana/Łódzka, ul. Traugutta/Krasińskiego).	MPK Sp. z o.o. ZDiUM	S.1, S.2	2034
3.	HT13	Opracowanie dokumentacji projektowej na most Grunwaldzki	MPK Sp. z o.o. ZDiUM	S.1, S.2	2034

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

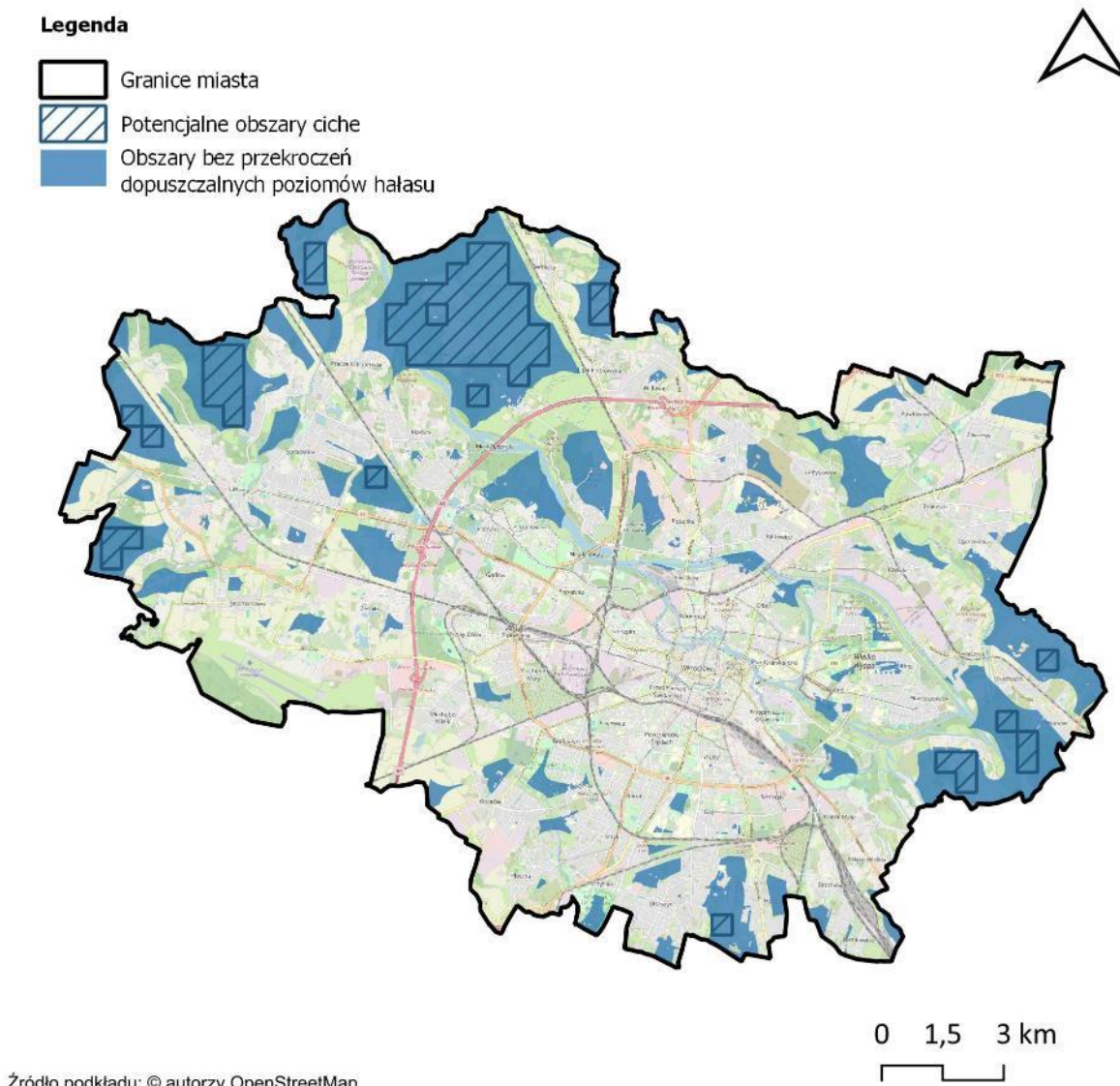


Rysunek 115. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wrocławia – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

5.6.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH przygotowano propozycję terenów, które potencjalnie mogą spełniać kryteria obszarów cichych. Przy wyznaczaniu ww. obszarów uwzględniono tereny, na których nie stwierdzono ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na wyznaczonym terenie z uwzględnieniem użytkowania terenu oraz odległościami od poszczególnych źródeł hałasu (danymi wejściowymi były dane, które opracowano na etapie SMH), a następnie wskazano obszary jednostkowe w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, które spełniają kryteria obszarów cichych. Propozycje obszarów

cichych zostały wyznaczone zgodnie z opracowaniem „Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych”. Wskazane tereny zostały oznaczone na poniższym rysunku (Rysunek 116).



Rysunek 116. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych
[źródło: opracowanie własne]

W celu ustanowienia obszarów cichych zaleca się w kolejnej edycji mapowania szczegółowo wyznaczyć potencjalne obszary, które będą spełniały kryteria obszarów cichych, a następnie ustanowić je za pomocą uchwał lub określić jako działanie w przyszłych Programach ochrony środowiska przed hałasem.

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie

W poniższym rozdziale przedstawiono harmonogram realizacji działań mających na celu redukcję hałasu drogowego, hałasu kolejowego oraz hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia, przedstawionych szczegółowo w rozdziale 5.

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu drogowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym wskazane w ramach SMH Wrocław 2022, POH Wrocław 2018 oraz w pismach przekazanych przez Zarządzających. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu drogowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 111).

Tabela 111. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HD25	Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia	Gmina Wrocław
2.	HD01	Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta	Gmina Wrocław
3.	HD17	Przebudowa ul. Nowowiejskiej wraz z torowiskiem na odcinku Wygodna-Wyszyńskiego	Gmina Wrocław
4.	HD19	Przebudowa ul. Słowińskiej i św. Wincentego wraz z torowiskiem na odcinku od Rosevelta-Trzebnicka wraz z torowiskiem	Gmina Wrocław
5.	HD06	Poprawa nawierzchni w ul. Olszewskiego	Gmina Wrocław
6.	HD18	Przebudowa (rewitalizacja) ul. Szczytnickiej	Gmina Wrocław
7.	HD05	Przebudowa ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej	Gmina Wrocław
8.	HD23	Budowa trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno	Gmina Wrocław
9.	HD20	Przebudowa ul. Koszarowej na odcinku Przybyszewskiego - Sołtysowicka	Gmina Wrocław
10.	HD24	Poprawa dostępności przystanków komunikacji zbiorowej oraz powiązania dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ulic Dubois – Drobnera	Gmina Wrocław
11.	HD27	Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu	Gmina Wrocław
12.	HD08	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej	Gmina Wrocław
13.	HD07	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Błońskiej	Gmina Wrocław
14.	HD21	Przebudowa ul. Poprzecznej	Gmina Wrocław
15.	HD03	Remont mostu Trzebnickiego	Gmina Wrocław
16.	HD26	Budowa tramwaju na Swojczyce	Gmina Wrocław
17.	HD04	Przebudowa ul. Wilkzyńskiej - kontynuacja	Gmina Wrocław
18.	HD16	Przebudowa skrzyżowania ul. Wiejskiej Jordanowskiej Awicenny Mokronoskiej, Cesarzowickiej we Wrocławiu	Gmina Wrocław
19.	HD09	Remont ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32	Gmina Wrocław
20.	HD12	Remont kapitalny mostów Uniwersyteckich - II etap	Gmina Wrocław
21.	HD14	Budowa włączenia w ul. Pełczyńską	Gmina Wrocław
22.	HD13	Przebudowa Mostu Osobowickiego projekt+ realizacja	Gmina Wrocław
23.	HD02	Remont Mostów Średzkich	Gmina Wrocław
24.	HD22	Przebudowa ul. Boya-Żeleńskiego (dostosowanie układu drogowego do przebudowanego wiaduktu kolejowego)	Gmina Wrocław
25.	HD11	Remont kapitalny mostu Sikorskiego - projekt + realizacja	Gmina Wrocław
26.	HD10	Remont kapitalny mostu Piaskowego -projekt + realizacja	Gmina Wrocław
27.	HD15	Budowa Wschodniej Obwodnicy Wrocławia na odcinku ul. Grota-Roweckiego - Bielany Wrocławskie	DSDiK
28.	HD28	Budowa ciągów pieszo-rowerowych w ciągu ulic Mokronoskiej, od ul. Kwiatkowskiego do granicy miasta; w ciągu ulic Trawowej; wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi	Gmina Wrocław

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
		wojewódzkiej (wzdłuż TWK); ul. Żmigrodzkiej po str. zach. od Mostów Trzebnickich do ul. Kamieńskiego	
29.	HD29	Rozbudowa systemu Park & Ride we Wrocławiu – Etap III: Park & Ride w rejonie skrzyżowania ulic Żmigrodzka/Wołowska Park & Ride przy stacji kolejowej Wrocław Pracze	Gmina Wrocław
30.	HD30	<p><i>Realizacja zapisów dokumentów strategicznych:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenie zeroemisyjnego taboru; - modernizacja infrastruktury transportu publicznego; - ograniczenie emisji generowanej przez komunikację publiczną; - wprowadzenie ekologicznej floty pojazdów do Urzędu Miejskiego Wrocławia i jednostek pomocniczych dla realizacji zadań publicznych; - tworzenie ekologicznej infrastruktury w sferze działalności samorządu; - kształtowanie świadomości w zakresie elektromobilności wśród dzieci i młodzieży; - promowanie postaw elektromobilności wśród mieszkańców Wrocławia; - ograniczenie emisji komunikacyjnej; - poprawa ruchu drogowego i jego płynności; - rozwój publicznych wypożyczalni pojazdów współdzielonych; - rozwój systemu ITS i innych rozwiązań Smart City we Wrocławiu. - współpraca na rzecz tworzenia parkingów ekologicznych P+R przy liniach kolejowych i węzłach przesiadkowych w otoczeniu miasta; - rozwijanie transportu zbiorowego w powiązaniu z nowymi obszarami zamieszkiwania i pracy; - niezależne korytarze dla transportu zbiorowego (wydzielone torowiska, buspasy, PAT-y); - rozwój ITS (Inteligentny System Transportu) o skrzyżowania z nadanym priorytetem dla transportu zbiorowego; - nowe trasowanie linii tramwajowych i autobusowych; - likwidacja luk w systemie tras rowerowych; - rozwijanie systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego; - powiązania rowerowe z obszarami o intensywnym zagospodarowaniu; - sieć tras dla rowerów niezależnych od głównych ulic; - drogowe połączenia obwodnicowe; - uspokajanie ruchu w mieście; - ocena bezpieczeństwa (ocena miejsc niebezpiecznych pod kątem możliwości poprawy); - kampania społeczna na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym; - rozwój kolei aglomeracyjnej z nowymi miejscami przystankowymi w granicach miasta; - spójny system węzłów o funkcji przesiadkowej w obszarze funkcjonalnym; - przebudowy istniejących dróg w zakresie poprawy nawierzchni, budowy chodników i tras rowerowych; - modernizacje układu drogowego; - nawierzchnia przyjazna dla różnych użytkowników wraz z poszukiwaniem dobrych rozwiązań w obszarach szczególnych; - inwentaryzacja istniejących ciągów pod kątem napraw, remontów, usunięcia barier wraz z realizacją programu naprawczego (w oparciu o opinię publiczną); - zielone torowiska w transporcie szynowym; - wymiana taboru autobusowego na niskoemisyjny; 	Gmina Wrocław

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
		<ul style="list-style-type: none"> - elektryczny tabor autobusowy; - plan obsługi towarowej Centrum z wykorzystaniem pojazdów ekologicznych (np. rowery cargo, dedykowane miejsca dla dostaw samochodowych ograniczone godzinowo); - kampania informacyjna o działaniach miasta wyprzedzająca w stosunku do realizacji inwestycji bądź działania; - platformy komunikacyjne pozwalające na wielokanałowe konsultowanie rozwiązań z zakresu mobilności w mieście; - kampania informacyjna dla turystów. 	

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

W poniższej tabeli (Tabela 112) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 112. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HD33	Przebudowa ul. Powstańców Śląskich na odcinkach Hallera-Wielka oraz Wielka-Swobodna	Gmina Wrocław
2.	HD32	Przebudowa ul. Gajowickiej na odcinku od Zaporoskiej do Hallera	Gmina Wrocław
3.	HD36	Budowa wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu	Gmina Wrocław
4.	HD34	Przebudowa ul. Sołtysowickiej na odcinku Czajkowskiego-Redycka	Gmina Wrocław
5.	HD35	Budowa Alei Północnej	Gmina Wrocław
6.	HD31	Budowa łącznika Kwidzyńska-Kowalska	Gmina Wrocław

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy

6.2.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu kolejowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym oraz ciągłym wskazane przez Zarządzającego. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu kolejowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 113).

Tabela 113. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	HK04	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HK05	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
3.	HK01	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	PKP PLK S.A.
4.	HK02	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Modernizacja linii z budową drugiego toru Odbudowa i reelektryfikacja stacji Wrocław Świebodzki	PKP PLK S.A.
5.	HK03	Zastosowanie na wiadukcie kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 271 (tor 1 i 2) oraz nr 273 (tor 1) nad ul. Grabiszyńską we Wrocławiu absorberów przyszynowych, absorberów mostowych lub wypełnień dźwiękochłonnych konstrukcji wiaduktu kolejowego	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 114) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 114. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK09	Wrocławski Węzeł Kolejowy Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn.: Dokumentacja projektowa dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego w ramach projektu „Projekty przygotowawcze”	PKP PLK S.A.
2.	HK08	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów - Brzeg Dolny.	PKP PLK S.A.
3.	HK07	Wrocław Główny - Szczecin Główny Opracowanie dokumentacji projektowej dla Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn – Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	PKP PLK S.A.
4.	HK06	Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny – i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław Główny	Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

6.2.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu tramwajowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym oraz ciągłym wskazane przez Zarządzającego. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu tramwajowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 115).

Tabela 115. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HT10	Szlifowanie regeneracyjne szyn; - korekcja geometrii kół tramwajowych	MPK Sp. z o.o.
2.	HT09	Modernizacja torowiska w ul. Legnickiej od ul. Sokolniczej do pl. Strzegomskiego.	MPK Sp. z o.o.
3.	HT04	Modernizacja torowiska w ul. Szczytnickiej.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
4.	HT03	Budowa rozjazdu w ul. Słowiańskiej przy zajezdni Ołbin rozjazd od strony Jedności Narodowej wraz z siecią trakcyjną.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
5.	HT05	Dostawa i wymiana zwrotnic na pl. Bema, Rondzie Reagana, pętli Księża Małe we Wrocławiu.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
6.	HT08	Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Grabiszyńskiej z ul. Zaporoską.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
7.	HT07	Wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wik. i Szewskiej, rozjazd od strony ul. Szewskiej wraz z odcinkiem prostym od ul. Swidnickiej do ul. Szewskiej.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
8.	HT01	Modernizacja torowiska w ul. Stawowej od Piłsudskiego do wiaduktu	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
9.	HT02	Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu placu Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
10.	HT06	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Powstańców Śląskich od ul. Piłsudskiego do ul. Zaolziańskiej	MPK Sp. z o.o.

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

W poniższej tabeli (Tabela 116) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 116. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny*
1.	HT12	Opracowanie dokumentacji projektowej specyfikacji rozjazdów oraz remontu torowisk (m.in.: ul. Teatralna, ul. Gliniana/Łódzka, ul. Traugutta/Krasińskiego).	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
2.	HT11	Budowa mijanki tramwajowej przy ul. Przyjaźni.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny*
3.	HT13	Opracowanie dokumentacji projektowej na most Grunwaldzki	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

7 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie

W poniższych podrozdziałach przedstawiono koszty działań planowanych do podjęcia w ramach POH Dolnośląskie. Koszty zestawiono w podziale na źródła hałasu. Łączne koszty realizacji zadań inwestycyjnych wynikających z POH Dolnośląskie wynoszą w zakresie hałasu drogowego ok. 634 784 599,00 zł, w zakresie hałasu kolejowego 2 026 875 484,18 zł, natomiast w zakresie hałasu tramwajowego ok. 42 721 630,00 zł. Na etapie opracowania Programu nie można wykonać oceny efektywności kosztowej oraz oceny relacji kosztów do korzyści.

7.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 117) zestawiono szacunkowe koszty realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym planowanym do realizacji w ramach POH Dolnośląskie. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysiący.

Tabela 117. Działania z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia proponowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
1.	HD01	Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta	93 500 000,00	Środki własne
2.	HD02	Remont Mostów Średzkich	13 400 000,00	Środki własne
3.	HD03	Remont mostu Trzebnickiego	65 446 000,00	Środki własne
4.	HD04	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej - kontynuacja	47 000 000,00	Środki własne
5.	HD05	Przebudowa ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej	19 000 000,00	Środki własne
6.	HD06	Poprawa nawierzchni w ul. Olszewskiego	3 000,00	Środki własne
7.	HD07	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Błońskiej	7 265,00	Środki własne
8.	HD08	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej	2 500,00	Środki własne
9.	HD09	Remont ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32	4 932,00	Środki własne
10.	HD10	Remont kapitalny mostu Piaskowego -projekt + realizacja	15 824,00	Środki własne

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
11.	HD11	Remont kapitalny mostu Sikorskiego - projekt + realizacja	14 744,00	Środki własne
12.	HD12	Remont kapitalny mostów Uniwersyteckich - II etap (zgodnie z ustaleniami mieli zgłosić na 2024-2025)	16 154,00	Środki własne
13.	HD13	Przebudowa Mostu Osobowickiego projekt+ realizacja	61 394,00	Środki własne
14.	HD14	Budowa włączenia w ul. Pelczyńską	7 666,00	Środki własne
15.	HD15	Budowa Wschodniej Obwodnicy Wrocławia na odcinku ul. Grota-Roweckiego - Bielany Wrocławskie	200 000 000,00	Środki własne
16.	HD16	Przebudowa skrzyżowania ul. Wiejskiej Jordanowskiej Awicenny Mokronoskiej, Cesarzowickiej we Wrocławiu	14 800 000,00	Środki własne
17.	HD17	Przebudowa ul. Nowowiejskiej wraz z torowiskiem na odcinku Wygodna-Wyszyńskiego	20 000 000,00	Środki własne
18.	HD18	Przebudowa (rewitalizacja) ul. Szczytnickiej	750 000,00	Środki własne
19.	HD19	Przebudowa ul. Słowiańskiej i św. Wincentego wraz z torowiskiem na odcinku od Roosevelta-Trzebnicka wraz z torowiskiem	3 000 000,00	Środki własne
20.	HD20	Przebudowa ul. Koszarowej na odcinku Przybyszewskiego -Sołtysowicka	461 000,00	Środki własne
21.	HD21	Przebudowa ul. Poprzecznej	450 000,00	Środki własne
22.	HD22	Przebudowa ul. Boya-Żeleńskiego (dostosowanie układu drogowego do przebudowanego wiaduktu kolejowego)	Brak danych	Środki własne
23.	HD23	Budowa trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno	42 000 000,00	Środki własne, fundusze krajowe
24.	HD24	Poprawa dostępności przystanków komunikacji zbiorowej oraz powiązania dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ulic Dubois – Drobnera	49 600 000,00	Środki własne, fundusze krajowe, fundusze europejskie
25.	HD25	Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia	336 865 000,00	Środki własne
26.	HD26	Budowa tramwaju na Swojczyce	80 529 000,00	Środki własne
27.	HD27	Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu	232 000 000	Środki własne
28.	HD28	Budowa ciągów pieszo-rowerowych w ciągu ulic Mokronoskiej, od ul. Kwiatkowskiego do granicy miasta; w ciągu ulic Trawowej; wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej (wzdłuż TWK); ul. Żmigrodzkiej po str. zach. od Mostów Trzebnickich do ul. Kamińskiego	1 725,00	Środki własne, fundusze krajowe, fundusze europejskie

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
29.	HD29	Rozbudowa systemu Park & Ride we Wrocławiu – Etap III: P&R przy stacji kolejowej Wrocław Leśnica, Park & Ride w rejonie skrzyżowania ulic Żmigrodzka/Wołowska Park & Ride przy stacji kolejowej Wrocław Pracze	20 000 000,00	Środki własne, fundusze krajowe, fundusze europejskie
30.	HD30	Realizacja zapisów dokumentów strategicznych	Brak danych	Środki własne, fundusze krajowe, fundusze europejskie

7.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy

7.2.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 118) zestawiono szacunkowe koszty realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym planowanym do realizacji w ramach POH Dolnośląskie. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysięcy.

Tabela 118. Działania z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia proponowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
1.	HK01	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	2 011 659 804,18	Środki własne
2.	HK02	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Modernizacja linii z budową drugiego toru Odbudowa i reelektryfikacja stacji Wrocław Świebodzki	215 680,00	Środki własne, fundusze krajowe
3.	HK03	Zastosowanie na wiadukcie kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 271 (tor 1 i 2) oraz nr 273 (tor 1) nad ul. Grabiszyńską we Wrocławiu absorberów przyszynowych, absorberów mostowych lub wypełnień dźwiękochłonnych konstrukcji wiaduktu kolejowego	1 400,00 mb	Środki własne
4.	HK04	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	Brak danych – zadanie ciągłe	Środki własne
5.	HK05	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	Brak danych – zadanie ciągłe	Środki własne

7.2.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy

W poniższej tabeli (Tabela 119) zestawiono szacunkowe koszty realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym planowanym do realizacji w ramach POH Dolnośląskie. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysięcy.

Tabela 119. Działania z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia proponowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

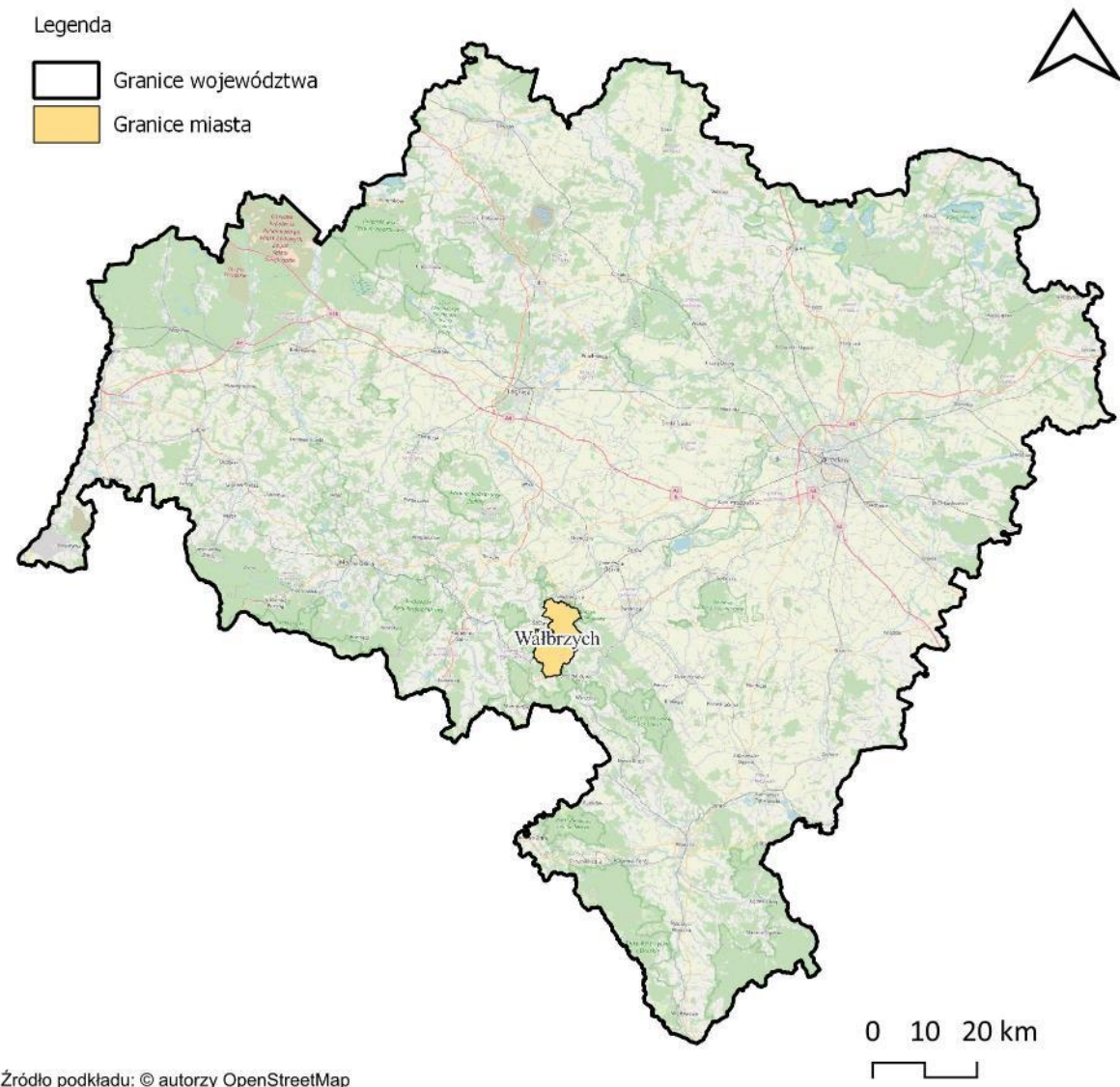
Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
1.	HT01	Modernizacja torowiska w ul. Stawowej od Piłsudskiego do wiaduktu	3 000 000,00	Środki własne
2.	HT02	Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu placu Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin	8 000 000,00	Środki własne
3.	HT03	Budowa rozjazdu w ul. Słowiańskiej przy zajezdni Ołbin rozjazd od strony Jedności Narodowej wraz z siecią trakcyjną.	2 598 400,00	Środki własne
4.	HT04	Modernizacja torowiska w ul. Szczytnickiej.	5 977 801,00	Środki własne
5.	HT05	Dostawa i wymiana zwrotnic na pl. Bema, Rondzie Reagana, pętli Księża Małe we Wrocławiu.	2 103 429,00	Środki własne
6.	HT06	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Powstańców Śląskich od ul. Piłsudskiego do ul. Zaolziańskiej.	5 460 000,00	Środki własne
7.	HT07	Wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wlk. i Szewskiej, rozjazd od strony ul. Szewskiej wraz z odcinkiem prostym od ul. Świdnickiej do ul. Szewskiej.	4 182 000,00	Środki własne
8.	HT08	Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Grabiszyńskiej z ul. Zaporoską.	1 400 000,00	Środki własne
9.	HT09	Modernizacja torowiska w ul. Legnickiej od ul. Sokolniczej do pl. Strzegomskiego.	10 000 000,00	Środki własne
10.	HT10	Szlifowanie regeneracyjne szyn; - korekcja geometrii kół tramwajowych	Brak danych – zadanie ciągle	Środki własne

Tom 4.2 – Wałbrzych

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Wałbrzycha

Podstawą merytoryczną części opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla miasta Wałbrzycha”, [Wykonawca: KFB Acoustics Sp. z o.o. – Lider konsorcjum, ACESOFT Sp. z o.o. – Członek Konsorcjum], nazwana dalej SMH Wałbrzych 2022. Zasięg terytorialny części programu stanowi obszar znajdujący się w granicach administracyjnych miasta Wałbrzycha. Na poniższym rysunku (Rysunek 117) przedstawiono lokalizację Wałbrzycha na tle województwa dolnośląskiego.



Rysunek 117. Granice administracyjne miasta Wałbrzycha na tle województwa dolnośląskiego
[źródło: opracowanie własne]

Wałbrzych położony jest w południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego. Miasto jest siedzibą powiatu wałbrzyskiego oraz głównym miastem Aglomeracji Wałbrzyskiej, w której skład

wchodzi 28 gmin: Kamienna Góra – miasto, gmina wiejska Kamienna Góra, Lubawka, Nowa Ruda – miasto, gmina wiejska Nowa Ruda, Świebodzice, Boguszów-Gorce, Szczawno-Zdrój, Czarny Bór, Głuszyca, Mieroszów, Walim, Wałbrzych, Jedlina-Zdrój, Stare Bogaczowice, miasto Świdnica, Jaworzyna Śląska, Strzegom, Żarów, Dobromierz, Marcinowice, gmina wiejska Świdnica, Jawor, Mściwojów, Wądroże Wielkie, Paszowice, Męcinka i gmina Radków.

Miasto leży na Pogórzu Zachodniosudeckim i w Sudetach Środkowych. Północna część miasta położona jest na Pogórzu Wałbrzyskim, natomiast południowa część leży w Górach Wałbrzyskich i Kotlinie Wałbrzyskiej.

Wałbrzych jest ośrodkiem przemysłowym, akademickim i naukowym. Miasto pełni funkcje przemysłowo-handlowo-usługowe z rozwijającymi się funkcjami ośrodka turystycznego.

W poniższej tabeli (Tabela 120) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Wałbrzych 2022. Zestawienie opracowano na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31.12.2021 r.). Dane te były wykorzystywane podczas opracowywania SMH Wałbrzych 2022.

Tabela 120. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Wałbrzych 2022

[źródło: SMH Wałbrzych 2022]

Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców na analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia na analizowanym obszarze [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży na analizowanym obszarze	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej na analizowanym obszarze
1.	m. Wałbrzych	84,68	108 222	1 278	43	5

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Wałbrzych 2022

Na potrzeby SMH Wałbrzych 2022 opracowano warstwę terenów o ustalonych poziomach dopuszczalnych z uwzględnieniem zapisów w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz uwag przedstawicieli Urzędu Miasta Wałbrzycha.




Na podstawie analizy dokumentów planistycznych, na etapie sporządzania strategicznej mapy hałasu, wyznaczono następujące rodzaje terenów podlegających ochronie przed hałasem, m.in.:

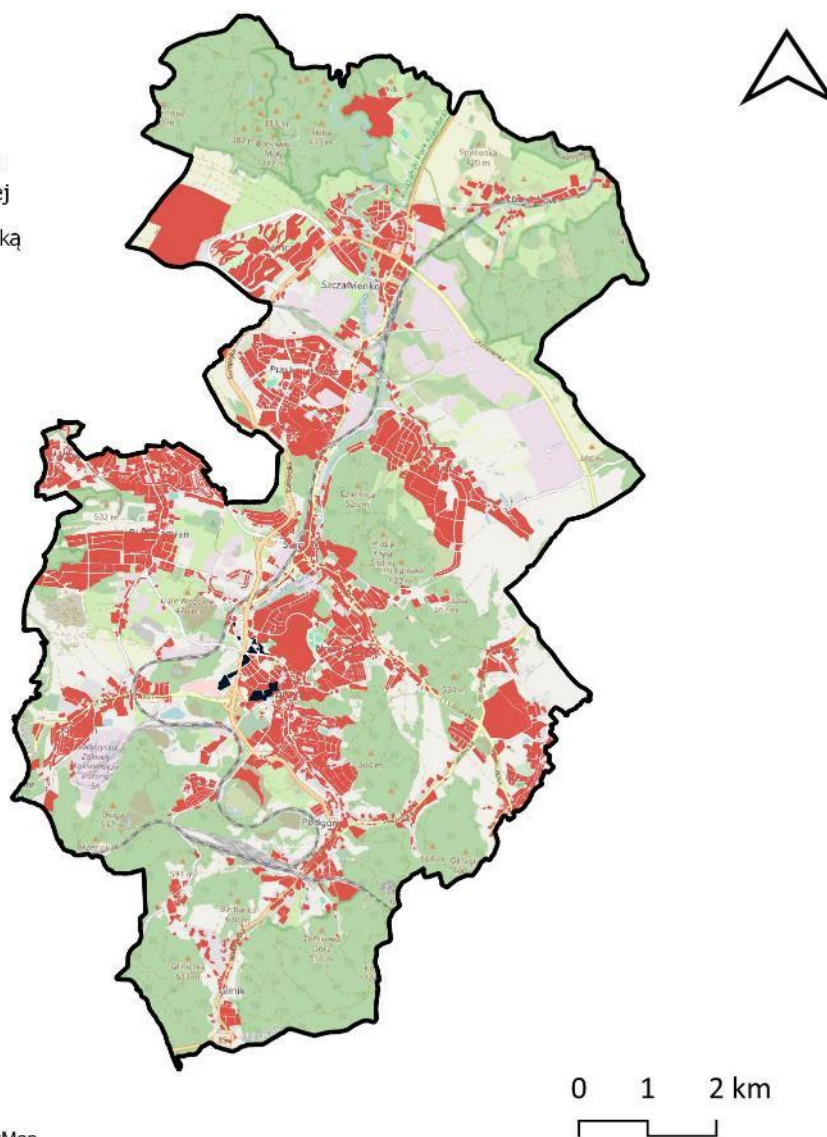
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- tereny mieszkaniowo-usługowe,
- tereny zabudowy zagrodowej,
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży, tereny domów opieki społecznej i szpitali w miastach,
- tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.

Na dzień sporządzania mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 57 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar ok. 15,5 km², co stanowiło ok. 18,3% powierzchni całego miasta. Powierzchnia terenów podlegających ochronie

przed hałasem, określonych na podstawie obowiązujących MPZP wynosi ok. 4,02 km², co stanowi ok. 25,94% obszarów chronionych oraz ok. 4,75% powierzchni miasta. Dla pozostałych terenów, dla których brak było uchwalonego planu zagospodarowania przestrzennego, wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określono na podstawie faktycznego zagospodarowania i użytkowania terenu, zgodnie z danymi przekazanymi przez Zarządzającego, tj. Prezydenta Miasta Wałbrzycha. Powierzchnia terenów podlegających ochronie przed hałasem, określonych na podstawie faktycznego sposobu zagospodarowania, wynosi ok. 11,48 km², co stanowi ok. 74,06% obszarów chronionych oraz ok. 13,56% powierzchni miasta. Pozostałe tereny nie podlegają ochronie przed hałasem. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Wałbrzycha przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 118).

Legenda

-  Granice miasta
- Tereny chronione akustycznie:
-  w strefie śródmiejskiej
-  poza strefą śródmiejską



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 118. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Wałbrzycha
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Wałbrzych 2022

W ramach sporządzania SMH Wałbrzych 2022 przeanalizowano źródła hałasu występujące na terenie miasta, a następnie wykonano analizy dla źródeł hałasu takich jak: drogi o natężeniu ruchu pojazdów >1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc >300. Charakterystyka ww. źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

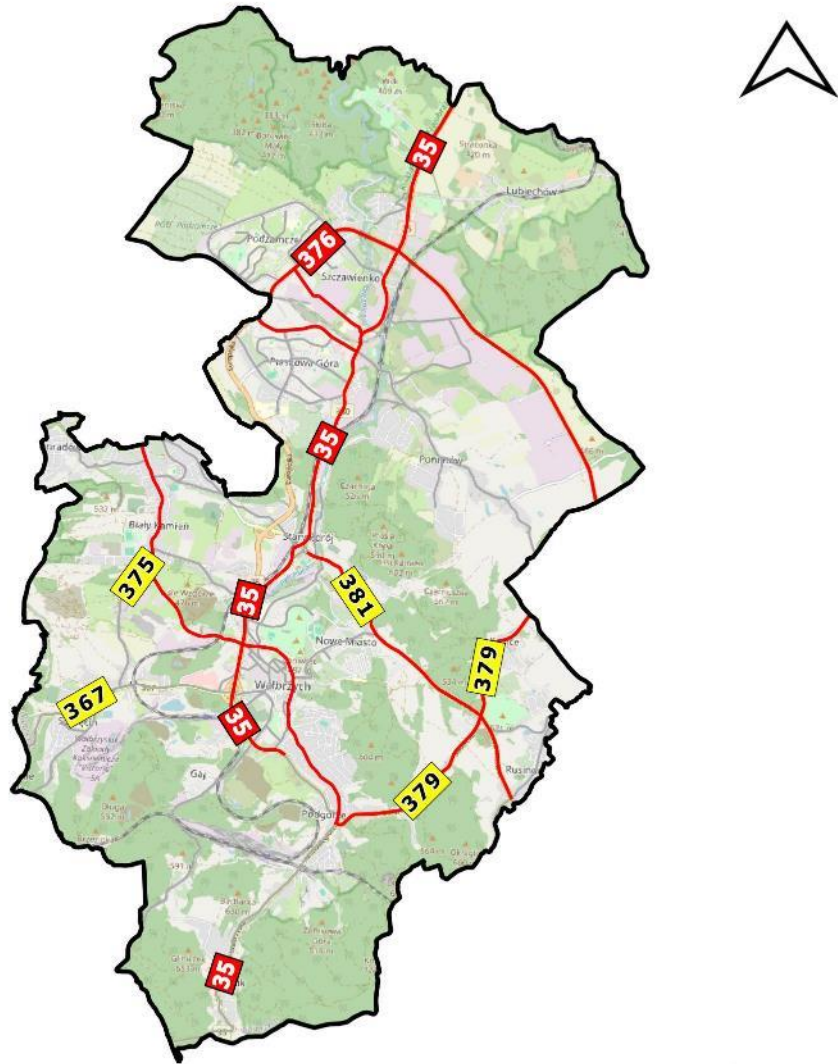
1.3.1 Hałas drogowy

Na sieć drogową na terenie Wałbrzycha składa się 206,061 km dróg. Spośród ww. dróg na etapie sporządzania SMH Wałbrzych 2022 wyodrębniono drogi stanowiące istotne źródła hałasu, w podziale na drogi główne o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów w ciągu roku oraz drogi pozostałe o natężeniu >1 000 pojazdów na dobę, które następnie zostały uwzględnione w ramach SMH Wałbrzych 2022. Tak wyznaczone źródła hałasu stanowią podstawę do realizacji POH Dolnośląskie.

Na poniższym rysunku (Rysunek 119) przedstawiono lokalizację opisywanych dróg w granicach administracyjnych Wałbrzycha.

Legenda

- Granice miasta
- Drogi główne
- Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 119. Sieć dróg na terenie miasta Wałbrzycha ujętych w ramach SMH Wałbrzych 2022 oraz POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 121) przedstawiono łączną długość dróg poddaną analizie.

Tabela 121. Długość dróg na terenie miasta Wałbrzycha ujętych w SMH Wałbrzych 2022 oraz w POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	16,917
2.	Drogi wojewódzkie	20,339
3.	Drogi pozostałe	168,805
4.	SUMA	206,061

1.3.2 Hałas szynowy m. Wałbrzych

Na terenie miasta Wałbrzycha stwierdzono występowanie źródeł hałasu szynowego związanego z funkcjonowaniem linii kolejowych, które zostały uwzględnione na etapie sporządzania SMH Wałbrzych 2022. Przez miasto przechodzą 3 linie kolejowe, w tym:

- 1 linia pierwszorzędna,
- 1 linia drugorzędna,
- 1 linia znaczenia miejscowego.

Ponadto na terenie miast funkcjonują 4 stacje kolejowe:

- Wałbrzych Główny,
- Wałbrzych Fabryczny,
- Wałbrzych Szczawienko,
- Wałbrzych Miasto

oraz 1 przystanek kolejowy Wałbrzych Centrum. Łączna długość czynnych linii kolejowych funkcjonujących na terenie miasta wynosi ok. 57,79 km. W poniższej tabeli (Tabela 122) przedstawiono informacje dotyczące linii kolejowych poddanych analizie.



Tabela 122. Linie kolejowe ujęte w SMH Wałbrzych 2022 oraz POH Dolnośląskie

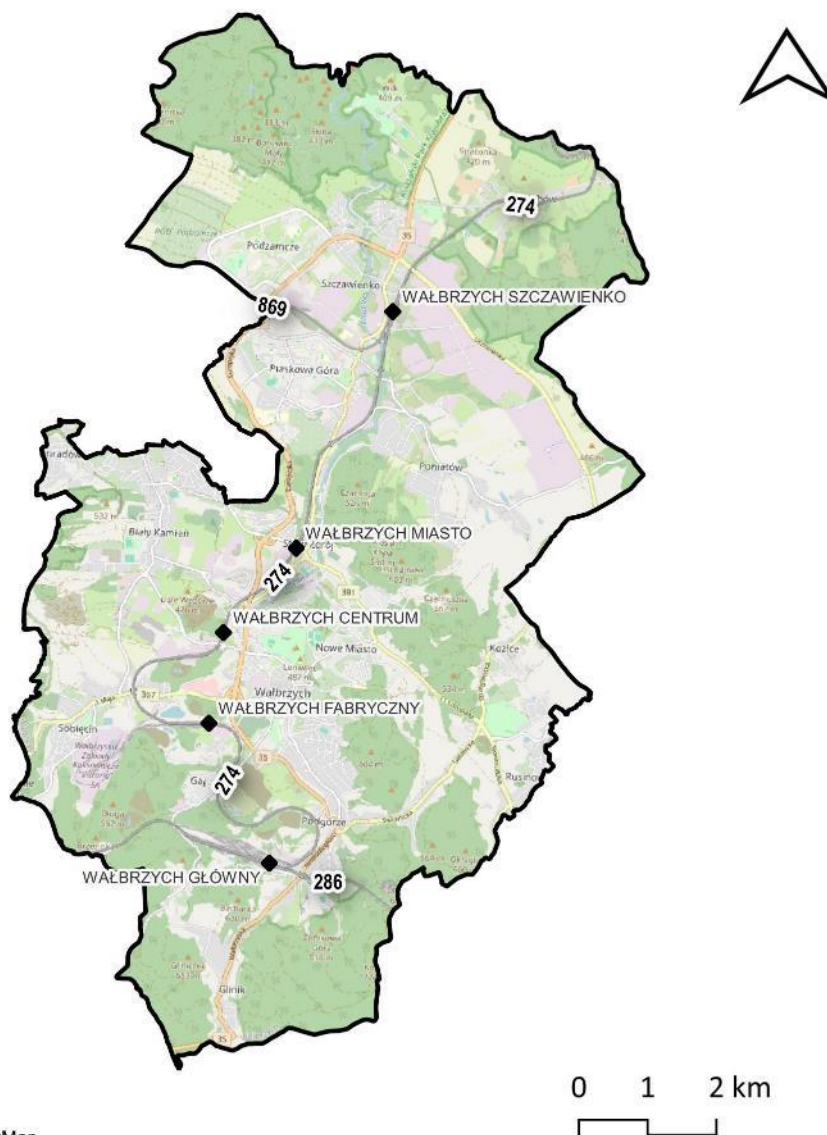
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nr linii kolejowej	Długość analizowane odcinka [km]	Relacja	Odcinek	Charakter transportu
1.	274	24,050	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec	Jaworzyna Śląska – Wałbrzych Główny; Wałbrzych Główny – Boguszów-Gorce Wschód	Pierwszorzędna, zelektryfikowana
2.	286	2,358	Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny	Ścinawka Średnia – Wałbrzych Główny	Drugorzędna, nieelektryfikowana
3.	869	4,948	Wałbrzych Szczawienko – Wałbrzych Zespół Bocznic	Wałbrzych Szczawienko – Wałbrzych Zespół Bocznic	Znaczenia miejscowego, nieelektryfikowana

Na poniższym rysunku (Rysunek 120), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Wałbrzych 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 120. Sieć kolejowa na terenie miasta Wałbrzycha ujęta w ramach SMH Wałbrzych 2022 oraz POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]



Na terenie miasta Wałbrzycha nie funkcjonują linie tramwajowe.

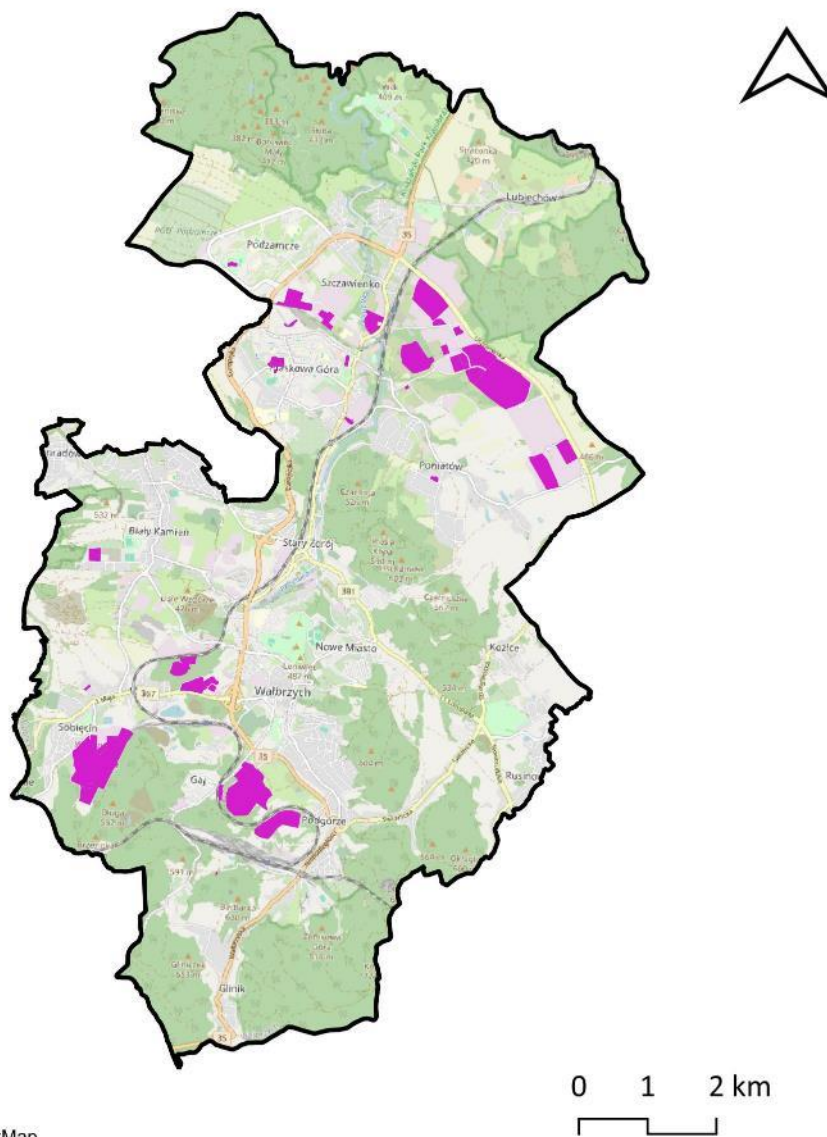
1.3.3 Hałas przemysłowy

Wałbrzych jest dużym ośrodkiem przemysłowym z rozwiniętym przemysłem budowlanym, motoryzacyjnym, szklarskim, chemicznym, włókienniczym, odzieżowym oraz spożywczym. Szczególnie rozwinięty jest przemysł ceramiczny oraz motoryzacyjny. Ponadto na terenie miasta działają koksownia.

W ramach analiz wykonanych na etapie sporządzania SMH Wałbrzych 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 31 zakładów i obiektów przemysłowych, 5 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 2 parkingi wielkopowierzchniowe. Na poniższym rysunku (Rysunek 121) przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Wałbrzych 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 121. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Wałbrzych 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem



1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

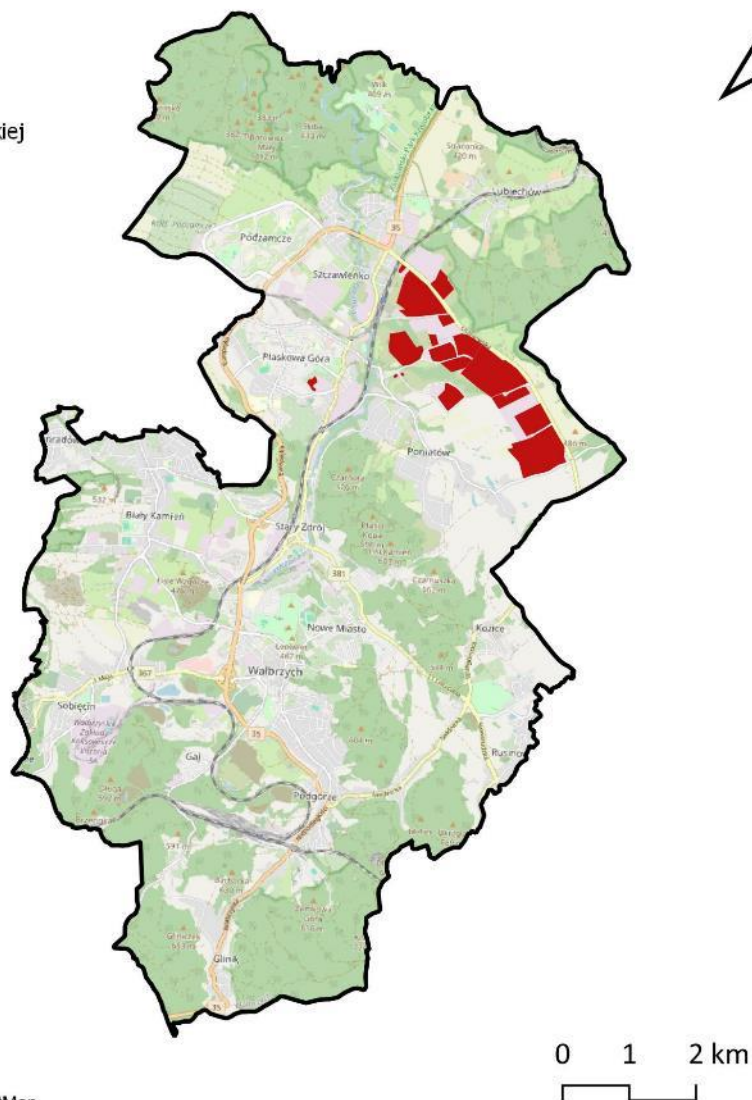
Na terenie miasta Wałbrzycha nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Wałbrzycha nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a – 136d ustawy POŚ. Natomiast znajdują się obszary wchodzące w skład Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Invest-Park” ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie *wałbrzyskiej specjalnej strefy ekonomicznej* (Dz. U. z 2018 r., poz. 415), zarządzanej przez spółkę Wałbrzyska Specjalna Strefa Ekonomiczna „Invest-Park” Sp. z o.o. W granicach miasta wyznaczono podstrefę Wałbrzych, obejmującą tereny o łącznej powierzchni ok. 194,27 ha. Lokalizację ww. strefy przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 122).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 122. Lokalizacja obszarów Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na terenie miasta Wałbrzycha

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Wałbrzycha do tej pory nie zostały wyznaczone obszary ciche w aglomeracji.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Wałbrzycha nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH Wałbrzych 2022

W poniższych rozdziałach przedstawiono wnioski wynikające SMH Wałbrzych 2022, w tym:


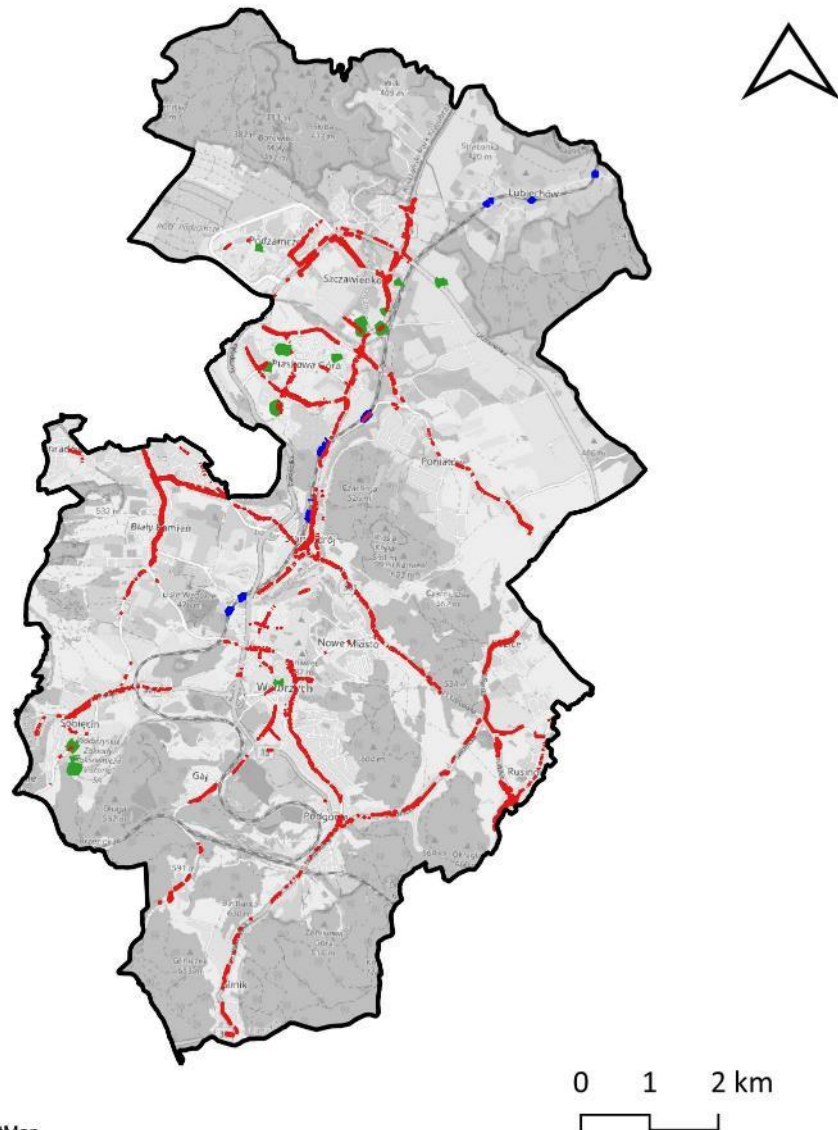
- wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku wraz ze wskazaniem liczby mieszkańców na tych terenach,
- identyfikację dominujących źródeł hałasu,
- identyfikacje obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych,
- propozycje działań, które zostały określone w ramach strategicznej mapy hałasu w zakresie ochrony przed hałasem, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu oraz planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia tej mapy.

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Wałbrzych 2022

Na terenie miasta, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach SMH Wałbrzych 2022, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 123) przedstawiono lokalizację miejsc, w których występują ww. przekroczenia, w podziale na poszczególne rodzaje źródła hałasu.

Legenda Granice miasta

Przekroczenia

 Drogowe Kolejowe Przemysłowe

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 123. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Walbrzych 2022 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (

Tabela 123 i Tabela 124) oraz na wykresach (Rysunek 124 i Rysunek 125).

Tabela 123. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Walbrzych 2022

[źródło: SMH Walbrzych 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 1-5 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 5,1-10 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 10,1-15 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu > 15 dB [km^2]
1.	Hałas drogowy	0,310	0,091	0,004	0,000
2.	Hałas szynowy	0,001	0,000	0,000	0,000
3.	Hałas przemysłowy	0,006	0,001	0,000	0,000

**Rysunek 124. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Walbrzych 2022**

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 124. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Walbrzych 2022

[źródło: SMH Walbrzych 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 1-5 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 5,1-10 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 10,1-15 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu > 15 dB [km^2]
1.	Hałas drogowy	0,169	0,044	0,000	0,000
2.	Hałas szynowy	0,001	0,000	0,000	0,000
3.	Hałas przemysłowy	0,005	0,002	0,000	0,000



Rysunek 125. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

[źródło: opracowanie danych]

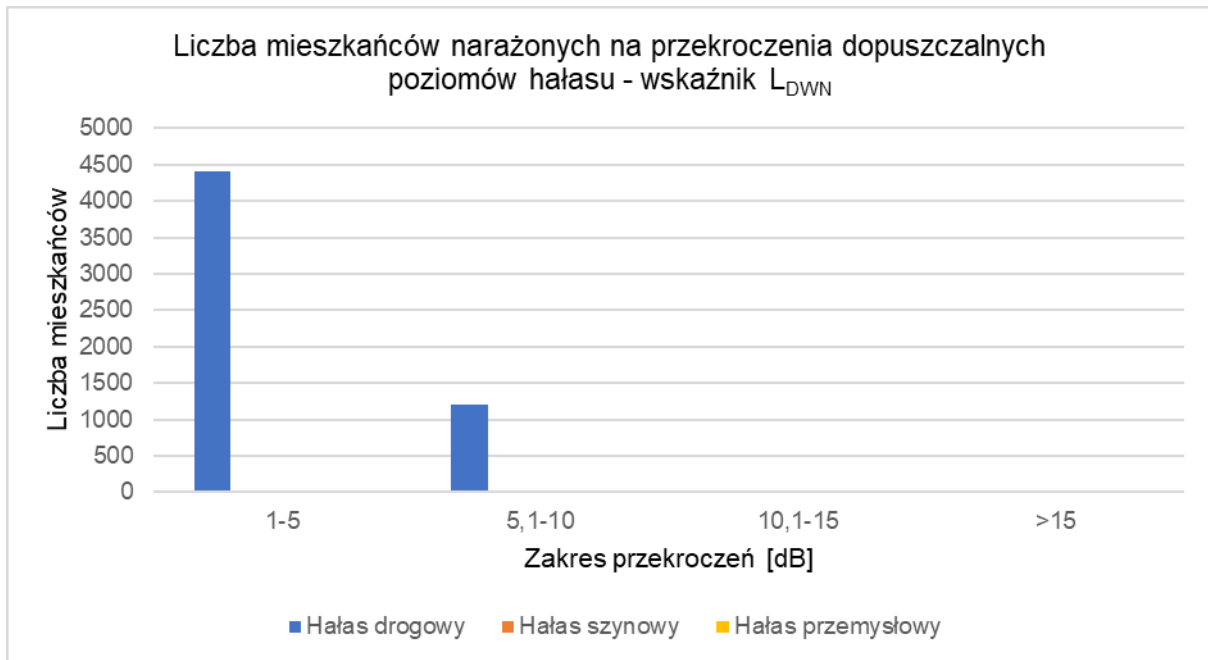
W ramach SMH Wałbrzych 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta Wałbrzycha narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie dla poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 125 i Tabela 126) oraz na wykresach (Rysunek 126 i Rysunek 127). Wartości te są wynikiem analiz statystycznych przeprowadzonych w ramach SMH Wałbrzych 2022. Zgodnie z metodyką obliczeniową dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 1 w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania zaokrąglano do najbliższych 100.

Tabela 125. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

[źródło: SMH Wałbrzych 2022]

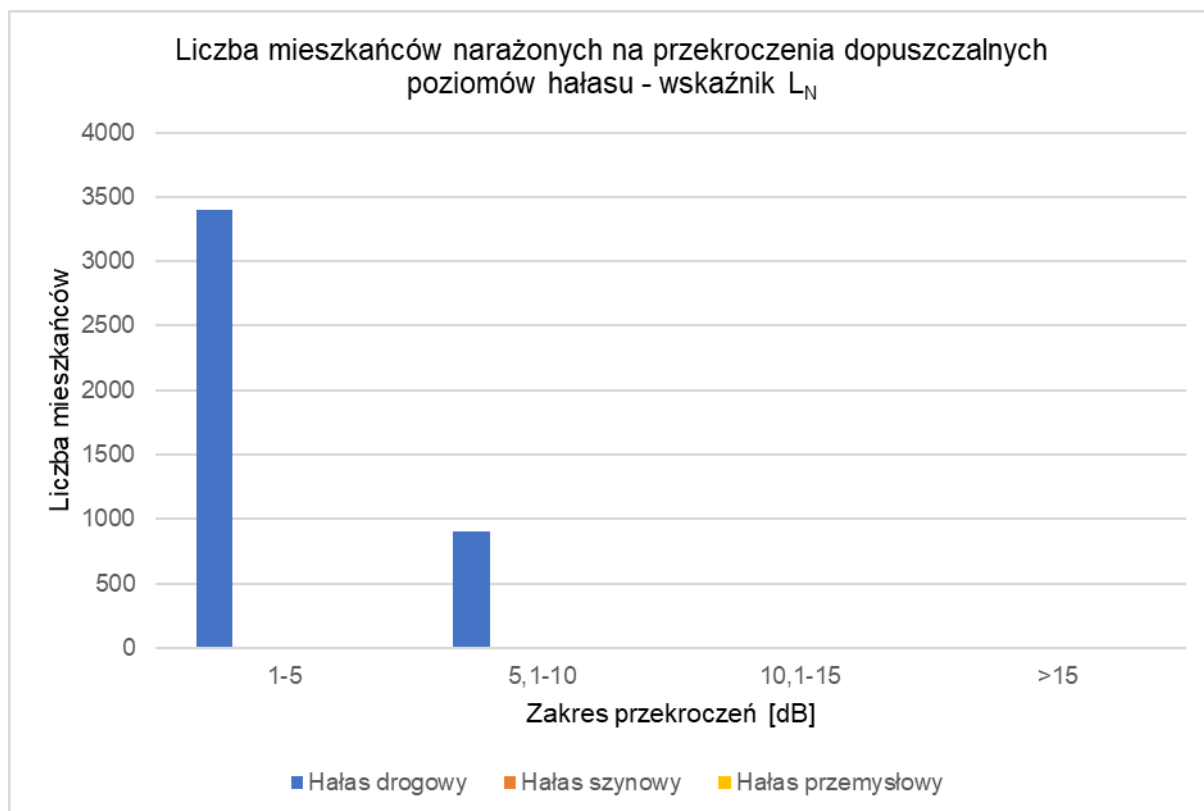
Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	4 400	1 200	0	0
2.	Hałas szynowy	0	0	0	0
3.	Hałas przemysłowy	0	0	0	0



Rysunek 126. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Walbrzych 2022
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 126. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Walbrzych 2022
[źródło: SMH Walbrzych 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	3 400	900	0	0
2.	Hałas szynowy	0	0	0	0
3.	Hałas przemysłowy	0	0	0	0



Rysunek 127. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH Wałbrzych 2022

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

W poniższej tabeli (Tabela 127) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w postaci: znacznej uciążliwości, znacznych zaburzeń snu oraz choroby niedokrwiennej serca. Dane przedstawiono dla całego miasta.

Tabela 127. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wałbrzych 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wałbrzych

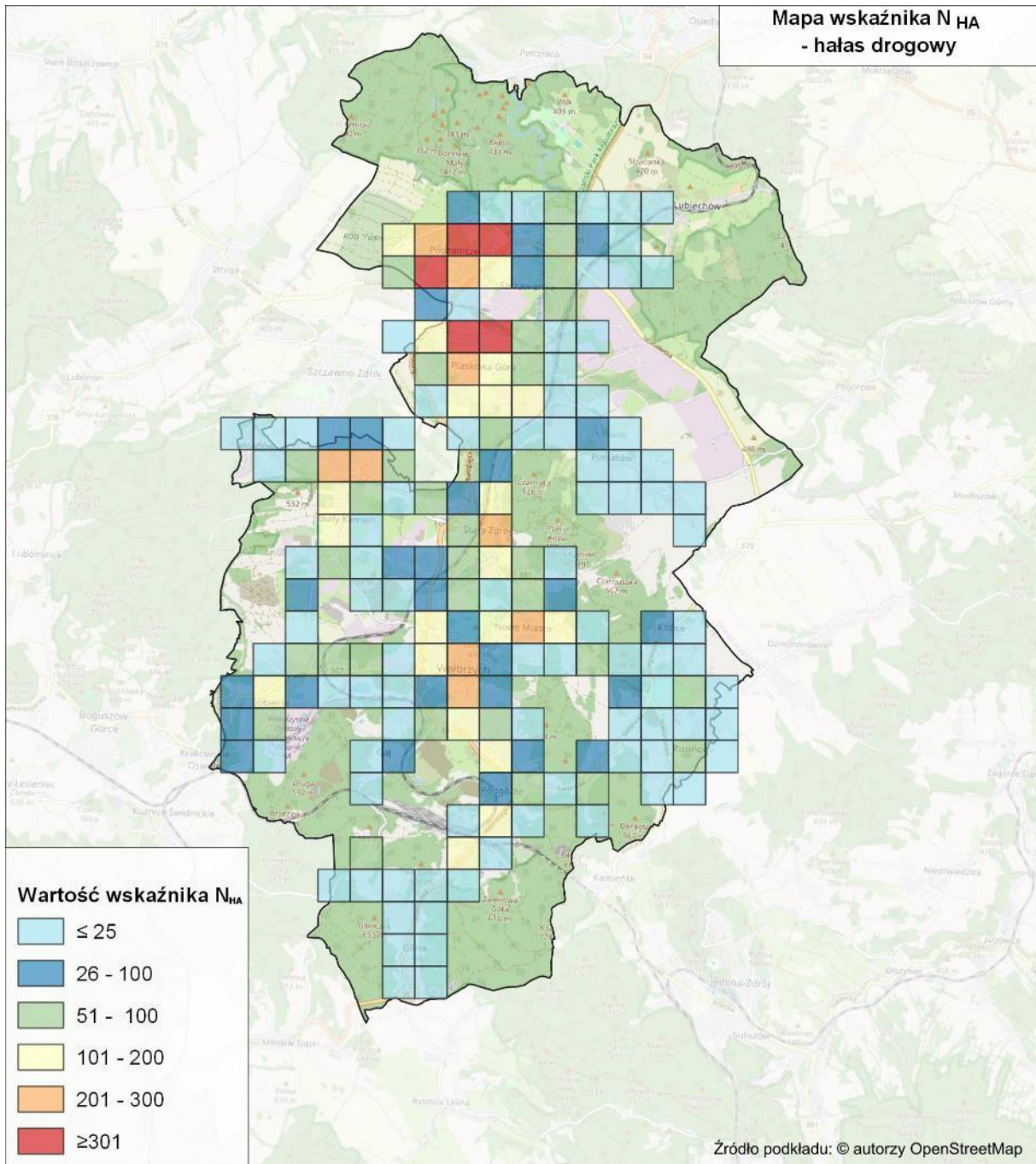
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Wałbrzycha
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	5208
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	391
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1182
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	152
5.	N_{IHD}	0

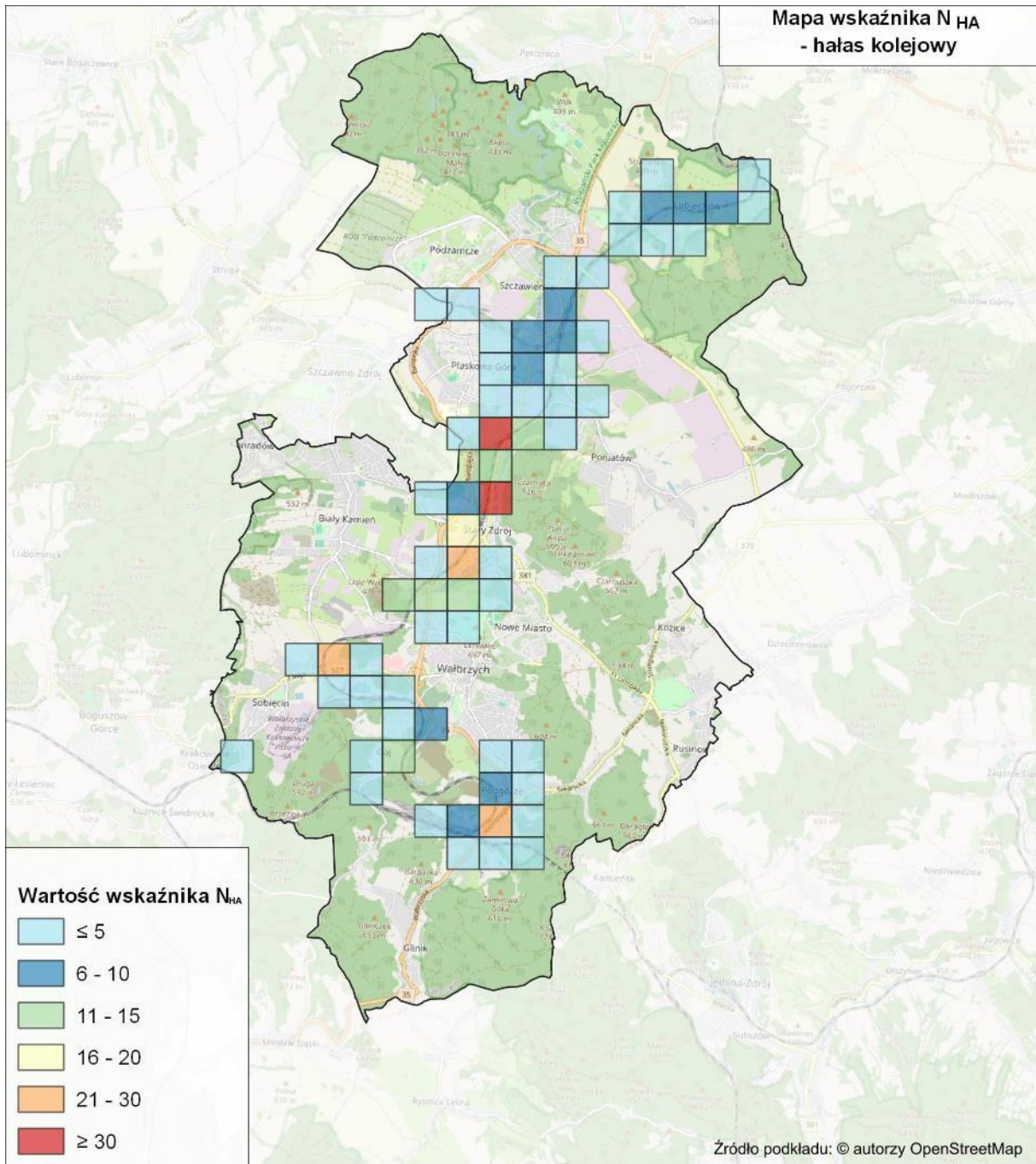
Na terenie miasta Wałbrzycha, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 128 oraz Rysunek 129) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na terenach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Wałbrzycha.

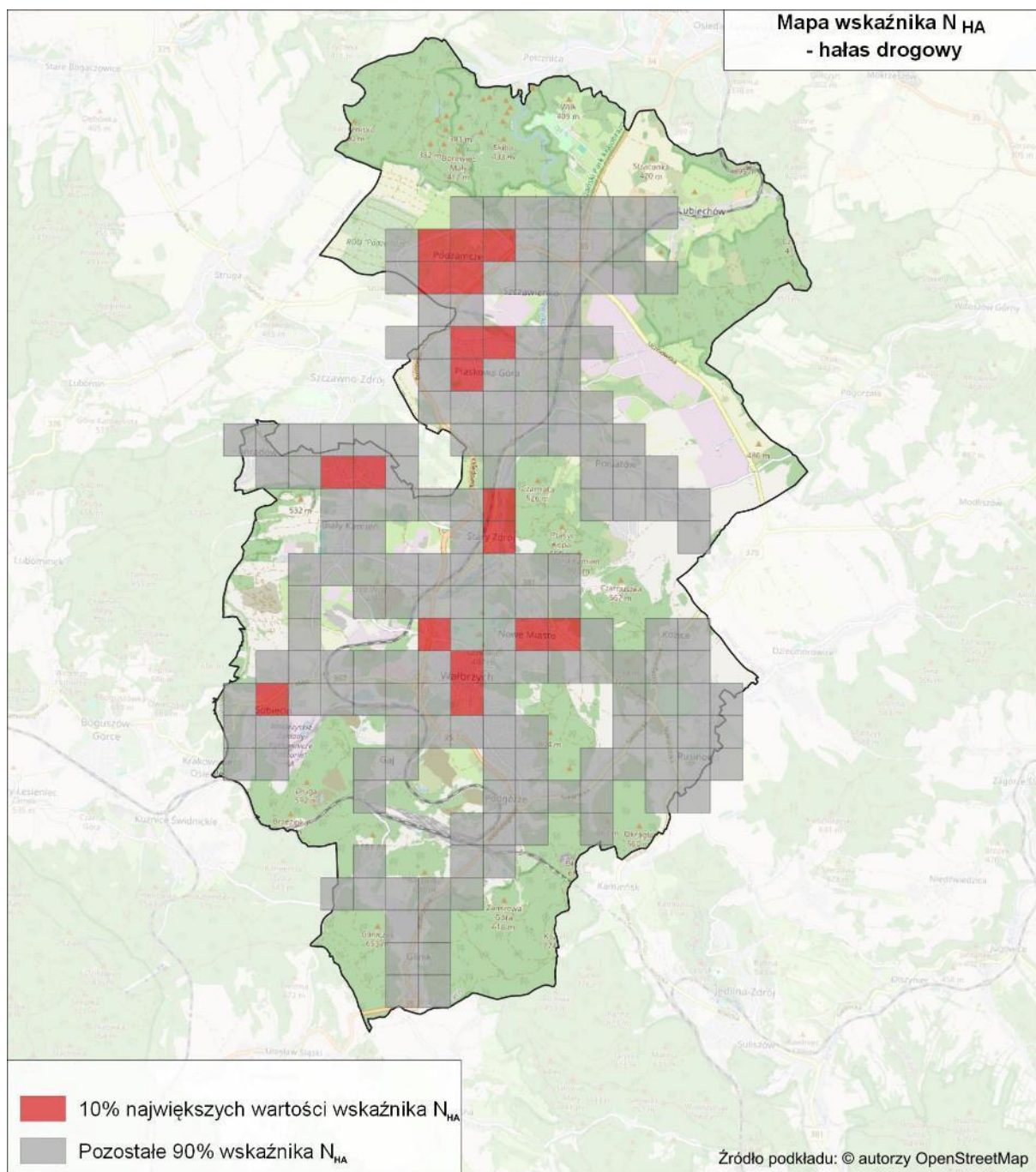


Rysunek 128. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Walbrzycha [źródło: opracowanie własne]

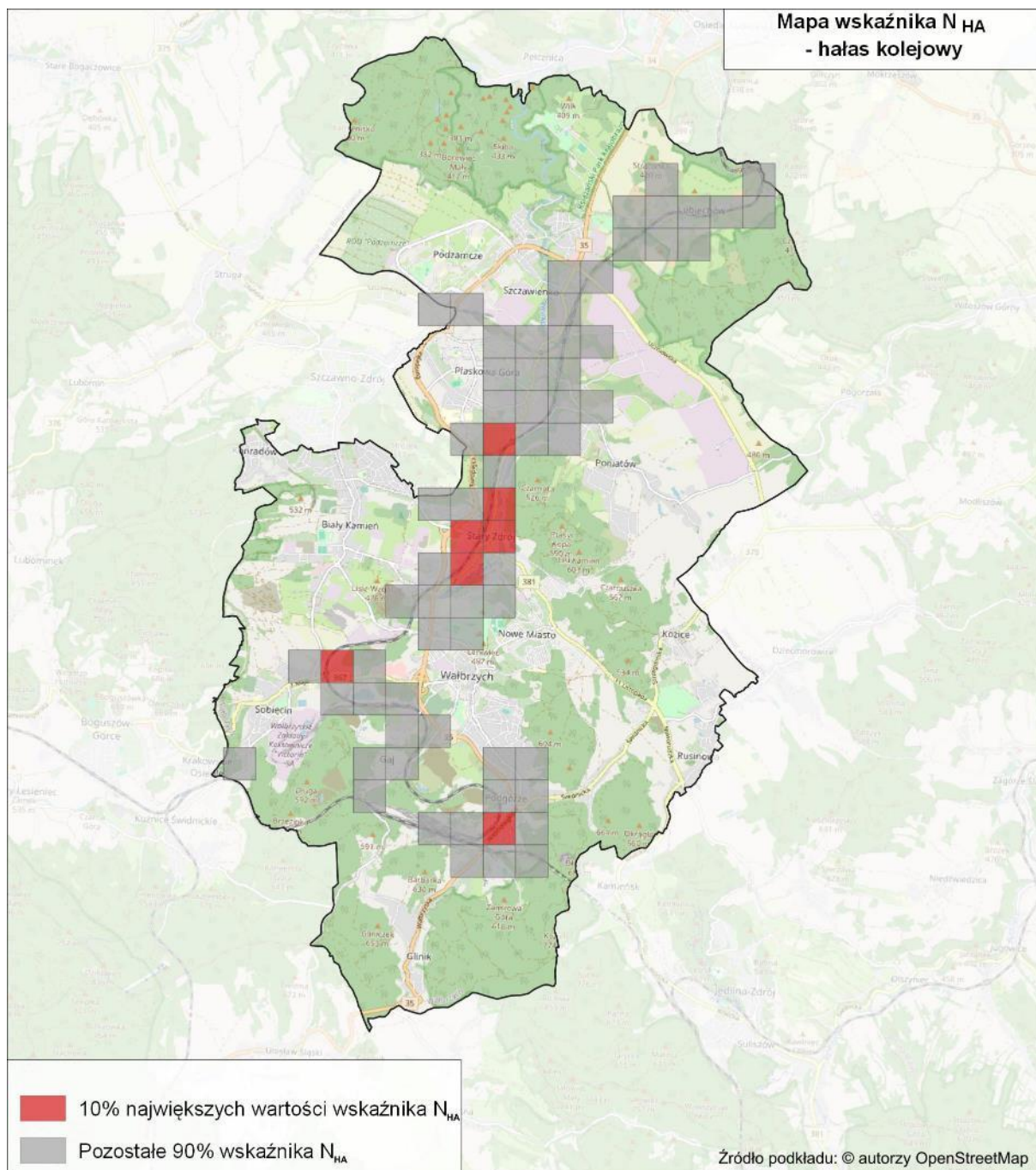


Rysunek 129. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Walbrzycha [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 130 - Rysunek 131) prezentują 10% obszarów jednostkowych w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, w których stwierdzono najwyższe wartości obliczonych wskaźników, powyżej wartości zerowej.



Rysunek 130. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 131. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha [źródło: opracowanie własne]

Najwyższe wartości wskaźnika N_{HA} odnotowano w zakresie hałasu drogowego. W przypadku hałasu drogowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w północnej części miasta w okolicy osiedla Piaskowa Góra. W przypadku hałasu kolejowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w centralnej części miasta, tj. w okolicy stacji Wałbrzych Miasto.

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Wałbrzych 2022

W SMH Wałbrzych 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Wałbrzych 2022

W ramach Strategicznej Mapy Hałasu dla miasta Wałbrzycha zostały przedstawione proponowane działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy oraz działania planowane do realizacji w ciągu 6 -10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

Dla każdego z zadań przedstawiono planowaną datę oddania inwestycji do użytkowania, szacunkowe koszty inwestycyjne oraz jednostkę odpowiedzialną za jej realizację.

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Wałbrzych 2022

W poniższej tabeli (Tabela 128) zestawiono proponowane działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2023-2027 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania, planowanej dacie oddania do użytkowania oraz szacunkowymi kosztami inwestycji. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysięcy.

Tabela 128. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wałbrzych 2022

[źródło: SMH Wałbrzych 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi
1.	Modernizacja Placu Grunwaldzkiego wraz z przyległymi do niego ulicami w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji.	Gmina Miasto Wałbrzych	2024	brak danych	-
2.	Przebudowa drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem	Gmina Miasto Wałbrzych	2024	1 150 000,00	-
3.	Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów – Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa – Gorc i dzielnicy Sobięcina w Wałbrzychu („Droga Sudecka”).	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	46 849 000,00	Zrealizowano
4.	Przebudowa ul. Długiej od ul. Wrocławskiej do ul. Dunikowskiego wraz ze skrzyżowaniem.	Gmina Miasto Wałbrzych	2024	1 110 000,00	-
5.	Przebudowa ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do wiaduktu kolejowego.	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	7 100 000,00	-

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi
6.	Przebudowa wiaduktu w celu uzyskania normatywnej skrajni drogowej w ciągu drogi krajowej nr 35 – ul. Wrocławska w Wałbrzychu	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	18 834 000,00	-
7.	Przebudowa drogi gminnej nr 116525D – ul. Paderewskiego wraz z uporządkowaniem Placu Powstańców Warszawy (dawny Plac Wery Kostrzewy) w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji.	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	4 000 000,00	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem
8.	Przebudowa drogi gminnej nr 116534D - ul. Konopnickiej w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Gmina Miasto Wałbrzych	2024	3 630 000,00	-
9.	Przebudowa drogi gminnej nr 116536D - ul. Słowackiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Gmina Miasto Wałbrzych	2024	11 800 000,00	-
10.	Przebudowa drogi gminnej nr 116542D – ul. Limanowskiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	2 130 000,00	-
11.	Przebudowa drogi gminnej nr 116561D – ul. Św. Jadwigi w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji.	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	1 600 000,00	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem
12.	Przebudowa drogi gminnej nr 116562D – ul. Młynarska w Wałbrzychu od ul. Kościuszki do ul. Garbarskiej wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji.	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	5 000 000,00	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem
13.	Przebudowa ul. Lubelskiej.	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	4 000 000,00	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem
14.	Przebudowa ul. Mazowieckiej.	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	1 100 000,00	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem
15.	Przebudowa ul. Ogrodowej	Gmina Miasto Wałbrzych	2023	9 000 000,00	-

W SMH Wałbrzych 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego oraz przemysłowego.

W przypadku obiektów przemysłowych ich oddziaływanie akustyczne zależy od liczby podmiotów działających na danym terenie, organizacji pracy, rozmieszczenia poszczególnych źródeł hałasu oraz ich poziomu mocy akustycznej. W przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, podejmowanie działań może być realizowane wyłącznie przez Zarządzającego danym źródłem. W związku z powyższym brak jest planowanych działań inwestycyjnych redukujących oddziaływanie akustyczne od poszczególnych obiektów przemysłowych. Organy ochrony środowiska mogą natomiast, w ramach obowiązujących przepisów prawnych, kontrolować poziom uciążliwości oraz nakładać na zakład obowiązek przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzania SMH Wałbrzych 2022

W poniższej tabeli (Tabela 129) zestawiono zestawienie proponowanych działań, planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2028-2032 w zakresie inwestycji kolejowych.

Tabela 129. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wałbrzych 2022

[źródło: SMH Wałbrzych 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [tys. PLN]
1.	Budowa linii kolejowej Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa	Centralny Port Komunikacyjny	2031	brak danych

W SMH Wałbrzych 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu drogowego oraz przemysłowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wałbrzycha

Rada Miejska Wałbrzycha przyjęła poprzedni „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wałbrzycha” uchwałą Rady Miejskiej Wałbrzycha nr V/49/19 z dnia 31 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wałbrzycha, zwany dalej POH Wałbrzych 2018.

Głównym celem Programu było zmniejszenie liczby mieszkańców Wałbrzycha narażonych na ponadnormatywny hałas oraz wyznaczenie kierunków i zakresów działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach, na których zidentyfikowano przekroczenia na podstawie Mapy akustycznej miasta Wałbrzycha.

Program obejmował źródła hałasu w postaci komunikacji drogowej, linii kolejowych oraz działalności przemysłowej.

W ramach Programu przedstawiono działania krótkookresowe oraz długookresowe, związane z bezpośrednim ograniczeniem lub wyeliminowaniem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu drogowego, kolejowego i przemysłowego.

Podstawą do opracowania oceny realizacji POH Wałbrzych 2018 były Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wałbrzych. Dokumenty zostały przekazane przez Urząd Miasta Wałbrzycha.

3.1 Ocena realizacji POH Wałbrzych 2018 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W celu redukcji hałasu, w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem, do realizacji wskazano łącznie 5 zadań ograniczających hałas drogowy, z których 3 zostały zrealizowane. W poniższej tabeli (Tabela 130) przedstawiono działania inwestycyjne określone w poprzednim programie, które zostały zrealizowane wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów, źródłem finansowania oraz terminem realizacji.

Tabela 130. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu drogowego [źródło: POH Wałbrzych 2018]

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250 – Polepszenie komfortu i bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego w Wałbrzychu	Zarząd Dróg, Komunikacji Utrzymania Miasta	2014-2021	349 428 730,00	budżet miasta Wałbrzycha
2.	Przebudowa i rozbudowa Placu Grunwaldzkiego wraz z przyległymi do niego ulicami w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji - poprawa dostępności komunikacyjnej, podniesienie poziomu estetyki miasta, zabezpieczenie krytego odcinka koryta rzeki Pelcznicy	Zarząd Dróg, Komunikacji Utrzymania Miasta	2021-2023	14 000 000,00	budżet miasta Wałbrzycha
3.	Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów – Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa - Gorc i dzielnicy Sobięcina w Wałbrzychu ("Droga Sudecka") – polepszenie komunikacji Aglomeracji Wałbrzyskiej	Zarząd Dróg, Komunikacji Utrzymania Miasta	2014-2022	63 711 843,00	budżet miasta Wałbrzycha

Poza działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w POH Wałbrzych 2018 zrealizowane zadania obejmujące działania długoterminowe, które w bezpośredni lub pośredni sposób miały wpływ na ograniczenie emisji hałasu, były to przede wszystkim:

- modernizacje i remonty istniejących dróg, szczególnie dróg o dużym natężeniu ruchu, które są kluczowe w ramach transportu drogowego,
- redukcja natężenia ruchu, szczególnie samochodów ciężarowych,
- wspieranie i promowanie komunikacji miejskiej,
- promowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych,
- wspieranie komunikacji rowerowej i pieszej,
- prowadzenie kontroli prędkości,
- ocena skuteczności i stopnia realizacji działań podjętych w ramach niniejszego Programu ochrony Środowiska przed hałasem na etapie wykonywania aktualizacji Programu,
- rozpatrzenie konieczności wykonania przeglądu ekologicznego dla rejonów, dla których na etapie aktualizacji mapy akustycznej wykazane zostaną dalsze przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 131) przedstawiono działania wskazane do realizacji w ramach poprzedniego programu, które nie zostały zrealizowane. Przyczyną braku realizacji zadań był brak możliwości finansowania oraz konieczność opracowania rozległych dokumentów koncepcyjnych.

Tabela 131. Wykaz niezrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu drogowego [źródło: POH Wałbrzych 2018]

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Przebudowa drogi gminnej nr 116542D- ul. Limanowskiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji – poprawa dostępności komunikacyjnej, podniesienie estetyki miasta	Zarząd Dróg, Komunikacji Utrzymania Miasta	2019-2020	2 500 000,00	budżet miasta Wałbrzycha	TAK
2.	Przebudowa drogi wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Chrobrego na odcinku od zakresu objętego budową obwodnicy miasta Wałbrzycha do przejazdu kolejowego – przebudowa kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg, Komunikacji Utrzymania Miasta	2017-2021	1 780 000,00	budżet miasta Wałbrzycha	TAK

Z uwagi na istotny potencjał w zakresie poprawy stanu akustycznego oraz zmniejszenia oddziaływania hałasu, mając na uwadze aktualne wyniki strategicznych map hałasu uznano, iż działania niezrealizowane w ramach poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem winny zostać zrealizowane w ramach POH Dolnośląskie.

3.2 Ocena realizacji POH Wałbrzych 2018 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W celu redukcji hałasu, w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem, do realizacji wskazano łącznie 3 zadania ograniczające hałas kolejowy, z których wszystkie zostały zrealizowane. W poniżej tabeli (Tabela 132) przedstawiono działania inwestycyjne określone w poprzednim programie, które zostały zrealizowane wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów, źródłem finansowania oraz terminem realizacji.

Tabela 132. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu kolejowego [źródło: POH Wałbrzych 2018]

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Uwzględnienie w treści uchwalanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wymagań odnośnie lokalizacji zabudowy mieszkaniowej zawartych w ustawie o transporcie kolejowym.	Urząd Miasta Wałbrzych	2024	Zadanie nie obciąża budżetu niniejszego Programu. Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jest zadaniem statutowym miasta.	budżet miasta Wałbrzycha

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
2.	Realizacja prac związanych z przebudową i modernizacją układu torowego stacji Wałbrzych Miasto wraz z kompleksową przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym	PKP-PLK S.A.	2021	brak danych	środki własne Zarządzającego
3.	Przeprowadzenie kompleksowej przebudowy układu torowego, urządzeń SRK, sieci trakcyjnej stacji Wałbrzych Szczawienko	PKP-PLK S.A.	2021	brak danych	środki własne Zarządzającego

Poza działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w POH Wałbrzych 2018., dodatkowo zrealizowano zadania obejmujące działania długoterminowe, które w bezpośredni lub pośredni sposób miały wpływ na ograniczenie emisji hałasu, były to przede wszystkim:

- utrzymywanie dobrego stanu torowiska, m.in. szlifowanie i frezowanie szyn, modernizacja torowisk, uzupełnianie podsypki tłuczniowej,
- stopniowa wymiana taboru na nowocześniejszy,
- ocena skuteczności i stopnia realizacji działań podjętych w ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem na etapie wykonywania aktualizacji Programu,
- rozpatrzenie konieczności wykonania przeglądu ekologicznego dla rejonów, dla których na etapie aktualizacji mapy akustycznej wykazane zostaną dalsze przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu.

3.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania mające na celu obniżenie emisji hałasu kolejowego, wskazane w ramach poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem, zostały zrealizowane.

3.3 Ocena realizacji POH Wałbrzych 2018 w zakresie hałasu przemysłowego

3.3.1 Działania zrealizowane

W celu redukcji hałasu, w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem, do realizacji wskazano łącznie 3 zadania mające na celu ograniczenia hałasu przemysłowego, z których wszystkie zostały zrealizowane. W poniższej tabeli (Tabela 133) przedstawiono działania inwestycyjne określone w poprzednim programie, które zostały zrealizowane wraz z zestawieniem szacunkowych kosztów, źródłem finansowania oraz terminem realizacji.

Tabela 133. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu przemysłowego

[źródło: POH Wałbrzych 2018]

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Sporządzenie projektu akustycznego obejmującego identyfikację źródeł hałasu, analizę udziału poszczególnych źródeł hałasu w kształtowaniu poziomu hałasu na terenach chronionych oraz koncepcję środków ograniczenia oddziaływania akustycznego	Ronal Polska Sp. z o.o Wrocławska 95, 58-306 Wałbrzych	2021	30 000,00	środki własne

Lp.	Działanie	Jednostka odpowiedzialna / inwestor	Horyzont czasowy	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
2.	Kontynuacja realizacji działań naprawczych po wydaniu decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu w środowisku	Hipermarket Bi1 Wałbrzych, ul. Kusocińskiego 4, 58-309 Wałbrzych	2021	brak danych	środki własne
3.	Kontynuacja realizacji działań naprawczych po wydaniu decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu w środowisku	Parafia Rzymskokatolicka pw. Św. Apostołów Piotr i Pawła w Wałbrzychu, ul. Podwale 2A, 58-314 Wałbrzych	2021	brak danych	środki własne

3.3.2 Działania niezrealizowane

W ramach poprzedniego programu ochrony środowiska przed hałasem wszystkie działania mające na celu obniżenie emisji hałasu przemysłowego zostały zrealizowane.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Wałbrzych 2018

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządcę, na terenie miasta nie zrealizowano działań, innych niż wskazane w POH Wałbrzych 2018, które w bezpośredni lub pośredni sposób miałyby wpływ na ograniczenie emisji hałasu.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji (pozostałe) – POH Dolnośląskie

4.1 Polityki, strategie, plany lub programy m. Wałbrzych

W celu zachowania integralności, zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju oraz zachowania spójności społeczno-gospodarczej i przestrzennej, niniejszy POH Dolnośląskie przeanalizowano w odniesieniu do obowiązujących na terenie miasta Wałbrzycha dokumentów strategicznych. W poniższych podrozdziałach przedstawiono pełną analizę dostępnych dokumentów, tj. planów, strategii, programów i polityk odnoszących się do obszaru Wałbrzycha.

Przeprowadzona analiza wykazała zgodność POH Dolnośląskie z dokumentami strategicznymi.

4.1.1 Strategia Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej

Strategia Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej przyjęta została uchwałą Rady Miejskiej Wałbrzycha nr LVII/720/2018 z dnia 21 czerwca r. w sprawie przyjęcia *Strategii Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej z perspektywą do 2030 r.*

Strategia rozwoju aglomeracji to jeden z kluczowych dokumentów wyznaczających kierunki rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej we wszystkich sferach tzn. sferze społecznej, przestrzennej i gospodarczej. Strategia określa strategiczne cele rozwoju, wytycza kierunki działania w postaci priorytetów i działań operacyjnych. Zawiera zasady i sposoby zarządzania rozwojem w dłuższym horyzoncie czasowym, określając działania, jakie należy podjąć, aby Aglomeracja mogła funkcjonować i rozwijać się. Strategię rozwoju Aglomeracji opracowano z uwzględnieniem zasad zgodności programowej z podstawowymi dokumentami krajowymi, regionalnymi i lokalnymi.

W dokumencie nakreślono 3 cele strategiczne, wynikające bezpośrednio z wizji miasta, będące celami o długookresowej perspektywie realizacji, które powinny zostać osiągnięte najpóźniej na koniec okresu

wdrażania Strategii. W ramach celów strategicznych wyodrębniono cele operacyjne, których zadaniem jest uszczegółowienie sposobu osiągnięcia celu strategicznego. W głównych celach strategicznych „1-3” nakreślono priorytety, które realizowane będą za pomocą poszczególnych działań. Poniżej przedstawiono poszczególne zadania w zdefiniowanych celach strategicznych z uwzględnieniem priorytetów i działań wskazanych w dokumencie, które w sposób pośredni lub bezpośredni mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego:

- a) Cel strategiczny 2 Rewitalizacja:
 - Priorytet 2 Sprawna i efektywna infrastruktura:
 - Działanie 2.2.1 Budowa dróg i poprawa ich parametrów technicznych,
 - Działanie 2.2.2 Zapewnienie szybkiego bezpośredniego połączenia Aglomeracji Wałbrzyskiej z jej otoczeniem,
 - Działanie 2.2.3 Uzyskanie spójności terytorialnej w zakresie komunikacji publicznej,
 - Działanie 2.2.4 Zwiększenie dostępności technologii informacyjno-komunikacyjnej.

4.1.2 Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) to dokument strategiczny, którego celem jest długoterminowe (perspektywa strategiczna 2045, operacyjna 2035) wypracowanie działań w obszarze transportu na obszarze Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego. Celem polityki zrównoważonej mobilności jest zapewnienie optymalnego poziomu dostępności przestrzennej usług publicznych i zapewnienie mieszkańcom obszaru możliwości swobodnego realizowania swoich potrzeb z poszanowaniem dla celów środowiskowych i społecznych. Zapisy Planu stanowią ramy, w obrębie których powinny mieścić się inwestycje realizowane przez władze samorządowe i stanowią podstawę dla ubiegania się o środki zewnętrzne.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego tworzony jest dla gmin: Boguszów–Gorce, Czarny Bór, Dobromierz, Głuszycy, Jaworzyna Śląska, Jedlina-Zdrój, Jawor, Miasto Kamienna Góra, Gmina Kamienna Góra, Lubawka, Marcinowice, Mieroszów, Mściwojów, Miasto Nowa Ruda, Gmina Nowa Ruda, Paszowice, Radków, Stare Bogaczowice, Strzegom, Miasto Świdnica, Gmina Świdnica, Świebodzice, Szczawno–Zdrój, Walim, Wałbrzych, Wądroże Wielkie i Żarów. Dokument będzie odpowiedzią na problemy i potrzeby mieszkańców regionu w zakresie sytuacji komunikacyjnej Aglomeracji Wałbrzyskiej.

Celem działań zaplanowanych w planie SUMP jest wykorzystanie wszystkich możliwych narzędzi w celu zmiany charakteru codziennych podróży mieszkańców WOF. Instrumenty zmiany składają się z:

- ograniczania transportochłonności,
- zmiana podziału zadań przewozowych,
- ograniczenie emisji z pojazdów.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego będzie realizowany na podstawie celów strategicznych i operacyjnych, tj.:

Integracja i rozbudowa systemu transportu zbiorowego:

- a) budowa systemu transportu publicznego konkurencyjnego wobec samochodów:
 - odbudowa systemu transportu powiatowo-gminnego:
 - zapewnienie wysokiej dostępności transportu publicznego w miastach WOF,
 - ograniczenie skali wykluczenia komunikacyjnego,
 - integracja infrastrukturalna, przestrzenna i czasowa systemu transportu:

- zapewnienie wysokiej jakości informacji pasażerskiej,
 - koordynacja rozkładów jazdy,
 - budowa węzłów przesiadkowych,
 - modernizacja parku taborowego dla przewozów autobusowych:
 - odbudowa parku taborowego dla przewozów powiatowo- gminnych,
 - zakup zeroemisyjnego taboru dla transportu miejskiego,
- b) spójna, nowoczesna i bezpieczna sieć rowerowa:
- rower jako środek codziennych podróży w miastach WOF:
 - budowa spójnej sieci infrastruktury rowerowej dla codziennych przemieszczeń,
 - wdrożenie i egzekucja standardów rowerowych,
 - budowa infrastruktury wspierającej rozwój ruchu rowerowego,
 - rozwój oferty turystycznej:
 - budowa kompletnego systemu szlaków dla ruchu rekreacyjnego i turystycznego,
 - poprawa warunków dla turystyki rowerowej,
- c) przestrzeń dla zrównoważonej mobilności:
- koncentracja zabudowy na obszarze WOF:
 - ograniczenie procesu suburbanizacji,
 - rozwój przestrzenny zorientowany na transport publiczny,
 - wypracowanie standardów dostępności transportu publicznego,
 - zintegrowane planowanie przestrzenne:
 - współpraca międzysamorządowa w planowaniu generatorów ruchu,
 - budowa kompetencji w zakresie planowania i integrowania mobilności w jednostkach odpowiedzialnych za planowanie przestrzenne,
 - przestrzeń dla aktywnej mobilności
 - poprawa jakości ciągów pieszych na obszarze WOF,
 - poprawa dostępności przestrzeni dla osób z niepełnosprawnościami,
 - tworzenie atrakcyjnych przestrzeni sprzyjających ruchowi pieszemu i rowerowemu,
- d) wzmocnienie współpracy oraz jakości zarządzania mobilnością miejską:
- instytucjonalizacja współpracy w obszarze mobilności na obszarze WOF:
 - utworzenie związku będącego organizatorem ruchu na obszarze WOF,
 - rozwój oferty kolei w aglomeracji wałbrzyskiej we współpracy z UMWD,
 - budowa kompetencji w obszarze zarządzania transportem,
 - integracja usług mobilności:
 - budowa zintegrowanej platformy usług transportu publicznego,
 - utworzenie zintegrowanej bazy danych o połączeniach,
 - integracja taryfowa na obszarze WOF,
- e) promocja i edukacja dla zrównoważonej mobilności miejskiej:
- zrównoważona turystyka na obszarze WOF:
 - rozwój zrównoważonej oferty turystycznej,
 - budowa pozytywnego wizerunku transportu publicznego i aktywnej mobilności:
 - działania edukacyjne na rzecz zrównoważonej mobilności i kultury bezpieczeństwa,
 - uwzględnienie zrównoważonej mobilności w planowaniu wydarzeń,
 - budowa świadomości negatywnych oddziaływań transportu,
- f) bezpieczny i zintegrowany układ drogowy:
- racjonalne wykorzystanie samochodu w podróżach na obszarze WOF:
 - budowa parkingów P+R,

- hierarchizacja sieci drogowej, wyznaczenie stref uspokojonego ruchu i ograniczonego dostępu,
- rozbudowa stref płatnego parkowania na obszarze WOF,
- ograniczenie kosztów zewnętrznych transportu samochodowego:
 - budowa kluczowych obwodnic dla tranzytu w WOF,
 - zrównoważona logistyka na obszarze WOF,
 - wsparcie rozwoju elektromobilności.

Obecnie trwają prace nad opracowaniem i przyjęciem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego.

4.1.3 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Dokumenty wskazane w rozdziale 4.1 zostały przeanalizowane w celu wyznaczenia opisanych w nich inwestycji oraz kierunków działań, w rezultacie których ograniczona zostanie emisja oraz rozprzestrzenianie się hałasu na terenie miasta Wałbrzycha. Poniżej wymieniono wyznaczone działania, które zostały również uwzględnione do realizacji w ramach POH Dolnośląskie:

- opracowanie i wdrożenie kompleksowej koncepcji rozwoju infrastruktury drogowej w oparciu o kierunki rozwoju funkcjonalno-przestrzennego miasta,
- uruchomienie multimodalnego systemu transportu publicznego,
- budowa obwodnicy Wałbrzycha,
- odbudowa sieci dróg w granicach administracyjnych miasta,
- poprawa dostępności komunikacyjnej miasta,
- budowa centrum przesiadkowego kolejowo-autobusowego Wałbrzych Centralny,
- wdrożenie programów: Śródmieście bez spalin, Parking za darmo, Dzień bez samochodu, Parkuj i jedź (zgodnie z założeniami przyjętymi w programie Zielony Wałbrzych 2020),
- wdrożenie programu Rowerowy Wałbrzych 2020 (zgodnie z założeniami przyjętymi w programie Zielony Wałbrzych 2020),
- inteligentny system zarządzania transportem.

4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska akty prawa miejscowego m. Wałbrzych

4.2.1 Program ochrony środowiska

Program ochrony środowiska dla miasta Wałbrzycha – miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030 przyjęty został uchwałą Rady Miejskiej Wałbrzycha nr LXIV/679/23 z dnia 27 kwietnia 2023 r. w sprawie *Programu ochrony środowiska dla miasta Wałbrzycha – miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030*. Program swoim zakresem obejmuje analizę i ocenę stanu środowiska na terenie miasta Wałbrzycha, w której uwzględniono obszary interwencji, dla których określono działania systemowe:

- ochrona klimatu i jakości powietrza,
- ochrona przed hałasem,
- pole elektromagnetyczne,
- gospodarowanie wodami,

- gospodarka wodno-ściekowa,
- zasoby geologiczne,
- gleby,
- gospodarka odpadami i zapobieganie powstawaniu odpadów,
- zasoby przyrodnicze i ochrona lasów,
- zagrożenia poważnymi awariami,
- działania edukacyjne.

Powyższe działania systemowe definiują główny kierunek działań w ww. obszarach interwencji i w sposób całościowy podsumowują zadania planowane do realizacji w latach 2016-2023. W ramach POH Dolnośląskie przeanalizowano jego zgodność z komponentem „Ochrona przed hałasem”, którego głównym celem jest poprawa klimatu akustycznego na obszarach, gdzie zostały przekroczone wartości normatywne oraz zabezpieczanie pozostałych obszarów przed zagrożeniem wystąpienia ponadnormatywnej emisji hałasu. Dokument wskazuje zadania, które mają przyczynić się do osiągnięcia celu Programu i są to:

- ochrona społeczeństwa przed ponadnormatywnym poziomem hałasu:
 - sporządzenie i aktualizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem,
 - monitoring poziomu hałasu na terenie miasta Wałbrzycha,
 - uspokojenie ruchu na terenach miejskich, poprzez wprowadzenie ograniczeń prędkości oraz inteligentnego sterowania ruchem,
 - wprowadzenie do PZP/MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem,
- zmniejszenie uciążliwości wynikających z nadmiernego poziomu hałasu
 - budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg krajowych,
 - budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich,
 - budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja obwodnic miast oraz dróg powiatowych i gminnych,
 - ograniczanie prędkości pojazdów oraz ruchu samochodów ciężarowych na terenach zurbanizowanych.

4.2.2 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Studium zostało przyjęte uchwałą Rady Miejskiej Wałbrzycha nr XII/107/19 z dnia 29 czerwca 2019 r. w sprawie uchwalenia *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wałbrzycha*. Studium jest dokumentem planistycznym określającym politykę zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta.

Studium jako jeden z głównych celów polityki zagospodarowania przestrzennego miasta w zakresie ochrony środowiska i jego zasobów określa ochronę przed hałasem. W planowaniu przestrzennym polityka klimatu akustycznego pokazuje skuteczne i możliwe do zrealizowania działania, które powinny zostać podjęte na obszarach, gdzie stwierdzono ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Jednym z wyzwań planowania przestrzennego jest minimalizowanie zarówno istniejących, jak i prognozowanych problemów ekologicznych, w tym również zanieczyszczenia hałasem.

W celu poprawy ochrony klimatu akustycznego studium określa kierunki rozwoju systemów komunikacji, transportu i parkowania, które mają się przyczynić do poprawy stanu klimatu akustycznego na terenie miasta Wałbrzycha.

4.3 Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu m. Wałbrzych

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Na podstawie analizy wyżej wymienionych dokumentów wyznaczono prawomocne decyzje, w których na zarządców źródeł hałasu nałożono obowiązek podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem. Następnie, dla wyznaczonych decyzji przeanalizowano terminy, w których zarządcy zobowiązani są do zakończenia działań, wskazanych przez organy wydające decyzje. W toku analiz wykazano, że żadne z działań nie wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu oraz nie wpływa na działania planowane do podjęcia w ramach POH Dolnośląskie.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, miasto Wałbrzych

W poniższych podrozdziałach przedstawiano propozycje działań w ramach POH Dolnośląskie w podziale na poszczególne źródła hałasu, których realizacja jest konieczna, aby zmniejszyć wielkość emisji hałasu do środowiska. W poniższych podrozdziałach przedstawiano propozycje działań, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat od dnia sporządzenia POH Dolnośląskie oraz w ujęciu długofalowym.

W wyniku analizy poprzedniego POH Wałbrzych 2018 stwierdzono, że część działań wskazanych do realizacji nie została wykonana do dnia sporządzenia POH Dolnośląskie. Z uwagi na istotny potencjał w zakresie poprawy stanu akustycznego oraz zmniejszenia oddziaływania hałasu uznano, iż działania niezrealizowane w ramach poprzednich programów ochrony środowiska przed hałasem winny zostać zrealizowane w ramach POH Dolnośląskie. Działania te zostały wykazanie w poszczególnych rozdziałach.

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 134) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Działania obejmują zarówno zamierzenia inwestycyjne ujęte w SMH Wałbrzych 2022 jak i zamierzenia niezrealizowane w ramach poprzedniego POH Wałbrzych 2018.

Tabela 134. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zdania	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
1.	HD01	Modernizacja Placu Grunwaldzkiego wraz z przyległymi do niego ulicami w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji.	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
2.	HD02	Przebudowa drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
3.	HD03	Przebudowa ul. Długiej od ul. Wrocławskiej do ul. Dunikowskiego wraz ze skrzyżowaniem.	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
4.	HD04	Przebudowa ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do wiaduktu kolejowego.	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
5.	HD05	Przebudowa wiaduktu w celu uzyskania normatywnej skrajni drogowej w ciągu drogi krajowej nr 35 – ul. Wrocławska w Wałbrzychu*	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
6.	HD06	Przebudowa drogi gminnej nr 116534D - ul. Konopnickiej w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
7.	HD07	Przebudowa drogi gminnej nr 116536D - ul. Słowackiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
8.	HD08	Przebudowa drogi gminnej nr 116542D – ul. Limanowskiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

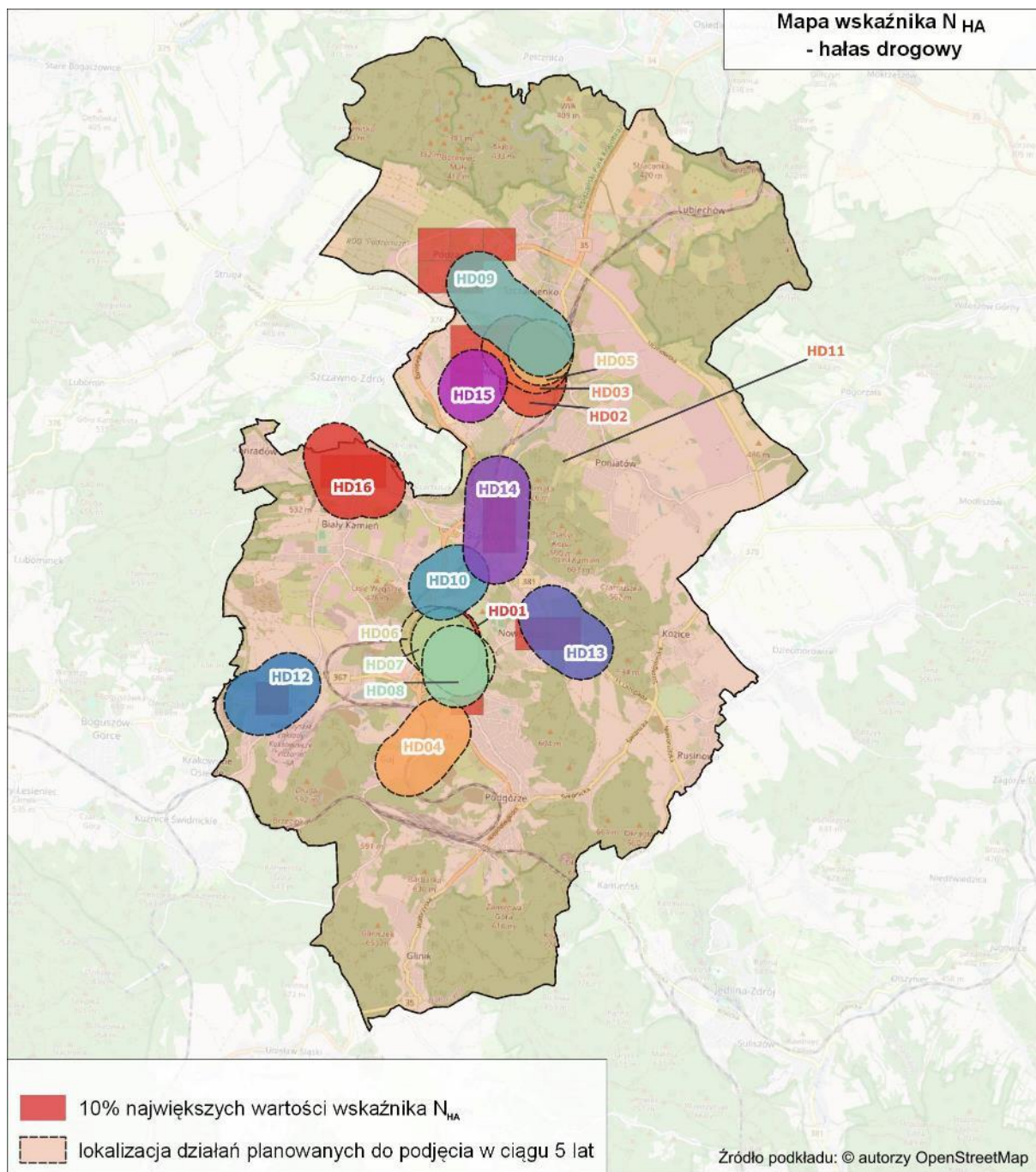
Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zdania	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
9.	HD09	Przebudowa ul. Ogrodowej	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
10.	HD10	Przebudowa drogi wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Chrobrego na odcinku od zakresu objętego budową obwodnicy miasta Wałbrzycha do przejazdu kolejowego – przebudowa kanalizacji deszczowej	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
11.	HD11	Realizacja zapisów dokumentów strategicznych: Strategia Zrównoważonego Rozwoju Wałbrzycha, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Program ochrony środowiska dla miasta Wałbrzycha – miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030	<p>Budowa dróg i poprawa ich parametrów technicznych;</p> <p>Zapewnienie szybkiego bezpośredniego połączenia Aglomeracji Wałbrzyskiej z jej otoczeniem;</p> <p>Uzyskanie spójności terytorialnej w zakresie komunikacji publicznej;</p> <p>Zwiększenie dostępności technologii informacyjno-komunikacyjnej.</p> <p>Sporządzenie i aktualizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem;</p> <p>Monitoring poziomu hałasu na terenie miasta Wałbrzycha;</p> <p>Uspokojenie ruchu na terenach miejskich, poprzez wprowadzenie ograniczeń prędkości oraz inteligentnego sterowania ruchem;</p> <p>Wprowadzenie do PZP/MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg krajowych;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja obwodnic miast oraz dróg powiatowych i gminnych;</p> <p>Ograniczanie prędkości pojazdów oraz ruchu samochodów ciężarowych na terenach zurbanizowanych.</p>	D.5, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.35, D.36, D.38	Urząd Miasta Wałbrzycha, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zdania	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
12.	HD12	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika NHA oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Dwukrotne wykonanie pomiarów hałasu w celu stwierdzenia przekroczeń, a w przypadku ich występowania wdrożenie działań minimalizujących lub wykonanie przeglądu ekologicznego	D.20, D.24, D.25, D.33, D.34, D.38	Urząd Miasta Wałbrzyska, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzysku
13.	HD13	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika NHA oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Dwukrotne wykonanie pomiarów hałasu w celu stwierdzenia przekroczeń, a w przypadku ich występowania wdrożenie działań minimalizujących lub wykonanie przeglądu ekologicznego	D.20, D.24, D.25, D.33, D.34, D.38	Urząd Miasta Wałbrzyska, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzysku
14.	HD14	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika NHA oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Dwukrotne wykonanie pomiarów hałasu w celu stwierdzenia przekroczeń, a w przypadku ich występowania wdrożenie działań minimalizujących lub wykonanie przeglądu ekologicznego	D.20, D.24, D.25, D.33, D.34, D.38	Urząd Miasta Wałbrzyska, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzysku
15.	HD15	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika NHA oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Dwukrotne wykonanie pomiarów hałasu w celu stwierdzenia przekroczeń, a w przypadku ich występowania wdrożenie działań minimalizujących lub wykonanie przeglądu ekologicznego	D.20, D.24, D.25, D.33, D.34, D.38	Urząd Miasta Wałbrzyska, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzysku
16.	HD16	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika NHA oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Dwukrotne wykonanie pomiarów hałasu w celu stwierdzenia przekroczeń, a w przypadku ich występowania wdrożenie działań minimalizujących lub wykonanie przeglądu ekologicznego	D.20, D.24, D.25, D.33, D.34, D.38	Urząd Miasta Wałbrzyska, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzysku

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

Działania oznaczone kodem HD11 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz Program ochrony środowiska dla miasta Wałbrzyska – miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030.

Na poniższym rysunku (Rysunek 132) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego.



Rysunek 132. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 135) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego od linii kolejowych, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

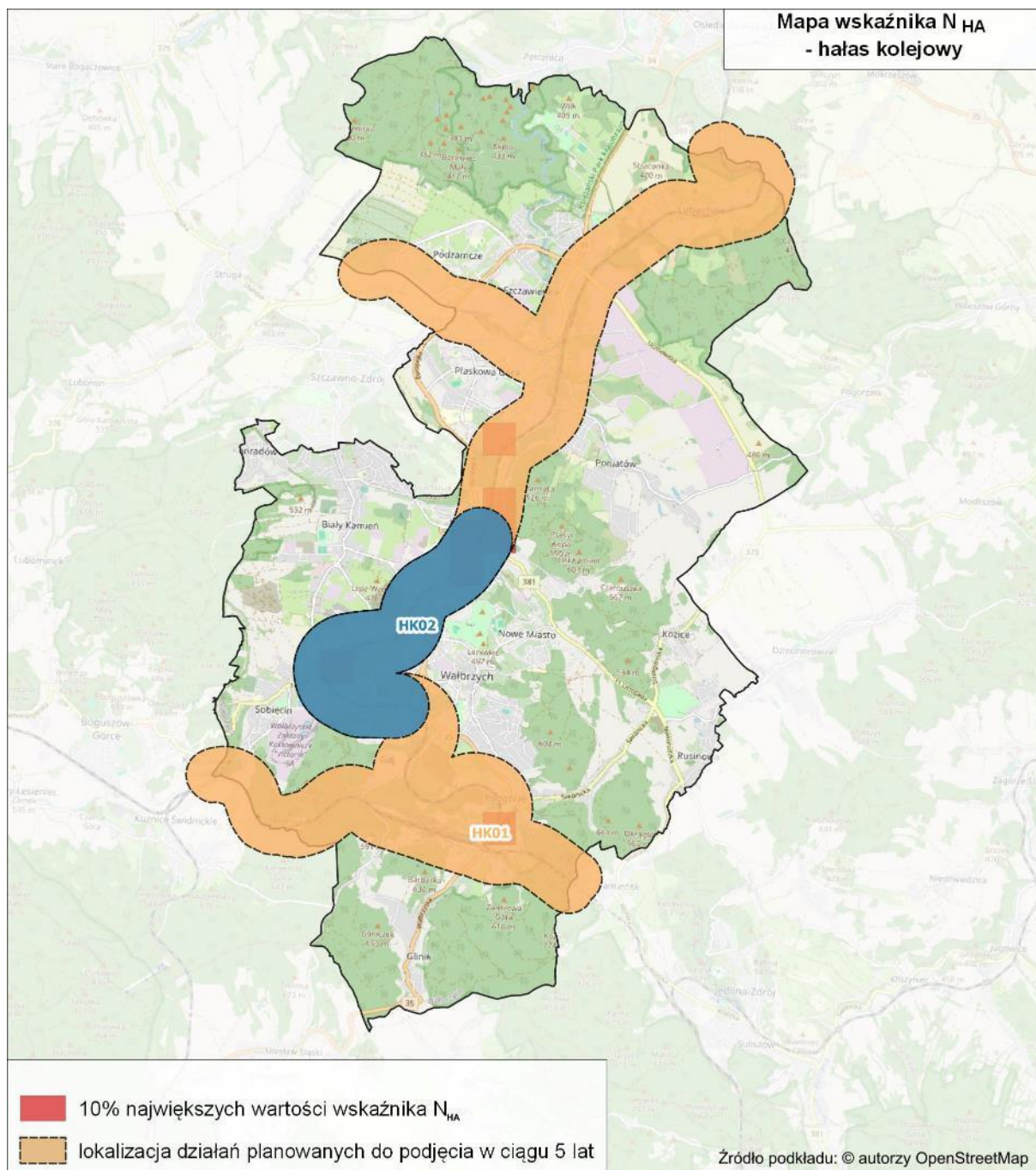
Tabela 135. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HK02	„Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich” realizowanego w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich”	S.1, S.30	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK01 – HK02 wynikają z zadań ciągłych oraz z pism przekazanych przez Zarządzającego (PKP PLK S.A.).

Na poniższym rysunku (Rysunek 133) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego.



Rysunek 133. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego [źródło: opracowanie własne]

5.3 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy

W przypadku obiektów przemysłowych ich oddziaływanie akustyczne zależy od liczby podmiotów działających na danym terenie, organizacji pracy, rozmieszczenia poszczególnych źródeł hałasu oraz ich poziomu mocy akustycznej. W przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, podejmowanie działań może być realizowane wyłącznie przez Zarządzającego danym źródłem. W związku z powyższym brak jest planowanych działań inwestycyjnych redukujących oddziaływanie akustyczne od poszczególnych obiektów przemysłowych. Organy ochrony środowiska mogą natomiast,

w ramach obowiązujących przepisów prawnych, kontrolować poziom uciążliwości oraz nakładać na zakład obowiązek przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

5.4 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie - m. Wałbrzych

W ramach edycji POH Dolnośląskie zaplanowano 11 działań w zakresie hałasu drogowego oraz 3 działania w zakresie hałasu kolejowego, których realizacja może przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego. W celu ułatwienia weryfikacji w ramach kolejnych edycji SMH efektów planowanych działań, dla każdego z nich wskaźniki wyznaczone zostały odrębnie, nawet w przypadkach, gdy obszary działań pokrywają się przestrzennie.

5.4.1 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 136 - Tabela 144) zestawiono efekty działań przed i po realizacji działania w postaci porównania wartości wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} , wskazanych w POH Dolnośląskie z zakresu ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 136. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	117	117	0
2.	HD02	59	58	1
3.	HD03	106	105	1
4.	HD05	37	37	0
5.	HD09	28	27	1
6.	HD10	29	27	2
7.	HD13	192	183	9
8.	HD14	320	303	17
9.	HD16	369	351	18

Tabela 137. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	34	33	1
2.	HD02	18	17	1
3.	HD03	31	31	0
4.	HD05	12	12	0
5.	HD09	8	8	0
6.	HD10	9	8	1

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
7.	HD13	55	52	3
8.	HD14	94	88	6
9.	HD16	113	107	6

Tabela 138. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	0	0	0
2.	HD02	0	0	0
3.	HD03	0	0	0
4.	HD05	0	0	0
5.	HD09	0	0	0
6.	HD10	0	0	0
7.	HD13	0	0	0
8.	HD14	0	0	0
9.	HD16	0	0	0

Tabela 139. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD04	18	18	0
2.	HD06	153	152	1
3.	HD07	228	227	1
4.	HD08	67	66	1
5.	HD12	176	167	9
6.	HD15	75	71	4

Tabela 140. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD04	5	5	0

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
2.	HD06	42	42	0
3.	HD07	59	59	0
4.	HD08	16	15	1
5.	HD12	54	51	3
6.	HD15	18	17	1

Tabela 141. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD04	0	0	0
2.	HD06	0	0	0
3.	HD07	0	0	0
4.	HD08	0	0	0
5.	HD12	0	0	0
6.	HD15	0	0	0

Tabela 142. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD11	10 823	10 446	377

Tabela 143. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD11	2 655	2 529	126

Tabela 144. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD11	3	3	0

5.4.2 Efekty działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

W poniższych tabelach (Tabela 145 - Tabela 146) zestawiono efekty działań przed i po realizacji działania w postaci porównania wartości wskaźników N_{HA} , N_{HSD} , wskazanych w POH Dolnośląskie z zakresu ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 145. Efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	204	184	20
2.	HK02	68	61	7

Tabela 146. Efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	92	86	6
2.	HK02	34	32	2

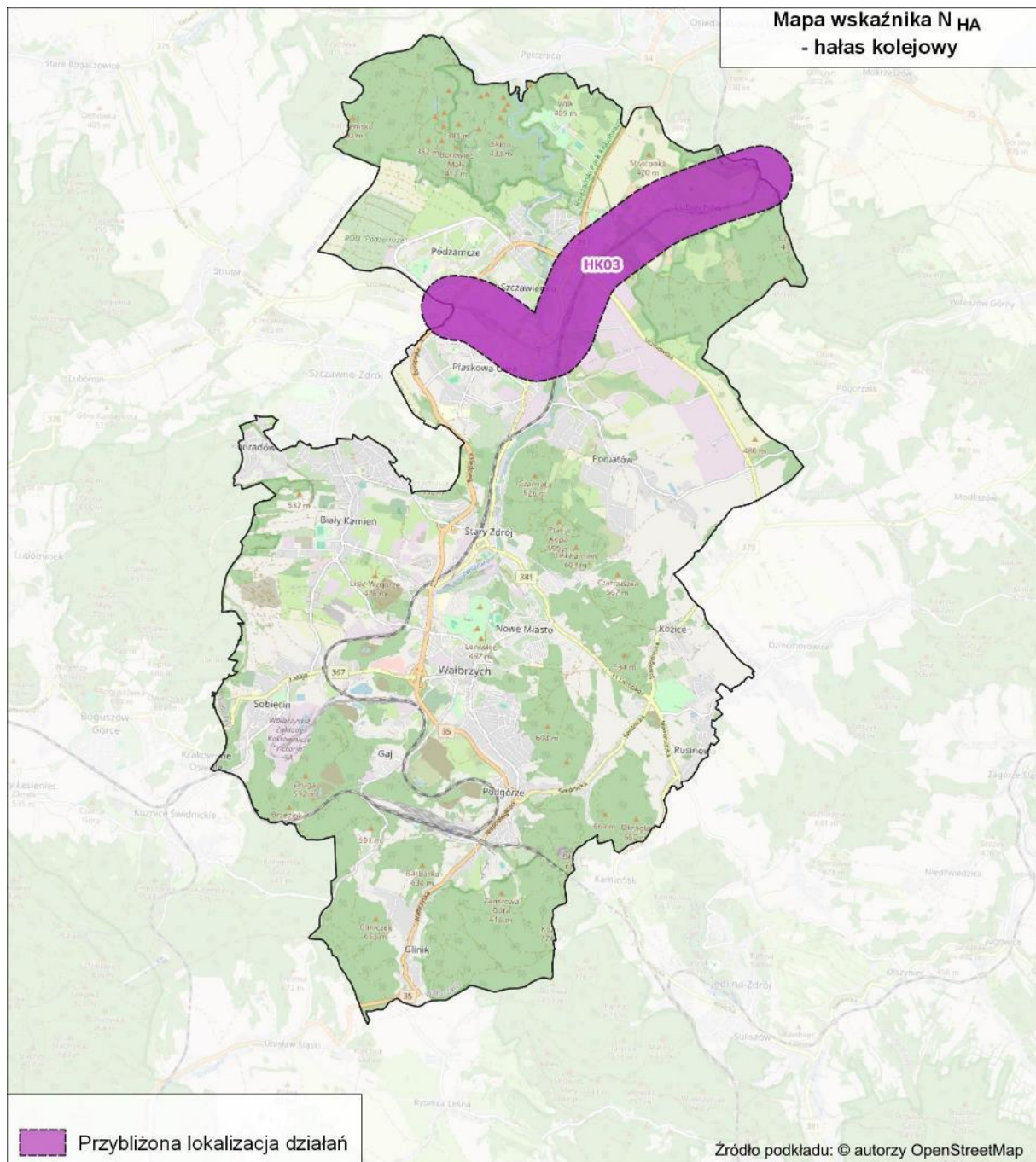
5.5 Strategia długofalowa POH Dolnośląskie

W poniższej tabeli (Tabela 147) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowanych do podjęcia w POH Dolnośląskie w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie oddania do użytkowania. Na poniższej mapie (Rysunek 134) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Wałbrzycha w zakresie hałasu kolejowego.

Tabela 147. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Proponowane działanie	Zarządca	Źródło hałasu	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	Budowa linii kolejowej Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa	Centralny Port Komunikacyjny	Hałas kolejowy	S.24	2031






Rysunek 134. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wałbrzycha – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

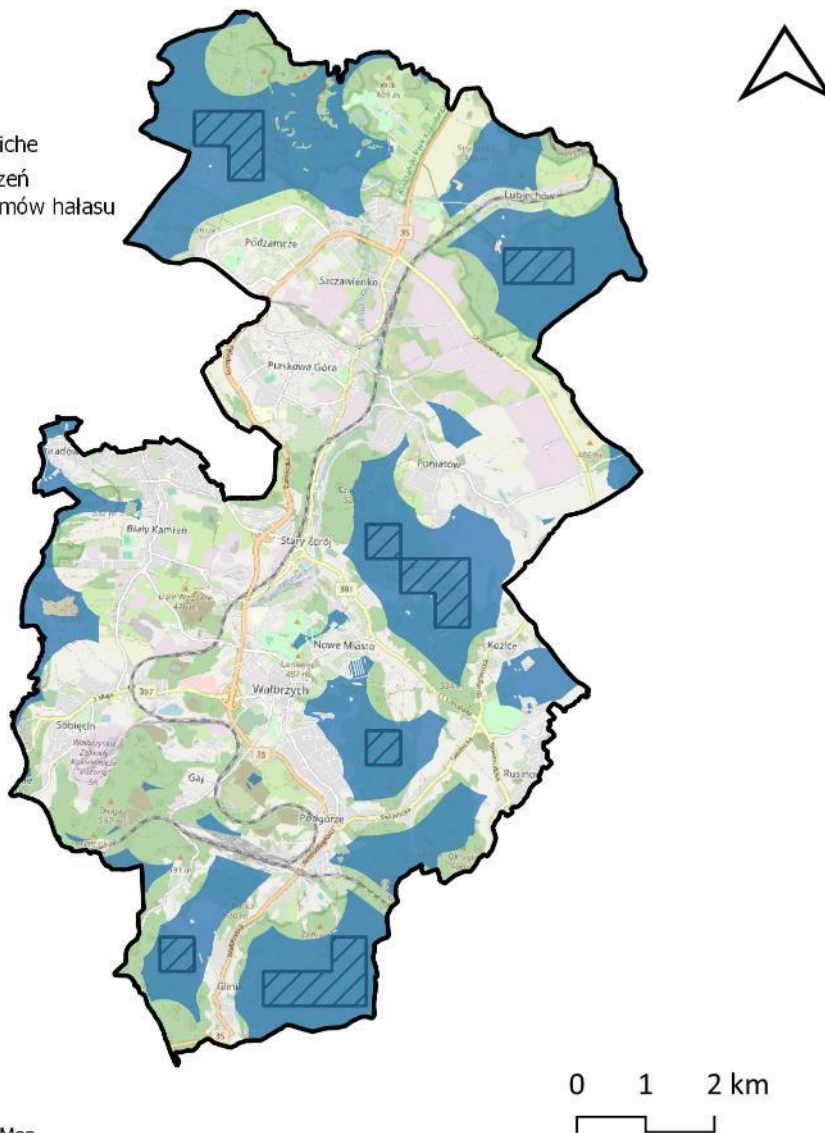
5.5.1 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH Dolnośląskie przygotowywano propozycję terenów, które potencjalnie mogą spełniać kryteria obszarów cichych. Przy wyznaczaniu ww. obszarów uwzględniono tereny, na których nie stwierdzono ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na wyznaczonym terenie z uwzględnieniem użytkowania terenu oraz odległościami od poszczególnych źródeł hałasu (danymi wejściowymi były dane, które opracowano na etapie SMH Wałbrzych 2022), a następnie wskazano obszary jednostkowe w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, które spełniają kryteria obszarów

cichych. Propozycje obszarów cichych zostały wyznaczone zgodnie z opracowaniem „Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych”. Wskazane tereny zostały oznaczone na poniższym rysunku (Rysunek 135).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary bez przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 135. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych
[źródło: opracowanie własne]

W celu ustanowienia obszarów cichych zaleca się w kolejnej edycji mapowania szczegółowo wyznaczyć potencjalne obszary, które będą spełniały kryteria obszarów cichych, a następnie ustanowić je za pomocą uchwał lub określić jako działanie w przyszłych Programach ochrony środowiska przed hałasem.

6 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie - m. Wałbrzych

W poniższym rozdziale przedstawiono harmonogram realizacji działań mających na celu redukcję hałasu drogowego oraz hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha, przedstawionych szczegółowo w rozdziale 5.

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu drogowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym wskazane w ramach SMH Wałbrzych 2022. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu drogowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 148).

Tabela 148. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HD16	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
2.	HD14	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
3.	HD07	Przebudowa drogi gminnej nr 116536D - ul. Słowackiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
4.	HD13	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
5.	HD12	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
6.	HD06	Przebudowa drogi gminnej nr 116534D - ul. Konopnickiej w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
7.	HD01	Modernizacja Placu Grunwaldzkiego wraz z przyległymi do niego ulicami w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji.	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
8.	HD03	Przebudowa ul. Długiej od ul. Wrocławskiej do ul. Dunikowskiego wraz ze skrzyżowaniem.	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
9.	HD15	Monitorowanie miejsc występowania najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
10.	HD08	Przebudowa drogi gminnej nr 116542D – ul. Limanowskiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
11.	HD02	Przebudowa drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
12.	HD05	Przebudowa wiaduktu w celu uzyskania normatywnej skrajni drogowej w ciągu drogi krajowej nr 35 – ul. Wrocławska w Wałbrzychu	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
13.	HD10	Przebudowa drogi wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Chrobrego na odcinku od zakresu objętego budową obwodnicy miasta Wałbrzycha do przejazdu kolejowego – przebudowa kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
14.	HD09	Przebudowa ul. Ogrodowej	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
15.	HD04	Przebudowa ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do wiaduktu kolejowego.	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
16.	HD11	<p>Realizacja zapisów dokumentów strategicznych: Strategia Zrównoważonego Rozwoju Wałbrzycha, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Program ochrony środowiska dla miasta Wałbrzycha – miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030:</p> <p>Budowa dróg i poprawa ich parametrów technicznych;</p> <p>Zapewnienie szybkiego bezpośredniego połączenia Aglomeracji Wałbrzyskiej z jej otoczeniem;</p> <p>Uzyskanie spójności terytorialnej w zakresie komunikacji publicznej;</p> <p>Zwiększenie dostępności technologii informacyjno-komunikacyjnej.</p> <p>Sporządzenie i aktualizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem;</p> <p>Monitoring poziomu hałasu na terenie miasta Wałbrzycha;</p> <p>Uspokojenie ruchu na terenach miejskich, poprzez wprowadzenie ograniczeń prędkości oraz inteligentnego sterowania ruchem;</p> <p>Wprowadzenie do PZP/MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg krajowych;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja obwodnic miast oraz dróg powiatowych i gminnych;</p> <p>Ograniczanie prędkości pojazdów oraz ruchu samochodów ciężarowych na terenach zurbanizowanych.</p>	Urząd Miasta Wałbrzycha, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

*w tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu kolejowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym oraz ciągłym wskazane przez Zarządzającego. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu kolejowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 149).

Tabela 149. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	HK01	<p>a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego.</p> <p>b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji</p>	<p>w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A.,</p> <p>w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.</p>

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
2.	HK02	„Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich” realizowanego w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów -Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich”	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 150) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 150. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	HK03	Budowa linii kolejowej Żarów – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa	Centralny Port Komunikacyjny

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 151) zestawiono szacunkowe koszty realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym planowanym do realizacji w ramach POH Dolnośląskie. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysięcy.

Tabela 151. Działania z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha proponowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
1.	HD01	Modernizacja Placu Grunwaldzkiego wraz z przyległymi do niego ulicami w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji.	19 000 000,00	Środki własne
2.	HD02	Przebudowa drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem	1 150 000,00	Środki własne
3.	HD03	Przebudowa ul. Długiej od ul. Wrocławskiej do ul. Dunikowskiego wraz ze skrzyżowaniem.	1 110 000,00	Środki własne
4.	HD04	Przebudowa ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do wiaduktu kolejowego.	7 100 000,00	Środki własne
5.	HD05	Przebudowa wiaduktu w celu uzyskania normatywnej skrajni drogowej w ciągu drogi krajowej nr 35 – ul. Wrocławska w Wałbrzychu	18 834 000,00	Środki własne

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
6.	HD06	Przebudowa drogi gminnej nr 116534D - ul. Konopnickiej w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	3 630 000,00	Środki własne
7.	HD07	Przebudowa drogi gminnej nr 116536D - ul. Słowackiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	11 800 000,00	Środki własne
8.	HD08	Przebudowa drogi gminnej nr 116542D – ul. Limanowskiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	2 130 000,00	Środki własne
9.	HD09	Przebudowa ul. Ogrodowej	9 000 000,00	Środki własne
10.	HD10	Przebudowa drogi wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Chrobrego na odcinku od zakresu objętego budową obwodnicy miasta Wałbrzycha do przejazdu kolejowego – przebudowa kanalizacji deszczowej	3 700 000,00	Środki własne
11.	HD11	<p>Budowa dróg i poprawa ich parametrów technicznych;</p> <p>Zapewnienie szybkiego bezpośredniego połączenia Aglomeracji Wałbrzyskiej z jej otoczeniem;</p> <p>Uzyskanie spójności terytorialnej w zakresie komunikacji publicznej;</p> <p>Zwiększenie dostępności technologii informacyjno-komunikacyjnej.</p> <p>Sporządzenie i aktualizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem;</p> <p>Monitoring poziomu hałasu na terenie miasta Wałbrzycha;</p> <p>Uspokojenie ruchu na terenach miejskich, poprzez wprowadzenie ograniczeń prędkości oraz inteligentnego sterowania ruchem;</p> <p>Wprowadzenie do PZP/MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg krajowych;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja obwodnic miast oraz dróg powiatowych i gminnych;</p> <p>Ograniczanie prędkości pojazdów oraz ruchu samochodów ciężarowych na terenach zurbanizowanych.</p>	Brak możliwości oszacowania danych z uwagi na strategiczny charakter działań	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
12.	HD12	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy ul. 1 Maja	3 000,00/punkt pomiarowy	Środki własne

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
13.	HD13	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy ul. 11 Listopada/ Piłsudskiego	3 000,00/punkt pomiarowy	Środki własne
14.	HD14	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy ul. Armii Krajowej	3 000,00/punkt pomiarowy	Środki własne
15.	HD15	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy ul. Broniewskiego	3 000,00/punkt pomiarowy	Środki własne
16.	HD16	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy ul. Wańkowicza/ Andersa	3 000,00/punkt pomiarowy	Środki własne

Łączne koszty realizacji zadań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego wynikających z POH Dolnośląskie wynoszą ok. 77 469 000 zł. Na etapie opracowania Programu nie można wykonać oceny efektywności kosztowej oraz oceny relacji kosztów do korzyści.

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 152) zestawiono szacunkowe koszty realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym planowanym do realizacji w ramach POH Dolnośląskie. Podane koszty realizacji inwestycji są wartościami orientacyjnymi, w przypadku dużych inwestycji kwoty zostały podane w zaokrągleniu do milionów, natomiast w wypadku mniejszych inwestycji, koszty związane z realizacją zadania zaokrąglono do tysięcy.

Tabela 152. Działania z zakresu ograniczenia hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha proponowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zadania	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Źródło finansowania
1.	HD01	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	Brak danych – zadanie ciągłe	Środki własne
2.	HD02	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich	124 850,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

Łączne koszty realizacji zadań inwestycyjnych w zakresie hałasu kolejowego wynikających z POH Dolnośląskie wynoszą 124 850 tys. zł. Na etapie opracowania Programu nie można wykonać oceny efektywności kosztowej oraz oceny relacji kosztów do korzyści.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

TOM 5

Streszczenie w języku niespecjalistycznym



Tom 5 – Streszczenie

1 Cel, zakres i organ opracowujący program ochrony środowiska przed hałasem

Celem programu jest określenie działań ograniczających poziom hałasu w środowisku, a zatem poprawa klimatu akustycznego, w następstwie której polepszy się jakość życia, snu, a także zdrowie mieszkańców województwa poprzez redukcję hałasu i jego szkodliwych skutków.

Podstawę do opracowania POH dolnośląskie stanowią strategiczne mapy hałasu (SMH) wykonane przez podmioty do tego zobligowane. Spis strategicznych map hałasu przedstawiono w rozdziale 3 niniejszego opracowania. Stan klimatu akustycznego obrazowany w Strategicznych Mapach Hałasu pozwala na identyfikację najistotniejszych problemów i obszarów wymagających poprawy. W dokumencie formułowane są działania, które uzyskują status prawa miejscowego i powinny być realizowane we wskazanych perspektywach czasowych.

W kolejnych latach w ramach sporządzanych SMH (po 5 latach) dokonuje się ponownej oceny stanu klimatu akustycznego wskazując tym samym stopień realizacji oraz skuteczność podjętych działań wynikających z POH. SMH jest zatem weryfikacją poprawności i skuteczności samych działań, ale też właściwego funkcjonowania POH w całości. Wyniki SMH mogą być podstawą do wskazania nieskutecznych działań lub wskazania dalszych działań w kolejnym POH.

W ramach POH dolnośląskie wskazano:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w latach 2024-2029,
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem po 2029 r.

W POH zamieszczono informacje w podziale na:

- drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Dla terenów poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy w POH ujęto następujące źródła hałasu:

- drogi główne, tj. wszystkie drogi, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów,
- główne linie kolejowe, tj. wszystkie linie kolejowe o natężeniu rocznym o wartości ponad 30 tysięcy pociągów.

Dla terenów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy w POH ujęto następujące źródła hałasu:

- Drogi o średniodobowym natężeniu ruchu powyżej 1 tysiąca pojazdów na dobę,
- Linie kolejowe i tramwajowe,
- Lotniska cywilne,
- Zakłady przemysłowe, obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m², parkingi powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingi działające w systemie parkuj i jedź, porty, jeśli takie znajdują się na terenie miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

2 Podstawa prawna oraz przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku

Podstawę prawną POH dla województwa dolnośląskiego stanowią obowiązujące w trakcie realizacji niniejszego opracowania:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.).

Przepisy prawne regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, obowiązujące w dniu uchwalania programu:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 poz. 1018).

3 Podstawa merytoryczna

Podstawę merytoryczną POH województwa Dolnośląskiego stanowią strategiczne mapy hałasu SMH sporządzone przez Zarządców i przekazane do Marszałka Województwa.

Tabela 153. Zestawienie Strategicznych map hałasu dla zakresu niniejszego dokumentu

Lp.	Dokument	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu
1.	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2.	Strategiczna Mapa Hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie dolnośląskim	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
3.	Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg powiatowych powiatu wrocławskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
4.	Strategiczna Mapa Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Jelenia Góra	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze
5.	Strategiczne Mapy Hałasu dla dróg głównych przebiegających przez miasto Legnica o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok	Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
6.	Strategiczna Mapa Hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie województwo dolnośląskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Ochrony Środowiska
7.	Strategiczna Mapa Hałasu Wrocławia	Gmina Wrocław
8.	Strategiczna Mapa Hałasu dla Miasta Wałbrzycha	Gmina Wałbrzych – Miasto na Prawach Powiatu

Tom 2 – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

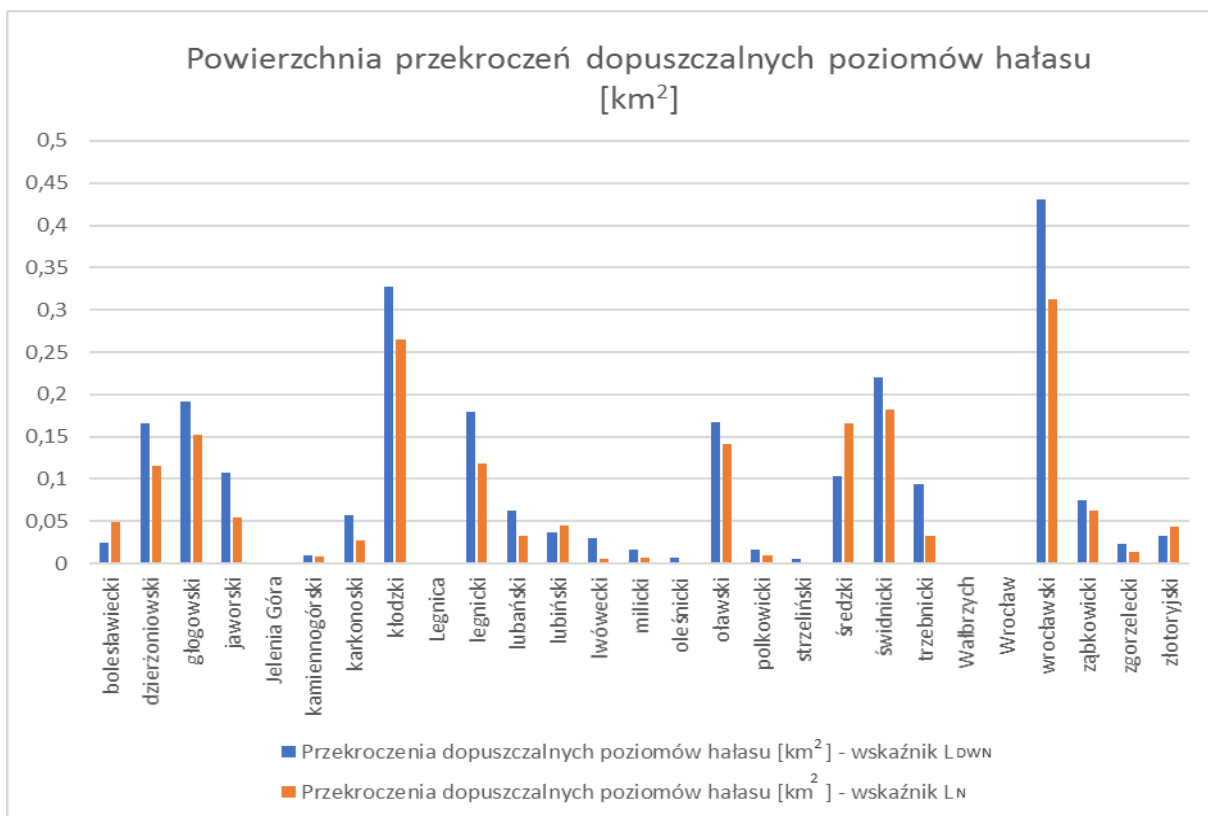
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH GDDKiA 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 154) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 136 i Rysunek 137).

Tabela 154. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego dla dróg będących w zarządzie GDDKiA

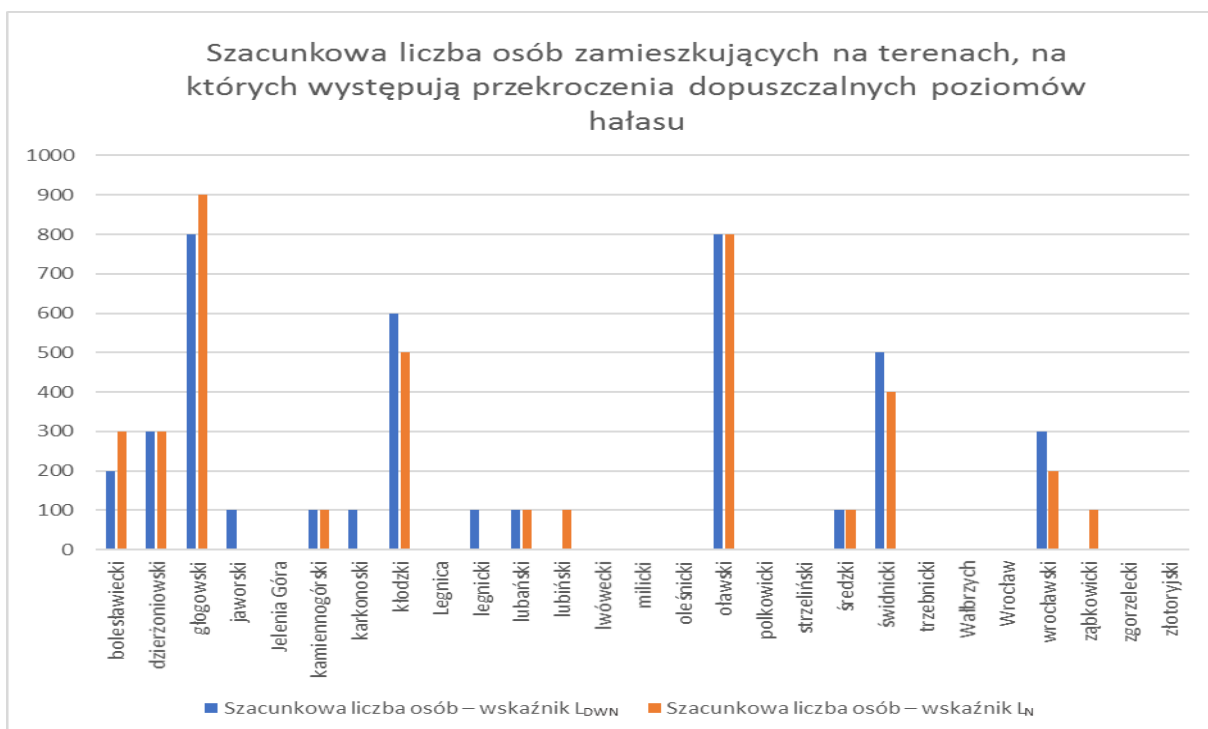
[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	GDDKiA	bolesławiecki	0,025	0,049	200	300
2.	GDDKiA	dzierżoniowski	0,166	0,116	300	300
3.	GDDKiA	głogowski	0,191	0,152	800	900
4.	GDDKiA	jaworski	0,107	0,054	100	0
5.	GDDKiA	Jelenia Góra	0,000	0,000	0	0
6.	GDDKiA	kamiennogórski	0,010	0,008	100	100
7.	GDDKiA	karkonoski	0,057	0,027	100	0
8.	GDDKiA	kłodzki	0,328	0,265	600	500
9.	GDDKiA	Legnica	0,000	0,000	0	0
10.	GDDKiA	legnicki	0,180	0,118	100	0
11.	GDDKiA	lubański	0,062	0,033	100	100
12.	GDDKiA	lubiński	0,037	0,045	0	100
13.	GDDKiA	lwówecki	0,030	0,005	0	0
14.	GDDKiA	milicki	0,016	0,007	0	0
15.	GDDKiA	oleśnicki	0,007	0,001	0	0
16.	GDDKiA	oławski	0,167	0,141	800	800
17.	GDDKiA	polkowicki	0,016	0,010	0	0
18.	GDDKiA	strzeliński	0,005	0,000	0	0
19.	GDDKiA	średzki	0,103	0,166	100	100
20.	GDDKiA	świdnicki	0,220	0,182	500	400
21.	GDDKiA	trzebnicki	0,094	0,032	0	0

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km^2]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
22.	GDDKiA	Wałbrzych	0,000	0,000	0	0
23.	GDDKiA	Wrocław	0,000	0,000	0	0
24.	GDDKiA	wrocławski	0,431	0,313	300	200
25.	GDDKiA	ząbkowicki	0,075	0,062	0	100
26.	GDDKiA	zgorzelecki	0,023	0,014	0	0
27.	GDDKiA	złotoryjski	0,033	0,044	0	0



Rysunek 136. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA [źródło: opracowanie własne]

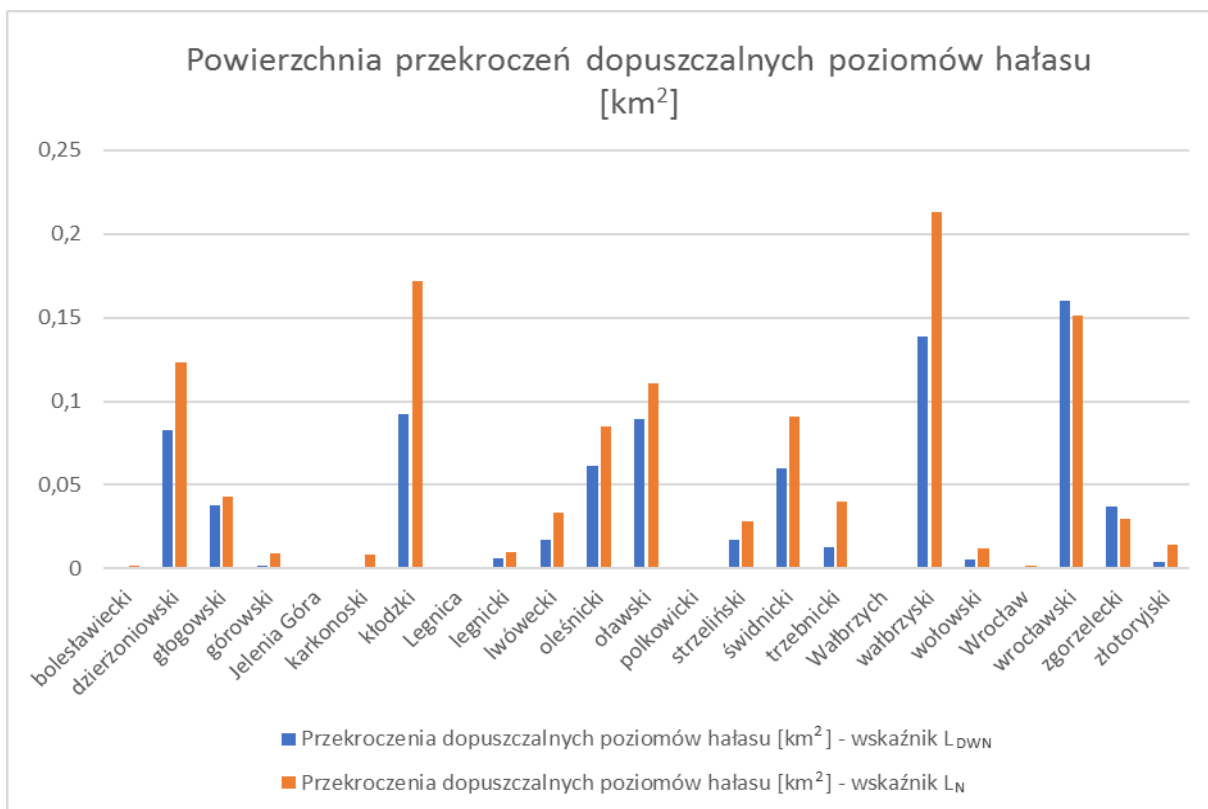


Rysunek 137. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA [źródło: opracowanie własne]

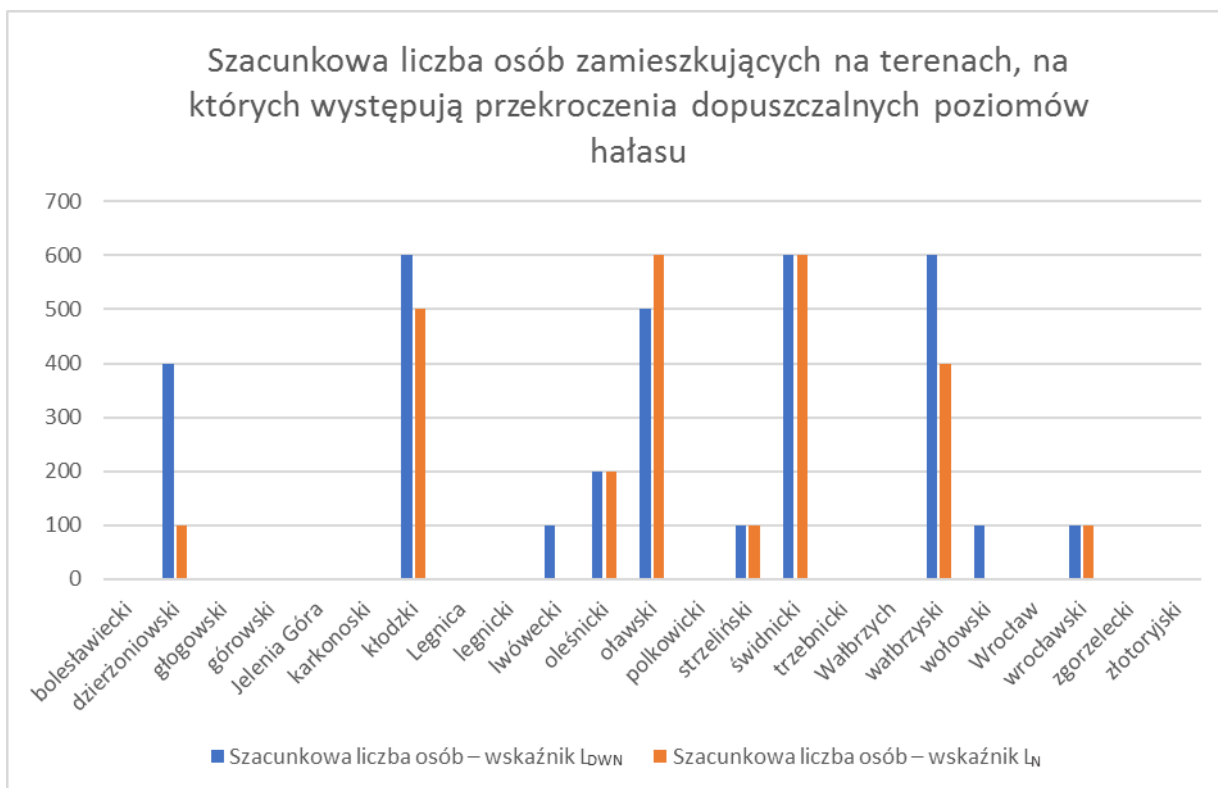
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DSDiK 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 155) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 138 i Rysunek 139)

Tabela 155. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK [źródło danych: SMH DSDiK 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	DSDiK	bolesławiecki	0,001	0,002	0	0
2.	DSDiK	dzierżoniowski	0,083	0,123	400	100
3.	DSDiK	głogowski	0,038	0,043	0	0
4.	DSDiK	górowski	0,002	0,009	0	0
5.	DSDiK	Jelenia Góra	0,000	0,000	0	0
6.	DSDiK	karkonoski	0,001	0,008	0	0
7.	DSDiK	kłodzki	0,092	0,172	600	500
8.	DSDiK	Legnica	0,000	0,000	0	0
9.	DSDiK	legnicki	0,006	0,010	0	0
10.	DSDiK	lwówecki	0,017	0,033	100	0
11.	DSDiK	oleśnicki	0,061	0,085	200	200
12.	DSDiK	oławski	0,089	0,111	500	600
13.	DSDiK	polkowicki	0,000	0,000	0	0
14.	DSDiK	strzeliński	0,017	0,028	100	100
15.	DSDiK	świdnicki	0,060	0,091	600	600
16.	DSDiK	trzebnicki	0,013	0,040	0	0
17.	DSDiK	Wałbrzych	0,000	0,000	0	0
18.	DSDiK	wałbrzyski	0,139	0,213	600	400
19.	DSDiK	wołowski	0,005	0,012	100	0
20.	DSDiK	Wrocław	0,001	0,002	0	0
21.	DSDiK	wrocławski	0,160	0,151	100	100
22.	DSDiK	zgorzelecki	0,037	0,030	0	0
23.	DSDiK	złotoryjski	0,004	0,014	0	0



Rysunek 138. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK [źródło: opracowanie własne]



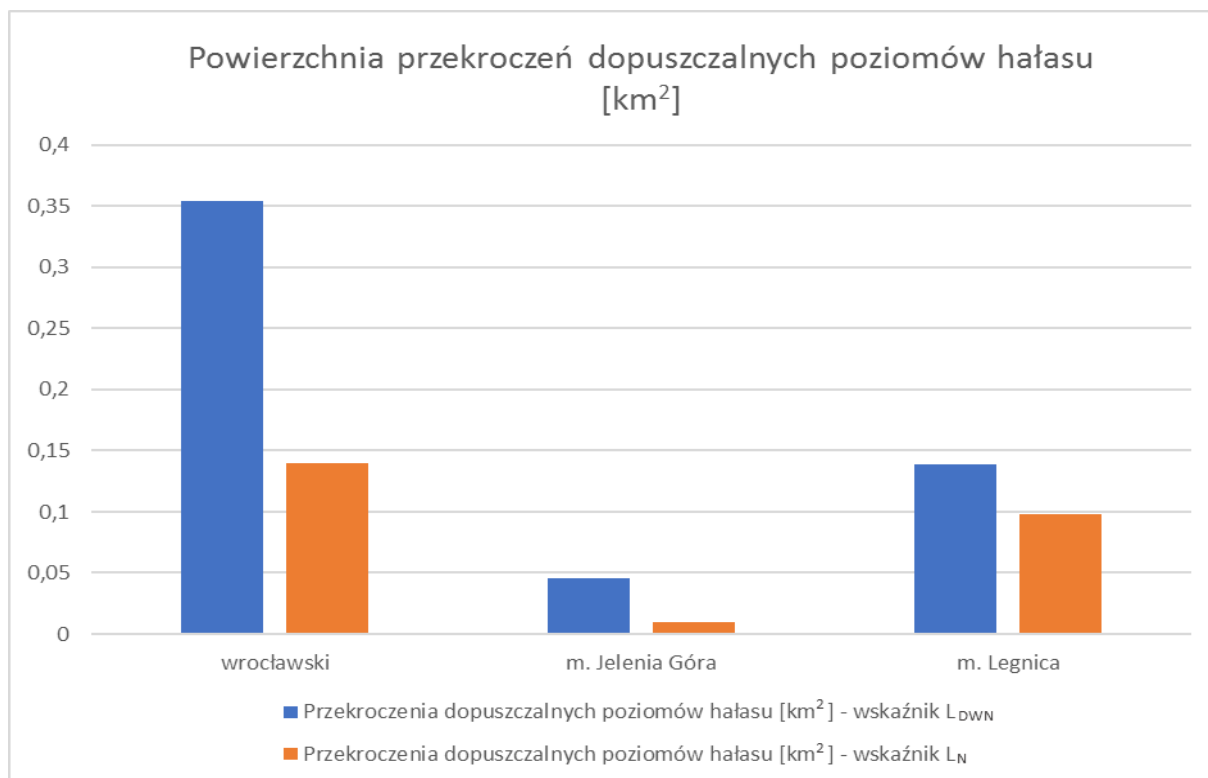
Rysunek 139. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK [źródło: opracowanie własne]

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowań SMH DP wrocławski 2022, SMH DG Jelenia Góra 2022 oraz SMH DG Legnica 2022 dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 156) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 140 i Rysunek 141).

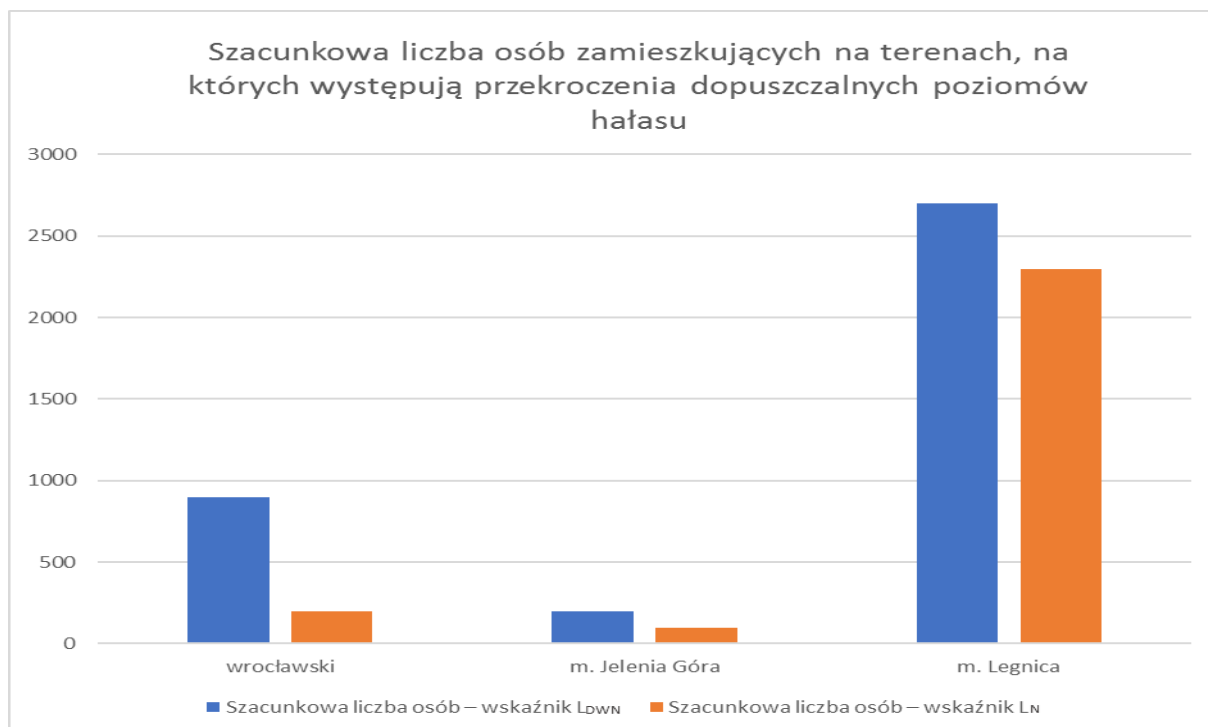
Tabela 156. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w województwie dolnośląskim dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy

[źródło danych: SMH DP wrocławski 2022, SMH DG Jelenia Góra 2022, SMH DG Legnica 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	Starostwo Powiatu Wrocławskiego	wrocławski	0,354	0,140	900	200
2.	MZDiM w Jeleniej Górze	m. Jelenia Góra	0,046	0,010	200	100
3.	ZDM w Legnicy	m. Legnica	0,139	0,098	2700	2300



Rysunek 140. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 141. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy

[źródło: opracowanie własne]

1.1 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu SMH dla dróg

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

W poniższej tabeli (Tabela 157) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, wyrażone wskaźnikami N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w podziale na powiaty. Wartości wskaźników zostały obliczone na podstawie wyników wszystkich strategicznych map hałasu będących podstawą merytoryczną do niniejszego tomu POH dolnośląskie.

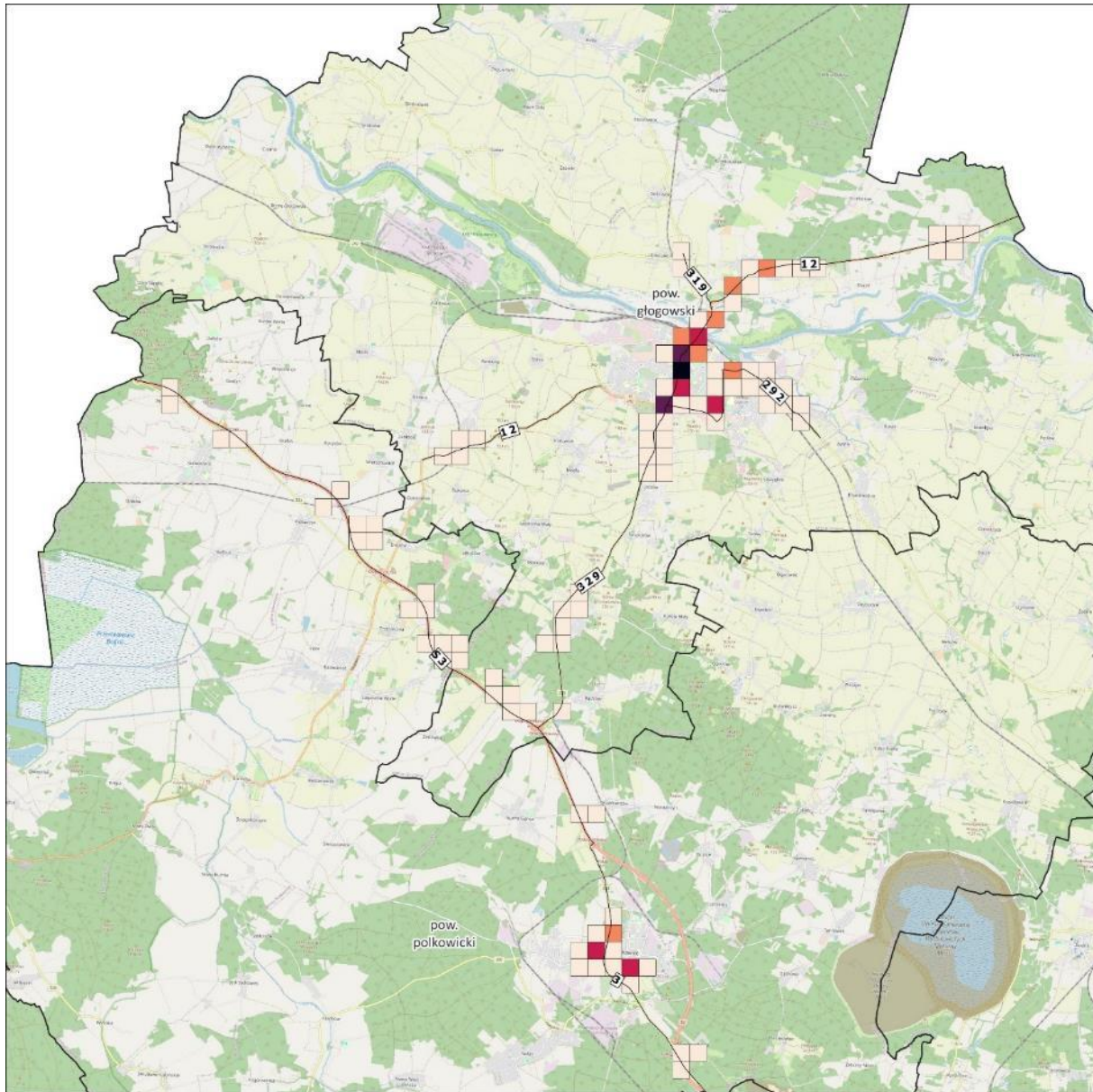
Tabela 157. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa powiatu	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	N_{IHD}
1.	bolesławiecki	515	169	0
2.	dzierżonowski	1 136	293	1
3.	głogowski	1 290	353	2
4.	górowski	83	15	0
5.	jaworski	213	62	0
6.	Jelenia Góra	836	143	1
7.	kamiennogórski	179	48	0
8.	karkonoski	215	42	0
9.	kłodzki	1 034	303	1
10.	Legnica	2 695	674	4
11.	legnicki	507	156	1
12.	lubański	350	86	0
13.	lubiński	673	165	1
14.	lwówecki	203	43	0
15.	milicki	70	16	0
16.	oleśnicki	814	223	1
17.	oławski	1 776	498	2
18.	polkowicki	255	57	0
19.	strzeliński	166	47	0
20.	średzki	343	96	1
21.	świdnicki	1 689	452	2

Lp.	Nazwa powiatu	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	N_{IHD}
22.	trzebnicki	792	196	1
23.	wałbrzyski	324	90	1
24.	wołowski	91	23	0
25.	Wrocław	4	1	0
26.	wrocławski	2 652	735	3
27.	ząbkowicki	352	92	0
28.	zgorzelecki	208	63	0
29.	złotoryjski	83	26	0

Mapy przedstawione (Rysunek 142 - Rysunek 158) poniżej prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na terenach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie województwa dolnośląskiego.



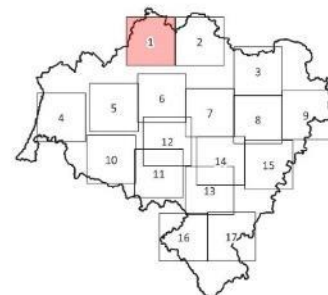
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasem drogowym

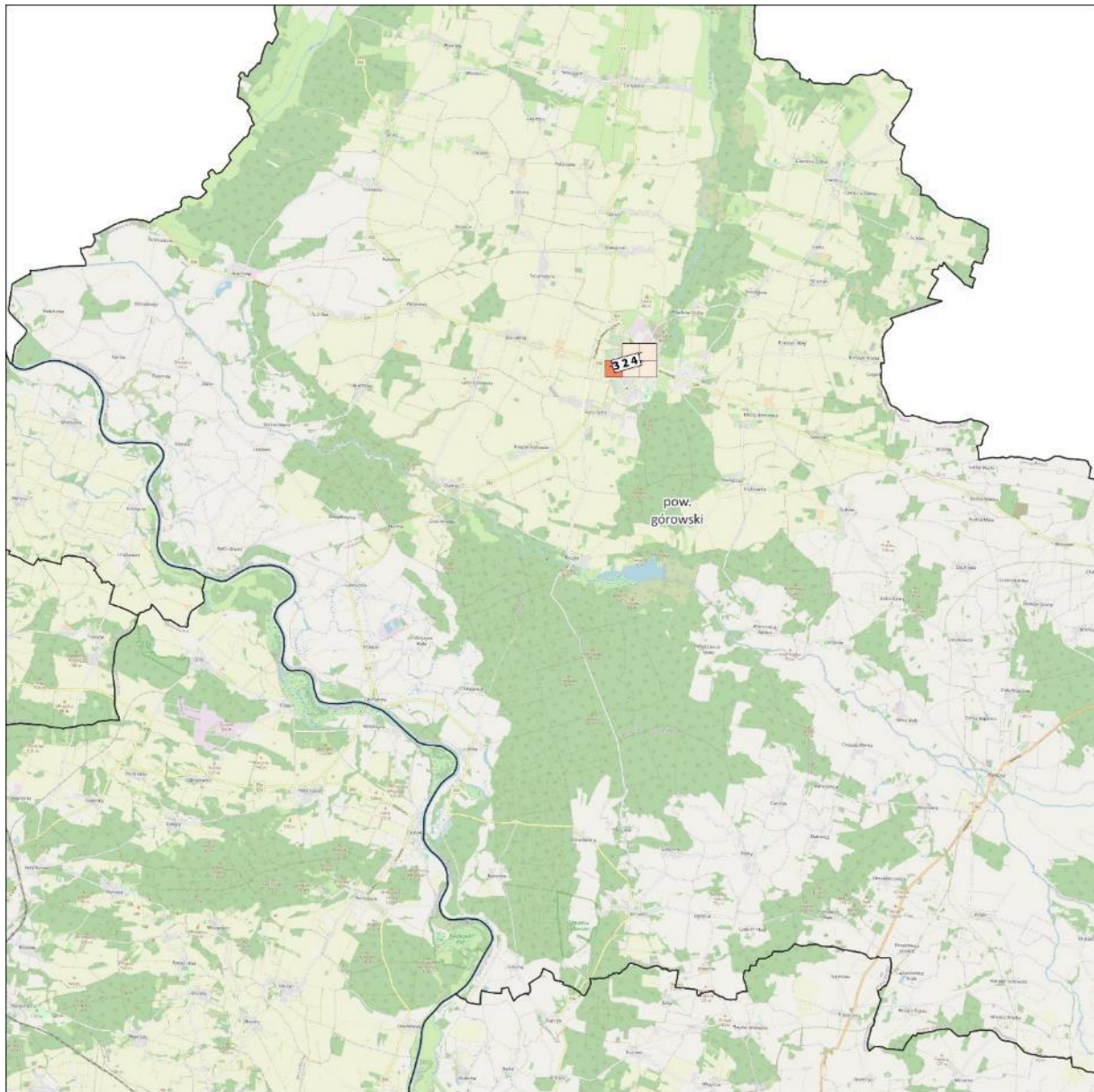
Arkusz 1/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 142. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasem drogowym (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 1/17

[źródło: opracowanie własne]



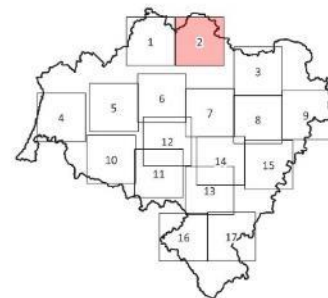
Wartość wskaźnika N_{HA} :



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

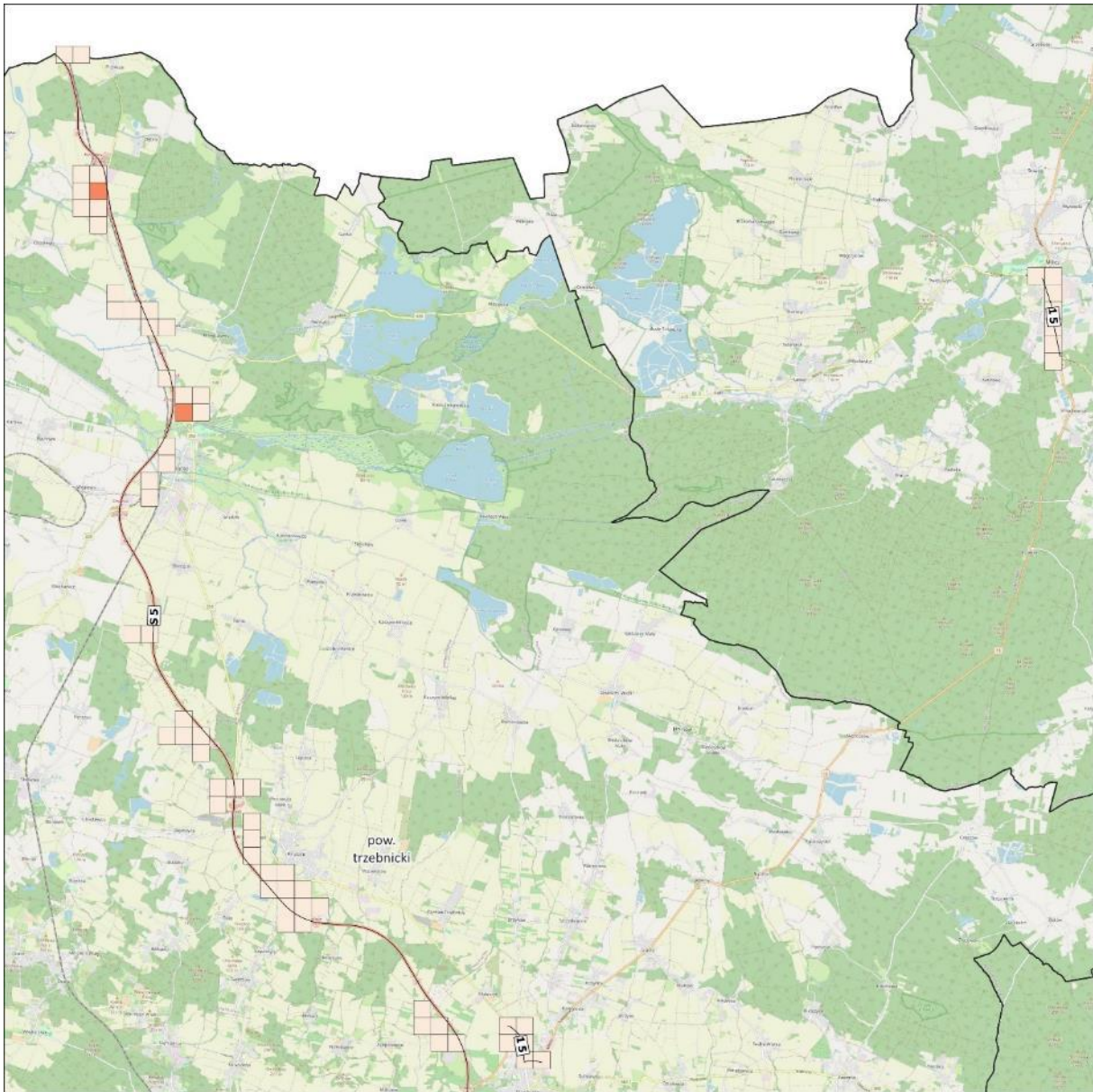
Arkusz 2/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 143. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 2/17

[źródło: opracowanie własne]



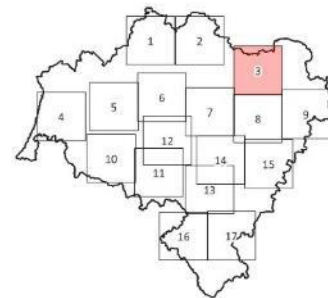
Wartość wskaźnika N_{HA} :



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

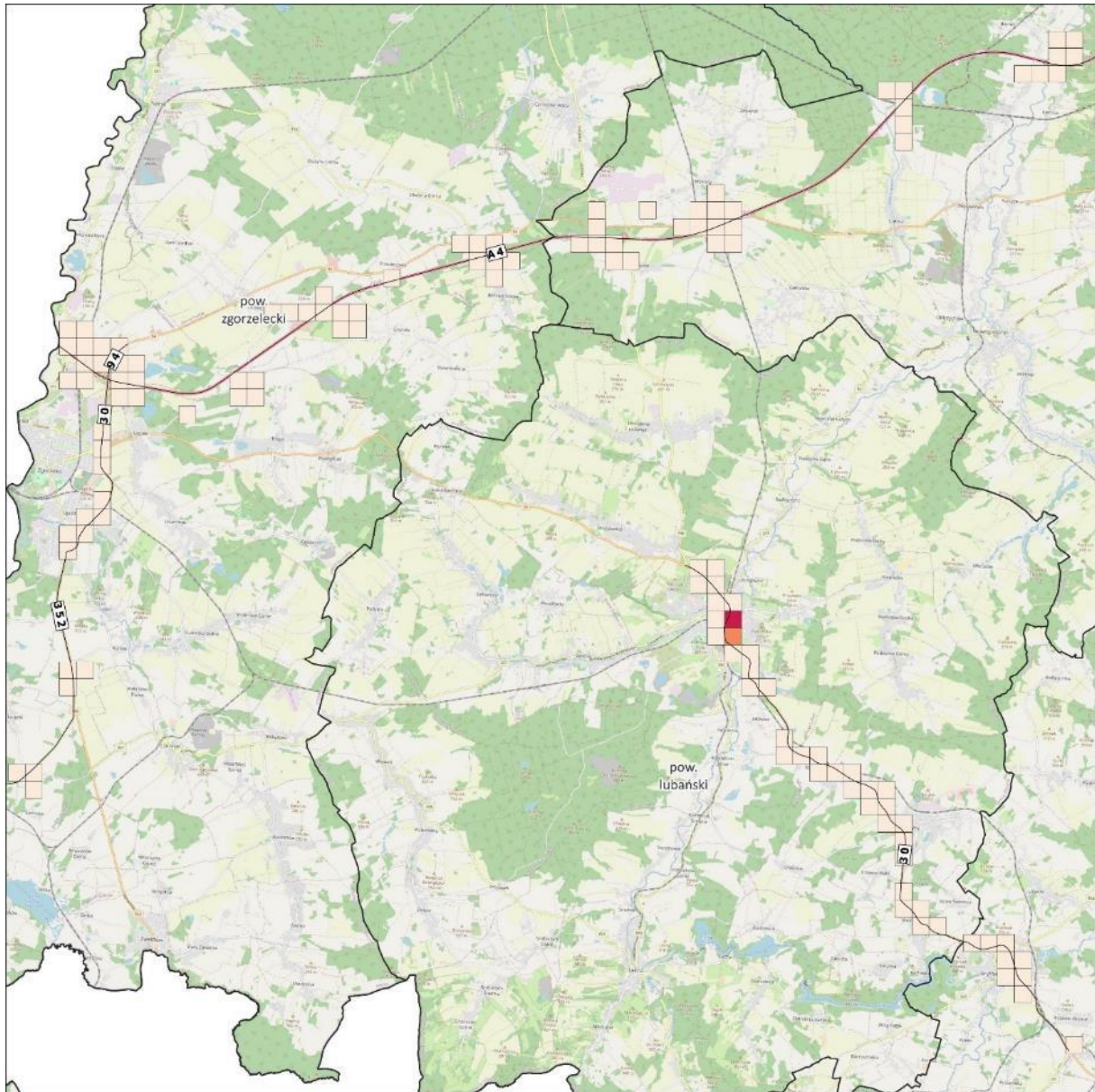
Arkusze 3/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 144. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 3/17

[źródło: opracowanie własne]



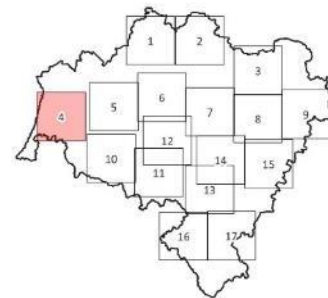
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

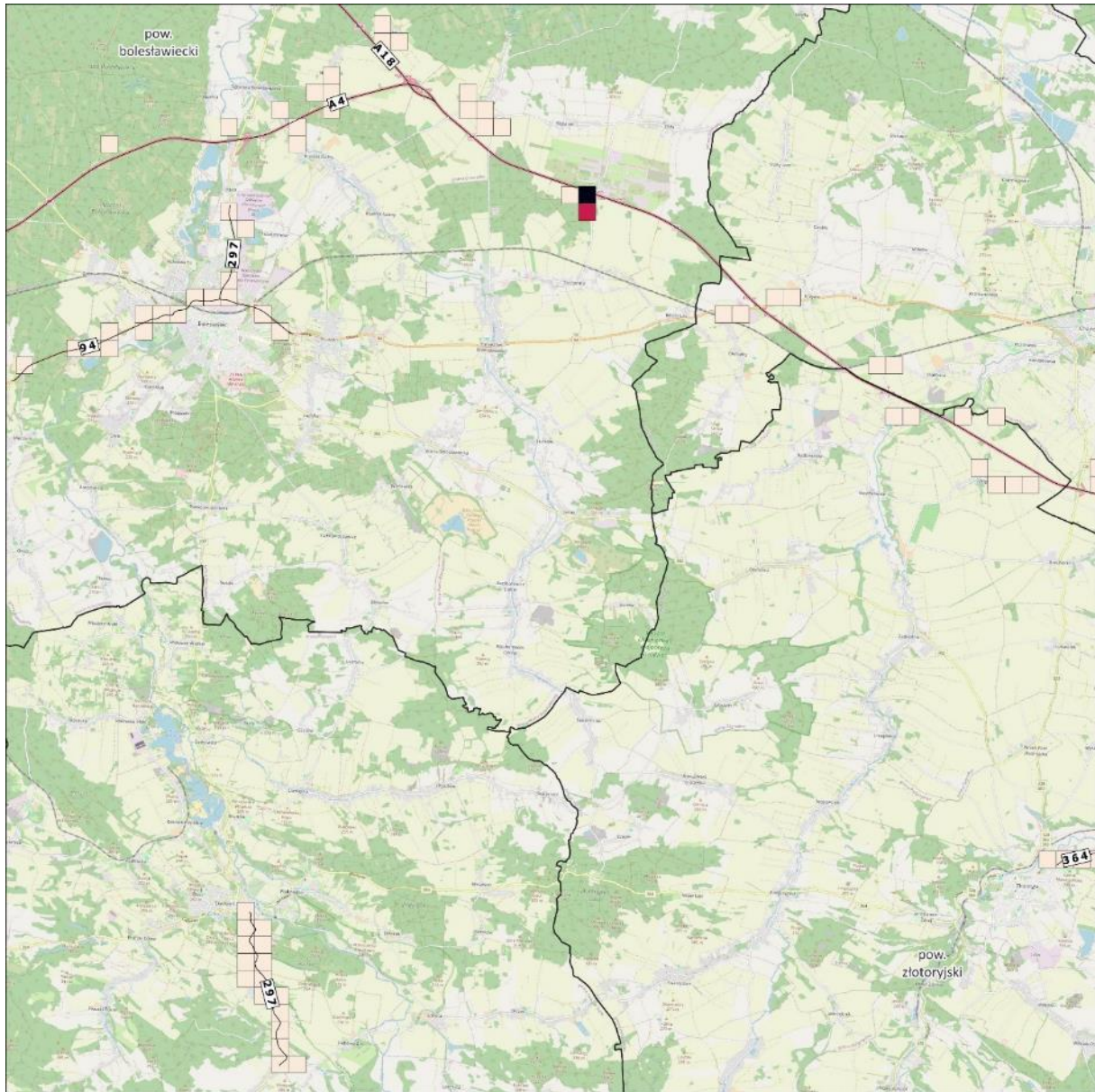
Arkusze 4/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 145. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 4/17

[źródło: opracowanie własne]



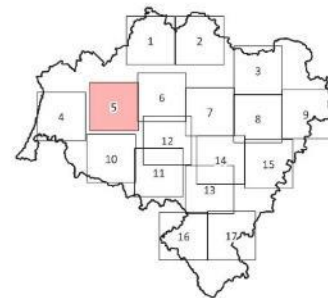
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

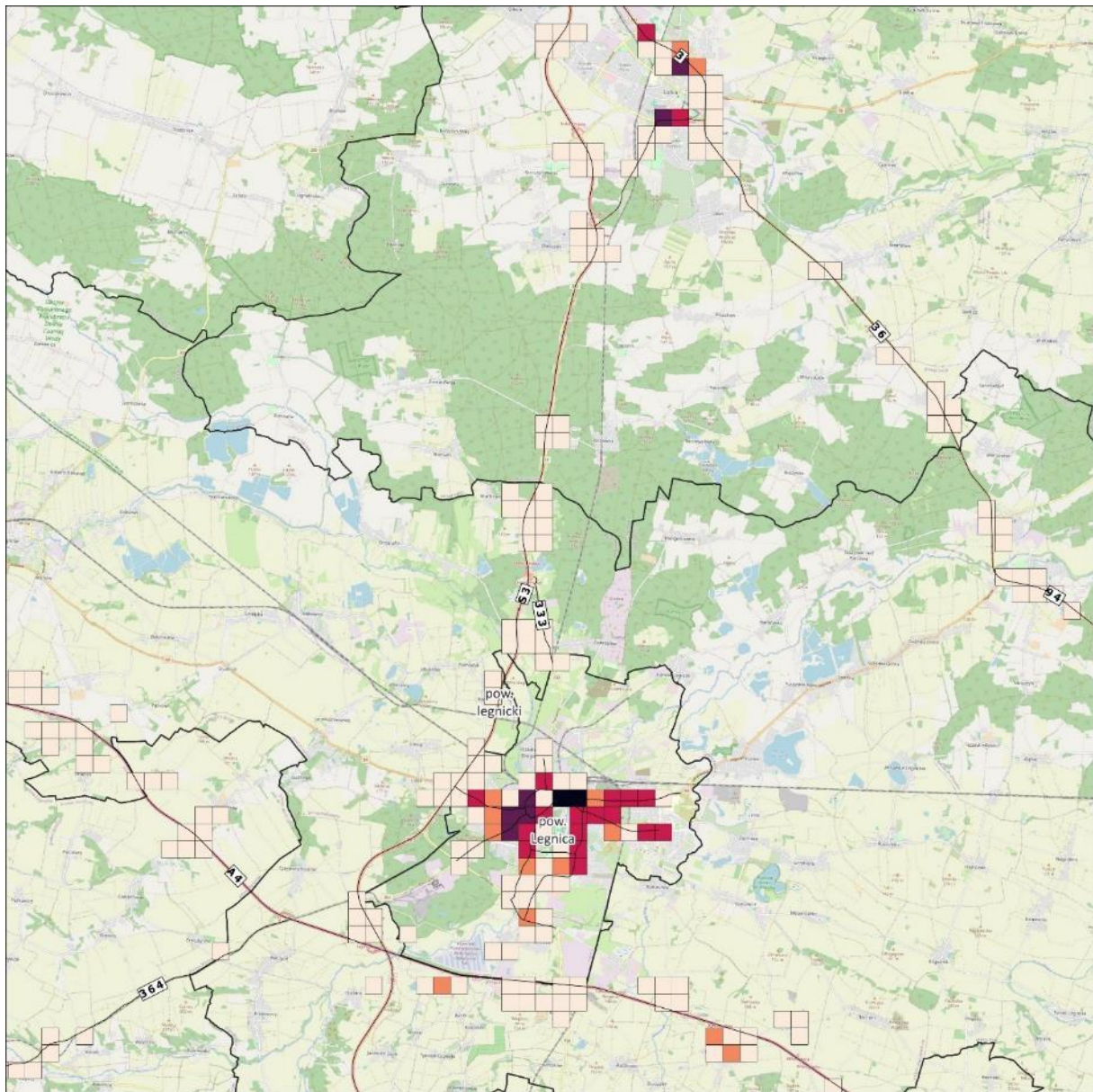
Arkusze 5/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 146. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 5/17

[źródło: opracowanie własne]



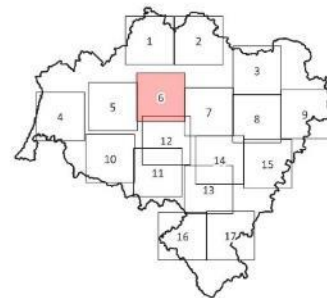
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

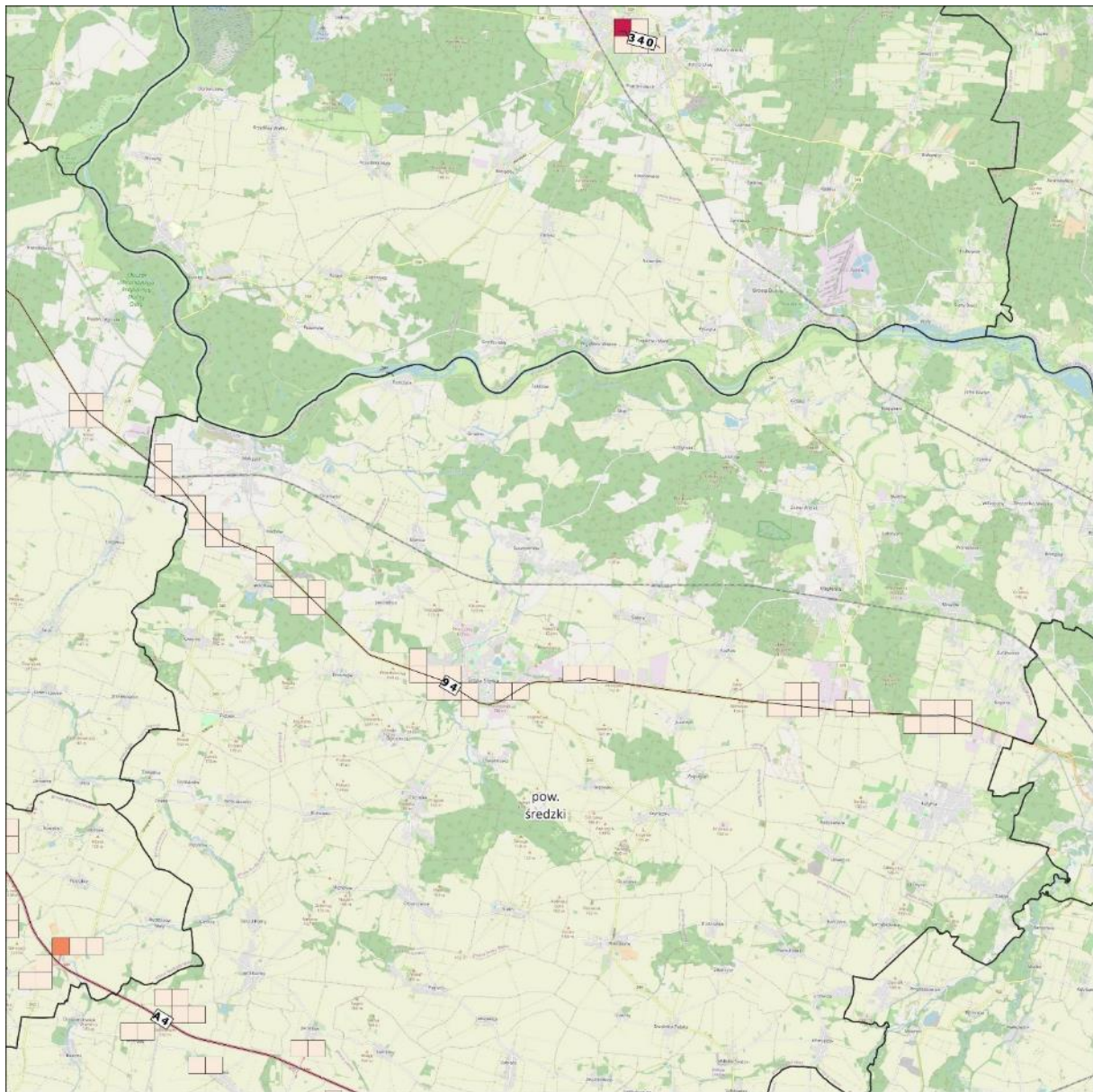
Arkusz 6/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 147. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 6/17

[źródło: opracowanie własne]



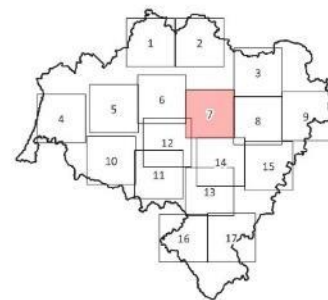
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

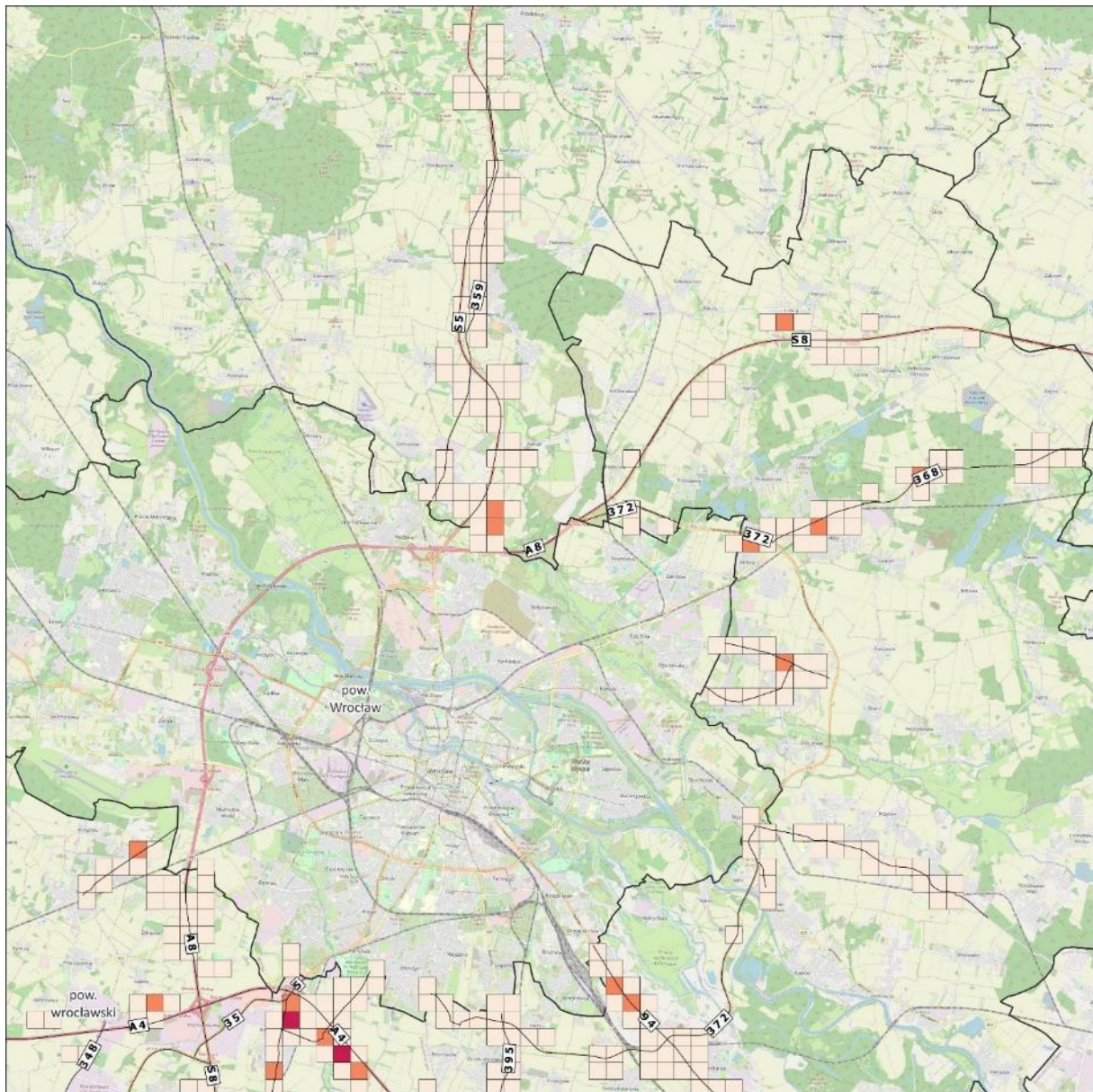
Arkusze 7/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 148. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 7/17

[źródło: opracowanie własne]

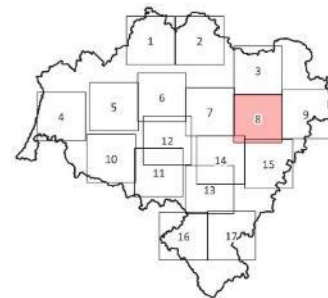


Wartość wskaźnika N_{HA} :



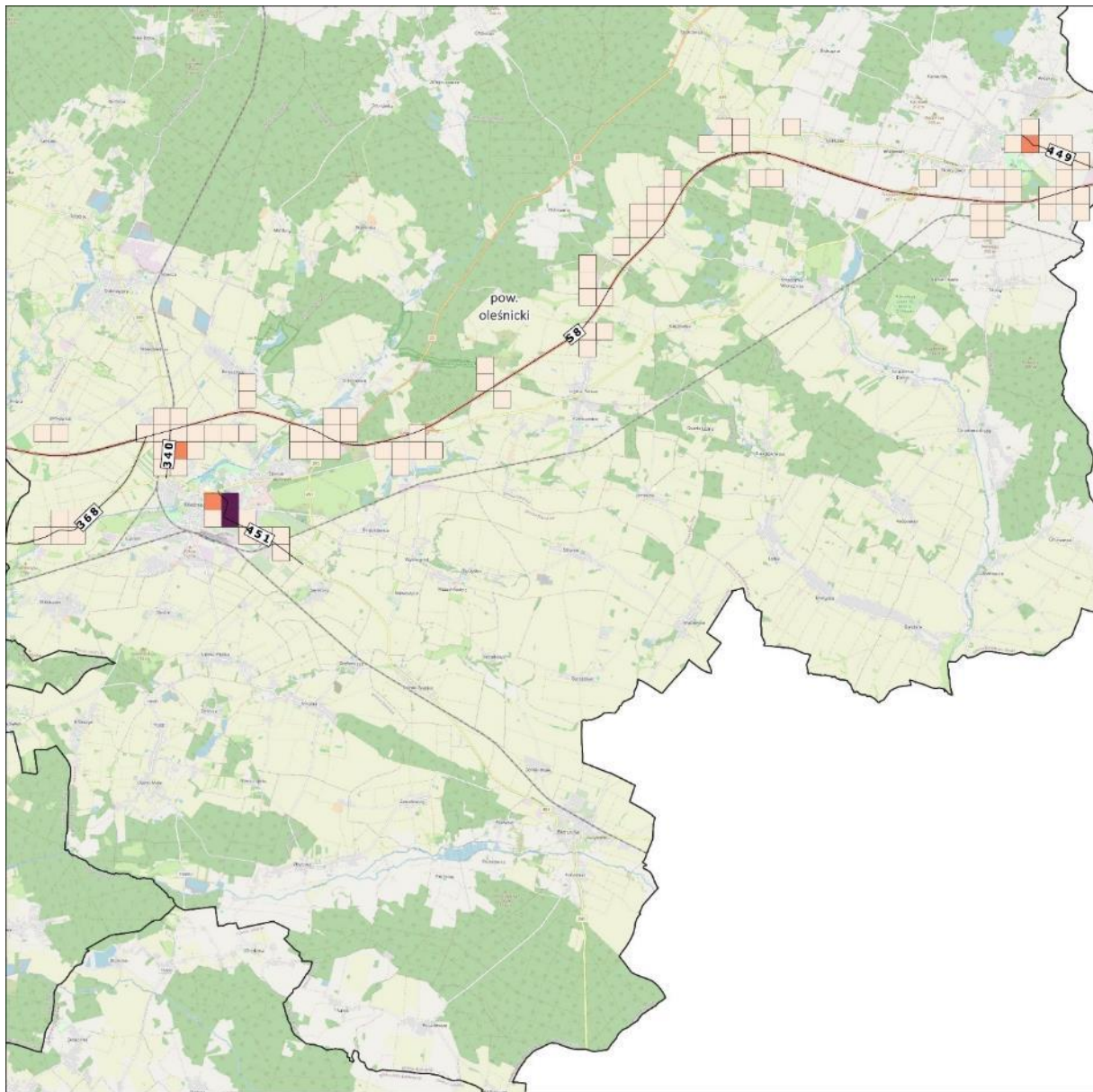
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 8/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 149. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 8/17
[źródło: opracowanie własne]



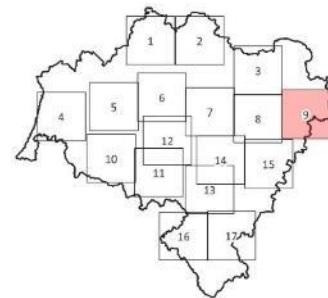
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

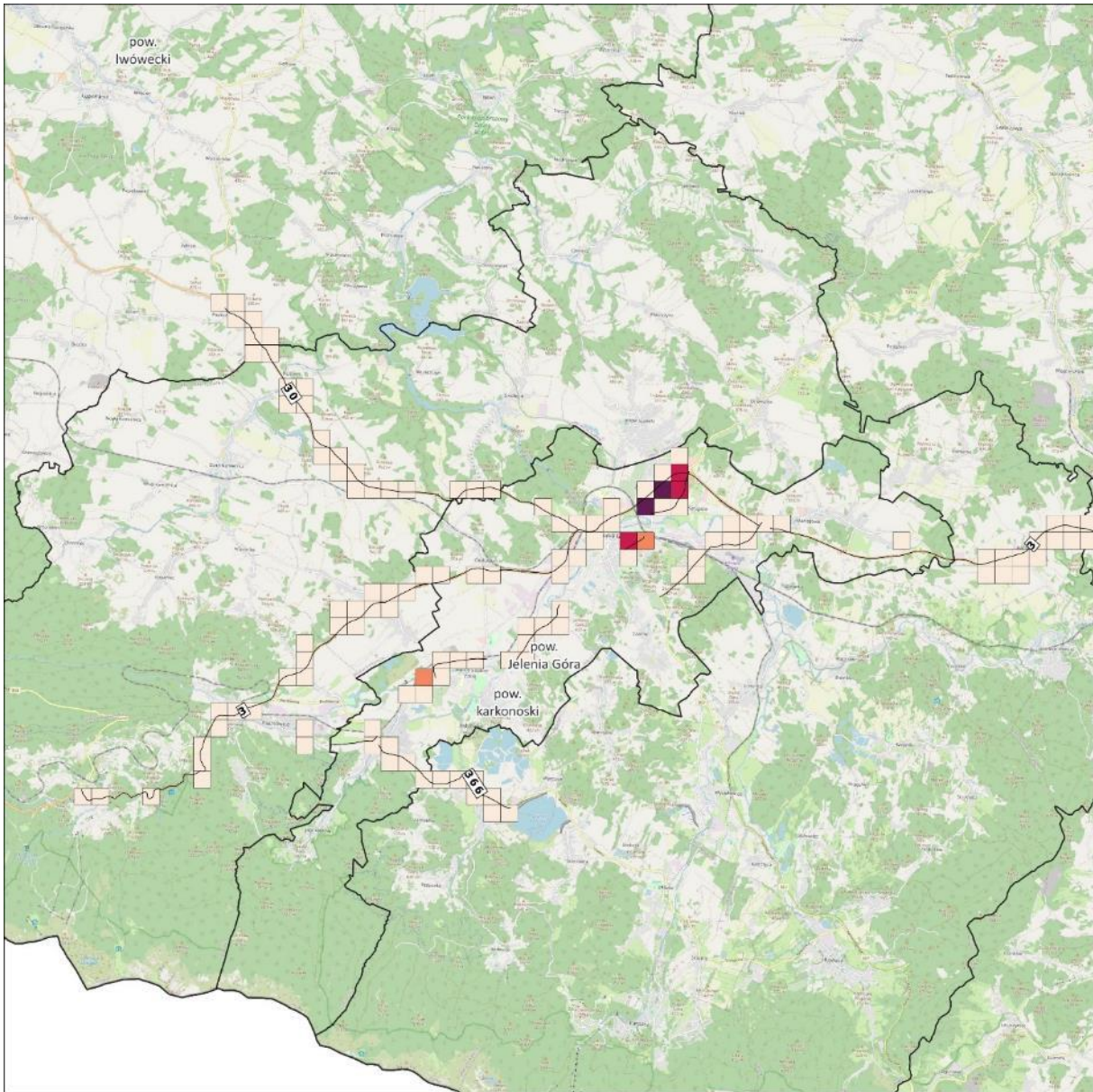
Arkusz 9/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 150. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 9/17

[źródło: opracowanie własne]



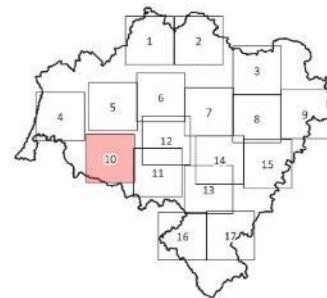
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 10/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 151. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 10/17

[źródło: opracowanie własne]



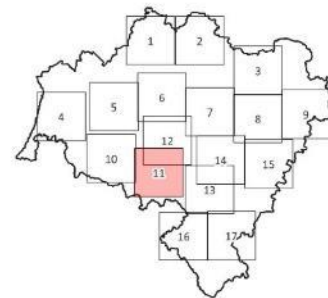
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

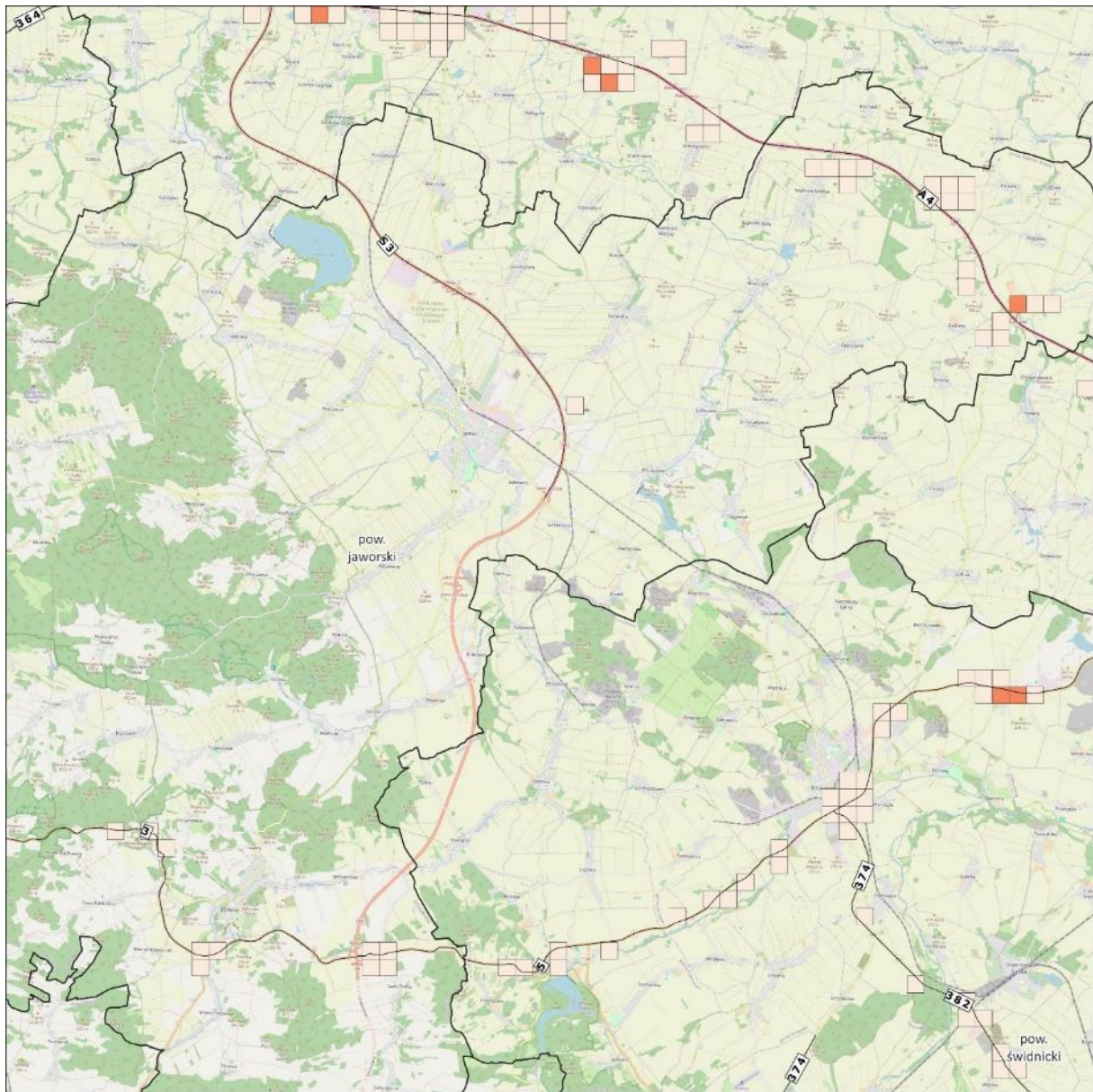
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 11/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 152. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 11/17
[źródło: opracowanie własne]



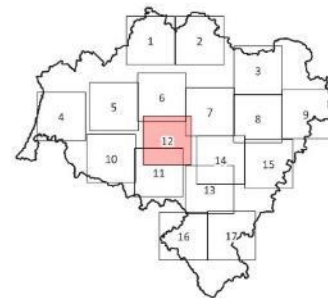
Wartość wskaźnika N_{HA} :



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

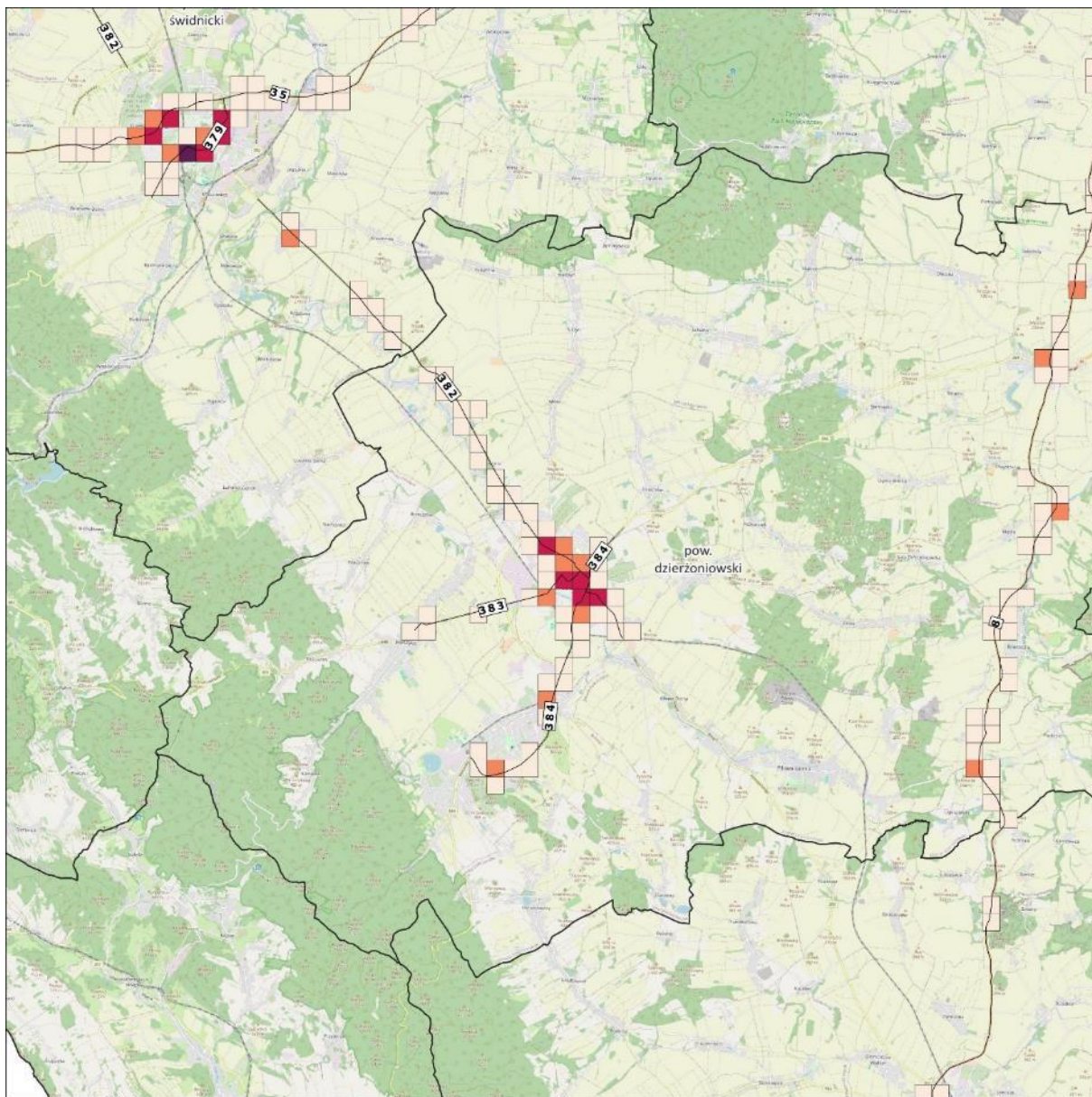
Arkusz 12/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 153. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 12/17

[źródło: opracowanie własne]



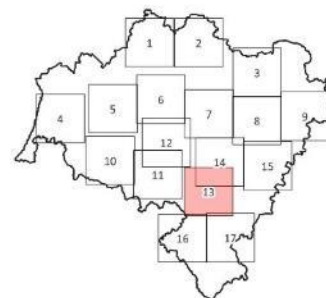
Wartość wskaźnika N_{HA} :

	< 25
	25 - 49
	50 - 99
	100 - 199
	≥ 200

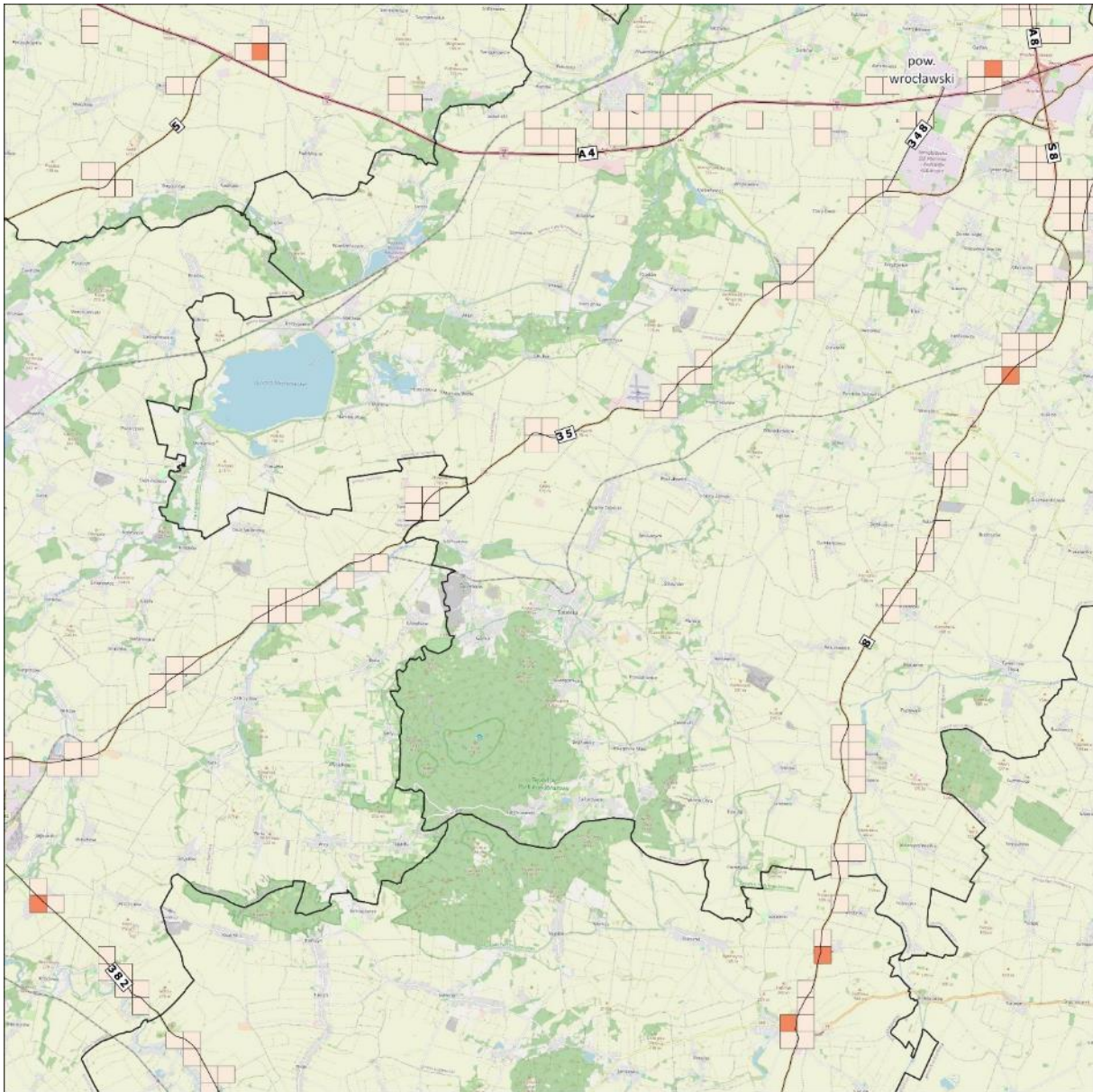
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 13/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 154. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 13/17
[źródło: opracowanie własne]



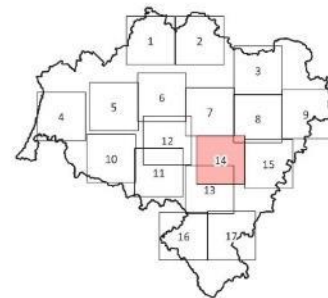
Wartość wskaźnika N_{HA} :



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

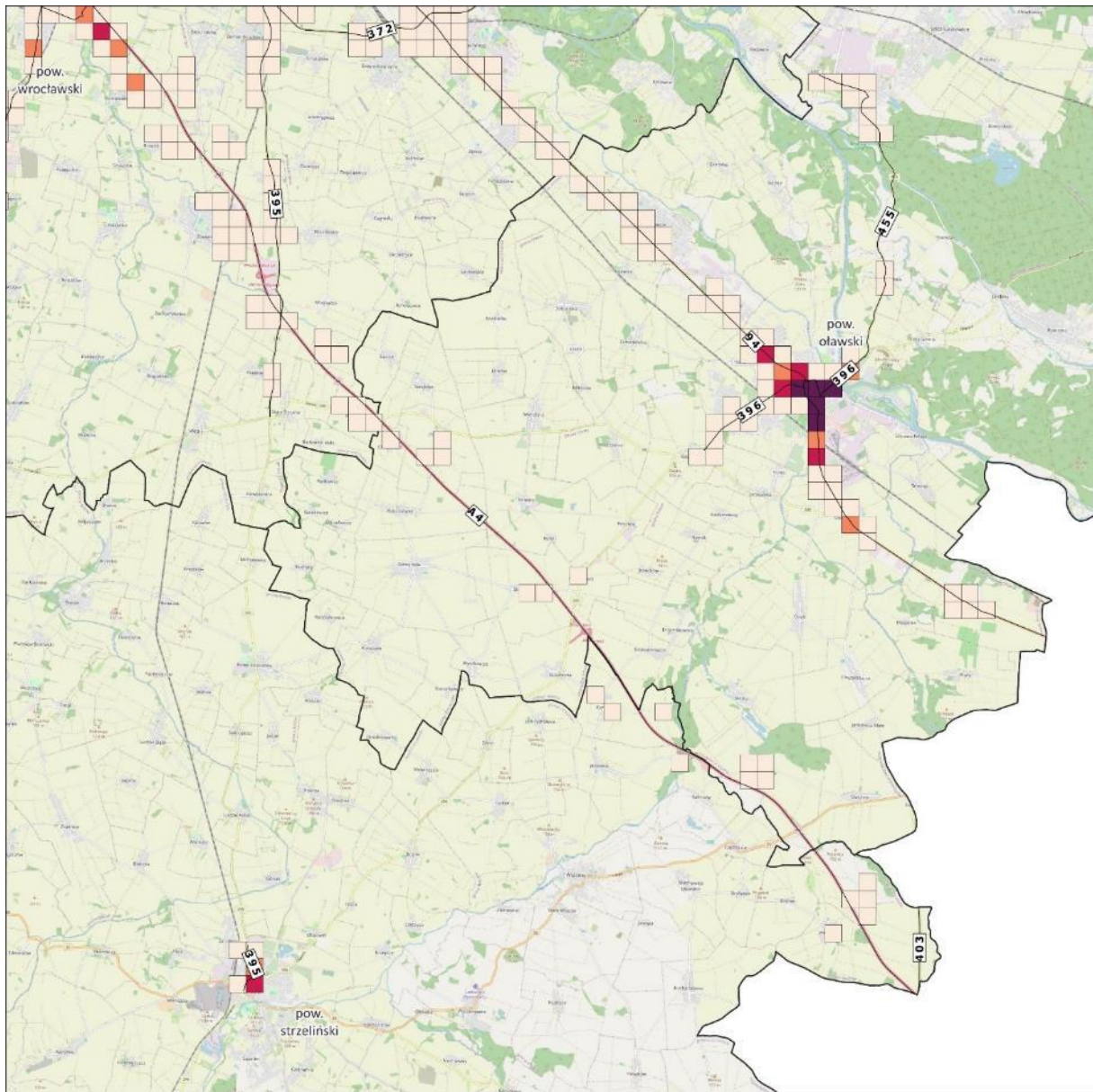
Arkusz 14/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 155. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 14/17

[źródło: opracowanie własne]



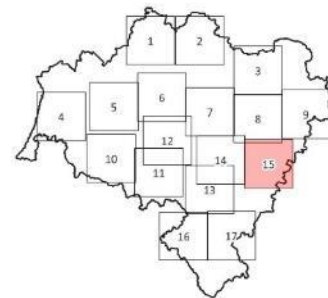
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

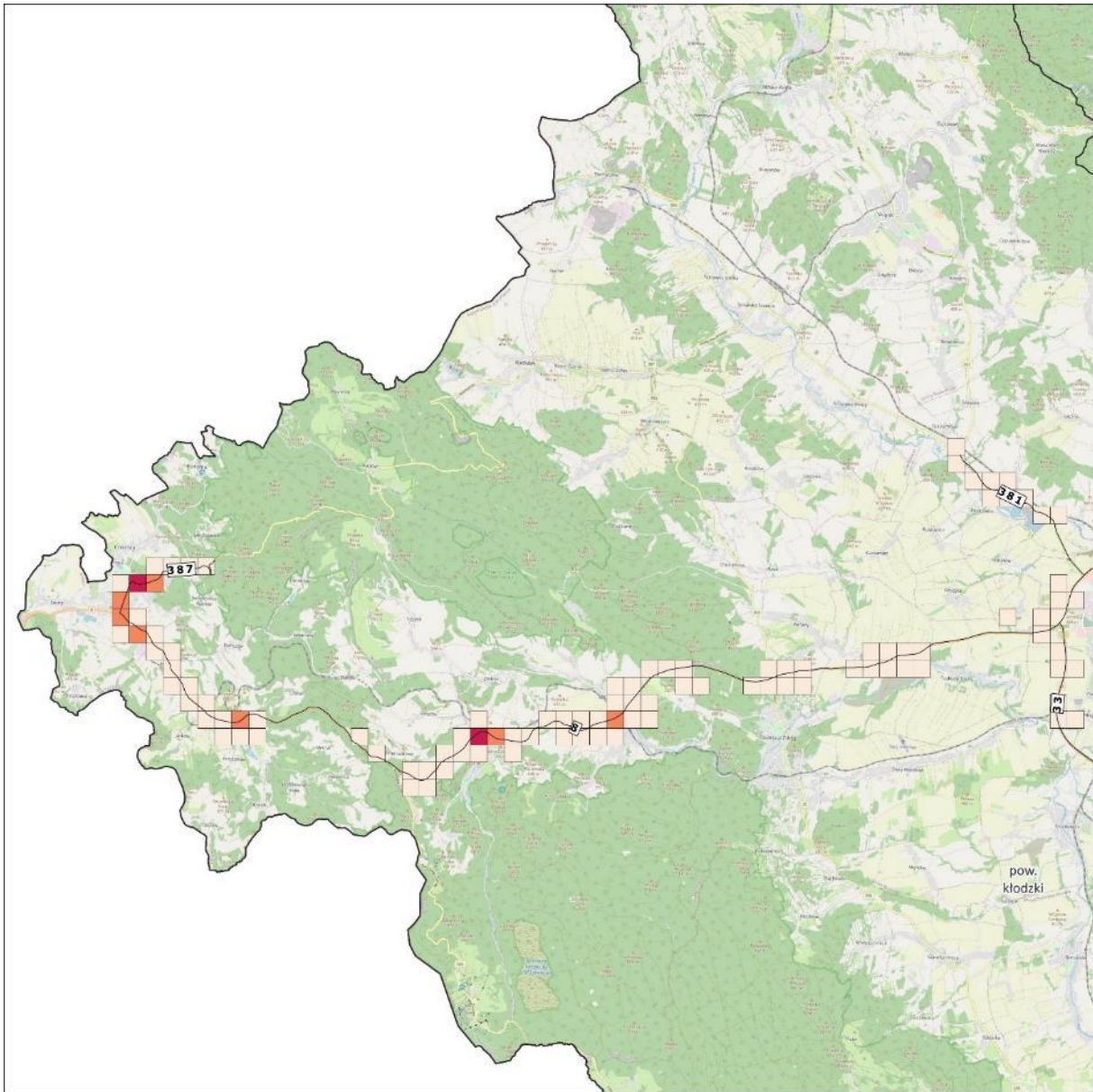
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 15/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 156. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 15/17
[źródło: opracowanie własne]



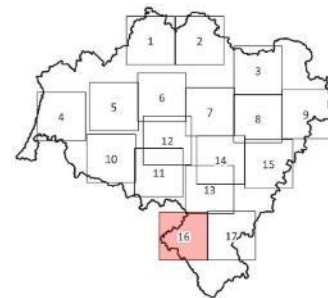
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

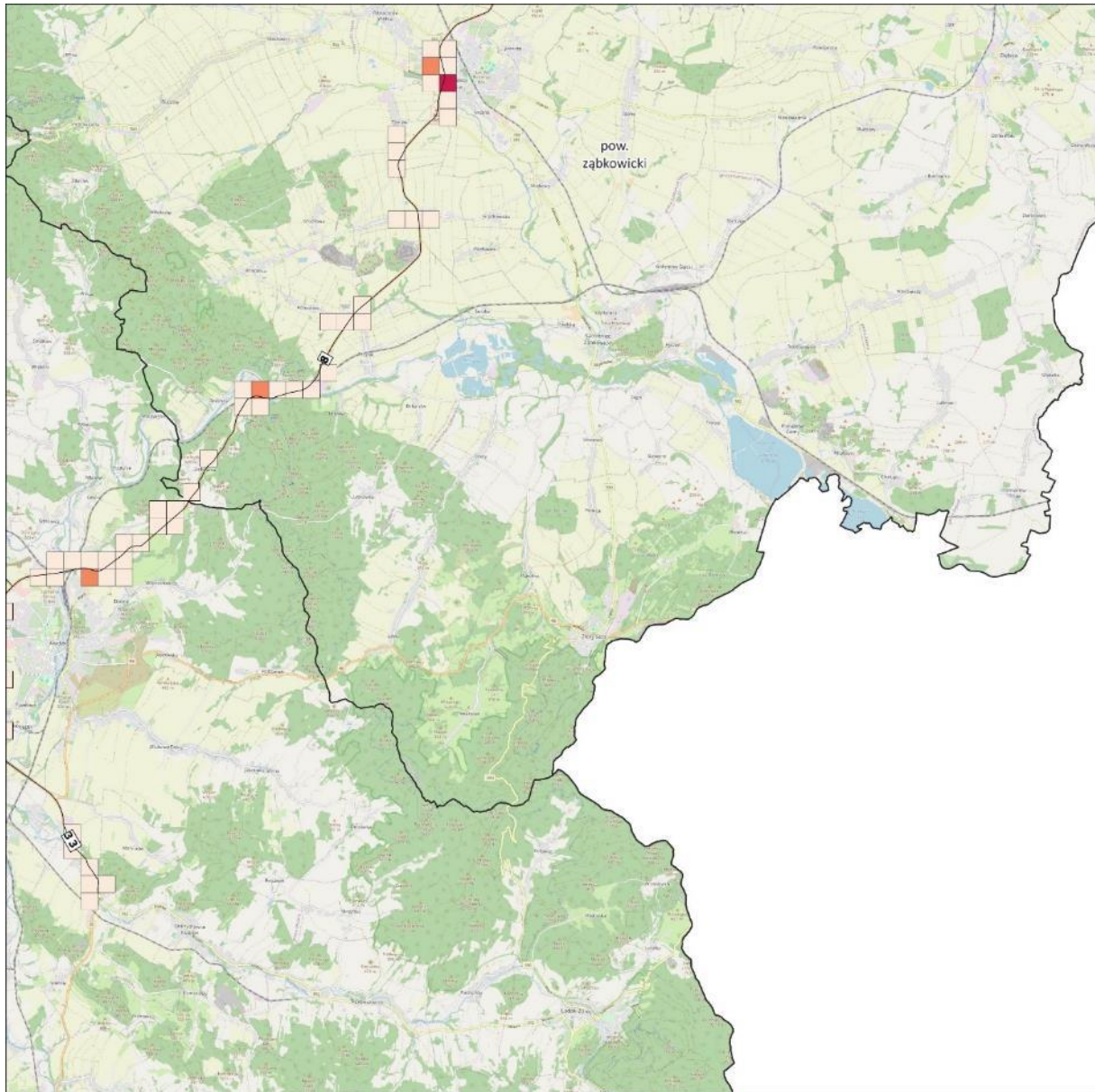
Arkusz 16/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 157. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 16/17

[źródło: opracowanie własne]



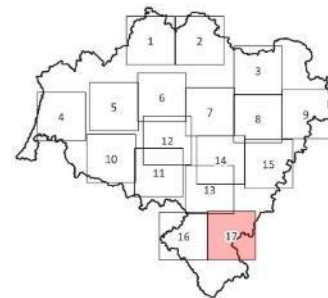
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 17/17

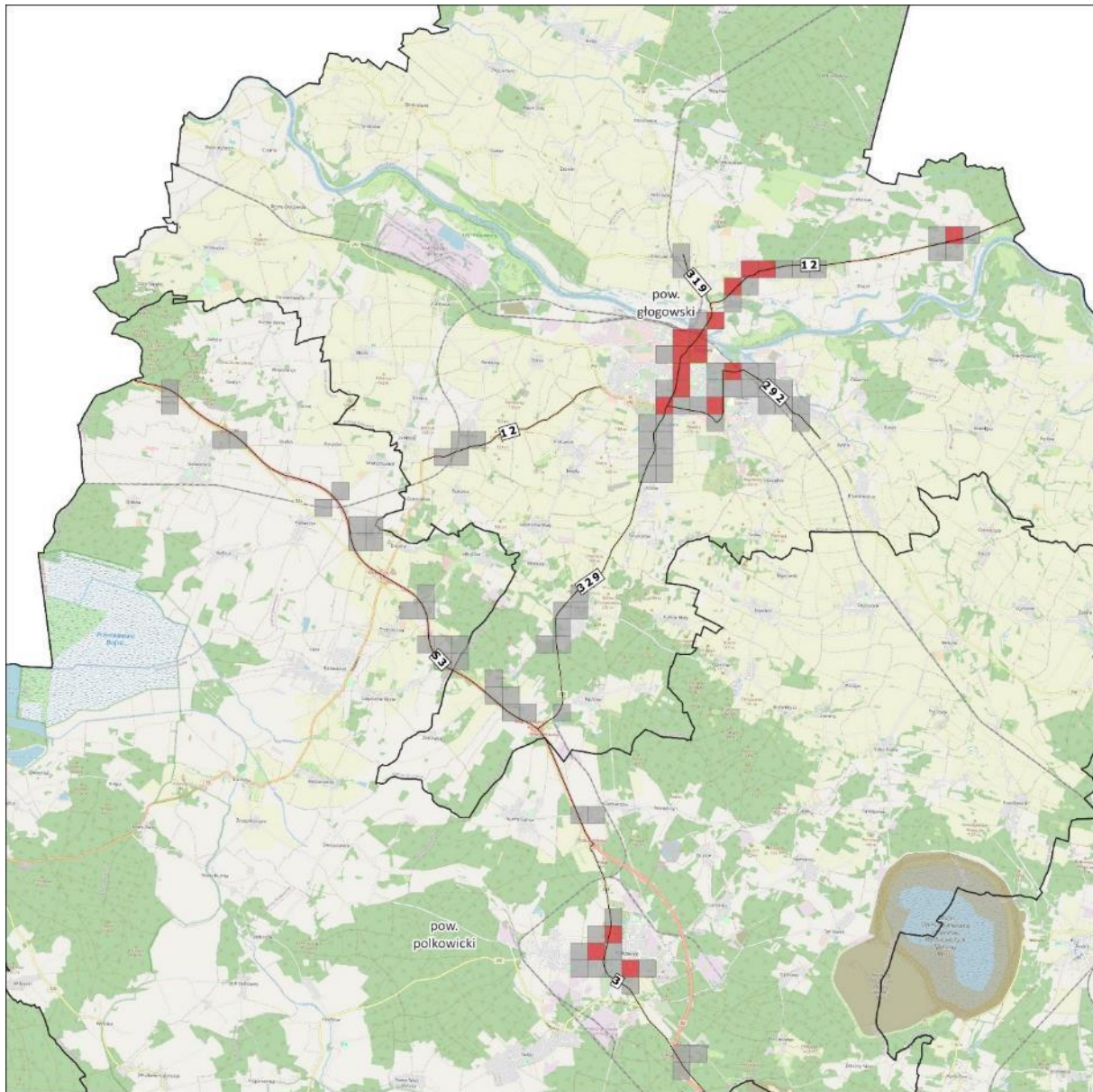
Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 158. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika N_{HA}) - arkusz 17/17

[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 159 - Rysunek 175) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .

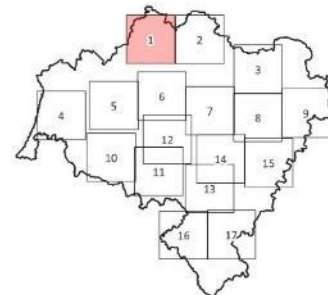


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

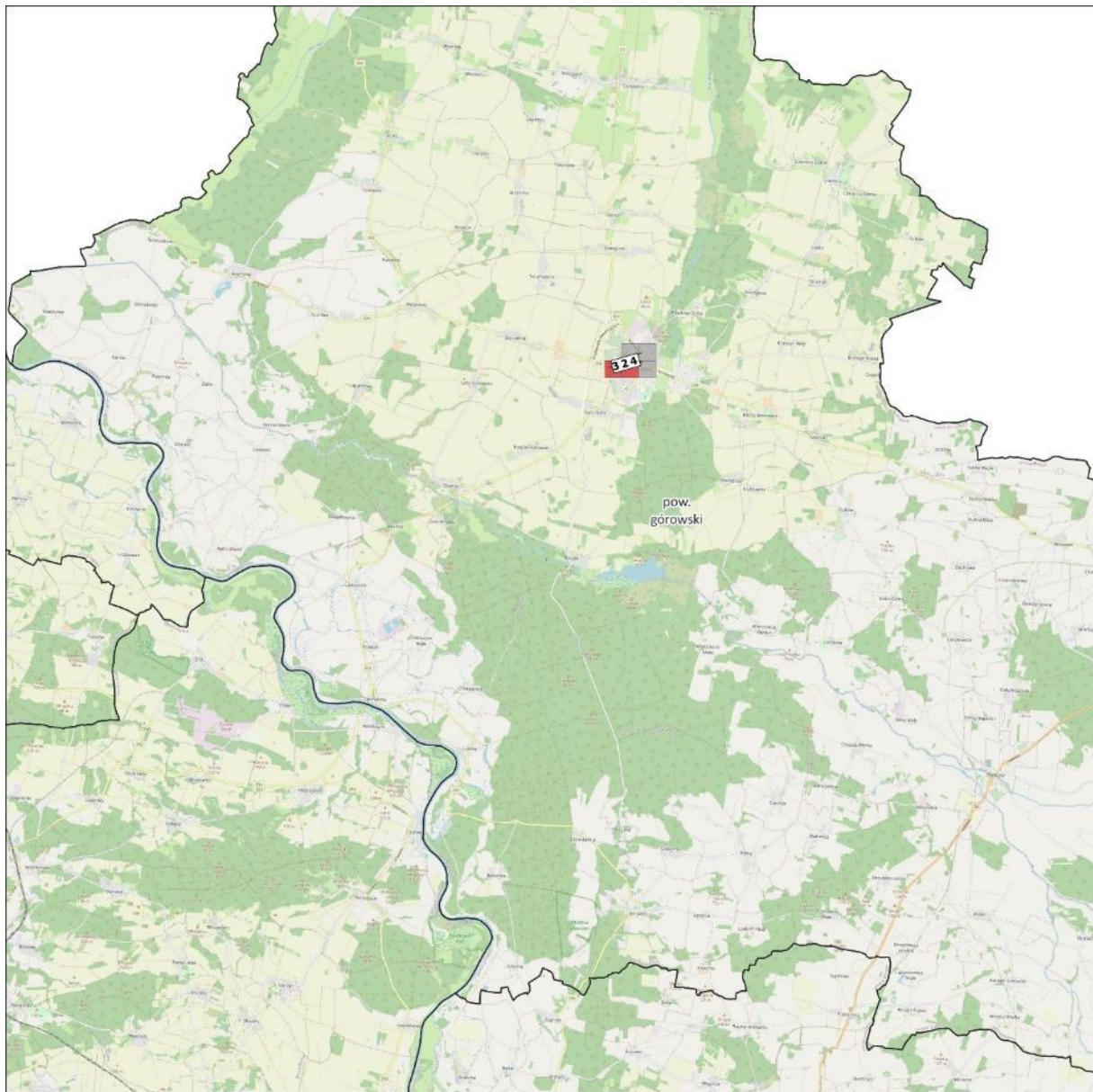
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 1/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



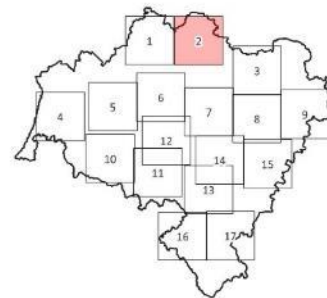
Rysunek 159. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusze 1/17
[źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

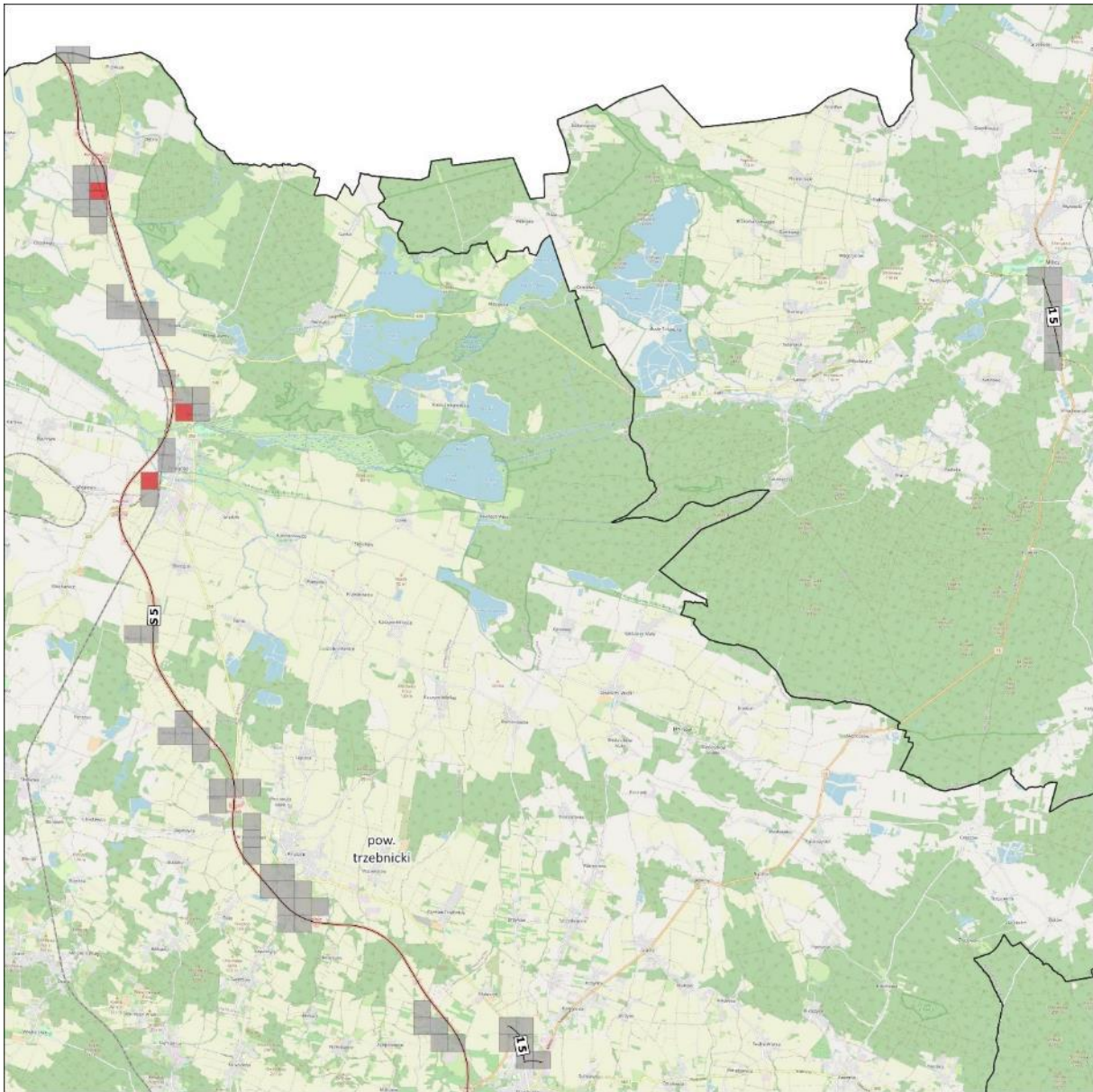
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasem drogowym

Arkusze 2/17



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 160. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 2/17 [źródło: opracowanie własne]

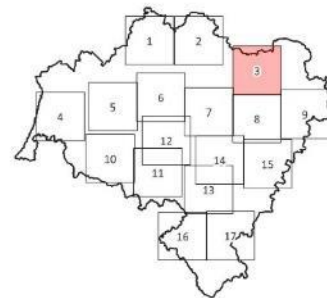


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

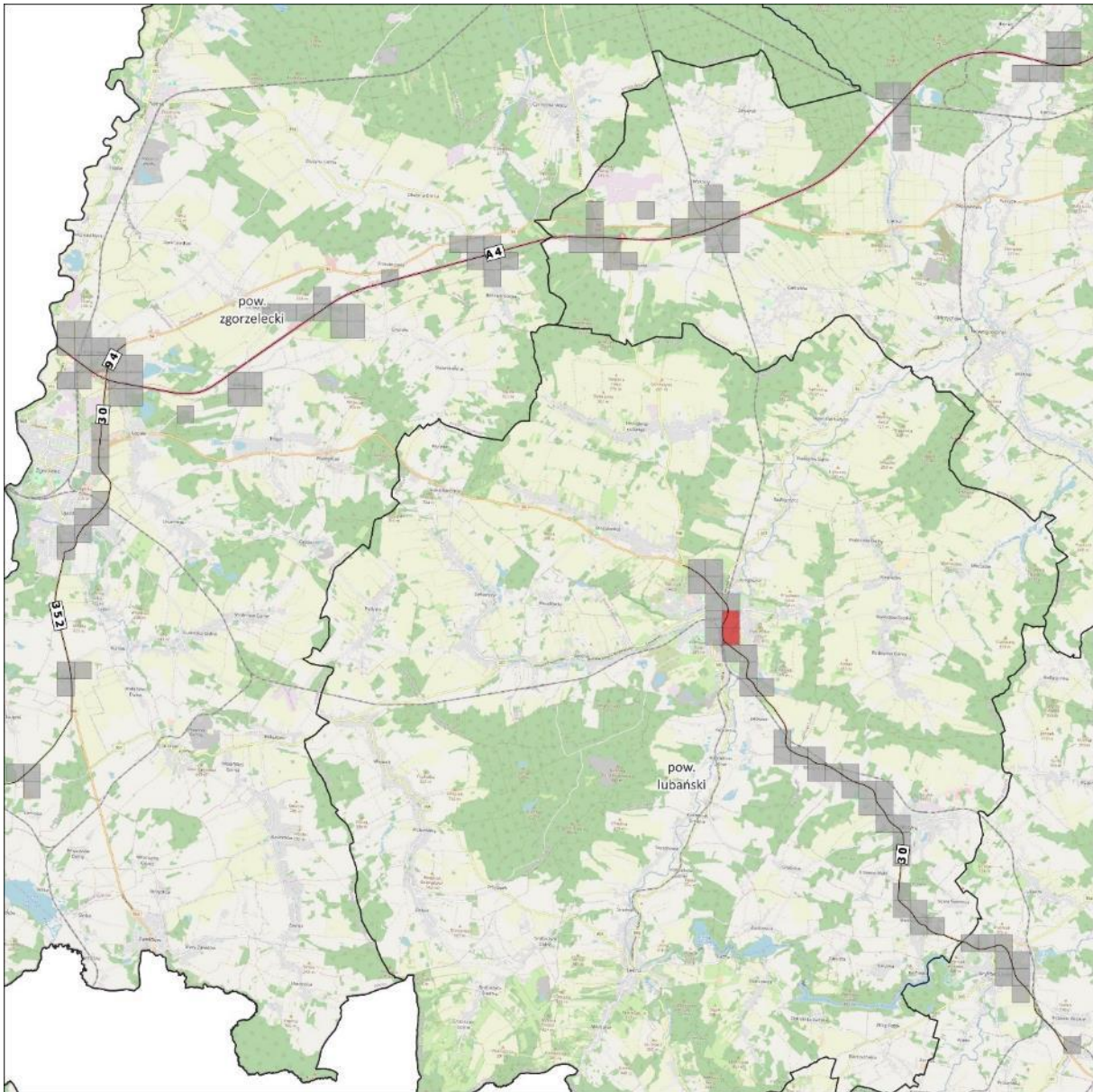
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 3/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 161. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 3/17 [źródło: opracowanie własne]

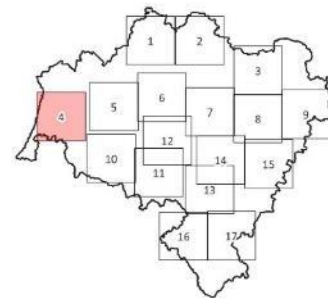


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

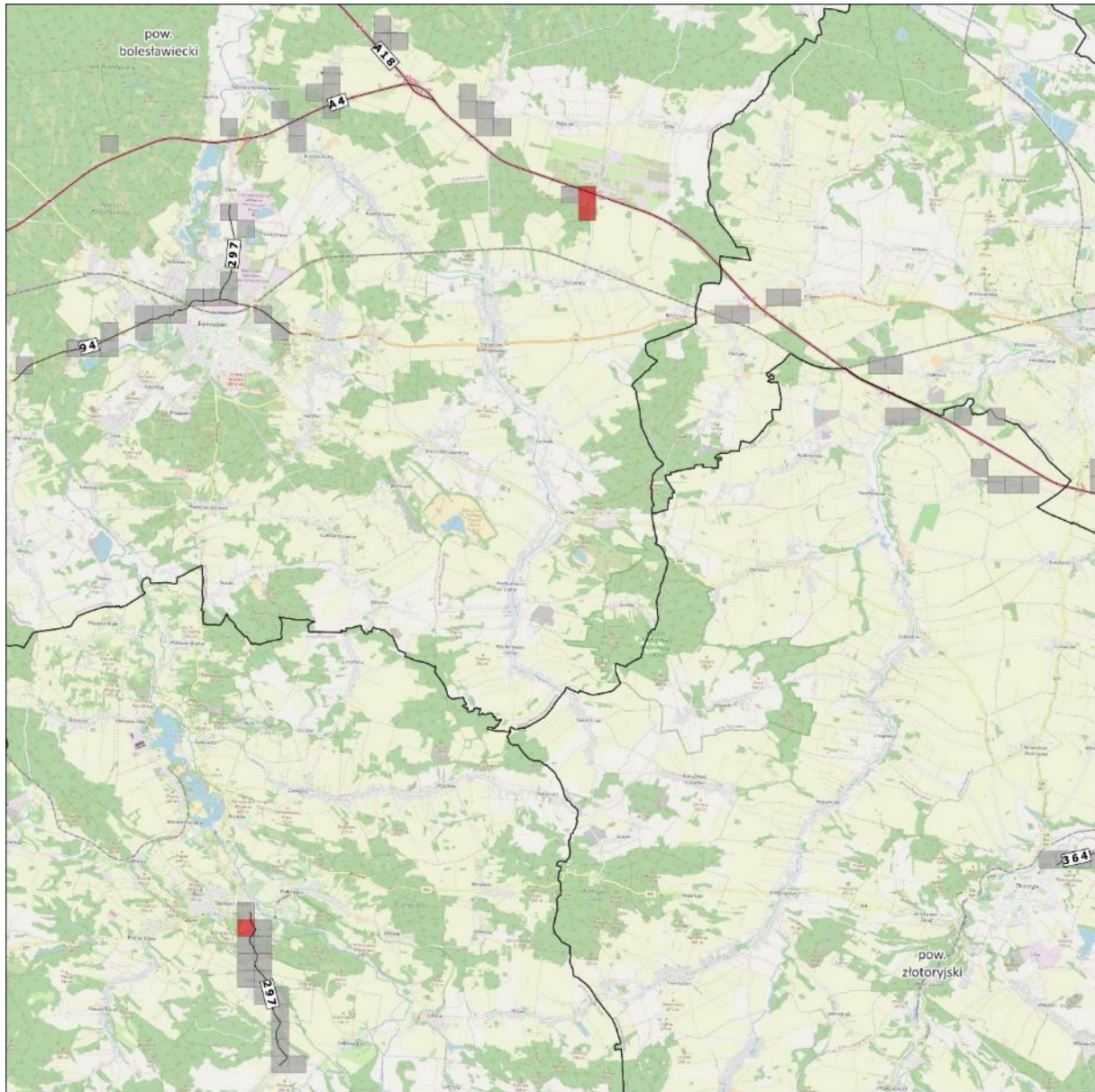
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 4/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 162. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 4/17 [źródło: opracowanie własne]

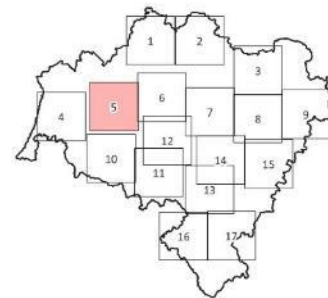


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

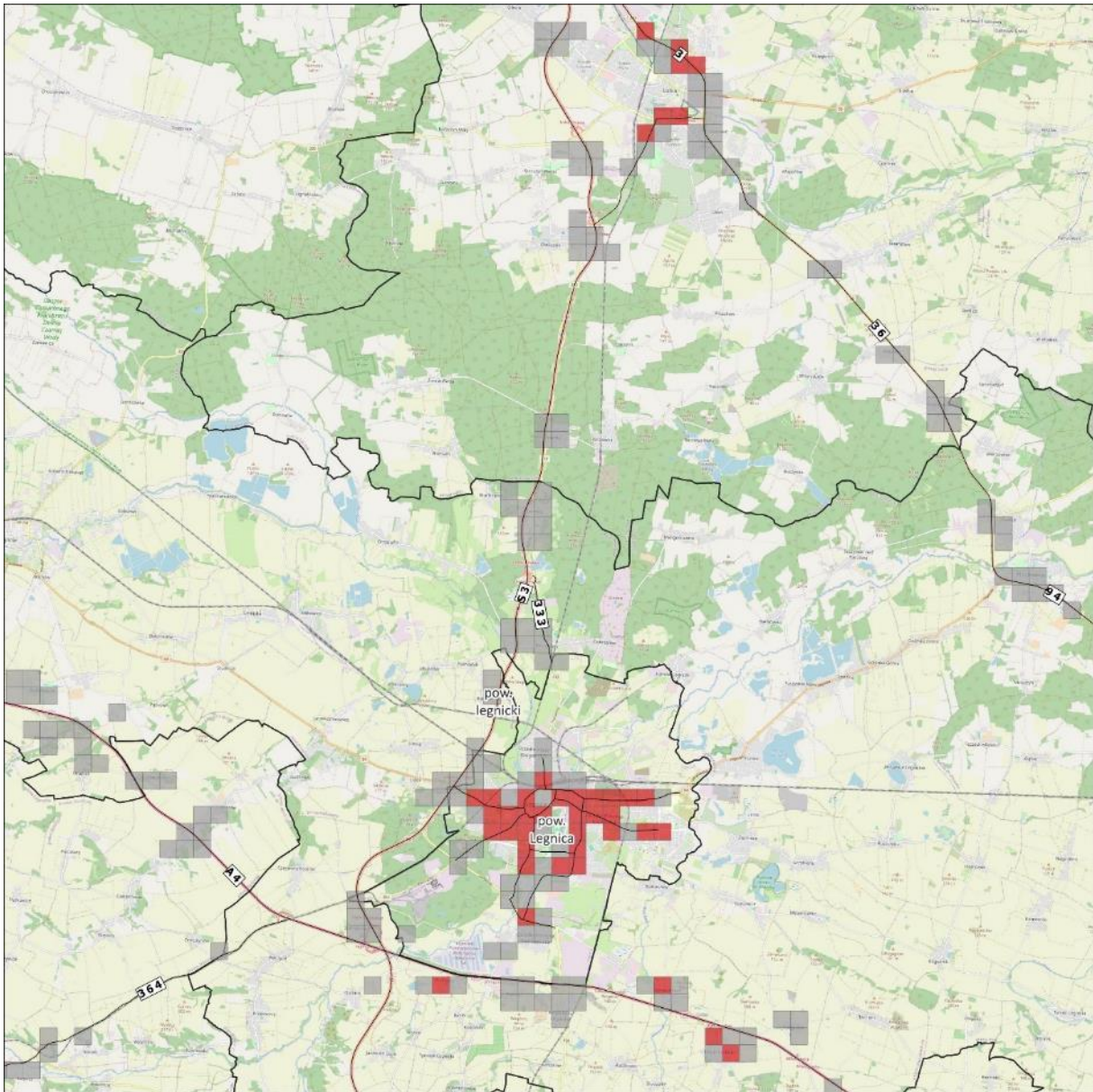
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 5/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 163. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 5/17 [źródło: opracowanie własne]

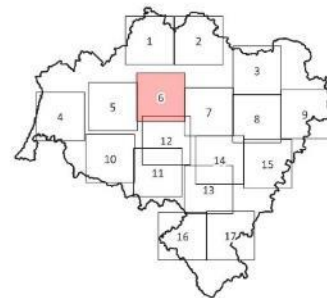


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

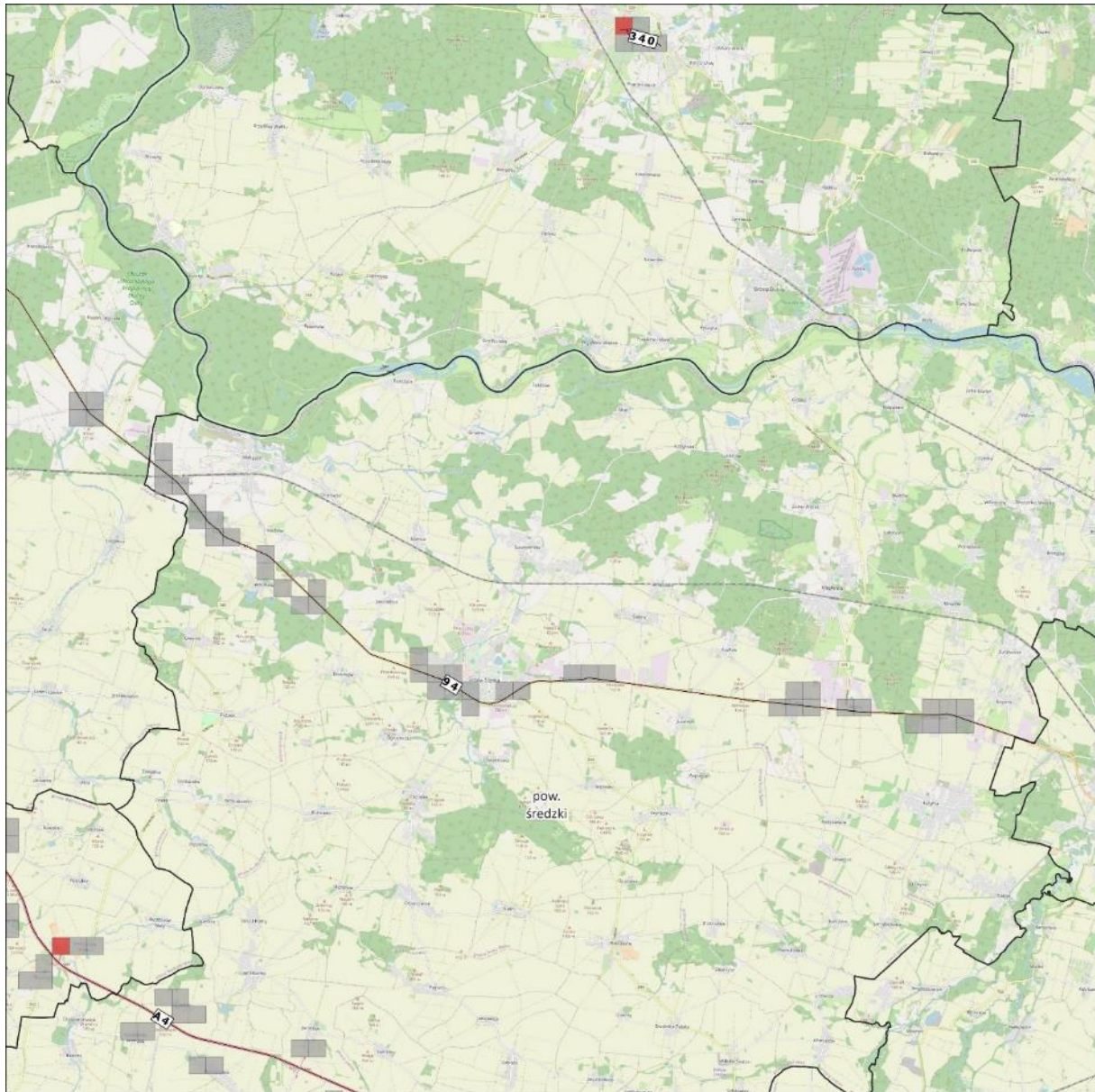
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 6/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 164. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 6/17 [źródło: opracowanie własne]

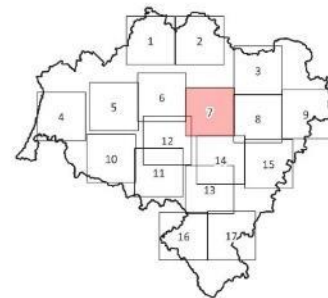


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

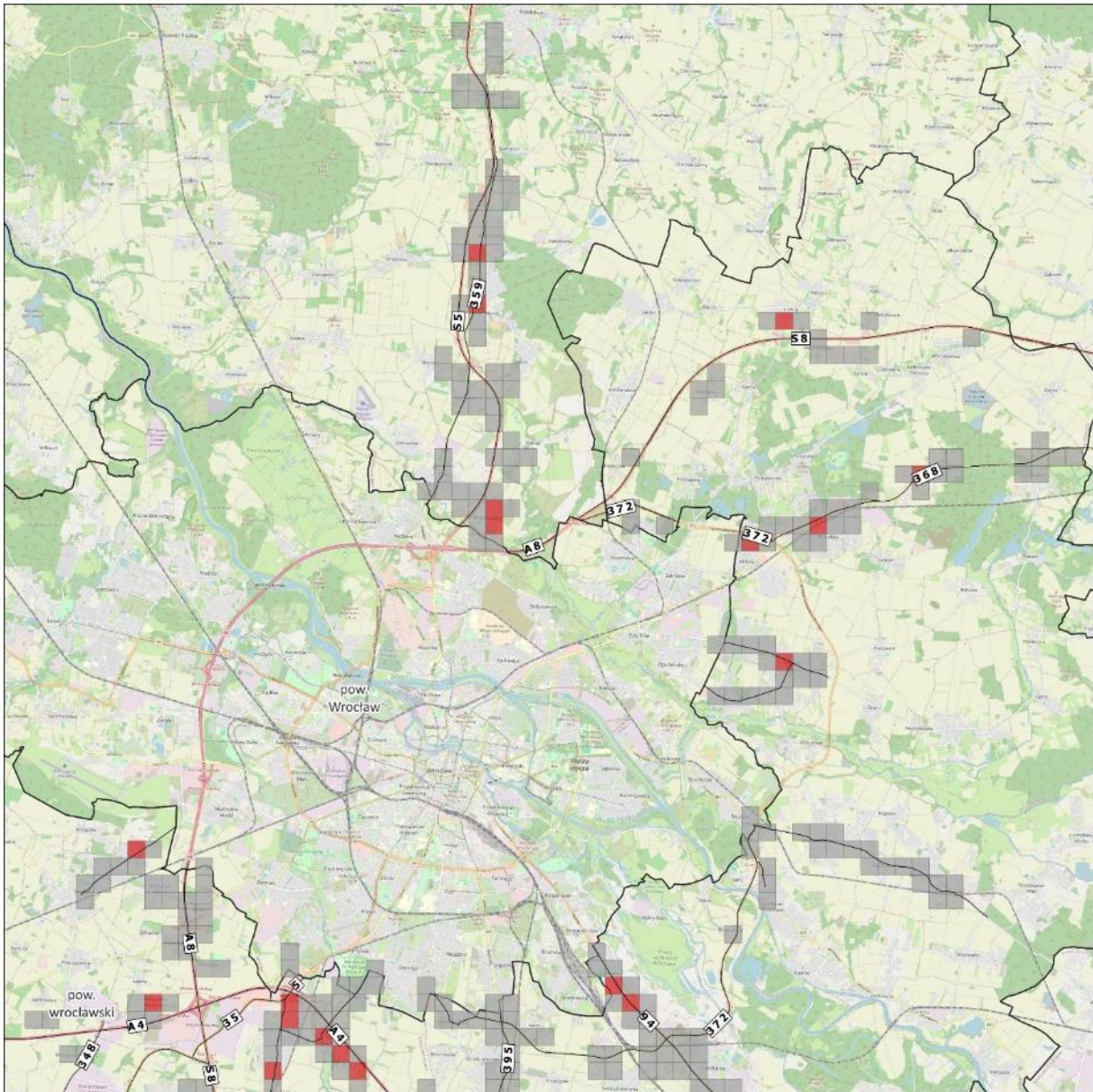
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 7/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 165. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 7/17
 [źródło: opracowanie własne]

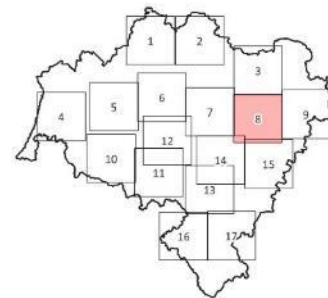


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 8/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 166. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 8/17
 [źródło: opracowanie własne]

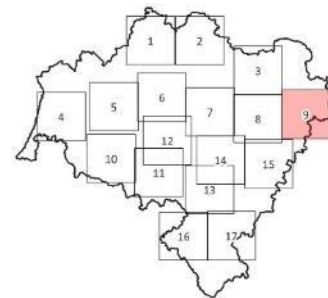


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

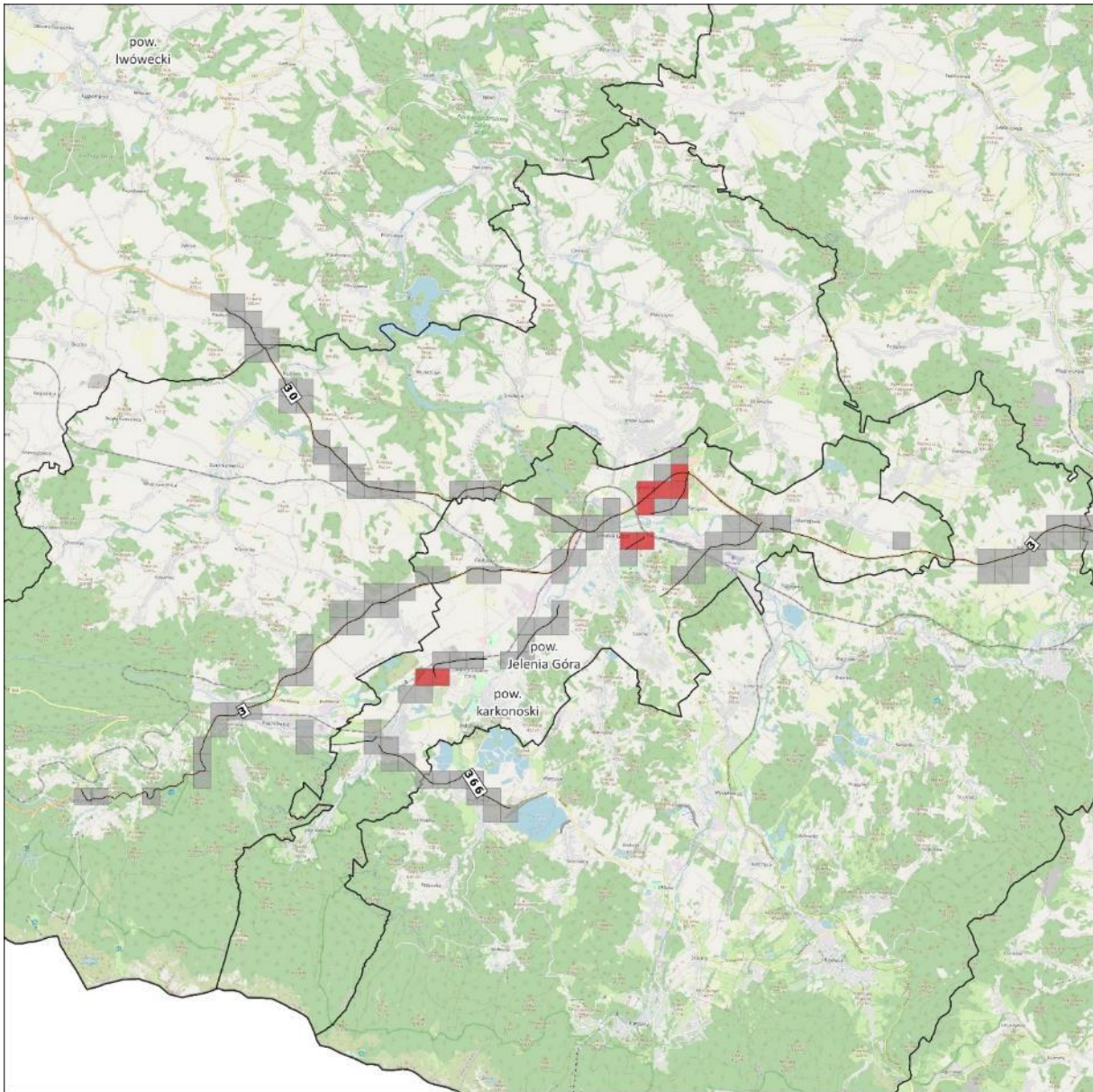
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 9/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 167. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 9/17
 [źródło: opracowanie własne]

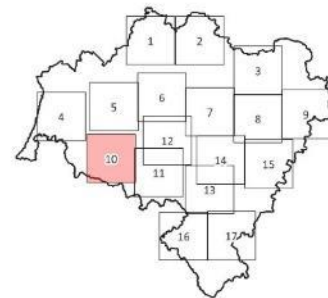


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

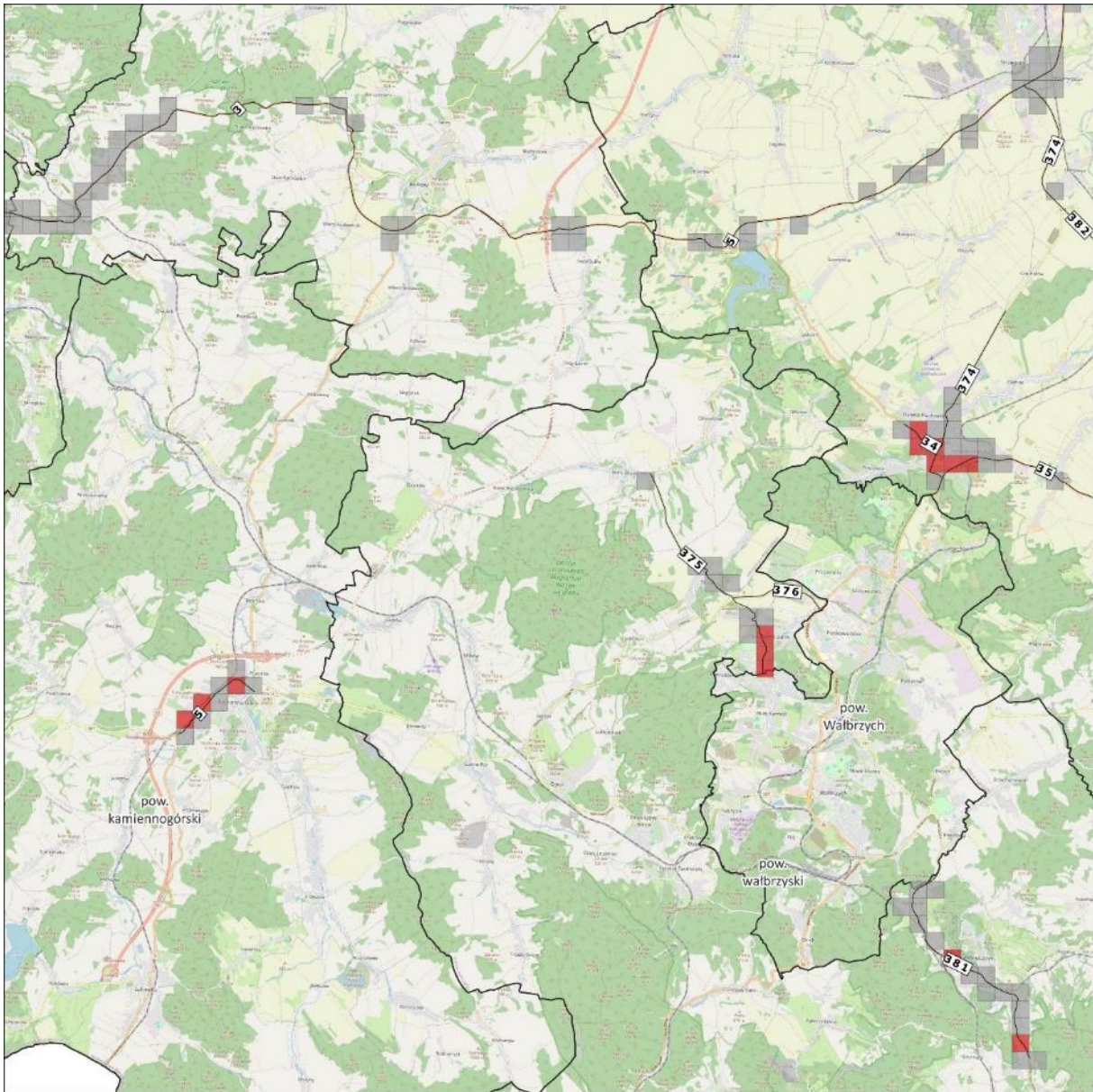
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasem drogowym

Arkusz 10/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



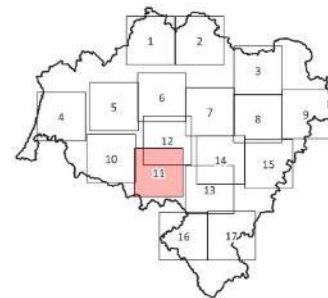
Rysunek 168. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 10/17
 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

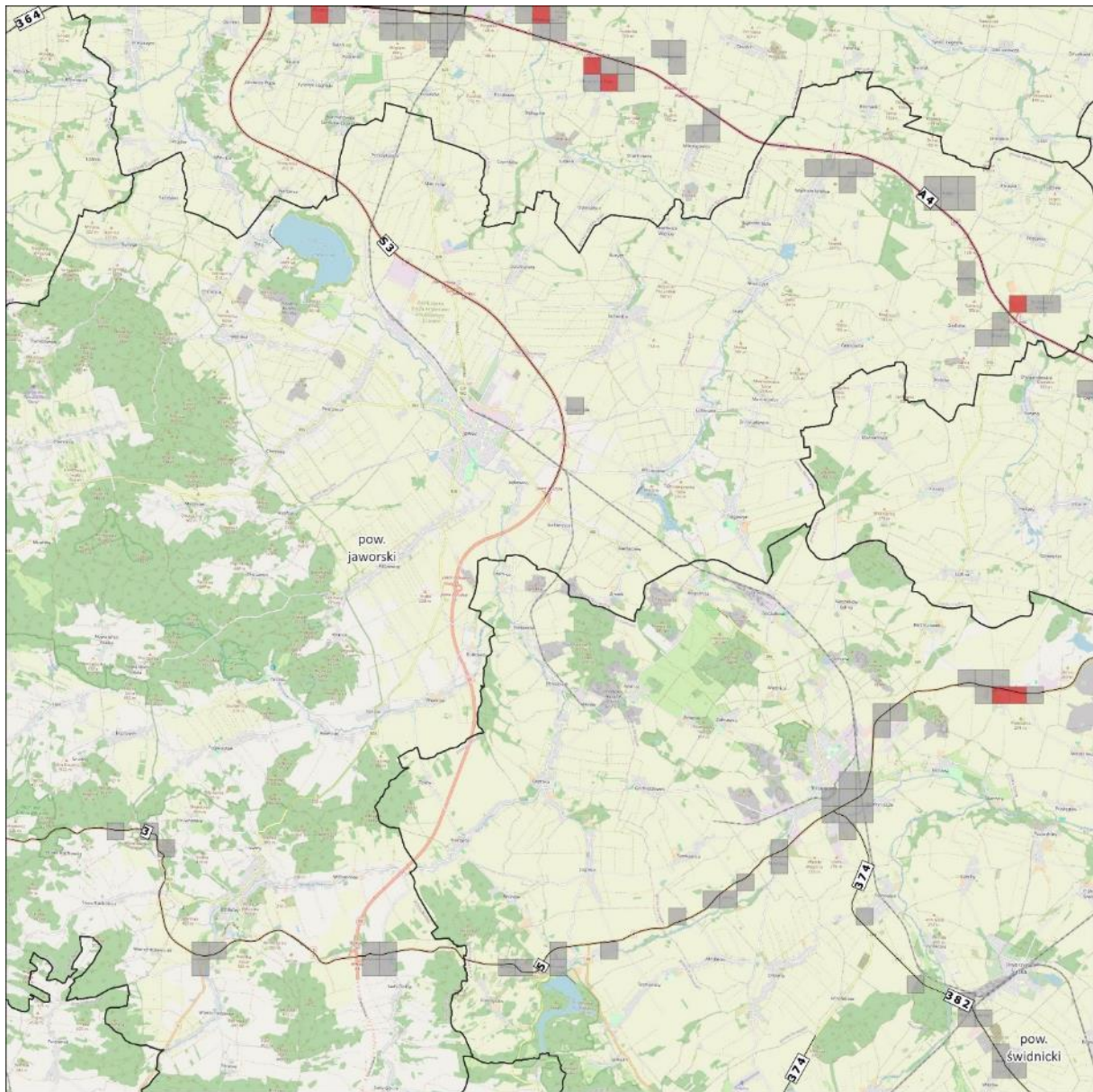
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 11/17



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 169. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 11/17 [źródło: opracowanie własne]

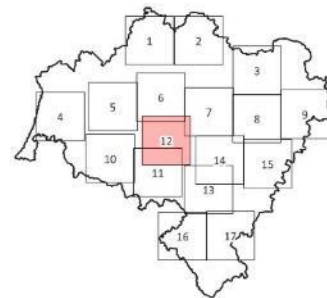


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

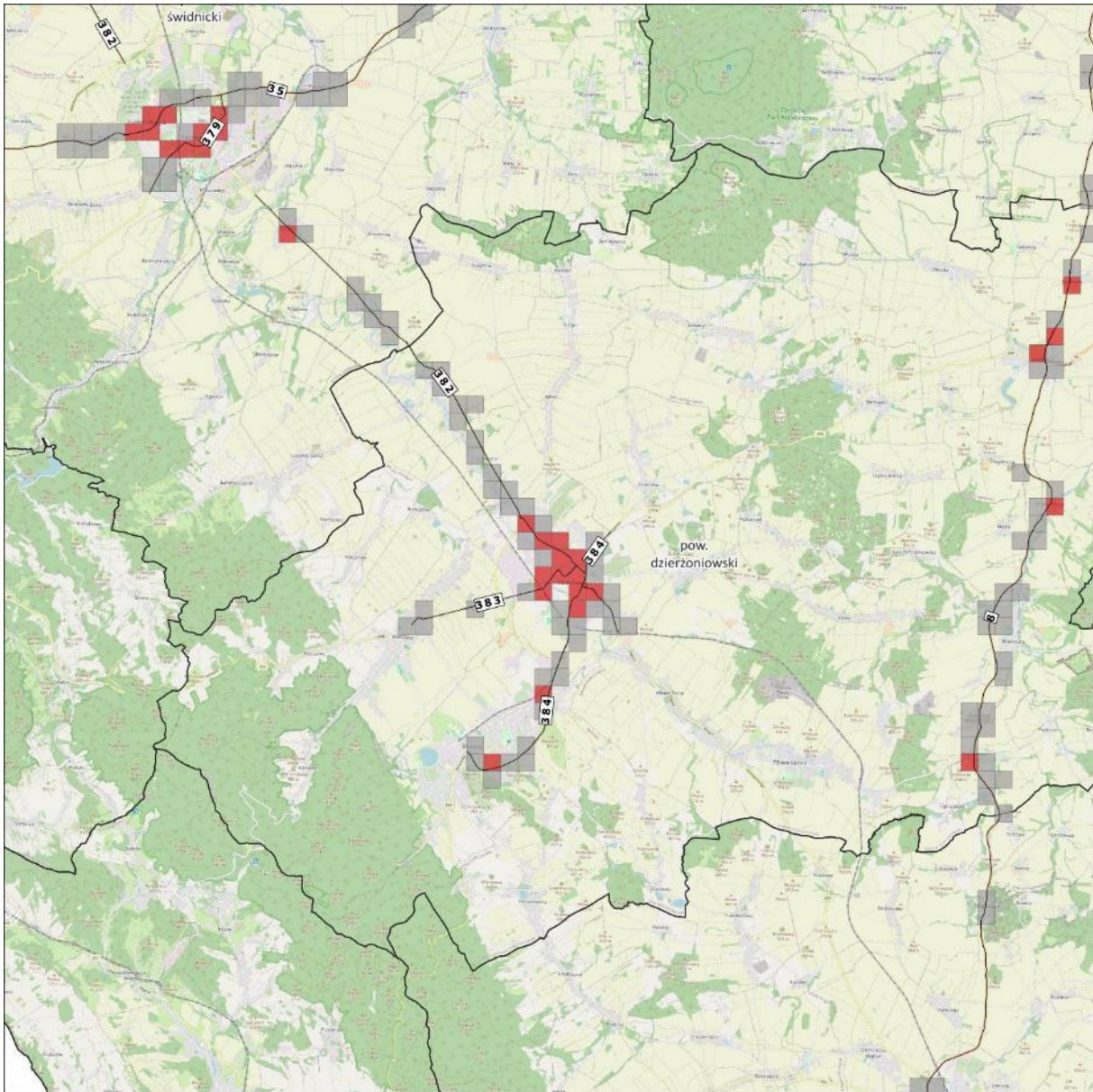
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusze 12/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 170. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 12/17 [źródło: opracowanie własne]

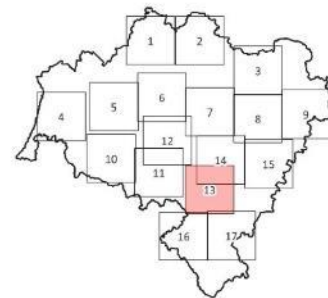


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

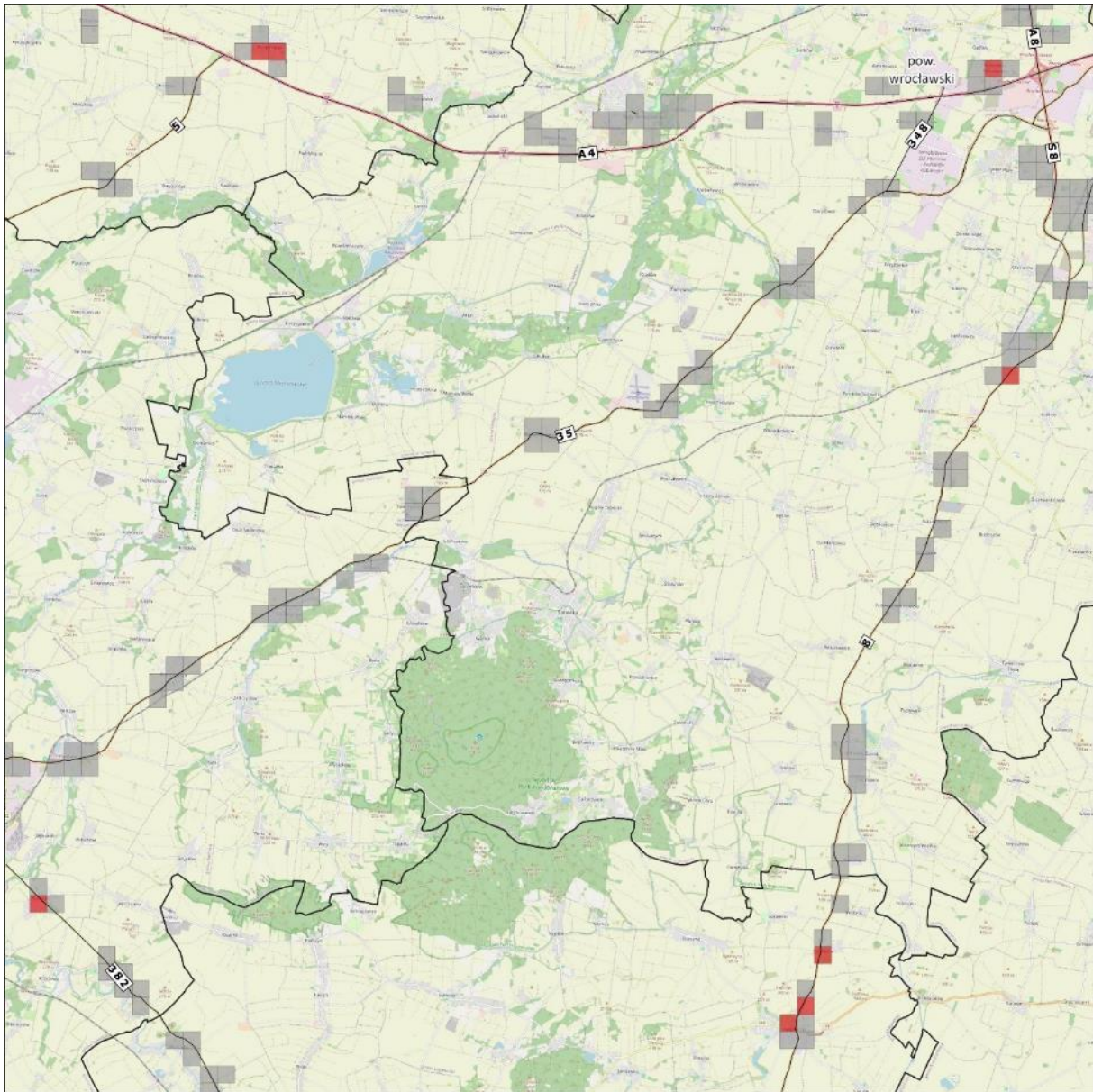
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 13/17

Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 171. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 13/17 [źródło: opracowanie własne]

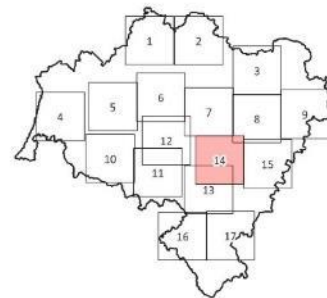


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

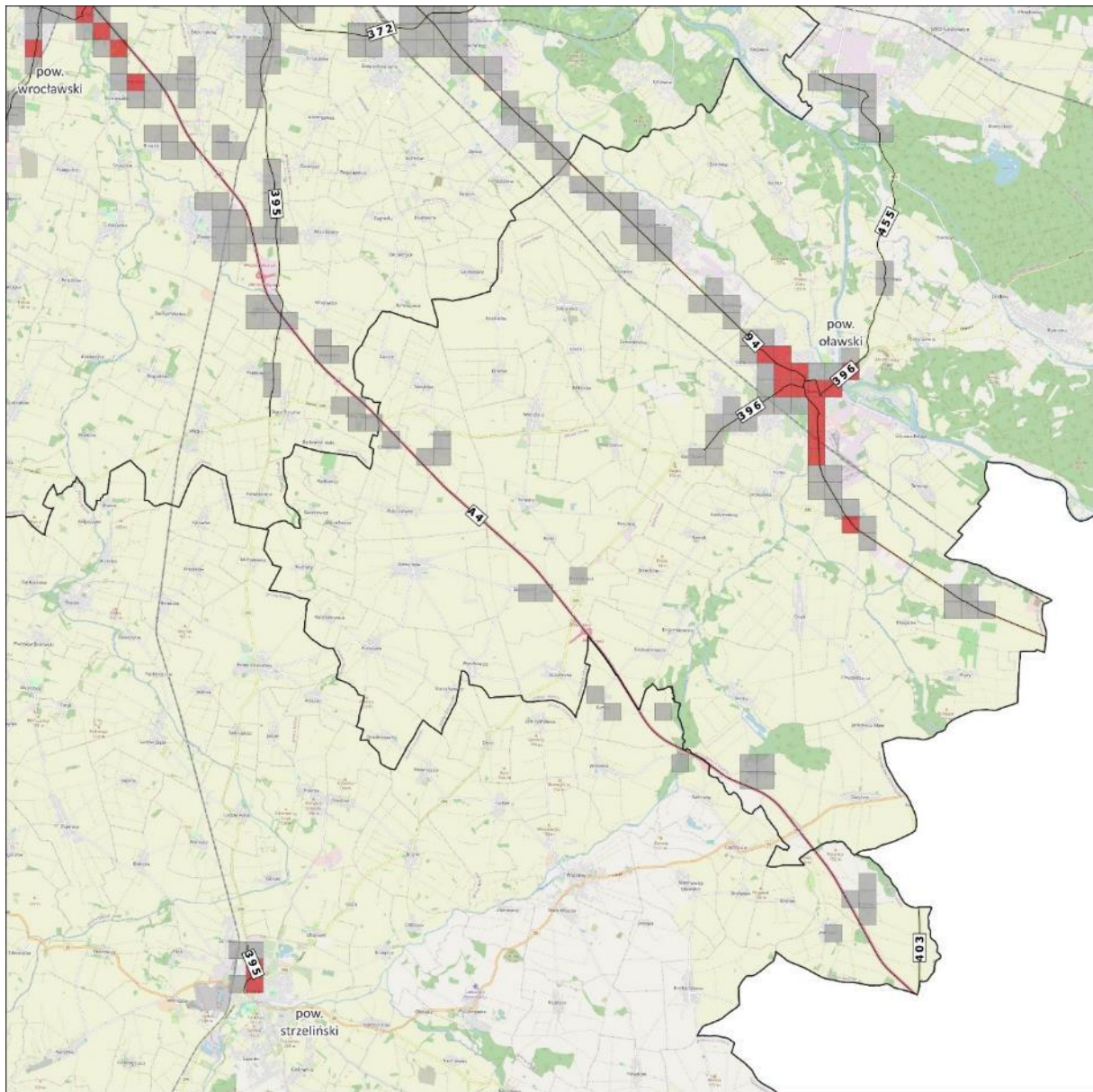
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 14/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 172. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 14/17 [źródło: opracowanie własne]

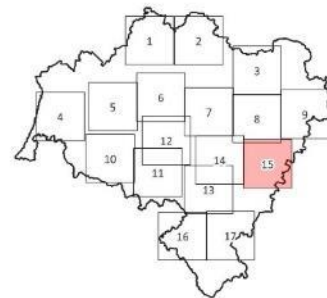


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

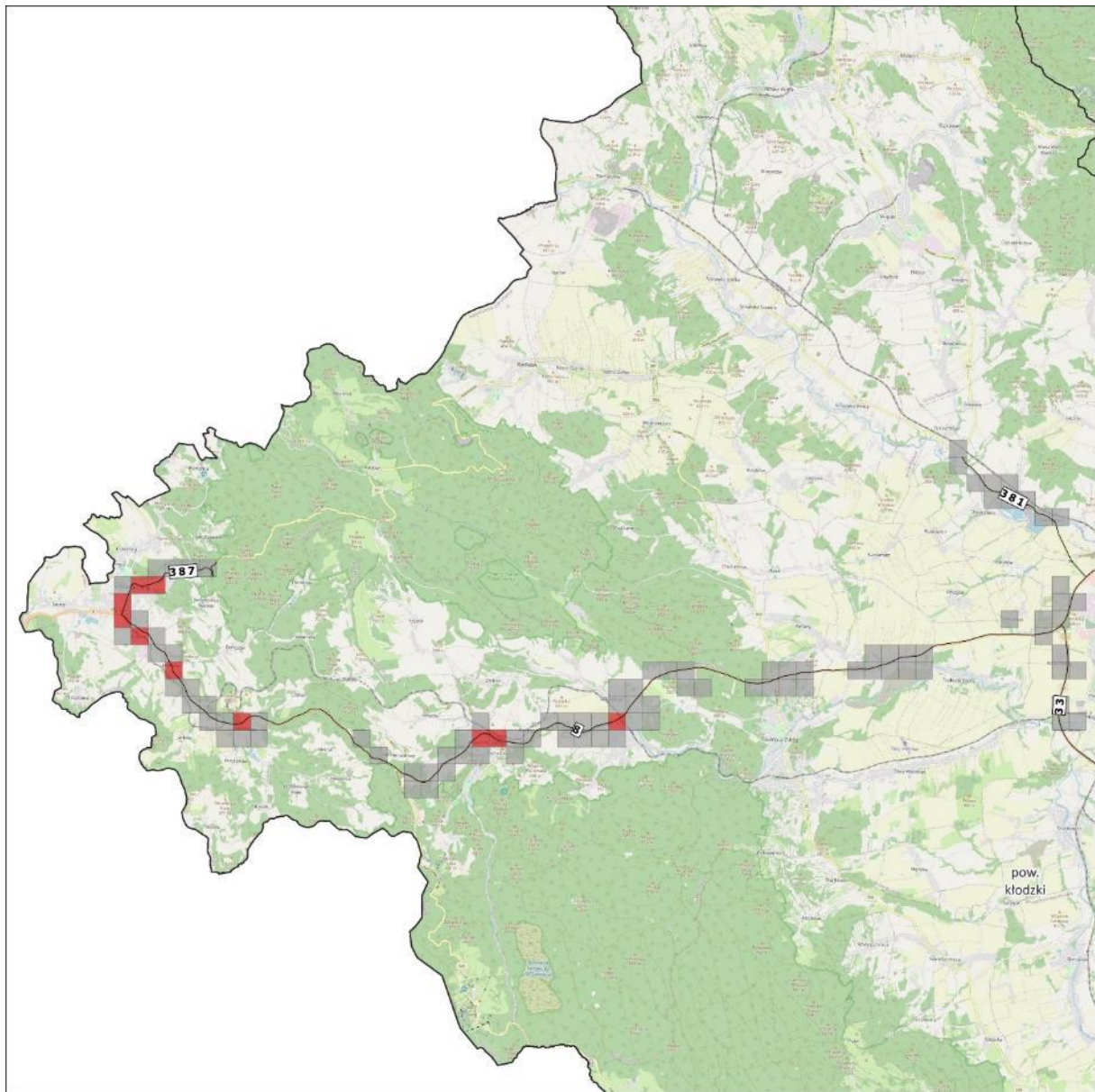
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 15/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 173. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 15/17 [źródło: opracowanie własne]

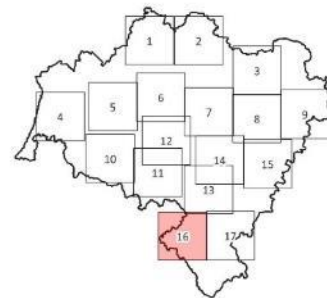


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

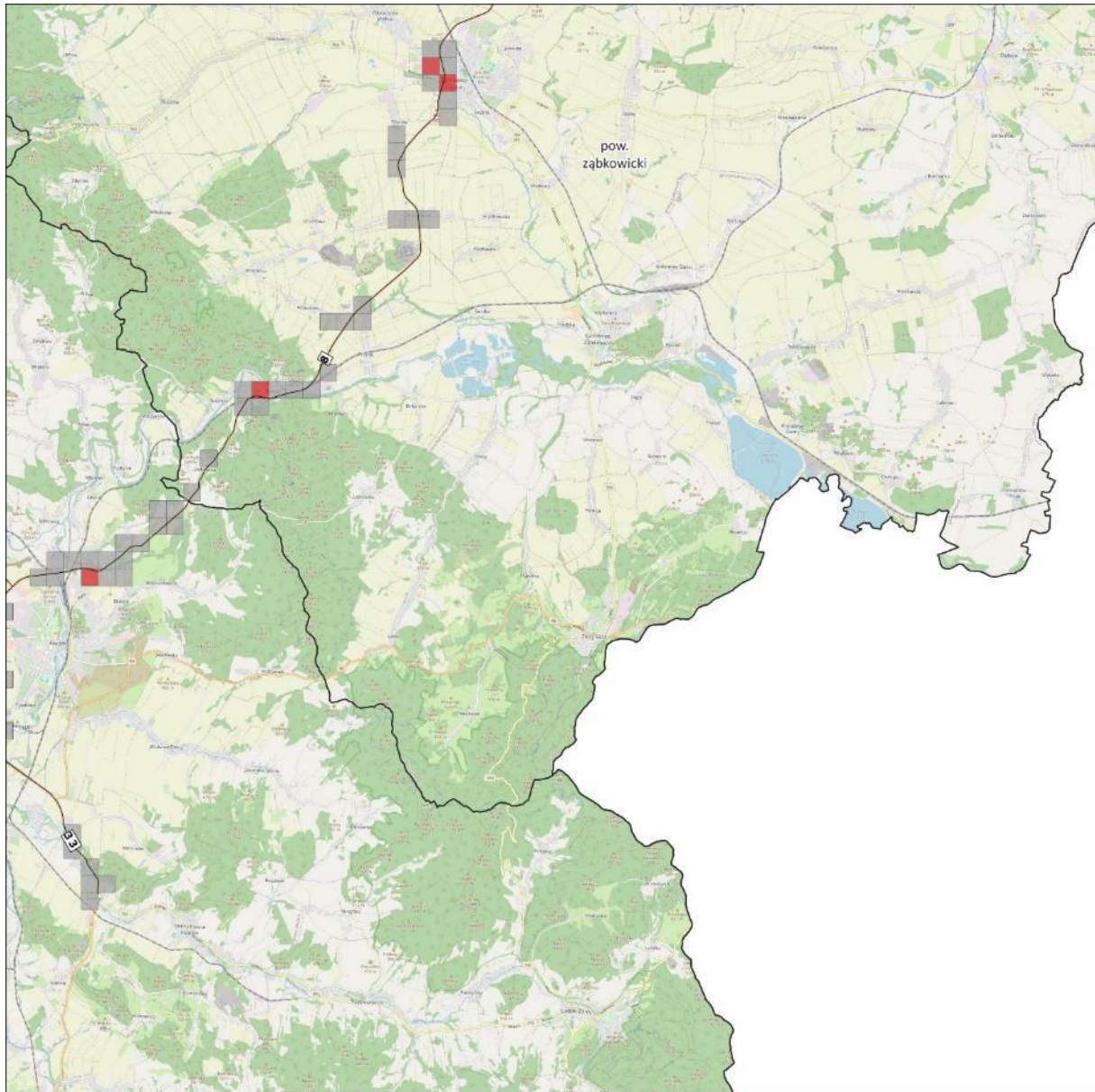
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasem drogowym

Arkusze 16/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 174. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusze 16/17
[źródło: opracowanie własne]

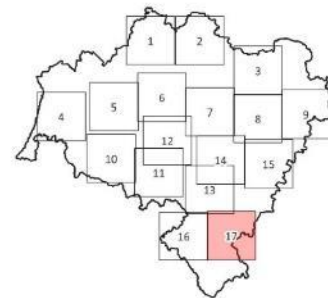


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego

Arkusz 17/17

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 175. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} – arkusz 17/17 [źródło: opracowanie własne]

2 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem – drogi główne

2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH dolnośląskie – drogi główne

Tabela 158. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH dolnośląskie – drogi główne

[źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zarządców]

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
1.	DSDiK	HD01	Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca	D.31
2.	DSDiK	HD02	Przebudowa DW323 od gr. województwa dolnośląskiego do obw. Góry wraz z obwodnicą Góry	D.31, D.1
3.	DSDiK	HD03	Przebudowa DW324 na odc. Niechlów -Załęcze (do granicy województwa - węzeł Rawicz S5)	D.1
4.	DSDiK	HD04	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW395 i DW396 w m. Strzelin	D.9
5.	DSDiK	HD05	Budowa obejścia m. Złotoryja	D.31
6.	DSDiK	HD06	Przebudowa odcinków dróg wojewódzkich w ramach modernizacji systemu dróg na terenie województwa Dolnośląskiego – DW382 Jawor – Świdnica	D.1
7.	DSDiK	HD07	Przebudowa DW382 od m. Świdnica do m. Paczków	D.1
8.	DSDiK	HD08	Przebudowa DW340 na odc. Ścinawa - Oleśnica	D.1
9.	DSDiK	HD09	Budowa południowo-zachodniej obwodnicy m. Świdnicy w ciągu DW382	D.31, D.1, D.20**
10.	DSDiK	HD10	Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu DW382 (od skrzyżowania z DW382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniowie) - etap III	D.31, D.1, D.20**
11.	DSDiK	HD11	Przebudowa DW297 na odc. Lwówek Śląski - Pasiecznik	D.1
12.	GDDKiA	HD12	Budowa/rozbudowa A4 Krzyżowa - Legnica Płd. (bez węzła)	D.1, D.20*
13.	GDDKiA	HD13	Przebudowa A18 polegająca na budowie pasów awaryjnych na odc. pomiędzy węzłem Krzyżowa, a węzłem Golnice	D.1
14.	GDDKiA	HD14	Budowa obwodnicy Szalejowa Górnego	D.31, D.1, D.20**
15.	GDDKiA	HD15	Budowa obwodnicy Kaczorowa w ciągu DK3	D.31, D.1*, D.20**
16.	GDDKiA	HD16	Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK15	D.31, D.1*, D.20**
17.	GDDKiA	HD17	Budowa obwodnicy Legnicy	D.31, D.1, D.20**
18.	GDDKiA	HD18	Budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu DK15	D.31, D.1*, D.20**

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
19.	GDDKiA	HD19	Budowa obwodnicy m. Głogowa w ciągu DK12	D.31, D.1*, D.20**
20.	GDDKiA	HD20	Rozbudowa DK8 na odc. granica państwa (Kudowa Zdrój) - Duszniki Zdrój	D.1*, D.20**
21.	GDDKiA	HD21	Rozbudowa DK8 na odc. Szczytna - Kłodzko	D.1*
22.	GDDKiA	HD22	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK30 w m. Krzewie Wielkie	D.10
23.	GDDKiA	HD23	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Gniechowice	D.10
24.	GDDKiA	HD24	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Małuszów	D.10
25.	GDDKiA	HD25	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Gumin	D.10
26.	GDDKiA	HD26	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Bardo	D.10
27.	GDDKiA	HD27	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Cieszyce	D.10
28.	GDDKiA	HD28	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Kobierzyce	D.10
29.	GDDKiA	HD29	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Łagiewniki	D.10
30.	GDDKiA	HD30	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Szklary	D.10
31.	GDDKiA	HD31	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 km Jankowice na skrzyżowaniu DK94 z DG	D.10
32.	GDDKiA	HD32	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Oława, budowa ronda z ul. Lipową	D.9, D.10
33.	GDDKiA	HD33	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Prochowice	D.10
34.	GDDKiA	HD34	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Środa Śląska	D.10
35.	GDDKiA	HD35	Przebudowa DK8 na odc. Bardo - Bardo Przyłęk	D.1*, D.20**
36.	GDDKiA	HD36	Przebudowa DK94 na odc. Marcinkowice - Stanowice - Oława	D.1*, D.20**
37.	GDDKiA	HD37	Rozbudowa DK3 na odc. Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa	D.31, D.1*, D.20**
38.	GDDKiA	HD38	Rozbudowa DK36 na odc. Prochowice-Gogołowice (fragment odc. Prochowice-Lisowice)	D.1*, D.20**
39.	GDDKiA	HD39	Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu DK94 (poprzednio nr 4) w m. Bolesławiec w województwie dolnośląskim	D.31, D.1*, D.20**
40.	GDDKiA	HD40	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Przesieczany	D.20

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
41.	GDDKiA	HD41	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Szczytnica	D.20
42.	GDDKiA	HD42	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi S3 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości: Borów, Dobromil, Kochlice i Rodzinnych Ogródków Działkowych „Stokrotka” w Lipce na podstawie decyzji Marszałka Województwa Dolnośląskiego o numerze DOW-S-IV.7033.1.2021.DA z dnia 26 sierpnia 2022 r.	D.20
43.	GDDKiA	HD43	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości Garbce, Morzęcino, Krościna Wielka, Będkowo, Wisznia Mała, Ligota Piękna, Kalina, Kryniczno, Psary, Wrocław na podstawie decyzji Marszałka Województwa Dolnośląskiego o numerze DOS-I-I.7033.1.2022.DA z dnia 7 listopada 2022 r.	D.20
44.	DM Jelenia Góra	HD44	Przebudowa ul. Karłowicza wraz z miejscami postojowymi (Etap I) w m. Jeleniej Górze	D.1
45.	DM Legnica	HD45	Budowa dróg w obrębie ulic Wrocławska - Zacisze, a torami kolejowymi	D.1
46.	GDDKiA	HD46	Obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego DK94 na odc. Mazurowice – Wilczków – Środa Śląska, od km 52+759 do km 64+129 oraz przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w km 53+500 do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. na podstawie decyzji Starosty Średzkiego o numerze ŚiR.6241.02.59.2020.2021 z dnia 27 maja 2021 r. oraz ŚiR.6241.02.62.2020.2021 z dnia 15 czerwca 2021 r.	D.20
47.	GDDKiA	HD47	Przebudowa Ronda Solidarności w ciągu DK30 w m. Zgorzelec	D.9
48.	GDDKiA	HD48	Rozbudowa DK35 na odc. Pszenno – Szczepanów	D.1*
49.	GDDKiA	HD49	Rozbudowa DK35 na odc. Świebodzice - Mokrzeszów - Słotwina	D.1*
50.	GDDKiA	HD50	Rozbudowa DK35 Siedlakowice – Małuszów	D.1*
51.	DSDiK	HD51	Budowa fragmentu obwodnicy m. Kąty Wrocławskie	D.1, D.20
52.	DSDiK	HD52	Remont drogi wojewódzkiej nr 387 w m. Kudowa Zdrój na odcinku od ul. Okrzei do ul. Lubelskiej w km 29+470 - 29+910 oraz na odcinku od ul. Słonecznej do Alei Jana Pawła II w km 30+170 - 30+560 z zastosowaniem SMA8	D.1
53.	GDDKiA	HD53	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK8 w m. Duszniki Zdrój w km od 17+000 do km 18+000***	D.33
54.	DSDiK	HD54	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW292 w m. Głogów na odc. od ul. Portowej do ul. Wita Stwosza***	D.33
55.	DSDiK	HD55	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Besteru do ul. Piłsudskiego***	D.33
56.	DSDiK	HD56	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Bieltexu do ul. Kazimierza Pułaskiego***	D.33

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania****	Oznaczenie	Działania	Katalogowe oznaczenie działania
57.	DM Jelenia Góra	HD57	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP – ul. Macieja Rataja w m. Jelenia Góra na odc. od ul. Sadowej do ul. Cieplickiej***	D.33
58.	DM Jelenia Góra	HD58	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP - Aleja Wojska Polskiego w m. Jelenia Góra na odc. od ul. 1 Maja do ul. Sudeckiej***	D.33
59.	DM Jelenia Góra	HD59	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK3 w m. Jelenia Góra na odc. od DW365 (ul. Legnicka) do wiaduktu kolejowego (ul. Działkowicza - st. Jelenia Góra Zabobrze)***	D.33
60.	GDDKiA	HD60	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK94 w m. Radwanice na odc. od ul. Miedzianej do ul. Kolejowej***	D.33
61.	GDDKiA	HD61	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S8 w m. Łozina (ok. km 38+000)***	D.33
62.	GDDKiA	HD62	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S5 w m. Korzeńsko (ok. km 108+300), m. Żmigródek (ok. km 115+000), m. Żmigród (ok. km 117+000)***	D.33
63.	GDDKiA	HD63	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu na drodze DK12 w m. Wilków na odc. od ul. Gajowej do ul. Klonowej***	D.33

*W przypadku, gdy konieczność zastosowania cichej nawierzchni będzie wynikać z analiz możliwości i skuteczności ich zastosowania, w odniesieniu do poszczególnych działań do podjęcia. Wymiana nawierzchni drogowej w przypadku przebudów dróg po istniejącym śladzie jest już działaniem poprawiającym klimat akustyczny w otoczeniu drogi.

**W przypadku, gdy konieczność zastosowania ekranów akustycznych będzie wynikać z analizy akustycznej wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

***Pomiary hałasu należy wykonać w 2 seriach pomiarowych w okresie wiosenno–letnim oraz jesienno–zimowym w jednym roku do 2026 roku. Pomiary należy przeprowadzić w robocze dni tygodnia (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy. Punkty pomiarowe powinny być zlokalizowane na terenach podlegających ochronie akustycznej. Wyniki pomiarów należy zraportować do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, który może zobowiązać do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego lub przekazać wyniki pomiarów hałasu właściwemu organowi ochrony środowiska. Jeżeli Zarządca w tym czasie zrealizuje inne działanie, którego efekt jest odczuwalny i miarodajny na obszar, który w ramach POH powinien być objęty działaniem naprawczym, monitoring hałasu nie musi być realizowany. Warunkiem koniecznym uzyskania zwolnienia z obowiązku przeprowadzenia monitoringu hałasu jest wykonanie działania zastępczego, zgodnego z działaniami określonymi w katalogu działań (Tom I pkt 5), które w sposób racjonalny polepszy stan klimatu akustycznego na obszarze, który tego wymaga.

****W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

2.2 Strategia długofalowa – drogi główne

Tabela 159. Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej POH Dolnośląskie – drogi główne

[źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Zarządców]

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania***	Oznaczenie	Działania	Oznaczenie
1.	GDDKiA	HD64	Budowa/rozbudowa A4 Legnica Płd. (z węzłem) - Wrocław Wschód/Stary Śleszów	D.1, D.20**
2.	GDDKiA	HD65	Rozbudowa A4 na odc. Wrocław – gr. woj. śląskiego	D.1, D.20**

Lp.	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania***	Oznaczenie	Działania	Oznaczenie
3.	GDDKiA	HD66	Budowa obwodnicy Oławy	D.31, D.1, D.20
4.	GDDKiA	HD67	Przebudowa DK94 i DK36 na odc. Wrocław-Lubin	D.1*, D.20
5.	GDDKiA	HD68	Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Bardo (z węzłem)	D.31, D.1, D.20
6.	GDDKiA	HD69	Budowa drogi S8 odc. Kłodzko – Boboszków	D.31, D.1, D.20
7.	GDDKiA	HD70	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8)- Bolków (S3)	D.31, D.1, D.20
8.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD71	Rozbudowa DP1917D tj. ul. Wilczyckiej w Kiełczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach	D.1
9.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD72	Rozbudowa drogi DP1535D i DP1923D, gm. Czernica	D.1
10.	DSDiK	HD73	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW449 w m. Syców na odc. od ul. Adama Mickiewicza do ul. Polnej	D.1
11.	DSDiK	HD74	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW381 w m. Głuszycy na odc. od ul. Chrobrego (ok. km 13+600) do północnej granicy miasta (ok. km 12+600)	D.1
12.	DSDiK	HD75	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW381 w m. Jedlina-Zdrój na odc. od ul. Władysława Reymonta do wiaduktu kolejowego (ul. Kłodzka 5)	D.1
13.	Powiat Oleśnicki*****	HD76	Ograniczenie prędkości w m. Smardzów na odc. od ul. Bursztynowej do ul. Miedzianej do 40 km/godz. W celu eliminacji nadmiernej emisji hałasu szkodliwie wpływającego na organizm ludzki w szerokim spektrum działania	D.8
14.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD77	Prowadzenie regularnych czynności w celu utrzymania obecnego stanu nawierzchni oraz planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na ul. Chłopskiej w m. Smolec, na odc. od ul. Granitowej do ul. Topolowej/Oliwkowej	D.8, D.10
15.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego ****	HD78	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Byków na odc. od ul. Różanej do ul. Alei Spacerowej	D.8, D.10
16.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego ****	HD79	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Długołęka na odc. od ul. Juliusza Słowackiego do ul. Ptasiej	D.8, D.10
17.	Zarząd Powiatu Wrocławskiego	HD80	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DP ul. Wrocławska, ul. Kłodzka w Bielanych Wrocławskich na odc. od ul. Kwiatowej do zabudowy przy ul. Sosnowej	D.8, D.10

*W przypadku, gdy konieczność zastosowania cichej nawierzchni będzie wynikać z analiz możliwości i skuteczności ich zastosowania, w odniesieniu do poszczególnych działań do podjęcia. Wymiana nawierzchni drogowej w przypadku przebudów dróg po istniejącym śladzie jest już działaniem poprawiającym klimat akustyczny w otoczeniu drogi.

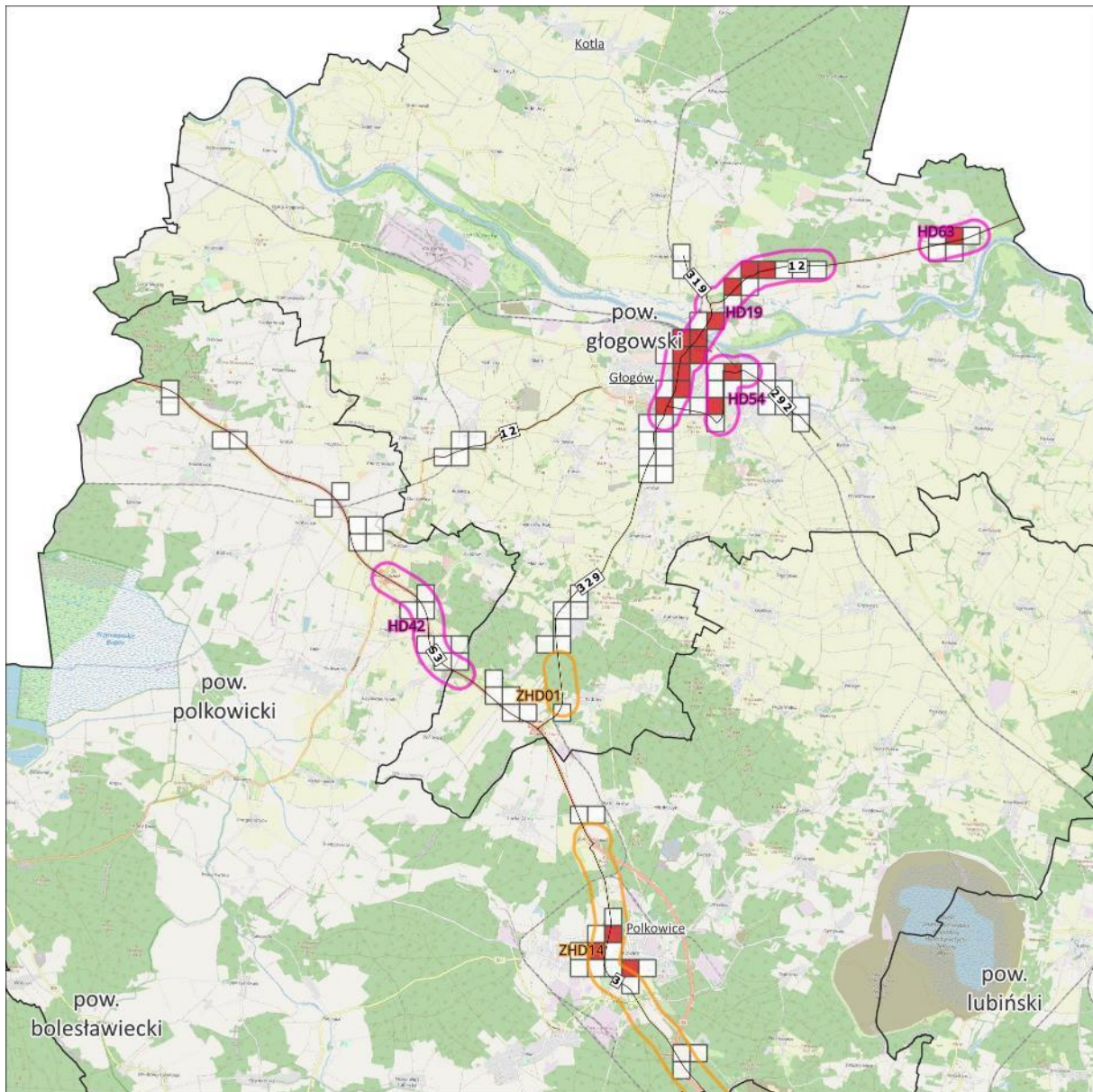
**W przypadku, gdy konieczność zastosowania ekranów akustycznych będzie wynikać z analizy akustycznej wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

***W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania,

****Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Wrocławskiego.

*****Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Oleśnickiego.

Na kolejnych rysunkach (Rysunek 176 - Rysunek 192) przedstawiono lokalizację wskazanych w tabeli inwestycji w obrębie dróg głównych w odniesieniu do 10% terenów o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} w ramach niniejszej edycji POH.



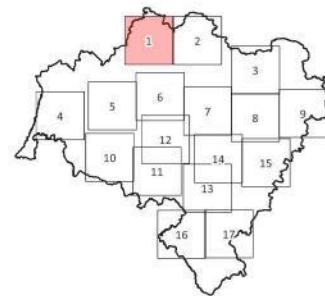
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 1/17



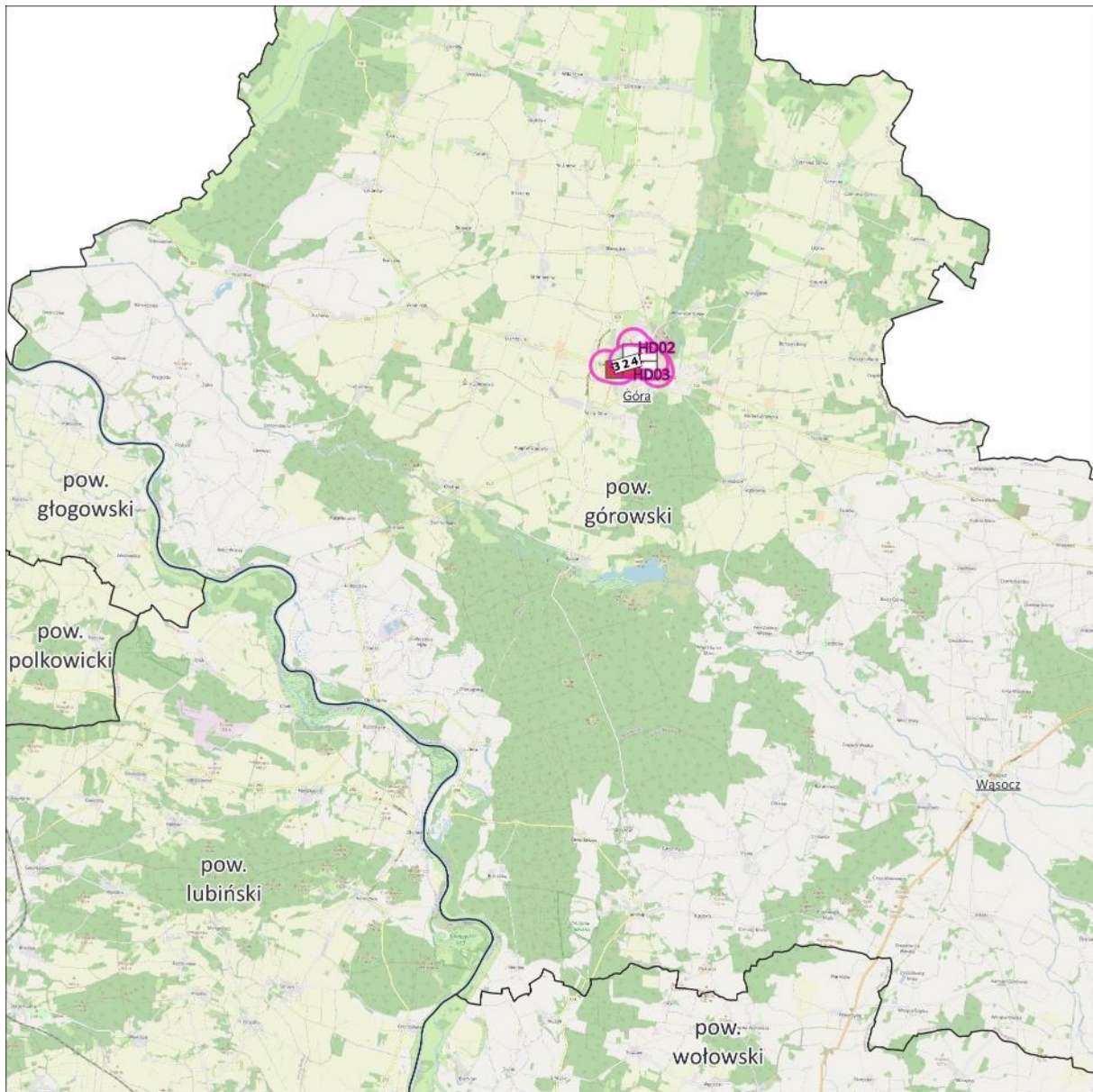
0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 176. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 1/17

[źródło: opracowanie własne]



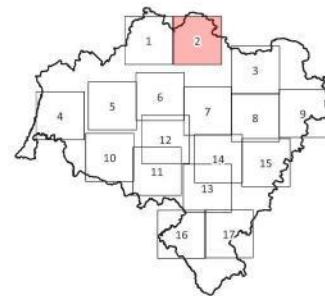
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 2/17



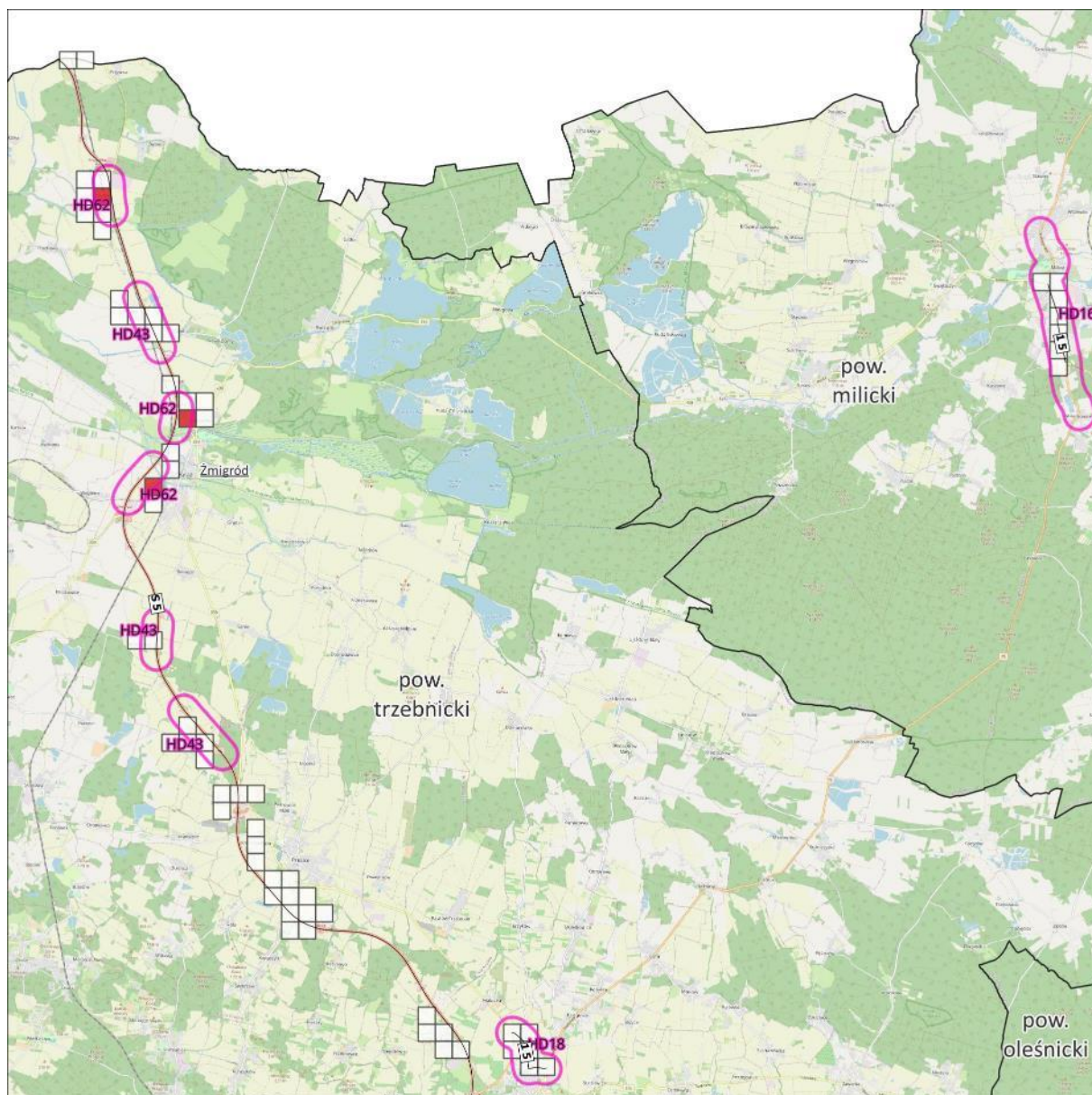
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 177. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 2/17

[źródło: opracowanie własne]



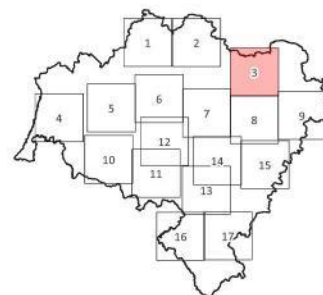
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 3/17



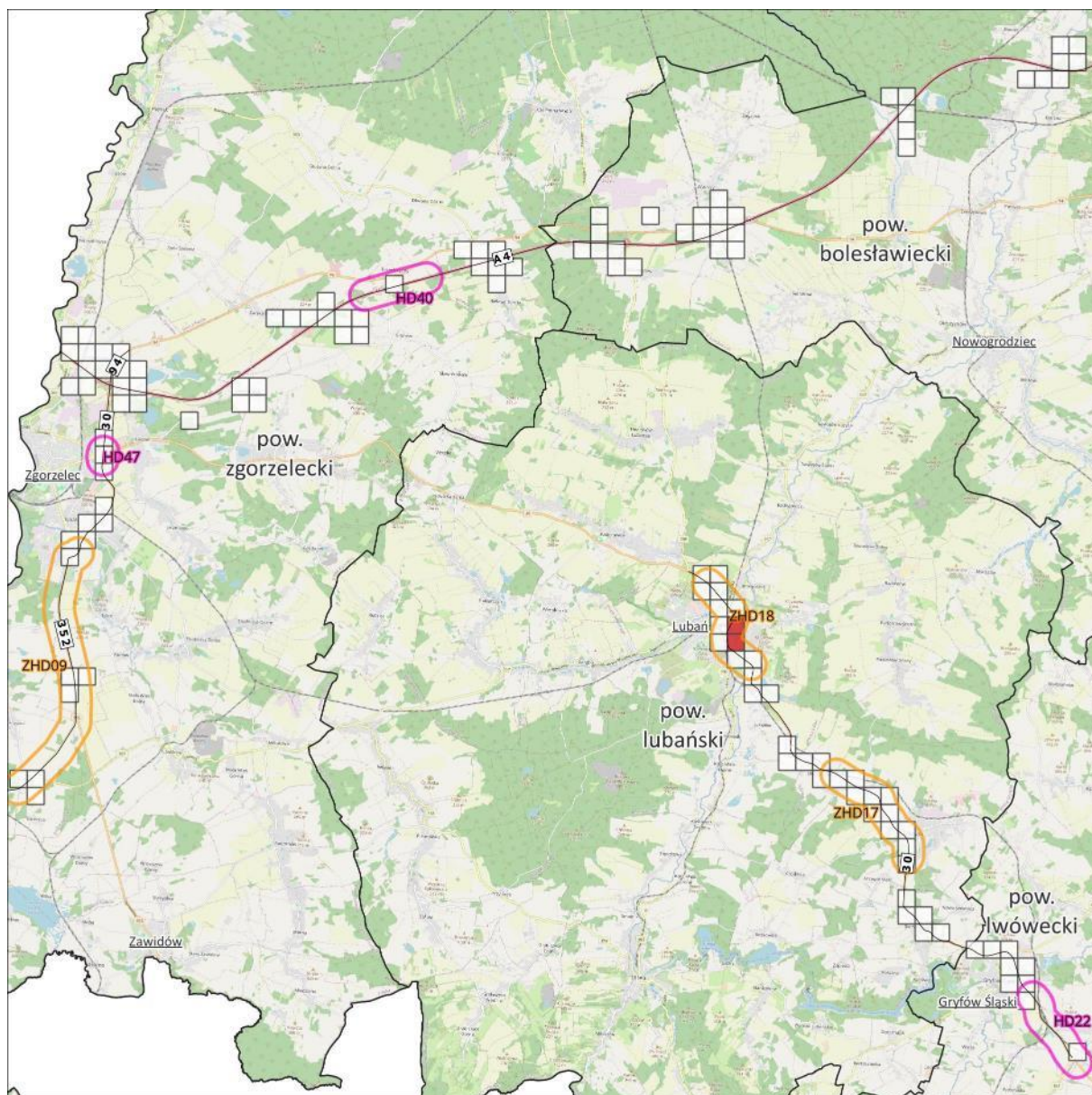
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 178. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 3/17

[źródło: opracowanie własne]



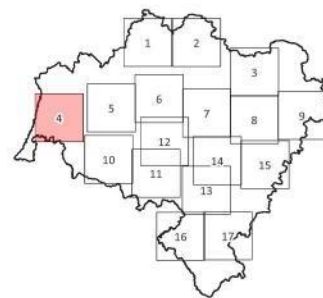
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 4/17



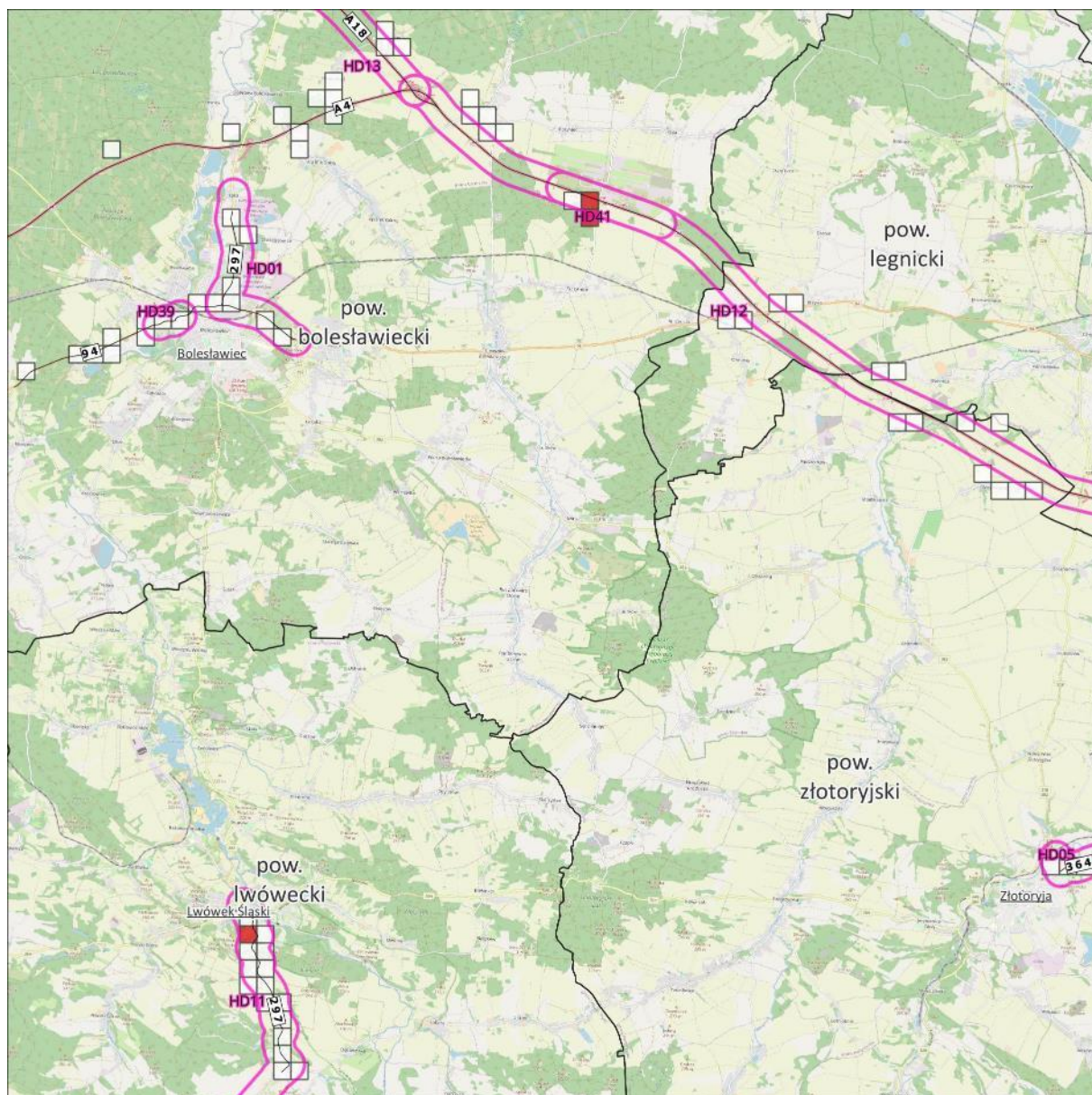
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 179. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 4/17

[źródło: opracowanie własne]



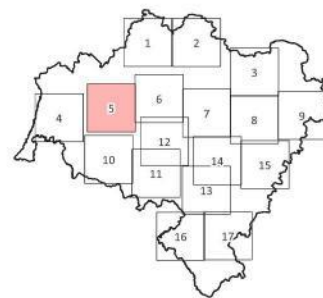
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

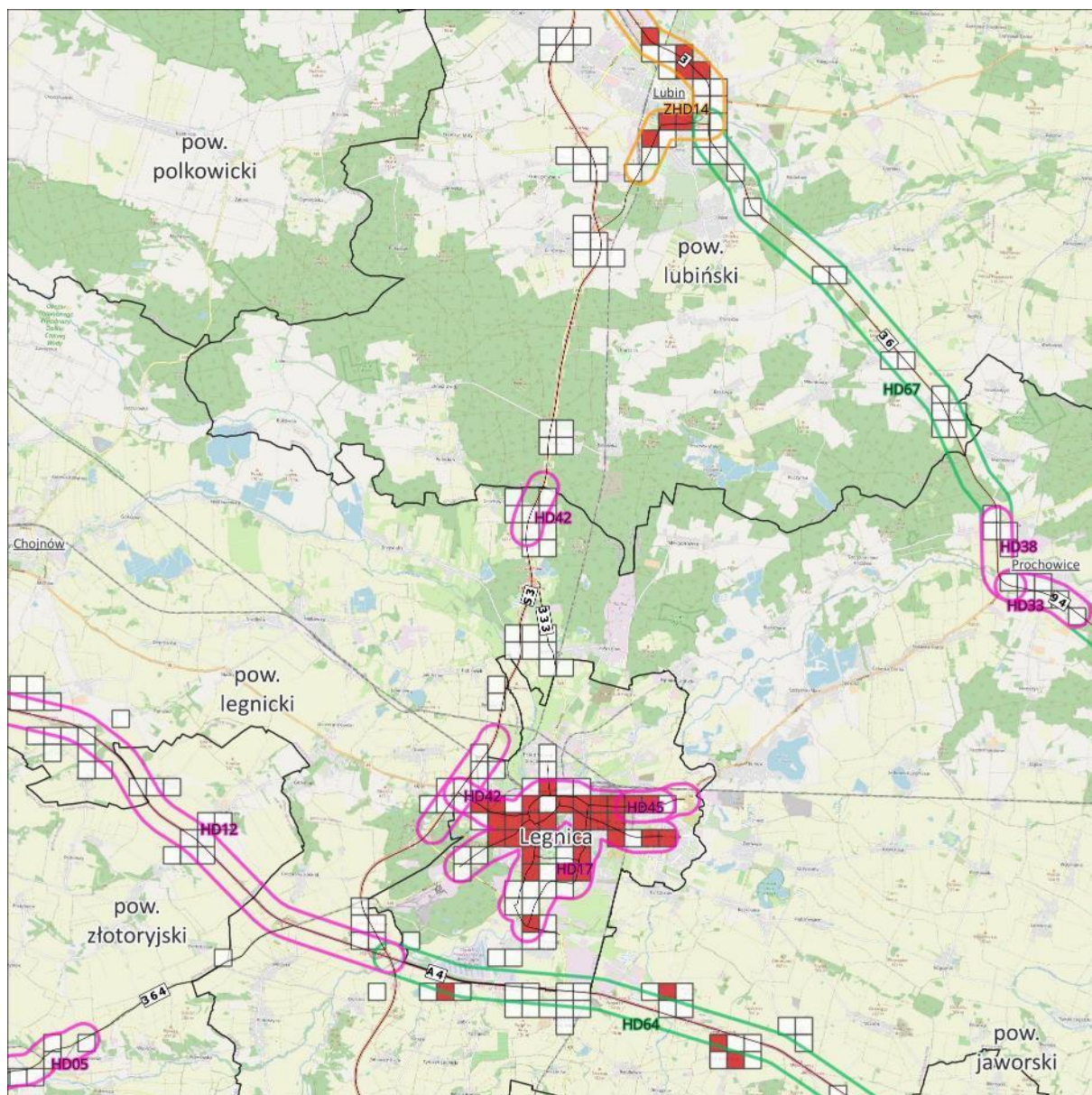
Arkusze 5/17



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 180. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 5/17

[źródło: opracowanie własne]



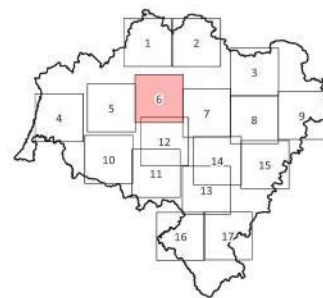
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

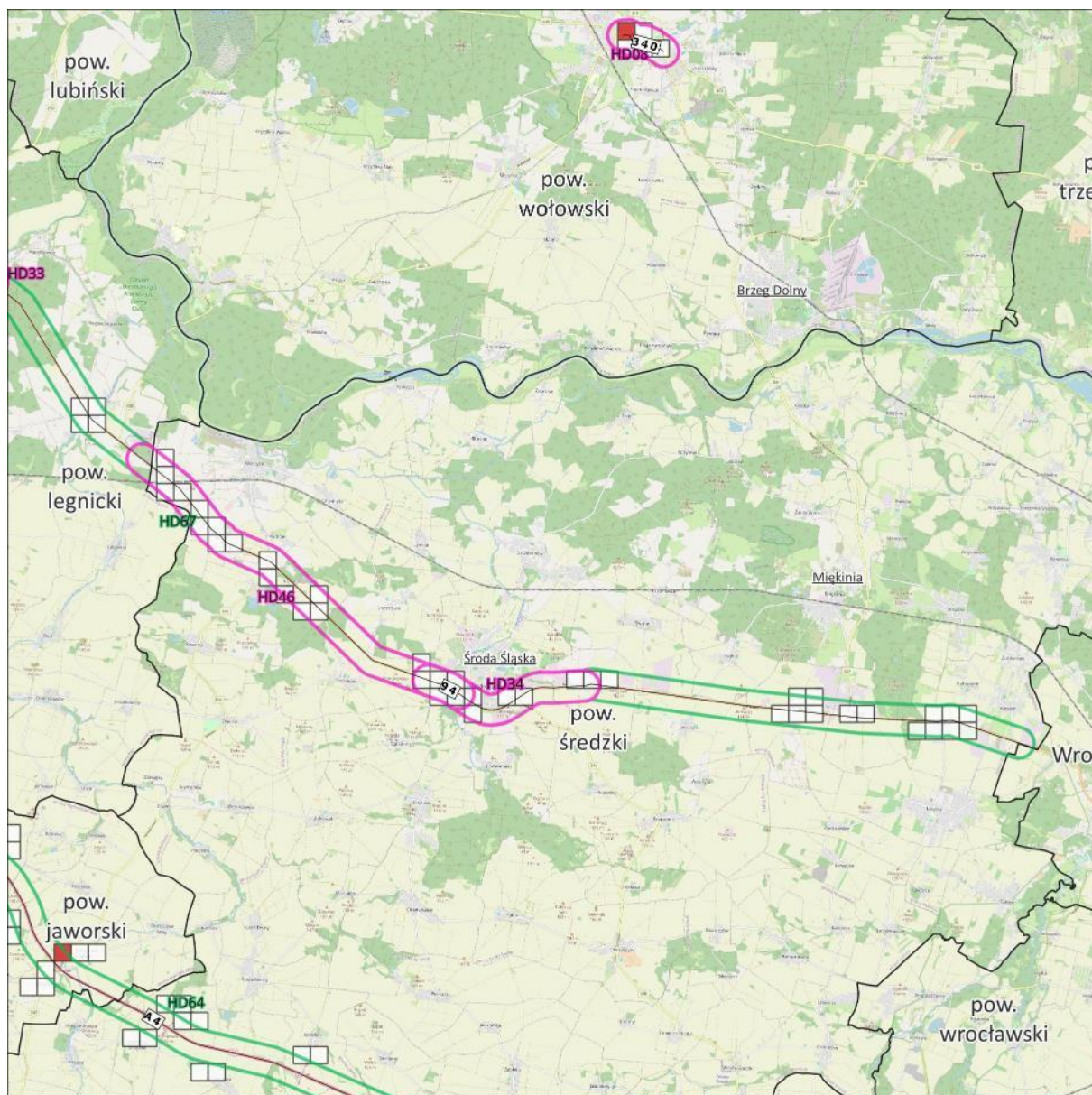
Arkusze 6/17



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 181. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 6/17

[źródło: opracowanie własne]



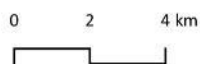
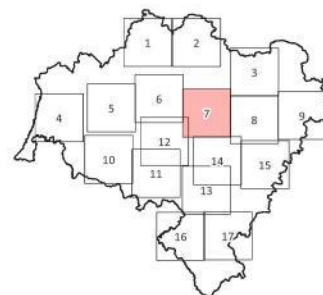
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

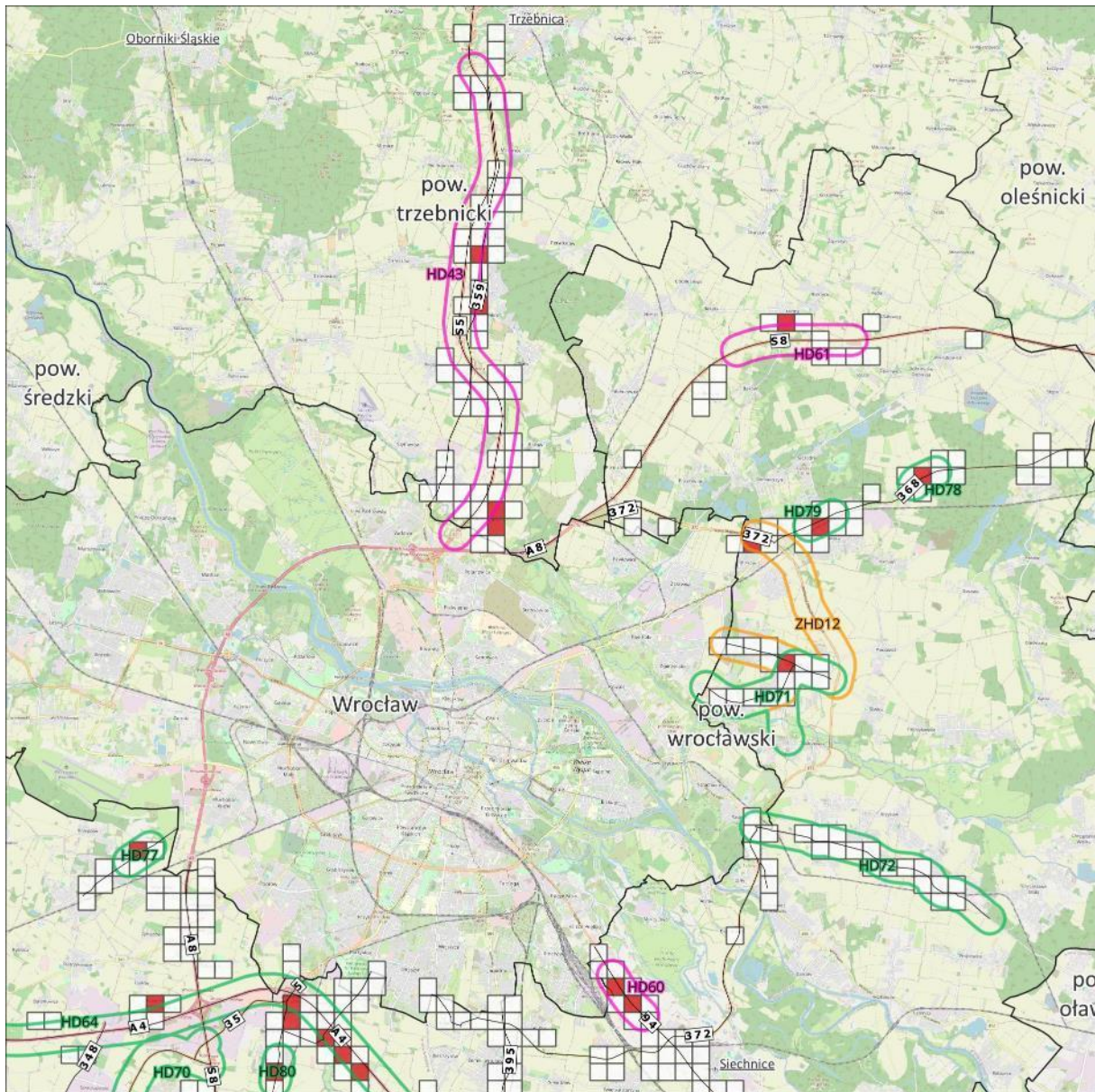
Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 7/17



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 182. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 7/17 [źródło: opracowanie własne]



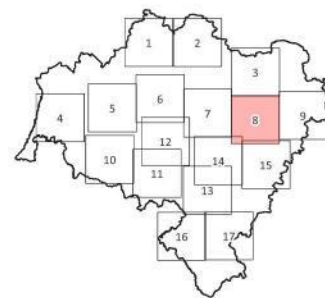
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 8/17



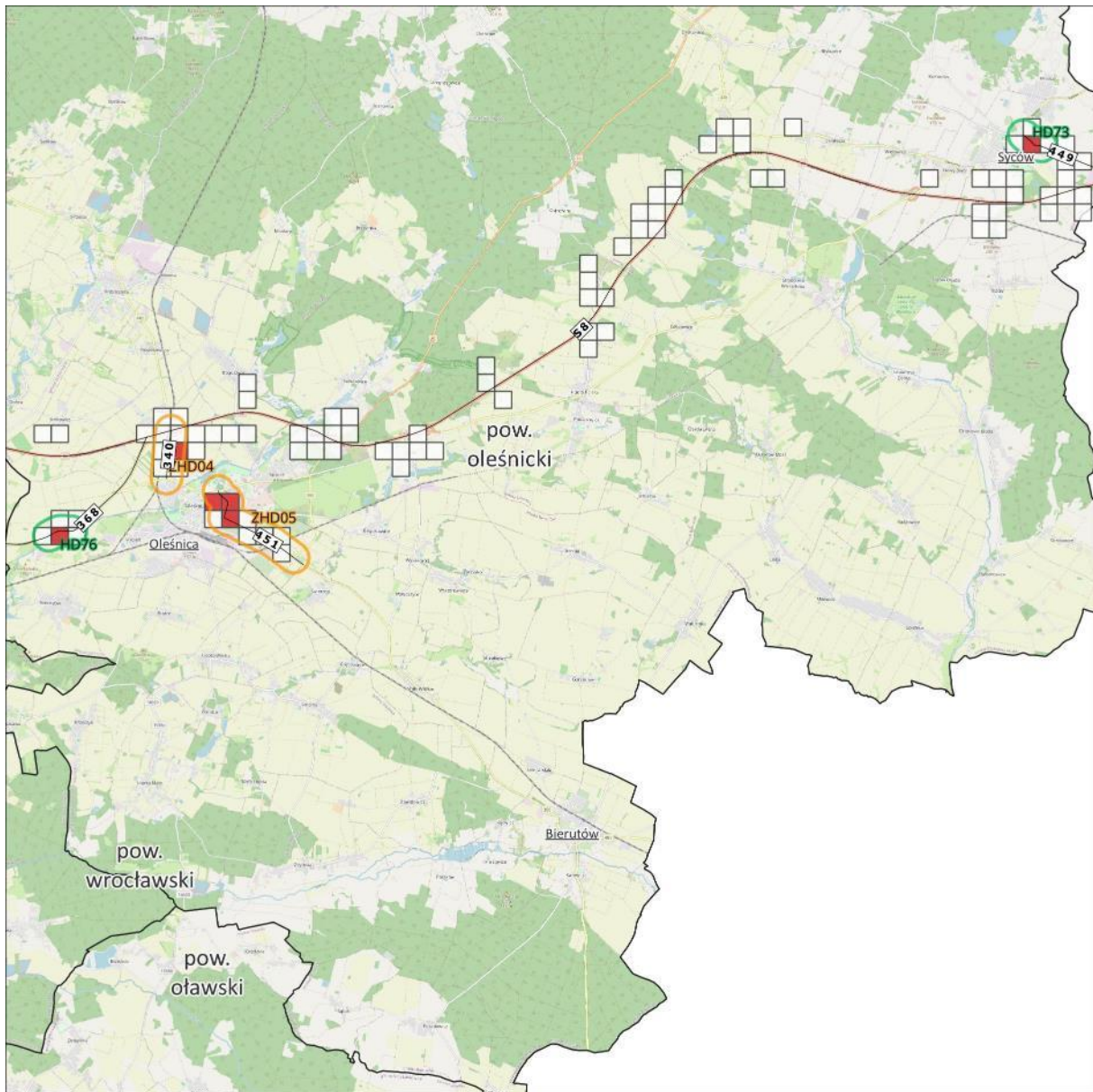
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 183. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 8/17

[źródło: opracowanie własne]



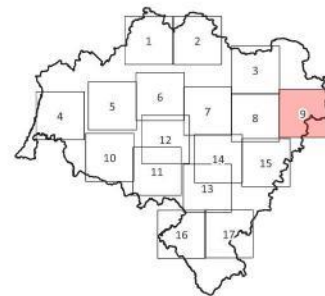
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 9/17



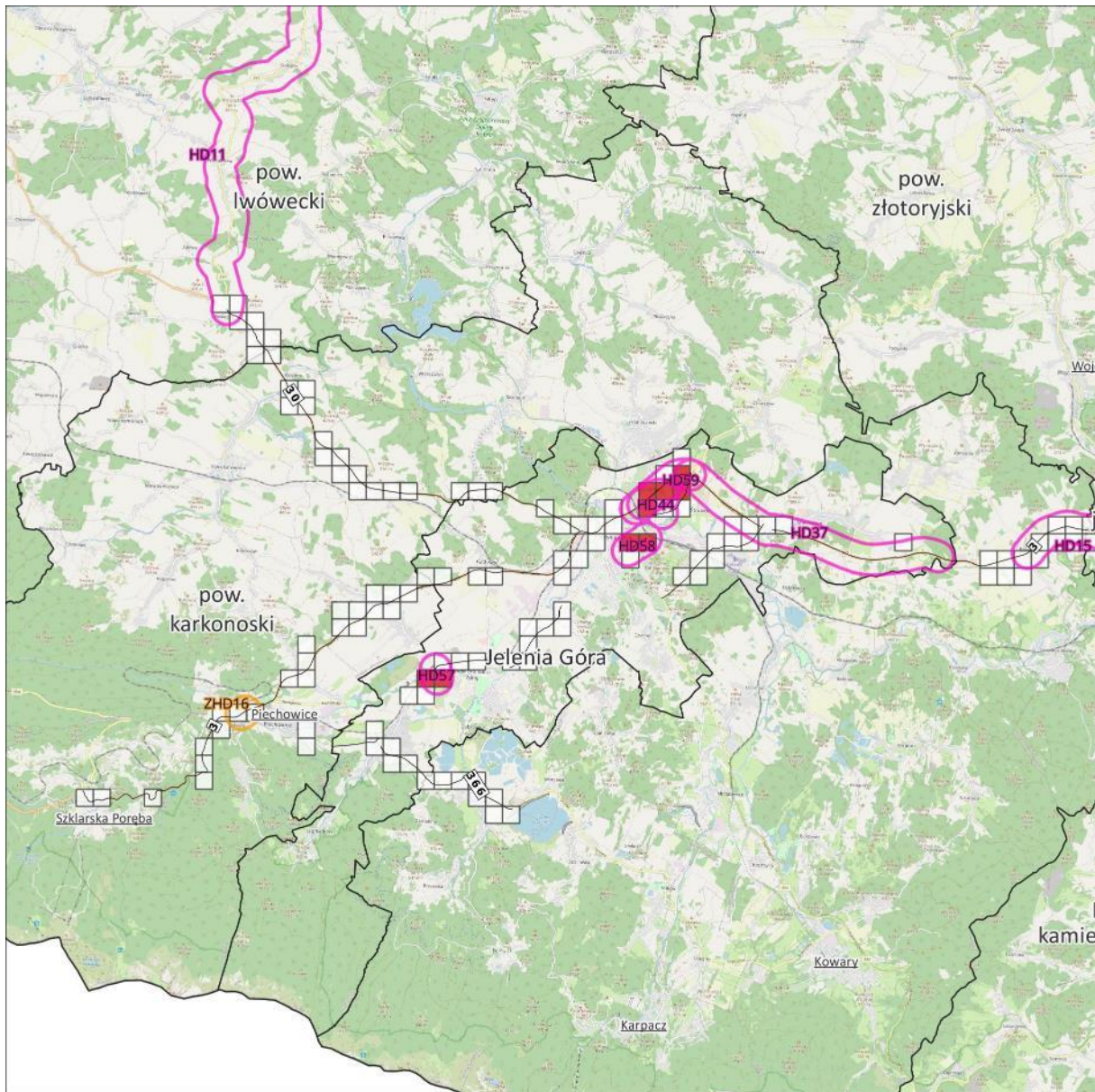
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 184. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 9/17

[źródło: opracowanie własne]



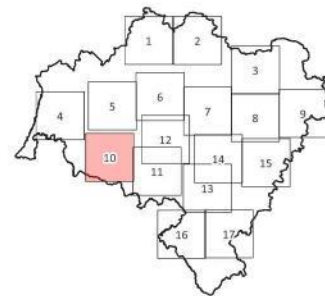
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 10/17



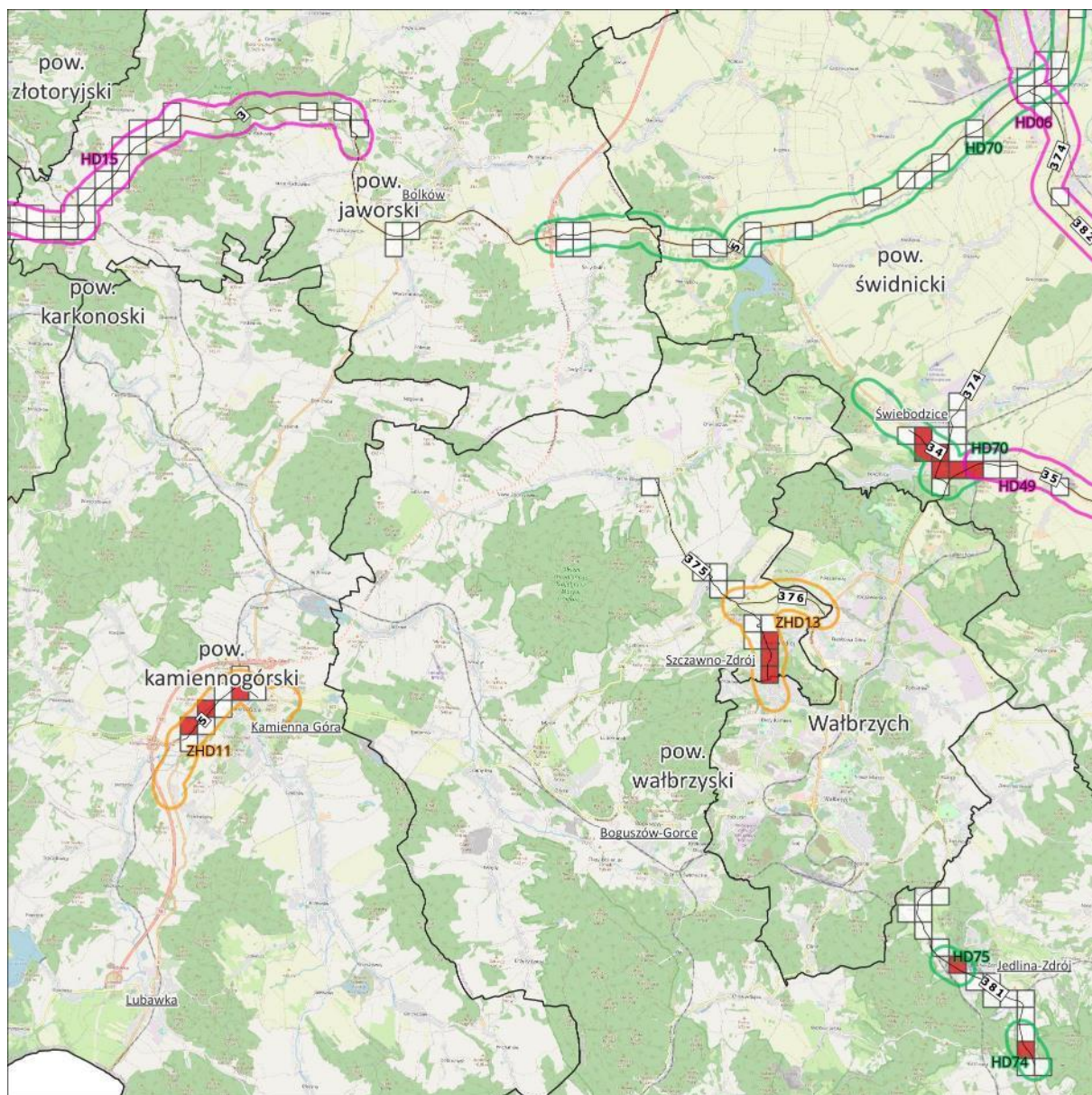
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 185. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 10/17

[źródło: opracowanie własne]



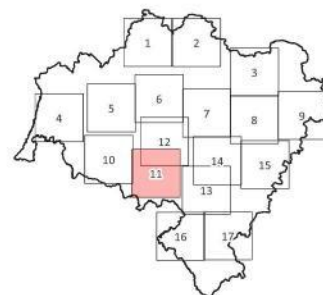
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 11/17



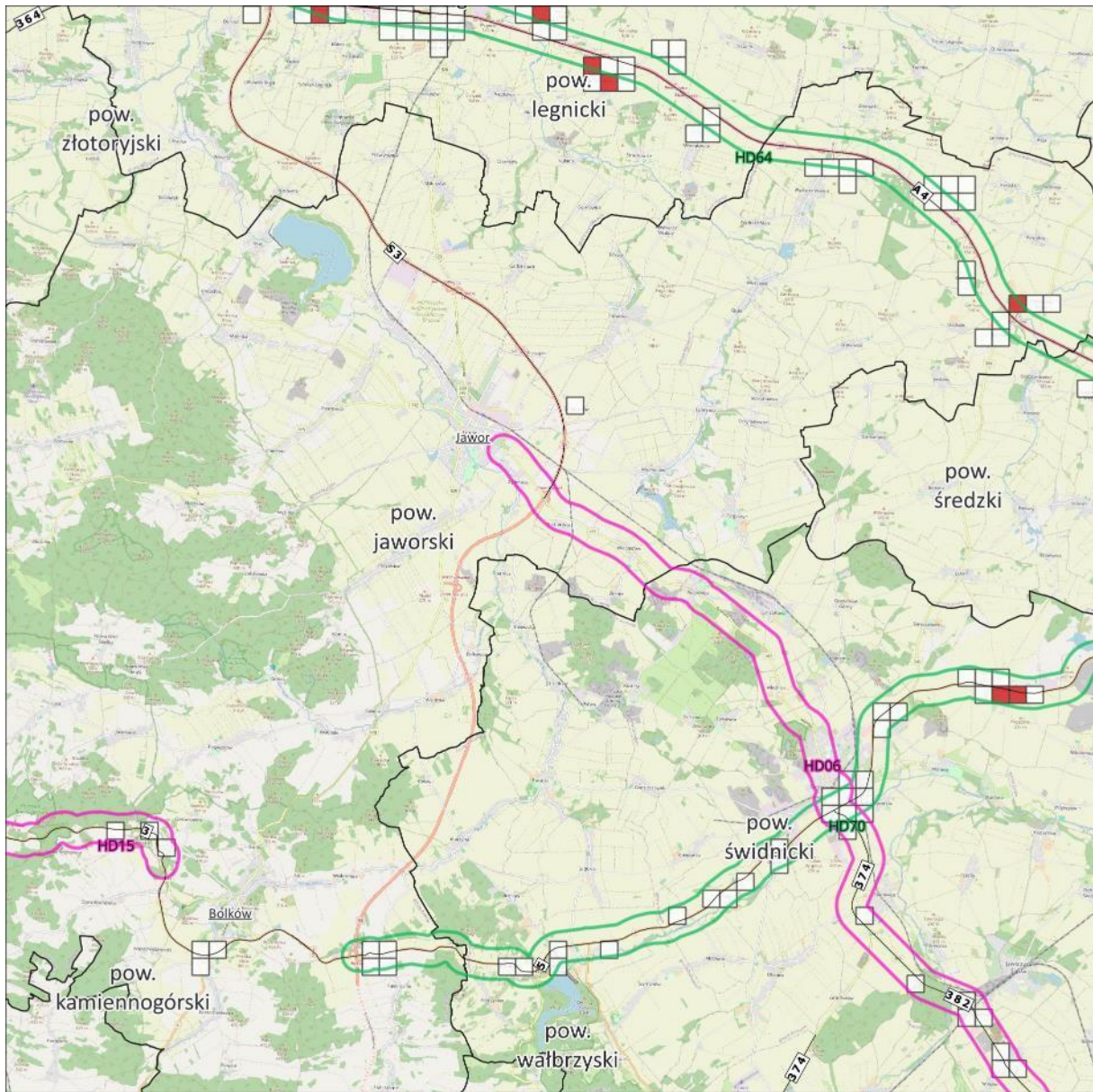
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 186. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 11/17

[źródło: opracowanie własne]



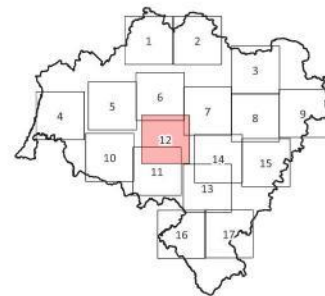
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 12/17



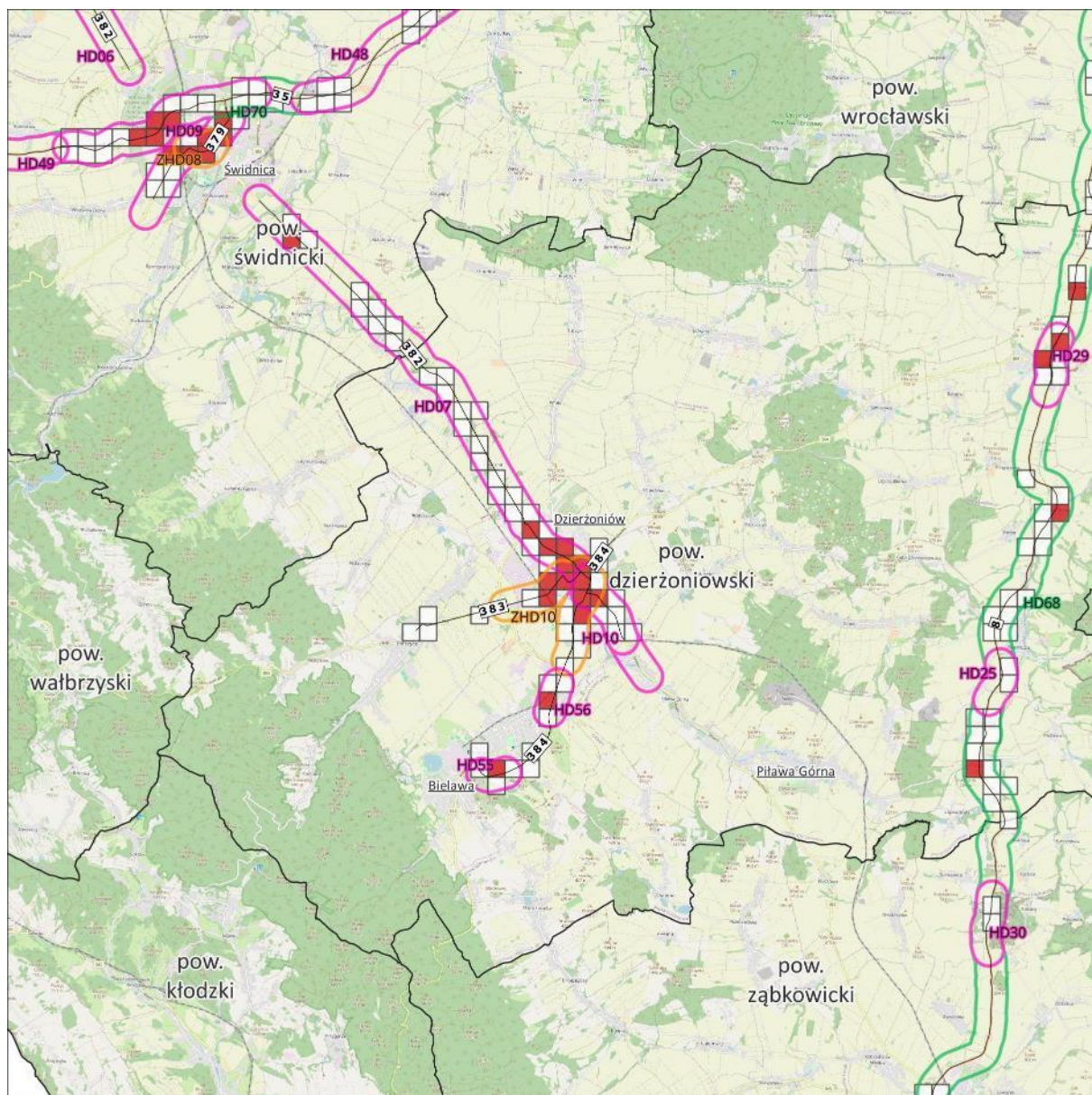
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 187. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 12/17

[źródło: opracowanie własne]



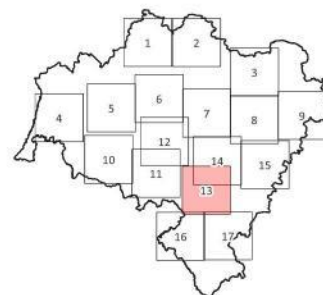
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 13/17



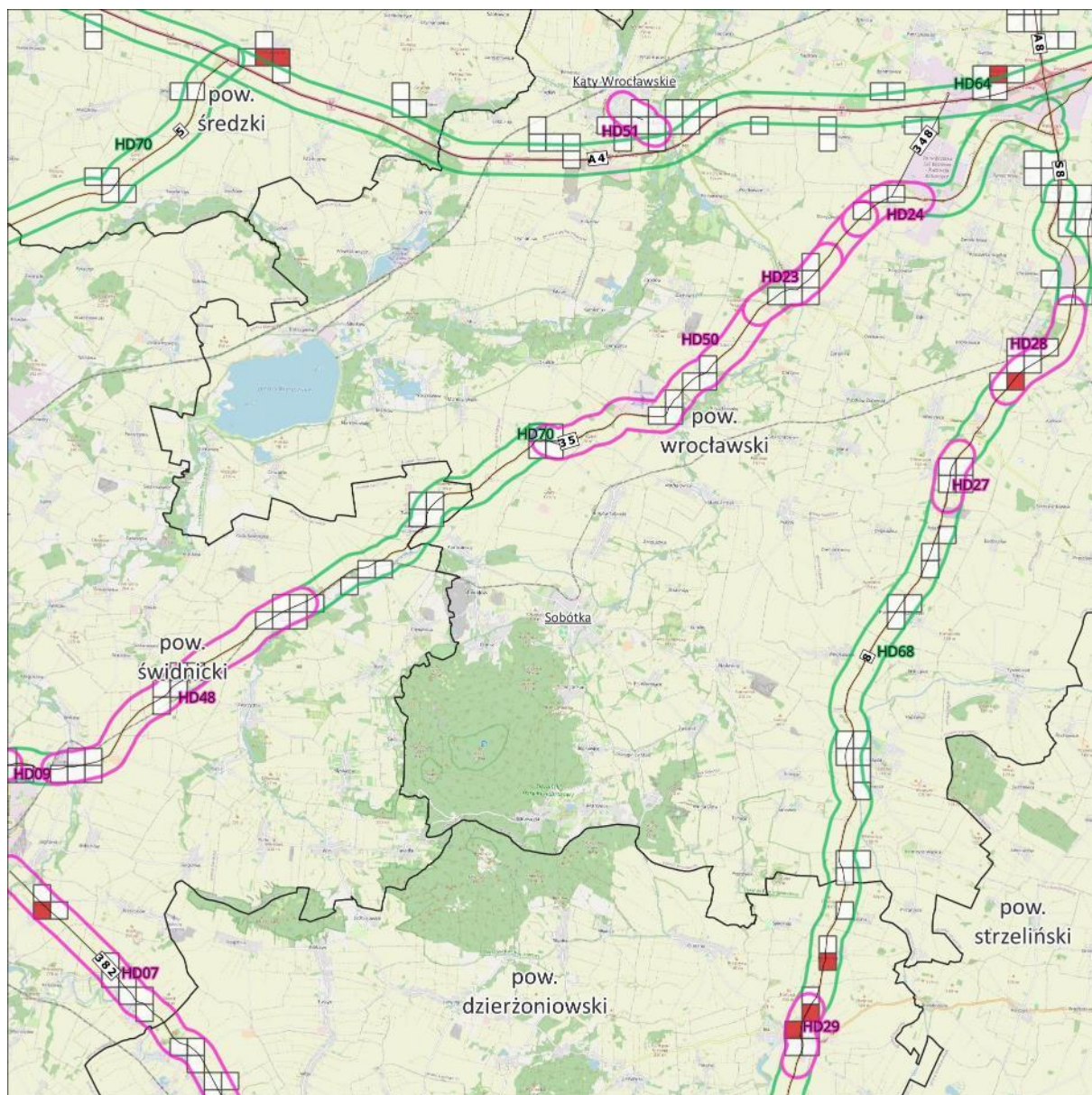
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 188. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 13/17

[źródło: opracowanie własne]



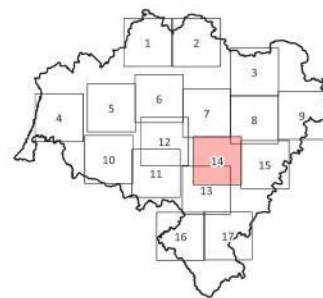
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 14/17



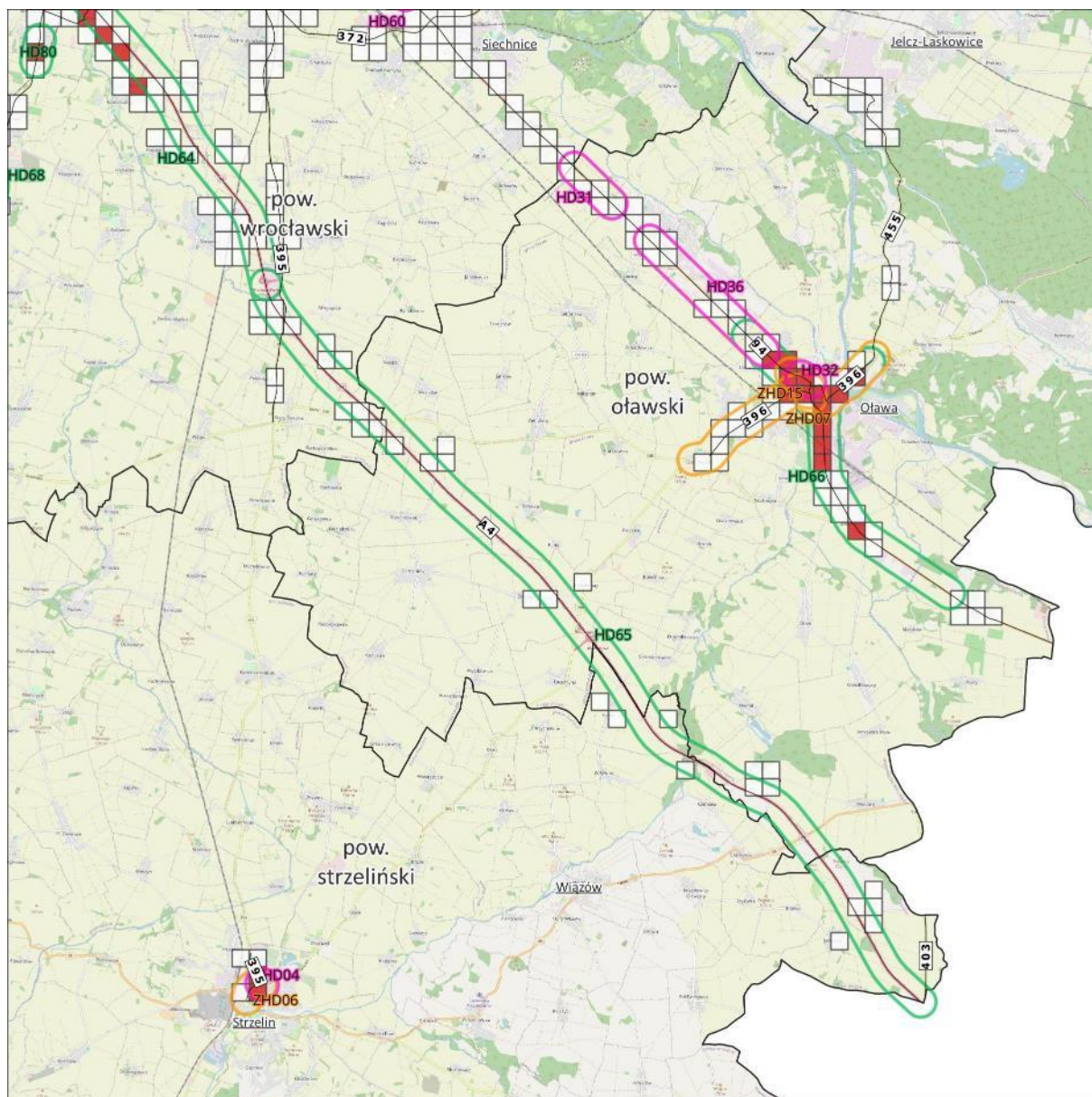
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 189. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 14/17

[źródło: opracowanie własne]



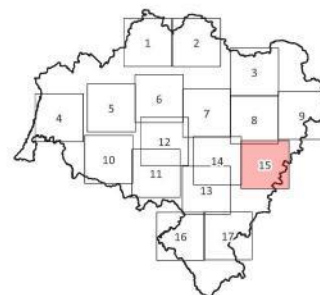
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 15/17



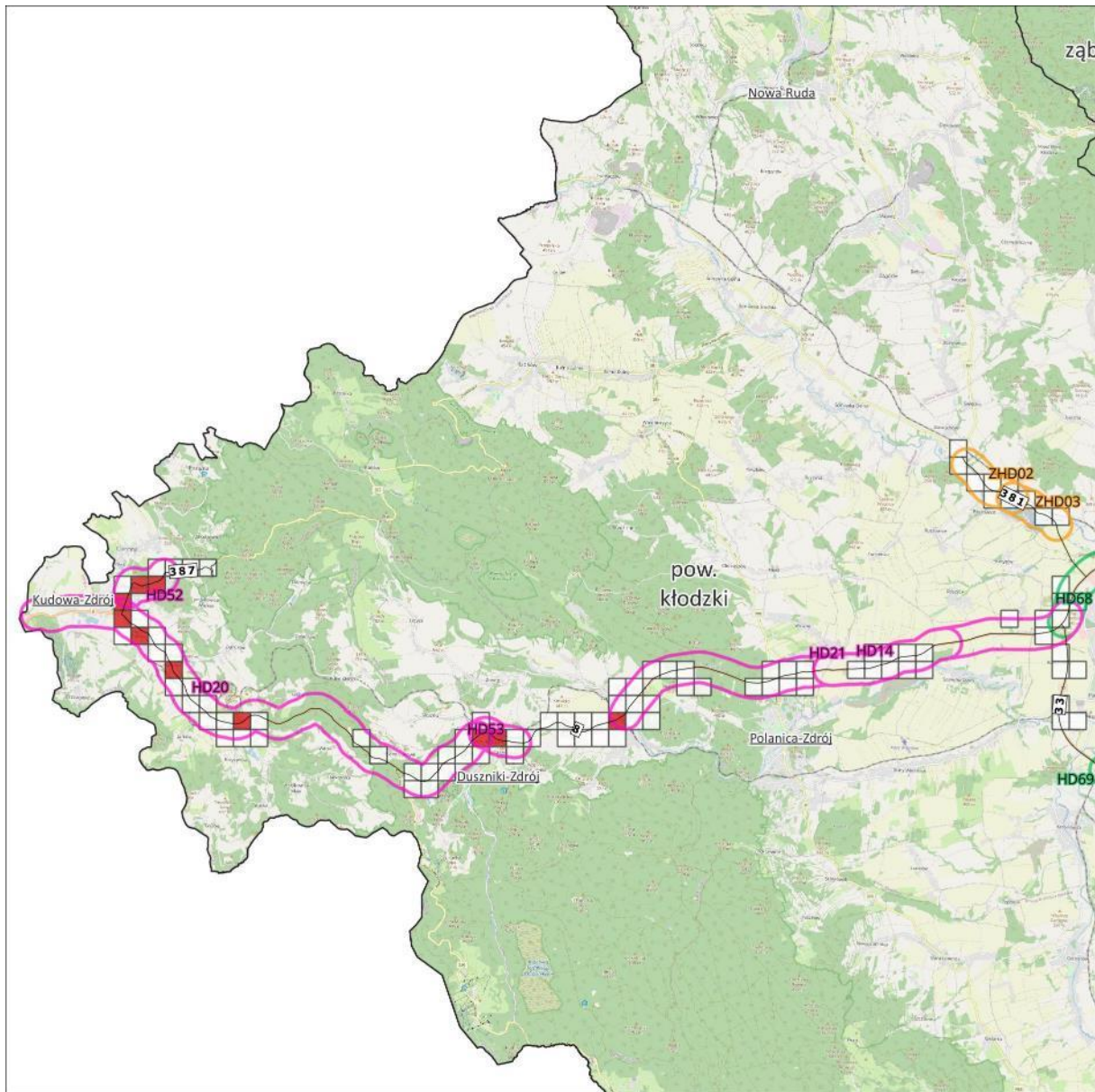
0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 190. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 15/17

[źródło: opracowanie własne]



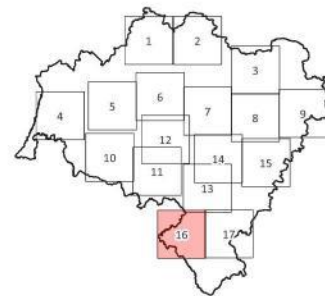
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusz 16/17



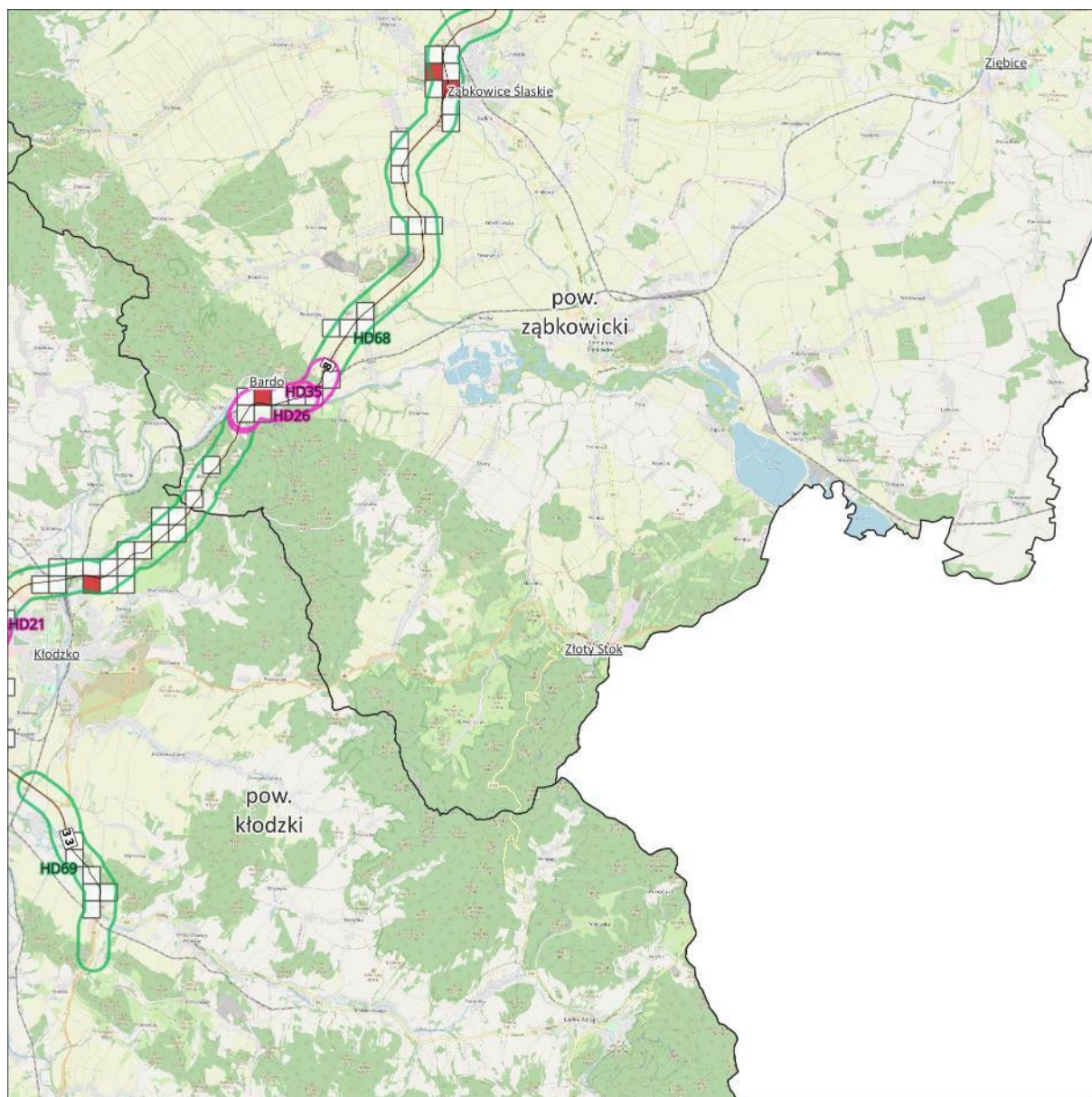
0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 191. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 16/17

[źródło: opracowanie własne]



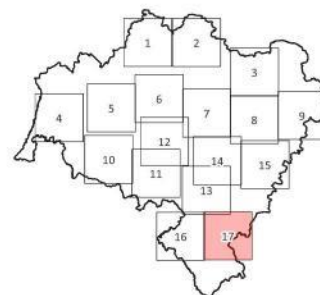
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas drogowy

Arkusze 17/17



0 2 4 km



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 192. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 17/17

[źródło: opracowanie własne]

3 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – drogi główne

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W poniższej tabeli (Tabela 160) przedstawiono harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie.

Tabela 160. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
1.	HD17	Budowa obwodnicy Legnicy	GDDKiA
2.	HD19	Budowa obwodnicy m. Głogowa w ciągu DK12	GDDKiA
3.	HD41	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Szczytnica	GDDKiA
4.	HD12	Budowa/rozbudowa A4 Krzyżowa - Legnica Płd. (bez węzła)	GDDKiA
5.	HD32	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Oława, budowa ronda z ul. Lipową	GDDKiA
6.	HD59	Przebudowa ul. Karłowicza wraz z miejscami postojowymi (Etap I) w m. Jeleniej Górze	DM Jelenia Góra
7.	HD44	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK3 w m. Jelenia Góra na odc. od DW365 (ul. Legnicka) do wiaduktu kolejowego (ul. Działkowicza - st. Jelenia Góra Zabobrze)**	DM Jelenia Góra
8.	HD09	Budowa południowo-zachodniej obwodnicy m. Świdnicy w ciągu DW382	DSDiK
9.	HD45	Budowa dróg w obrębie ulic Wrocławska - Zacisze, a torami kolejowymi	DM Legnica
10.	HD37	Rozbudowa DK3 na odc. Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa	GDDKiA
11.	HD10	Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniewa w ciągu DW382 (od skrzyżowania z DW382 w Piławie Górnej do skrzyżowania z DW384 ul. Batalionów Chłopskich w Dzierżoniewie) - etap III	DSDiK
12.	HD07	Przebudowa DW382 od m. Świdnica do m. Paczków	DSDiK
13.	HD52	Remont drogi wojewódzkiej nr 387 w m. Kudowa Zdrój na odcinku od ul. Okrzei do ul. Lubelskiej w km 29+470 - 29+910 oraz na odcinku od ul. Słonecznej do Alei Jana Pawła II w km 30+170 - 30+560 z zastosowaniem SMA8	DSDiK
14.	HD08	Przebudowa DW340 na odc. Ścinawa - Oleśnica	DSDiK
15.	HD54	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW292 w m. Głogów na odc. od ul. Portowej do ul. Wita Stwosza**	DSDiK
16.	HD04	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW395 i DW396 w m. Strzelin	DSDiK
17.	HD58	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP - Aleja Wojska Polskiego w m. Jelenia Góra na odc. od ul. 1 Maja do ul. Sudeckiej**	DM Jelenia Góra

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
18.	HD20	Rozbudowa DK8 na odc. granica państwa (Kudowa Zdrój) - Duszniki Zdrój	GDDKiA
19.	HD53	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK8 w m. Duszniki Zdrój w km od 17+000 do km 18+000**	GDDKiA
20.	HD42	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi S3 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości: Borów, Dobromil, Kochlice i Rodziny Ogródków Działkowych „Stokrotka” w Lipce na podstawie decyzji Marszała Województwa Dolnośląskiego o numerze DOW-S-IV.7033.1.2021.DA z dnia 26 sierpnia 2022 r.	GDDKiA
21.	HD36	Przebudowa DK94 na odc. Marcinkowice - Stanowice - Oława	GDDKiA
22.	HD49	Rozbudowa DK35 na odc. Świebodzice - Mokreszów - Słotwina	GDDKiA
23.	HD43	Ograniczenie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S5 na tereny chronione przed hałasem zlokalizowane w rejonie miejscowości Garbce, Morzęcino, Krościna Wielka, Będkowo, Wisznia Mała, Ligota Piękna, Kalina, Kryniczno, Psary, Wrocław na podstawie decyzji Marszała Województwa Dolnośląskiego o numerze DOS-I-I.7033.1.2022.DA z dnia 7 listopada 2022 r.	GDDKiA
24.	HD55	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Besteru do ul. Piłsudskiego**	DSDiK
25.	HD56	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DW384 w m. Bielawa na odc. od ronda Bieltexu do ul. Kazimierza Pułaskiego**	DSDiK
26.	HD29	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Łagiewniki	GDDKiA
27.	HD35	Przebudowa DK8 na odc. Bardo - Bardo Przyłęk	GDDKiA
28.	HD26	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Bardo	GDDKiA
29.	HD60	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy DK94 w m. Radwanice na odc. od uzł. Miedzianej do ul. Kolejowej**	GDDKiA
30.	HD62	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S5 w m. Korzeńsko (ok. km 108+300), m. Żmigródek (ok. km 115+000), m. Żmigród (ok. km 117+000) **	GDDKiA
31.	HD28	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Kobierzyce	GDDKiA
32.	HD61	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S8 w m. Łozina (ok. km 38+000) **	GDDKiA
33.	HD03	Przebudowa DW324 na odc. Niechlów -Załączce (do granicy województwa - węzeł Rawicz S5)	DSDiK
34.	HD02	Przebudowa DW323 od gr. województwa dolnośląskiego do obw. Góry wraz z obwodnicą Góry	DSDiK
35.	HD57	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu DP – ul. Macieja Rataja w m. Jelenia Góra na odc. od ul. Sadowej do ul. Cieplickiej**	DM Jelenia Góra
36.	HD21	Rozbudowa DK8 na odc. Szczytna - Kłodzko	GDDKiA
37.	HD63	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu na drodze DK12 w m. Wilków na odc. od ul. Gajowej do ul. Klonowej**	GDDKiA
38.	HD11	Przebudowa DW297 na odc. Lwówek Śląski - Pasiecznik	DSDiK
39.	HD50	Rozbudowa DK35 Siedlakowice – Małuszów	GDDKiA

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
40.	HD23	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Gniechowice	GDDKiA
41.	HD14	Budowa obwodnicy Szalejowa Górnego	GDDKiA
42.	HD51	Budowa fragmentu obwodnicy m. Kąty Wrocławskie	DSDiK
43.	HD30	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Szklary	GDDKiA
44.	HD18	Budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu DK15	GDDKiA
45.	HD16	Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK15	GDDKiA
46.	HD47	Przebudowa Ronda Solidarności w ciągu DK30 w m. Zgorzelec	GDDKiA
47.	HD46	Obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego DK94 na odc. Mazurowice – Wilczków – Środa Śląska, od km 52+759 do km 64+129 oraz przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w km 53+500 do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. na podstawie decyzji Starosty Średzkiego o numerze ŚiR.6241.02.59.2020.2021 z dnia 27 maja 2021 r. oraz ŚiR.6241.02.62.2020.2021 z dnia 15 czerwca 2021 r.	GDDKiA
48.	HD06	Przebudowa odcinków dróg wojewódzkich w ramach modernizacji systemu dróg na terenie województwa Dolnośląskiego – DW382 Jawor – Świdnica	DSDiK
49.	HD15	Budowa obwodnicy Kaczorowa w ciągu DK3	GDDKiA
50.	HD34	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Środa Śląska	GDDKiA
51.	HD48	Rozbudowa DK35 na odc. Pszenno – Szczepanów	GDDKiA
52.	HD39	Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu DK94 (poprzednio nr 4) w m. Bolesławiec w województwie dolnośląskim	GDDKiA
53.	HD05	Budowa obejścia m. Złotoryja	DSDiK
54.	HD38	Rozbudowa DK36 na odc. Prochowice-Gogołowice (fragment odc. Prochowice-Lisowice)	GDDKiA
55.	HD33	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 w m. Prochowice	GDDKiA
56.	HD25	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 km. Gumin	GDDKiA
57.	HD31	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK94 km Jankowice na skrzyżowaniu DK94 z DG	GDDKiA

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
58.	HD22	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK30 w m. Krzewie Wielkie	GDDKiA
59.	HD24	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK35 w m. Małuszów	GDDKiA
60.	HD27	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w m. Cieszycie	GDDKiA
61.	HD13	Przebudowa A18 polegająca na budowie pasów awaryjnych na odc. pomiędzy węzłem Krzyżowa, a węzłem Gólnice	GDDKiA
62.	HD01	Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca	DSDiK
63.	HD40	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż A4 w sąsiedztwie m. Przesieczany	GDDKiA

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązki działania.

**Pomiary hałasu należy wykonać w 2 seriach pomiarowych w okresie wiosenno-letnim oraz jesienno-zimowym w jednym roku do 2026 roku. Pomiary należy przeprowadzić w robocze dni tygodnia (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy. Punkty pomiarowe powinny być zlokalizowane na terenach podlegających ochronie akustycznej. Wyniki pomiarów należy zaraportować do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, który może zobowiązać do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego lub przekazać wyniki pomiarów hałasu właściwemu organowi ochrony środowiska. Jeżeli Zarządca w tym czasie zrealizuje inne działanie, którego efekt jest odczuwalny i miarodajny na obszar, który w ramach POH powinien być objęty działaniem naprawczym, monitoring hałasu nie musi być realizowany. Warunkiem koniecznym uzyskania zwolnienia z obowiązku przeprowadzenia monitoringu hałasu jest wykonanie działania zastępczego, zgodnego z działaniami określonymi w katalogu działań (Tom I pkt 5), które w sposób racjonalny polepszy stan klimatu akustycznego na obszarze, który tego wymaga.

W poniżej tabeli (Tabela 161) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 161. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
1.	HD66	Budowa obwodnicy Oławy	GDDKiA
2.	HD70	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8)- Bolków (S3)	GDDKiA
3.	HD64	Budowa/rozbudowa A4 Legnica Płd. (z węzłem) - Wrocław Wschód/Stary Śleszów	GDDKiA
4.	HD68	Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Bardo (z węzłem)	GDDKiA
5.	HD73	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW449 w m. Syców na odc. od ul. Adama Mickiewicza do ul. Polnej	DSDiK
6.	HD71	Rozbudowa DP1917D tj. ul. Wilczyckiej w Kiełczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
7.	HD74	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW381 w m. Głuszycza na odc. od ul. Chrobrego (ok. km 13+600) do północnej granicy miasta (ok. km 12+600)	DSDiK
8.	HD79	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Długołęka na odc. od ul. Juliusza Słowackiego do ul. Ptasiej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego **

Lp.	Oznaczenie	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania*
9.	HD77	Prowadzenie regularnych czynności w celu utrzymania obecnego stanu nawierzchni oraz planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na ul. Chłopskiej w m. Smolec, na odc. od ul. Granitowej do ul. Topolowej/Oliwkowej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
10.	HD80	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DP ul. Wrocławska, ul. Kłodzka w Bielanych Wrocławskich na odc. od ul. Kwiatowej do zabudowy przy ul. Sosnowej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
11.	HD78	Planowanie działań mających na celu ochronę przed hałasem drogowym poprzez wykorzystanie środków ograniczenia prędkości w zakresie zastosowania zmniejszenia prędkości jazdy lub/i fizycznych środków uspokojenia ruchu na drodze DW368 w m. Byków na odc. od ul. Różanej do ul. Alei Spacerowej	Zarząd Powiatu Wrocławskiego **
12.	HD75	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na DW381 w m. Jedlina-Zdrój na odc. od ul. Władysława Reymonta do wiaduktu kolejowego (ul. Kłodzka 5)	DSDiK
13.	HD76	Ograniczenie prędkości w m. Smardzów na odc. od ul. Bursztynowej do ul. Miedzianej do 40 km/godz. W celu eliminacji nadmiernej emisji hałasu szkodliwie wpływającego na organizm ludzki w szerokim spektrum działania	Powiat Oleśnicki***
14.	HD65	Rozbudowa A4 na odc. Wrocław – gr. woj. śląskiego	GDDKiA
15.	HD67	Przebudowa DK94 i DK36 na odc. Wrocław-Lubin	GDDKiA
16.	HD72	Rozbudowa drogi DP1535D i DP1923D, gm. Czernica	Zarząd Powiatu Wrocławskiego
17.	HD69	Budowa drogi S8 odc. Kłodzko – Boboszów	GDDKiA

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

**Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Wrocławskiego.

***Odcinki dróg między SMH, a POH Dolnośląskie zostały przekazane przez DSDiK w zarząd Powiatu Oleśnickiego.

Tom 3 – Główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

W ramach sporządzania SMH Kolej 2022 przeanalizowano źródła hałasu kolejowego w postaci linii kolejowych. W granicach województwa dolnośląskiego znajdują się 4 linie kolejowe o natężeniu ruchu większym niż 30 000 pociągów rocznie objęte SMH oraz niniejszym POH. Na terenie województwa dolnośląskiego wyróżniono 4 linie kolejowe o całkowitej długości wynoszącej 106,425 km.

Na terenach, przez które przebiega przedmiotowa linia kolejowa, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach strategicznej mapy hałasu, występują niewielkie przekroczenia

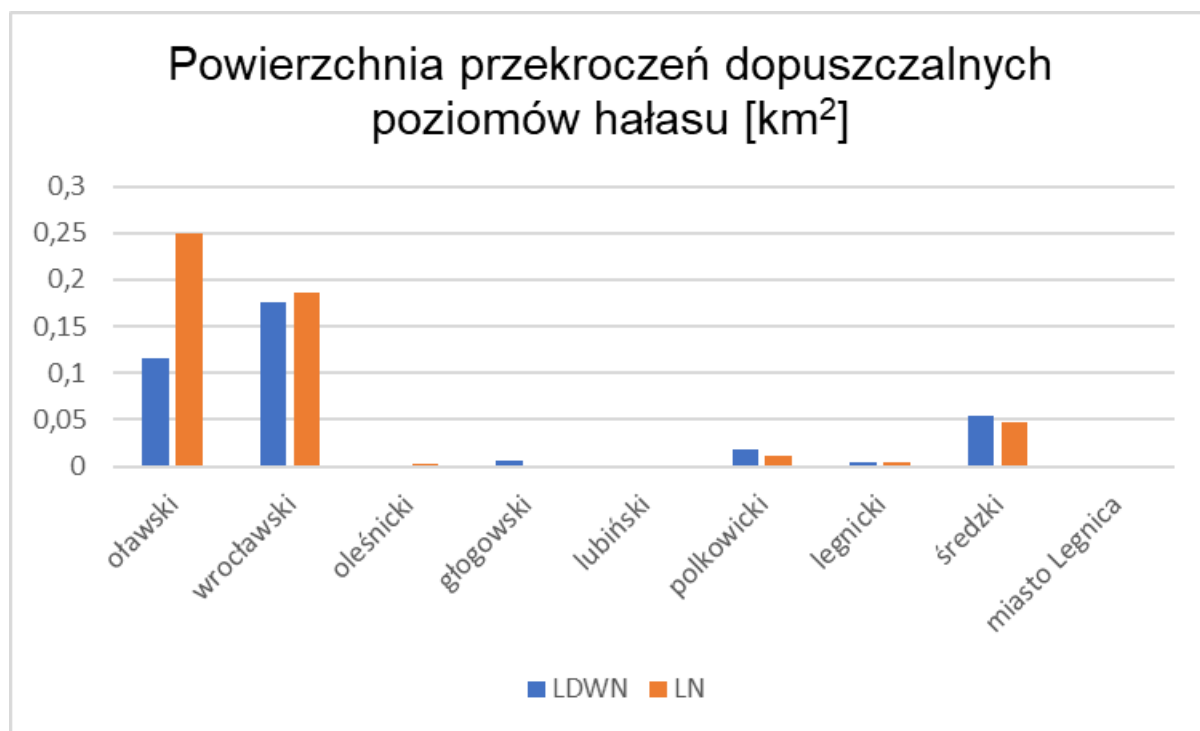
dopuszczalnych poziomów hałasu. Na poniższym rysunku przedstawiono lokalizację miejsc, w których występują ww. przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 162) oraz na wykresie (Rysunek 193).

Tabela 162. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022

[źródło: SMH Kolej 2022]

Lp.	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]- wskaźnik L_N
1.	oławski	0,116	0,250
2.	wrocławski	0,176	0,186
3.	oleśnicki	0,001	0,003
4.	głogowski	0,006	0,001
5.	lubiński	0,000	0,000
6.	polkowicki	0,018	0,012
7.	legnicki	0,005	0,004
8.	średzki	0,054	0,047
9.	miasto Legnica	0,000	0,001



Rysunek 193. Powierzchnia terenów narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty, ujętych w SMH Kolej 2022

[źródło: opracowanie własne]

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 163) oraz na wykresie (Rysunek 194).

Tabela 163. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022

[źródło: SMH Kolej 2022]

Lp.	Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	oławski	100	100
2.	wrocławski	100	0
3.	oleśnicki	0	0
4.	głogowski	0	0
5.	lubiński	0	0
6.	polkowicki	0	0
7.	legnicki	0	0
8.	średzki	100	100
9.	miasto Legnica	0	0

**Rysunek 194. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty**

[źródło: opracowanie własne]

W celu zidentyfikowania obszarów, na których dominuje hałas kolejowy na terenach objętych opracowaniem, wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców. Wskaźniki te to:

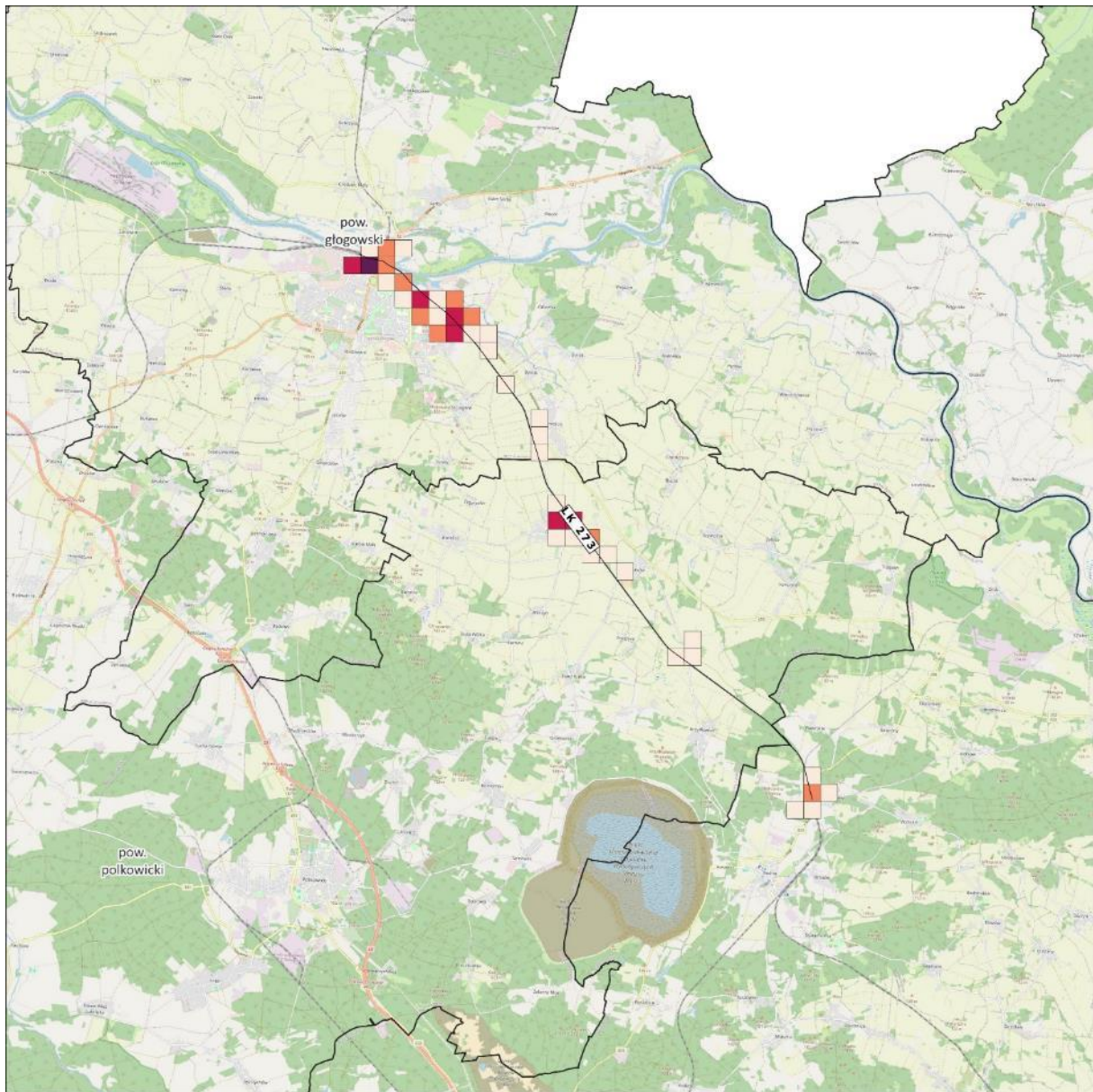
- liczba osób narażona na znaczną dokuczliwość hałasu – N_{HA} ,
- liczba osób narażona na znaczne zaburzenia snu – N_{HSD} .

Tabela 164. Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla wskaźnika - N_{HA} i N_{HSD}
[źródło: opracowanie własne]

Powiat	Wskaźnik zdrowotny N_{HA}	Wskaźnik zdrowotny N_{HSD}
głogowski	501	195
miasto Legnica	456	199
legnicki	95	48
lubiński	18	13
oleśnicki	1	1
oławski	751	354
polkowicki	109	53
średzki	666	308
wrocławski	1020	473
województwo dolnośląskie	3617	1643

Najwyższe wartości wskaźnika N_{HA} , N_{HSD} występują na terenie powiatu wrocławskiego. Pod względem wyznaczonych wartości wskaźników zdrowotnych oddziaływanie hałasu w powiecie wrocławskim wydaje się być również najrozleglejsze, ponieważ występuje na obszarach ulokowanych na najbardziej zurbanizowanym terenie, w stosunku do wyników w innych powiatach.

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach prezentują obszary jednostkowych w postaci buforu obliczeniowego o szerokości 800 m od osi torów, podzielonego wzdłuż na mniejsze segmenty w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, dla których przedstawiono rozkład wskaźnika N_{HA} w pięciostopniowej skali.



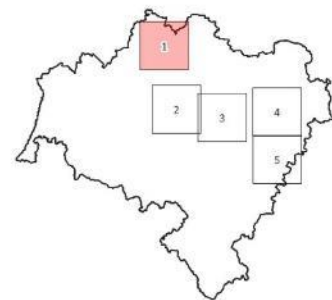
Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 10
- 10 - 24
- 25 - 74
- 75 - 149
- ≥ 150

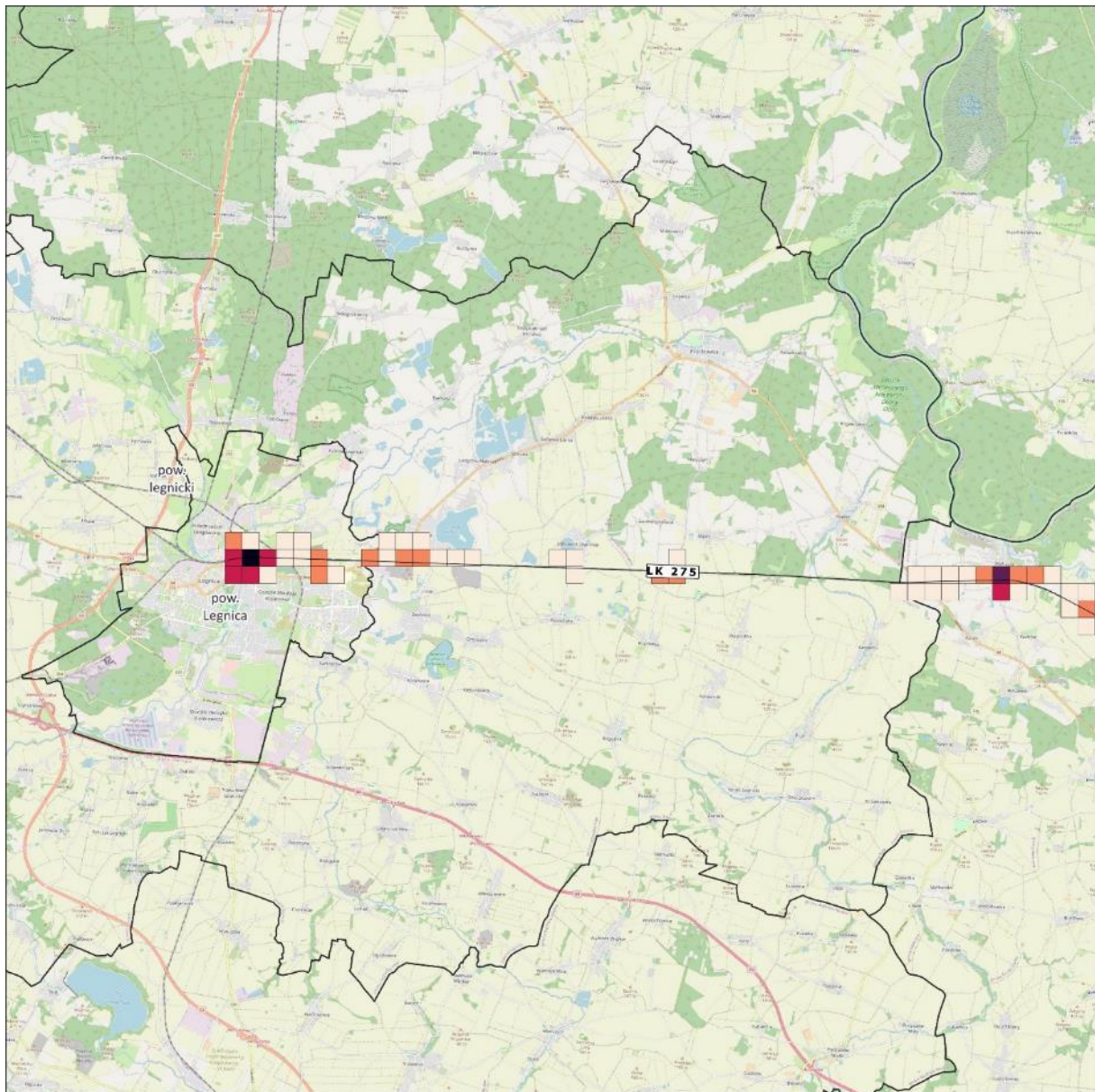
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 1/5

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 195. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 1
 [źródło: opracowanie własne]

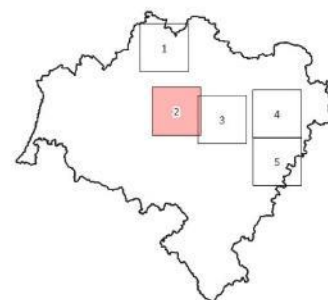


Wartość wskaźnika N_{HA} :

- < 10
- 10 - 24
- 25 - 74
- 75 - 149
- ≥ 150

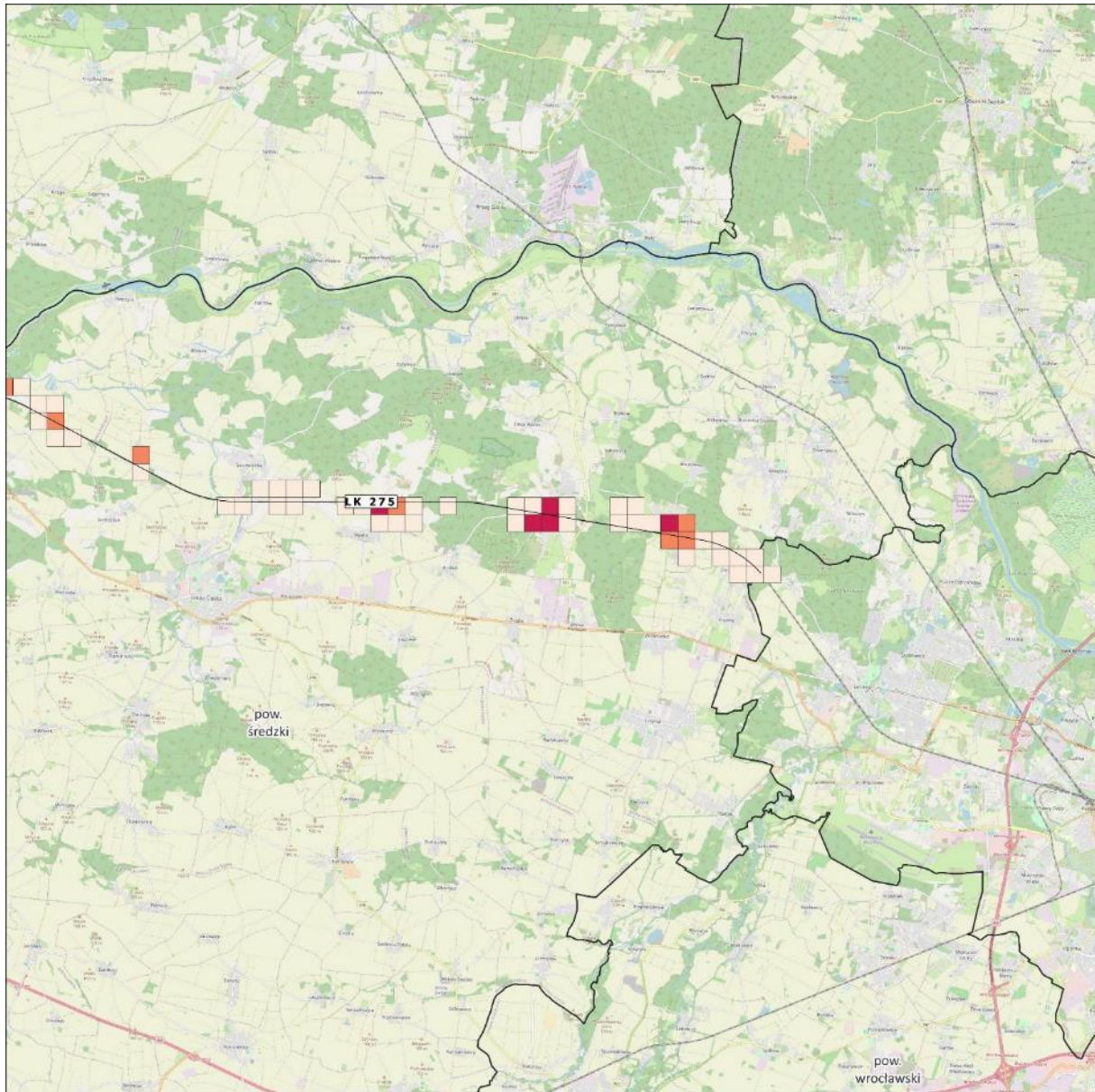
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 2/5

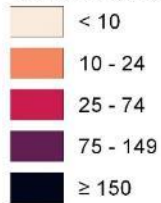


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 196. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 2
 [źródło: opracowanie własne]



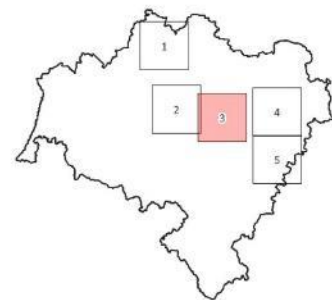
Wartość wskaźnika N_{HA} :



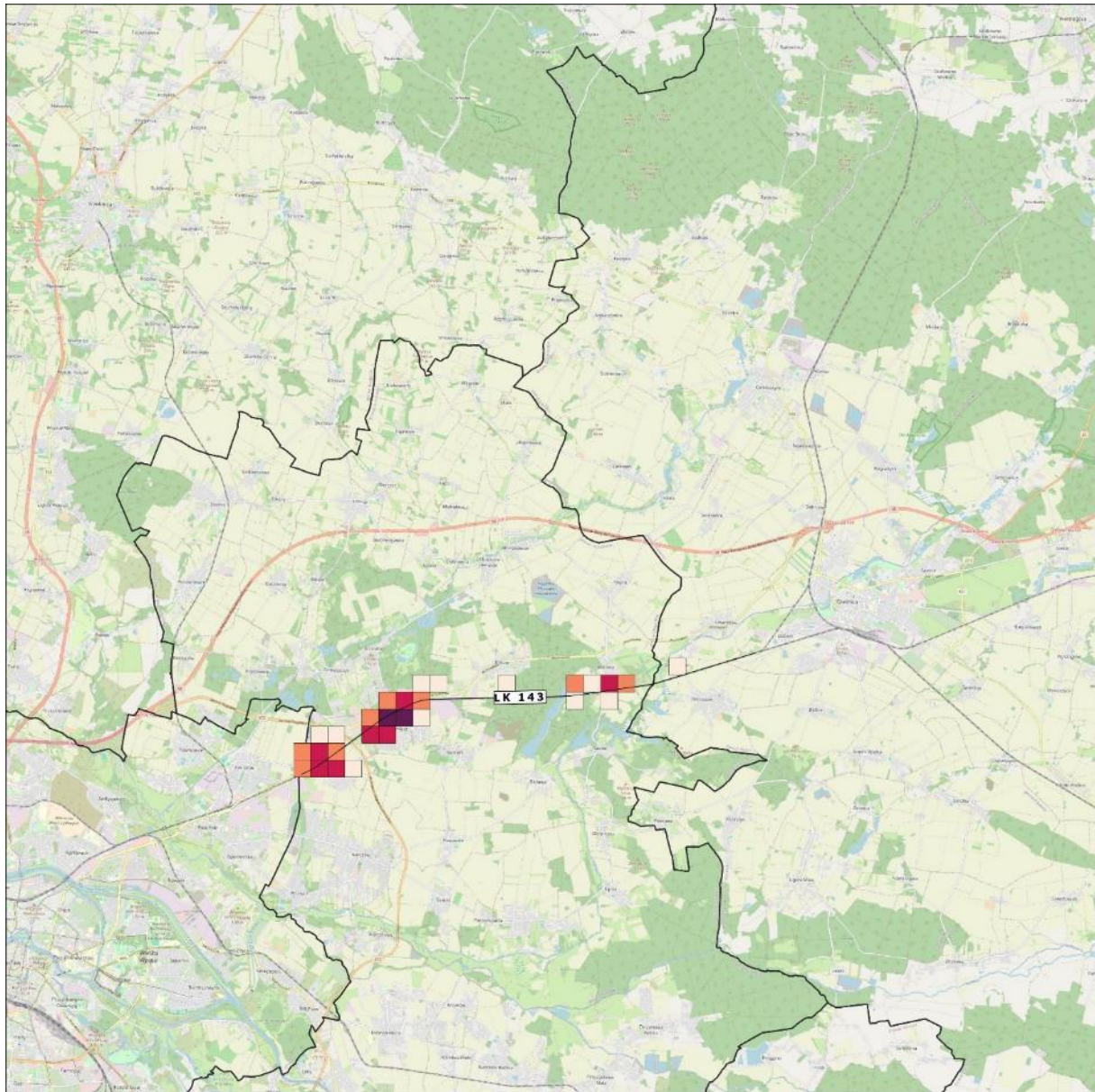
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 3/5

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 197. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 3
 [źródło: opracowanie własne]

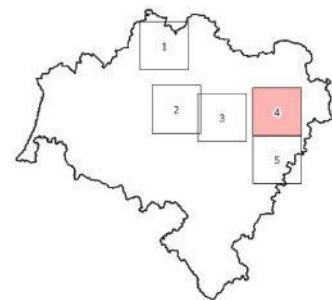


Wartość wskaźnika N_{HA} :



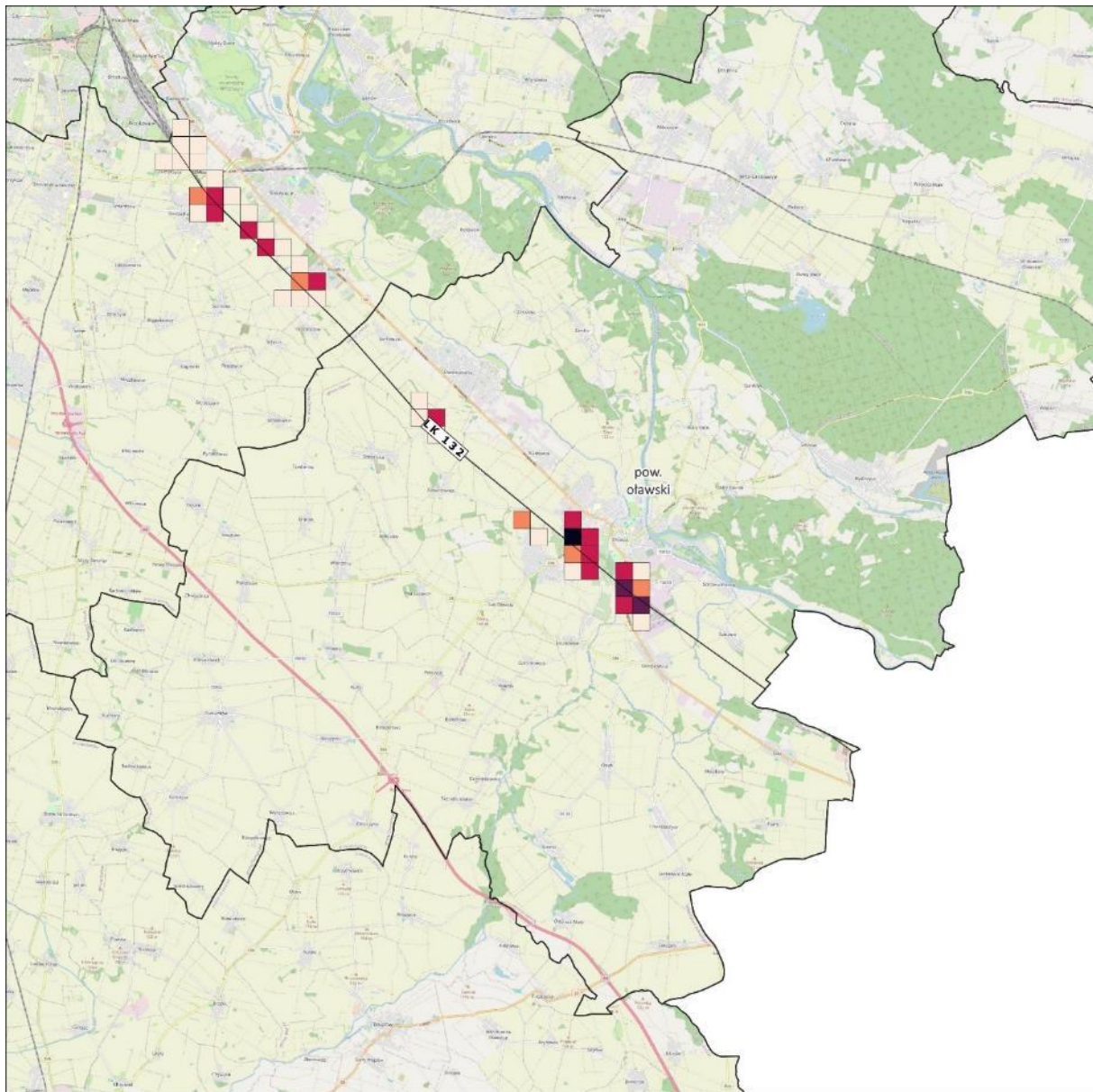
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 198. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 4
 [źródło: opracowanie własne]



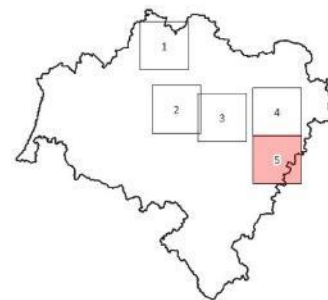
Wartość wskaźnika N_{HA} :



Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

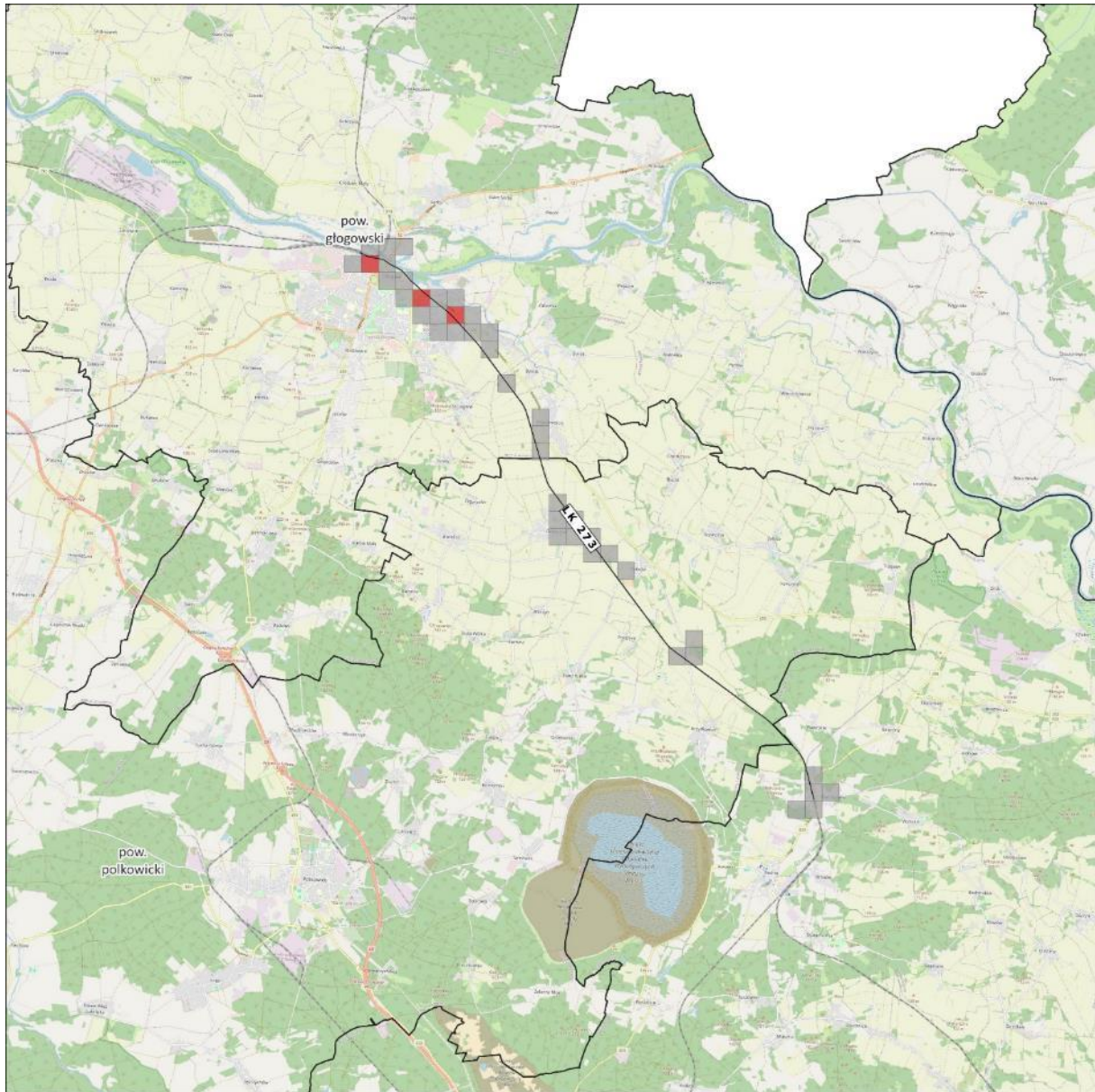
Arkusz 5/5

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 199. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 5
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach prezentują obszary jednostkowe w postaci buforu obliczeniowego o szerokości 800 m od osi torów, podzielonego wzdłuż na mniejsze segmenty w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, dla których przedstawiono rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .

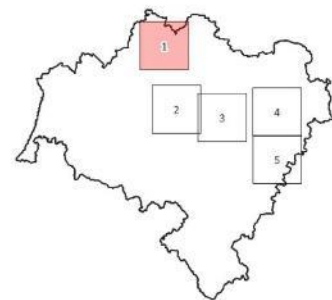


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

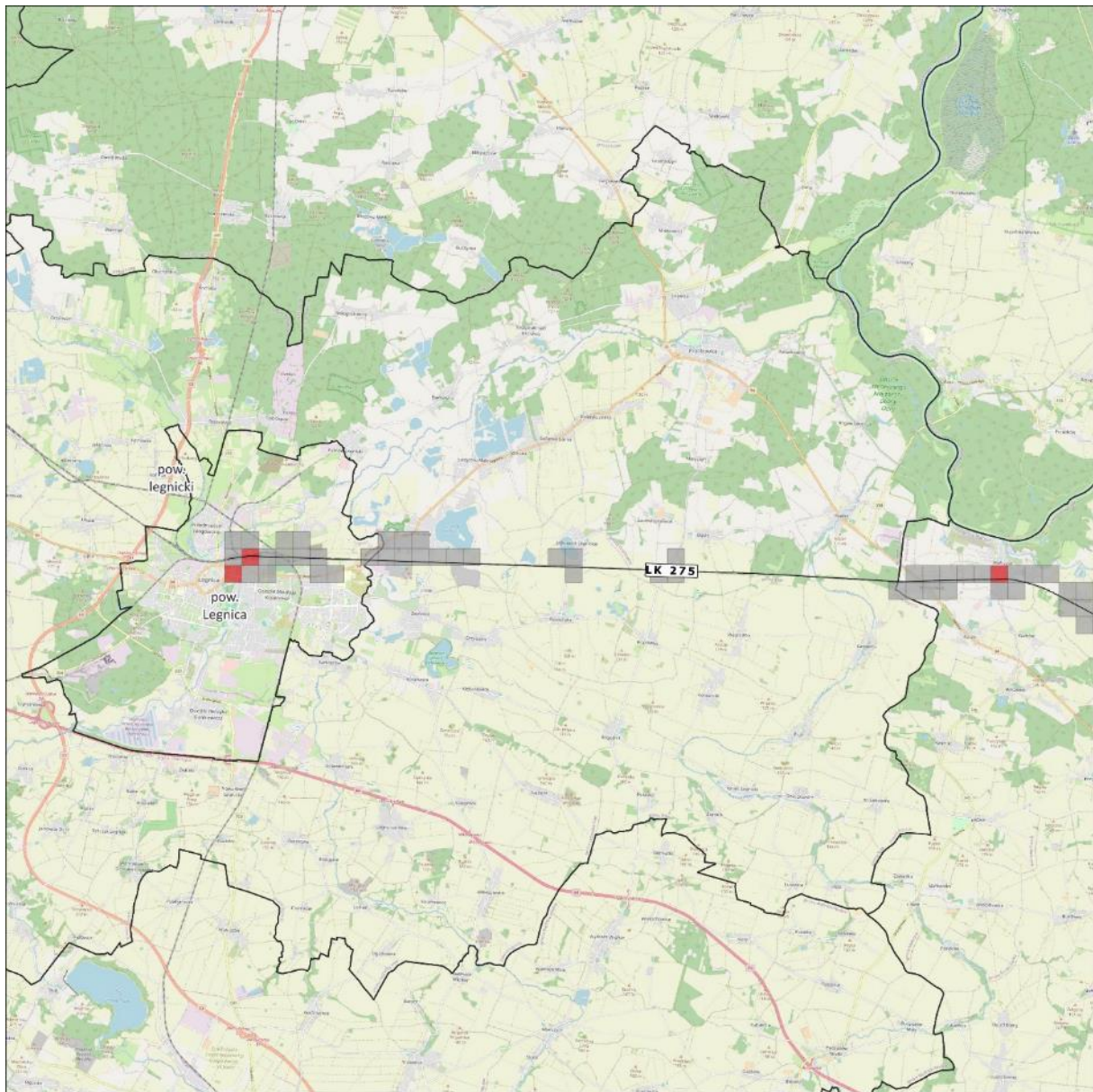
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 1/5

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 200. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 1 [źródło: opracowanie własne]

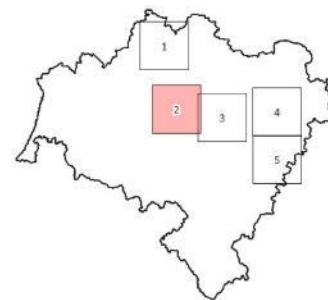


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

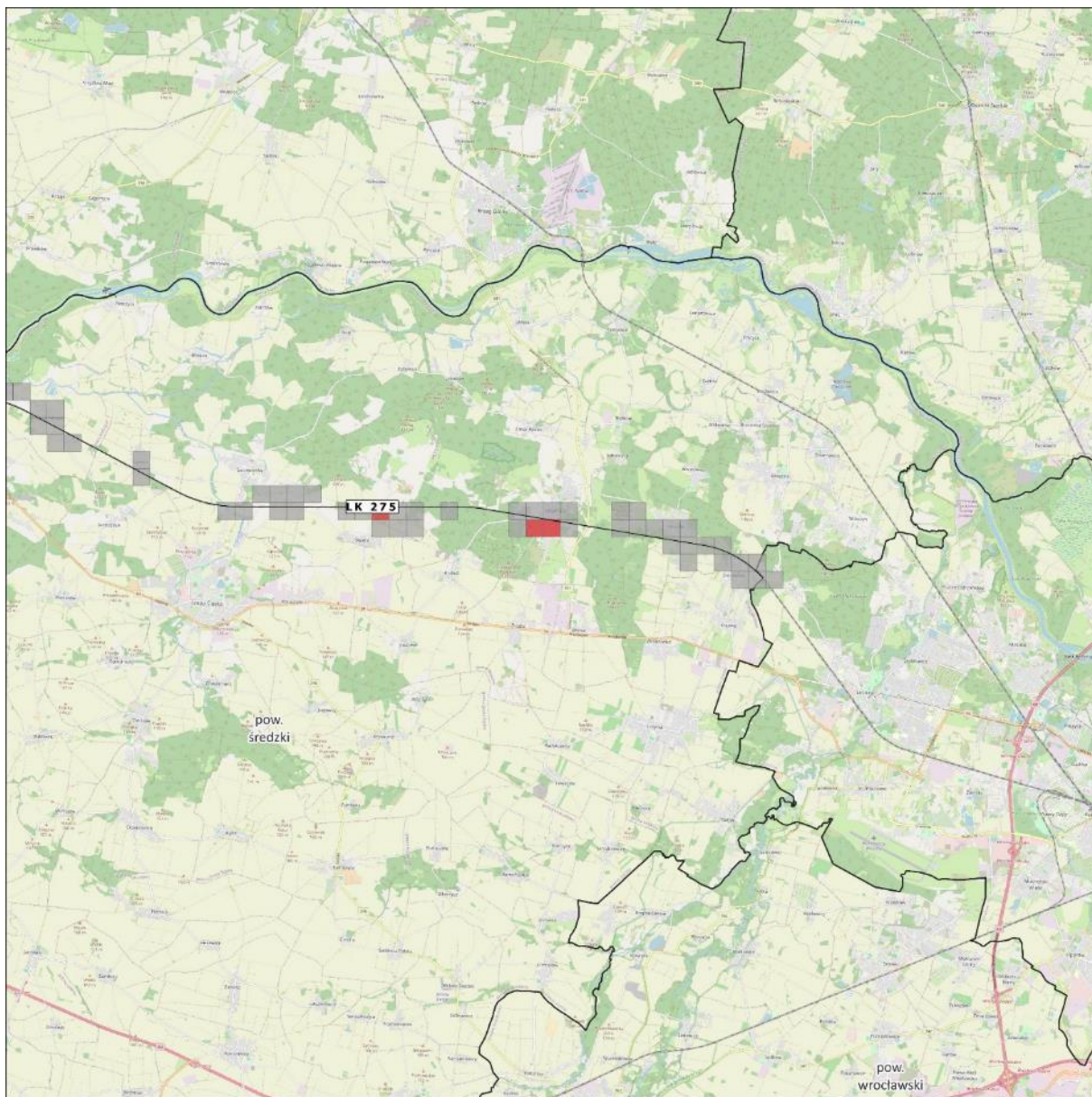
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 2/5

Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 201. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 2
 [źródło: opracowanie własne]

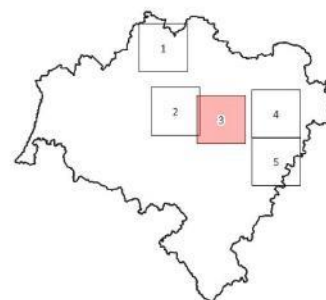


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

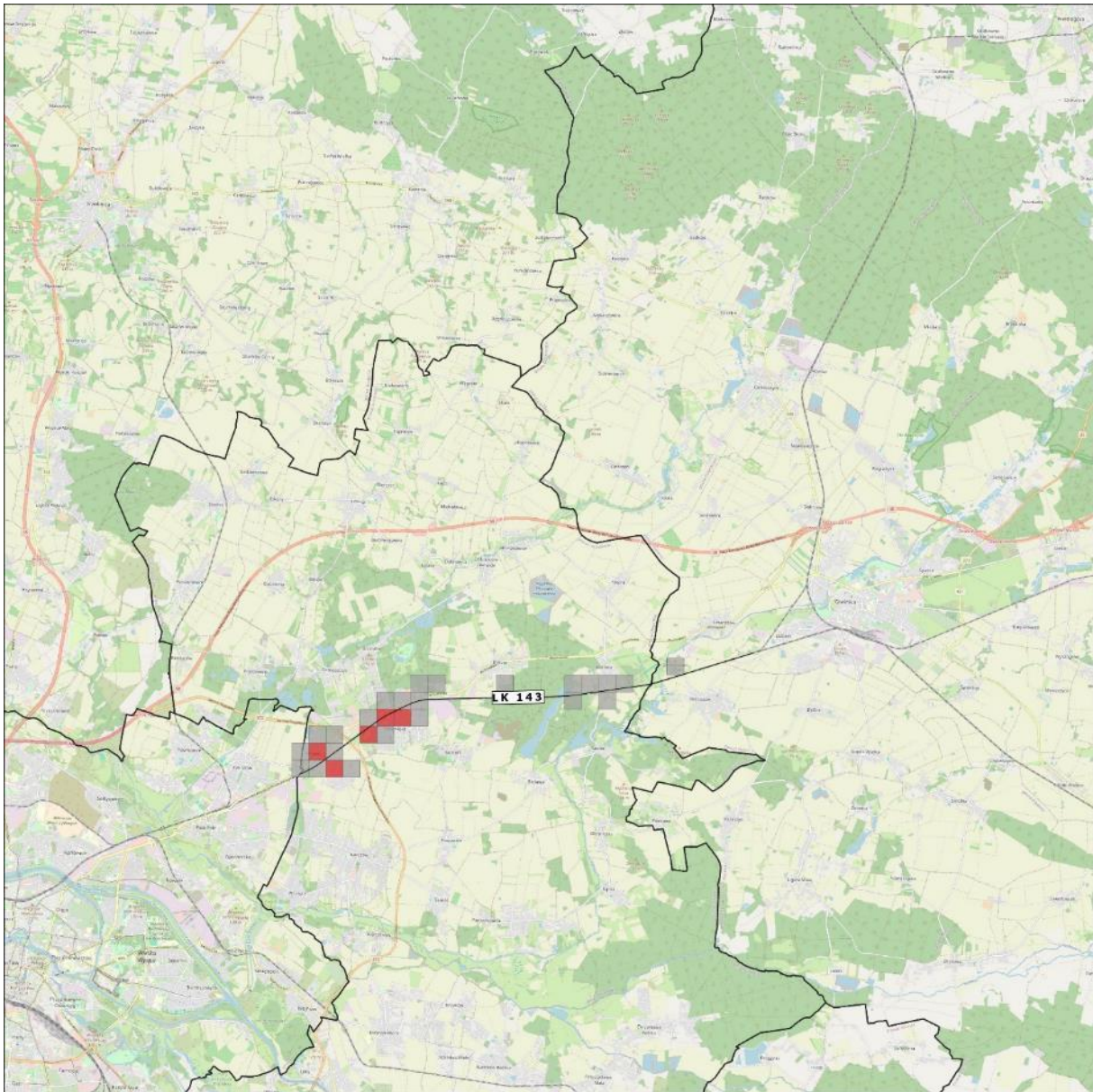
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 3/5

Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 202. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 3 [źródło: opracowanie własne]

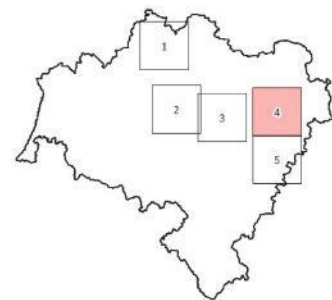


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

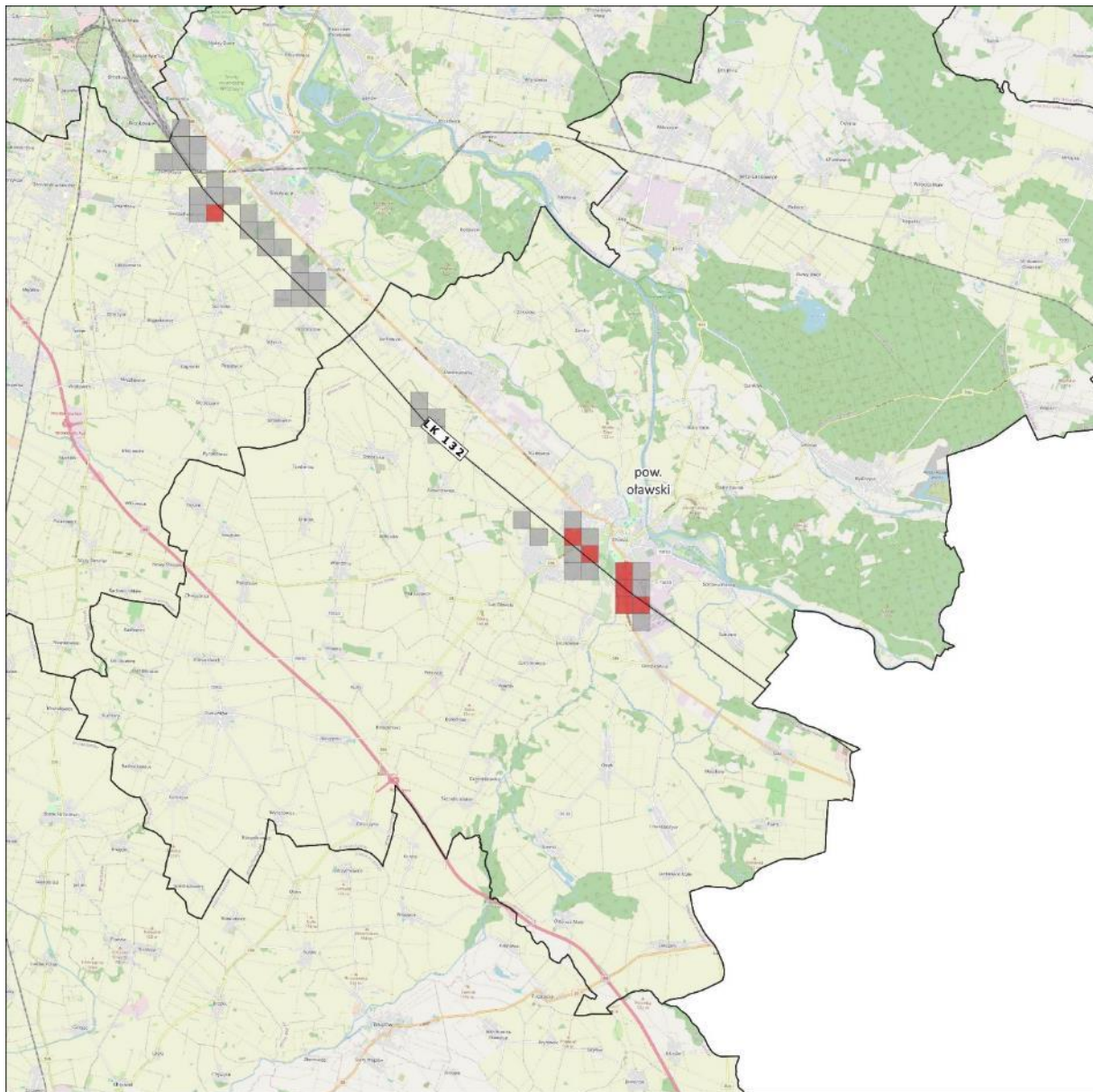
Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 4/5

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 203. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 4 [źródło: opracowanie własne]

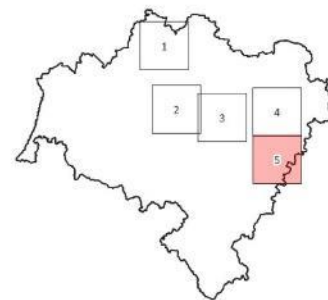


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu kolejowego

Arkusz 5/5

Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 204. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 5
 [źródło: opracowanie własne]

2 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego – główne linie kolejowe

W poniższych podrozdziałach przedstawiano propozycje działań, uzupełnionych o inwestycje planowane do realizacji, które zostały wskazane przez Zarządcę w trakcie opracowania POH oraz na etapie sporządzania SMH Kolej 2022 i są planowane do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku sporządzenia POH oraz w ramach strategii długofalowej, po roku 2029.

2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe

W poniższej tabeli przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowane do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku sporządzenia POH, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

Tabela 165. Działania krótkoterminowe – POH 2024 dla linii kolejowych
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Proponowane działanie	Zarządca	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	HK01	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	S.1, S.2, S.3, S.5	2029
2.	HK02	Wrocław Muchobór – Gubinek Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Przebudowa p.o. Środa Śląska na stację kolejową (możliwość kończenia biegu pociągów aglomeracyjnych)"	PKP PLK S.A.	S.1, S.24	2029

Działania oznaczone kodem HK01 – HK02 wynikają z zadań ciągłych oraz z pism przekazanych przez Zarządzającego (PKP PLK S.A., DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A.).

Na kolejnych rysunkach (Rysunek 205 - Rysunek 209) przedstawiono lokalizację wskazanych w tabeli inwestycji w obrębie głównej linii kolejowej w odniesieniu do 10% terenów o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA} w ramach niniejszej edycji POH.



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

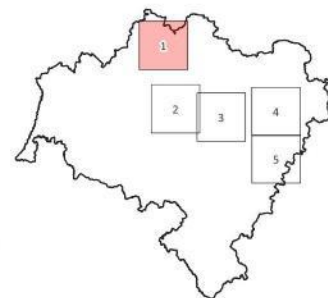
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
 - strategią długofalową

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

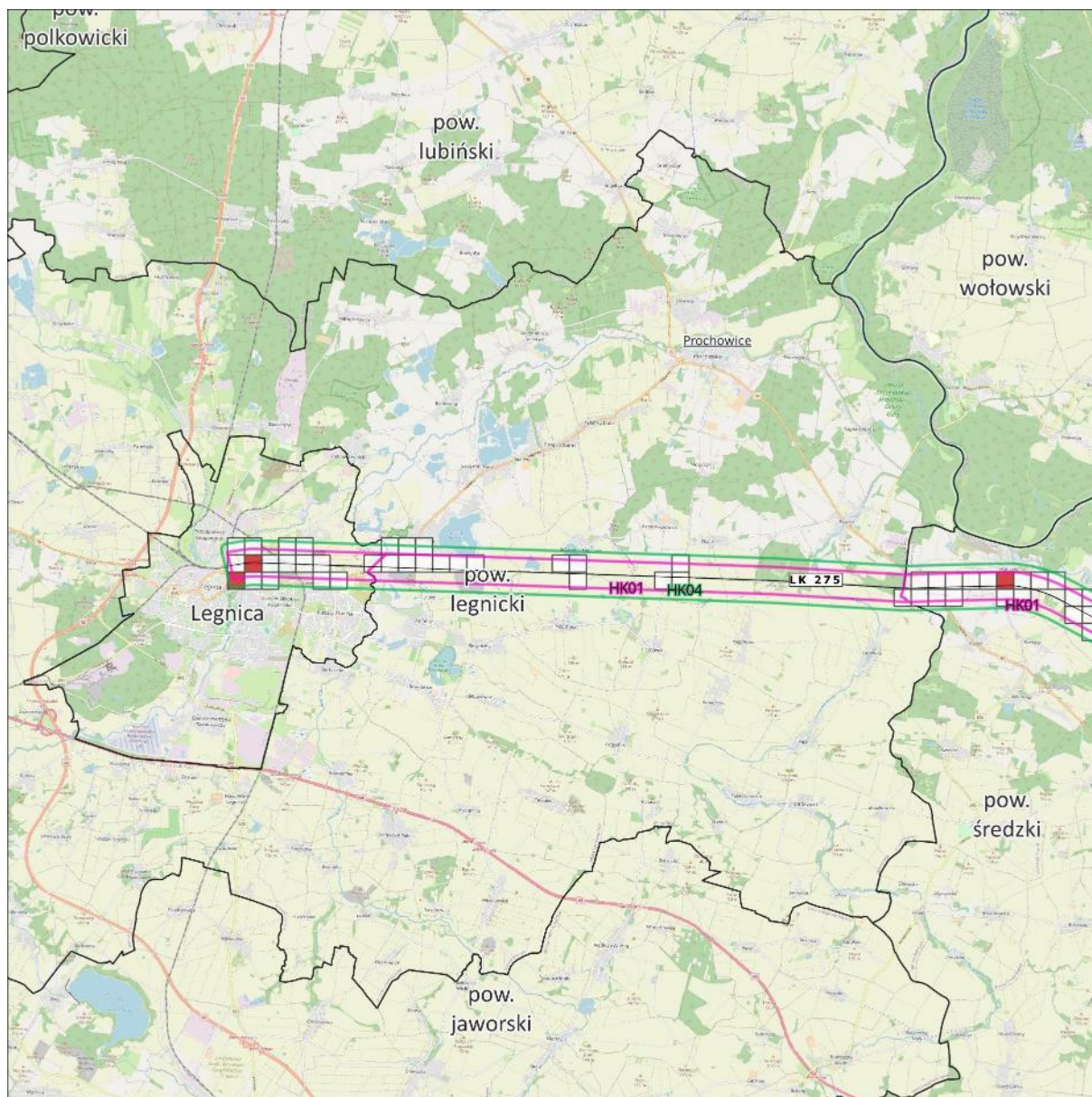
Arkusz 1/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 205. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 1
[źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

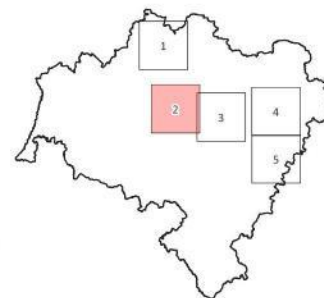
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

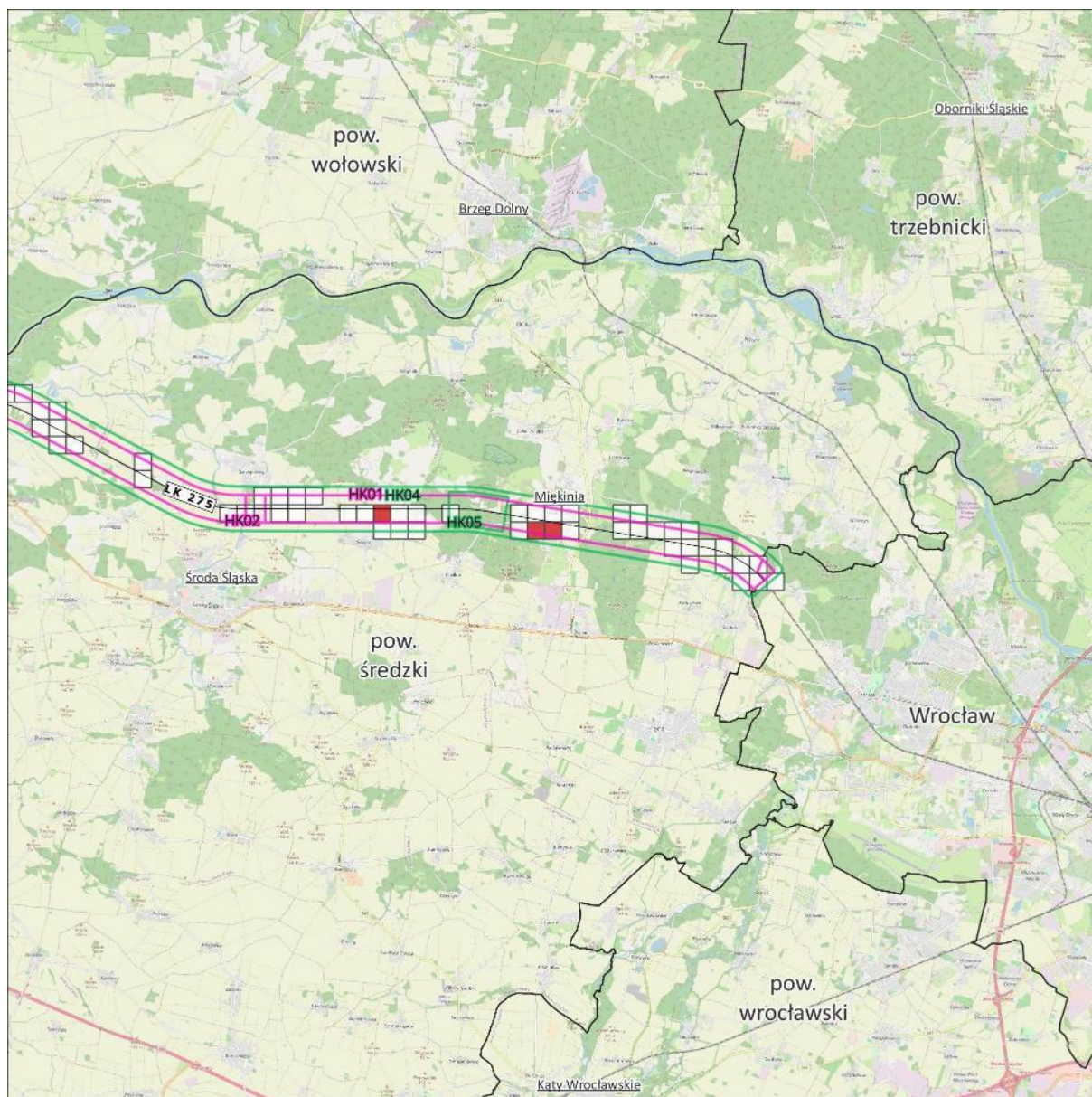
Arkusz 2/5



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



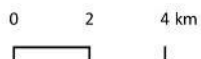
Rysunek 206. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 2
[źródło: opracowanie własne]



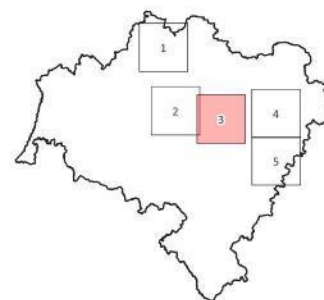
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

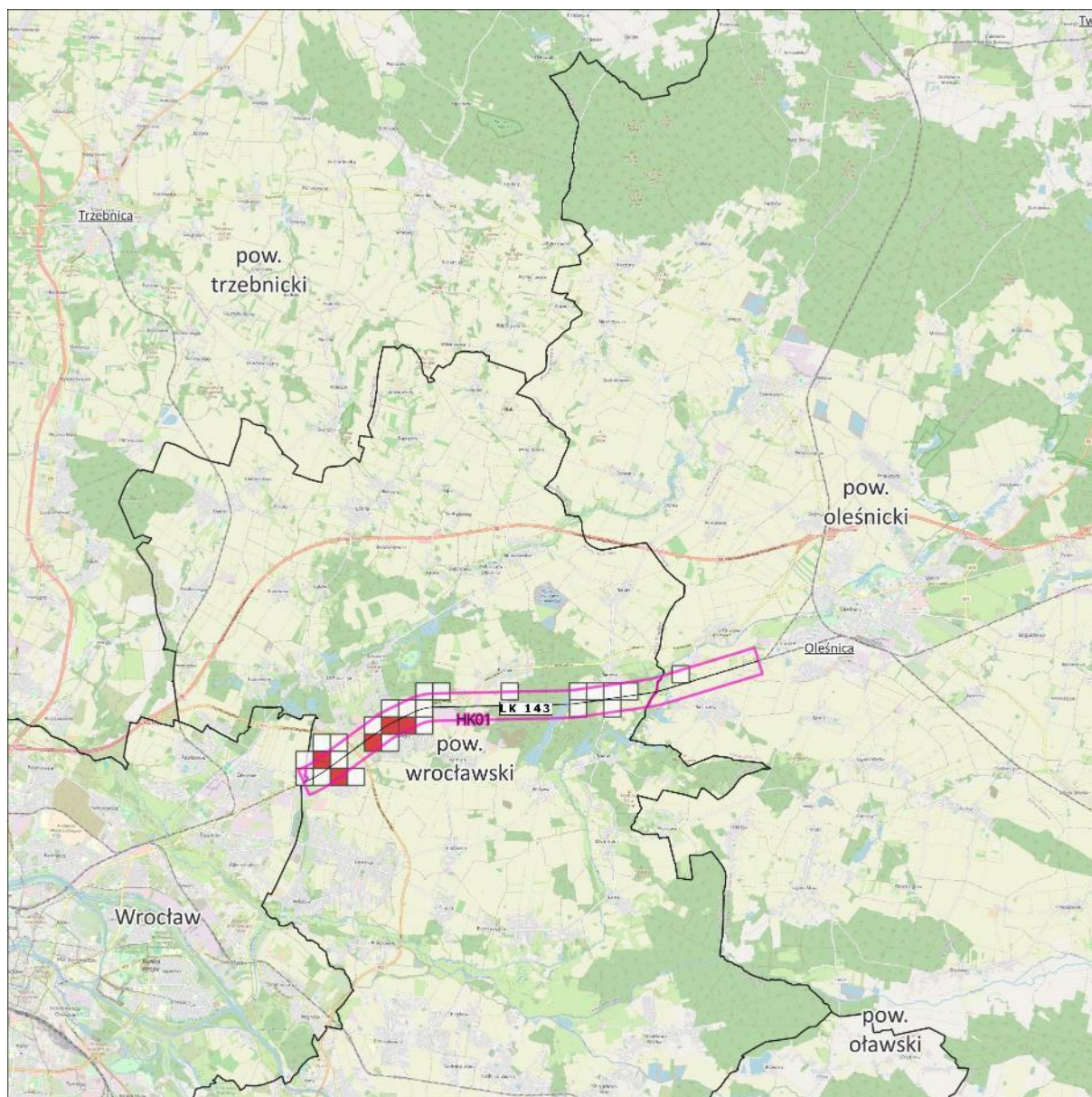
Arkusz 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 207. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 3
 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

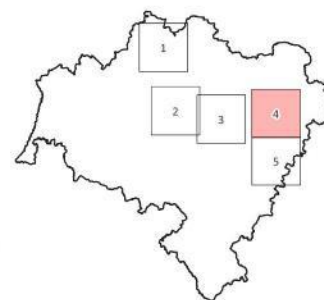
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
 - strategia długofalowa

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

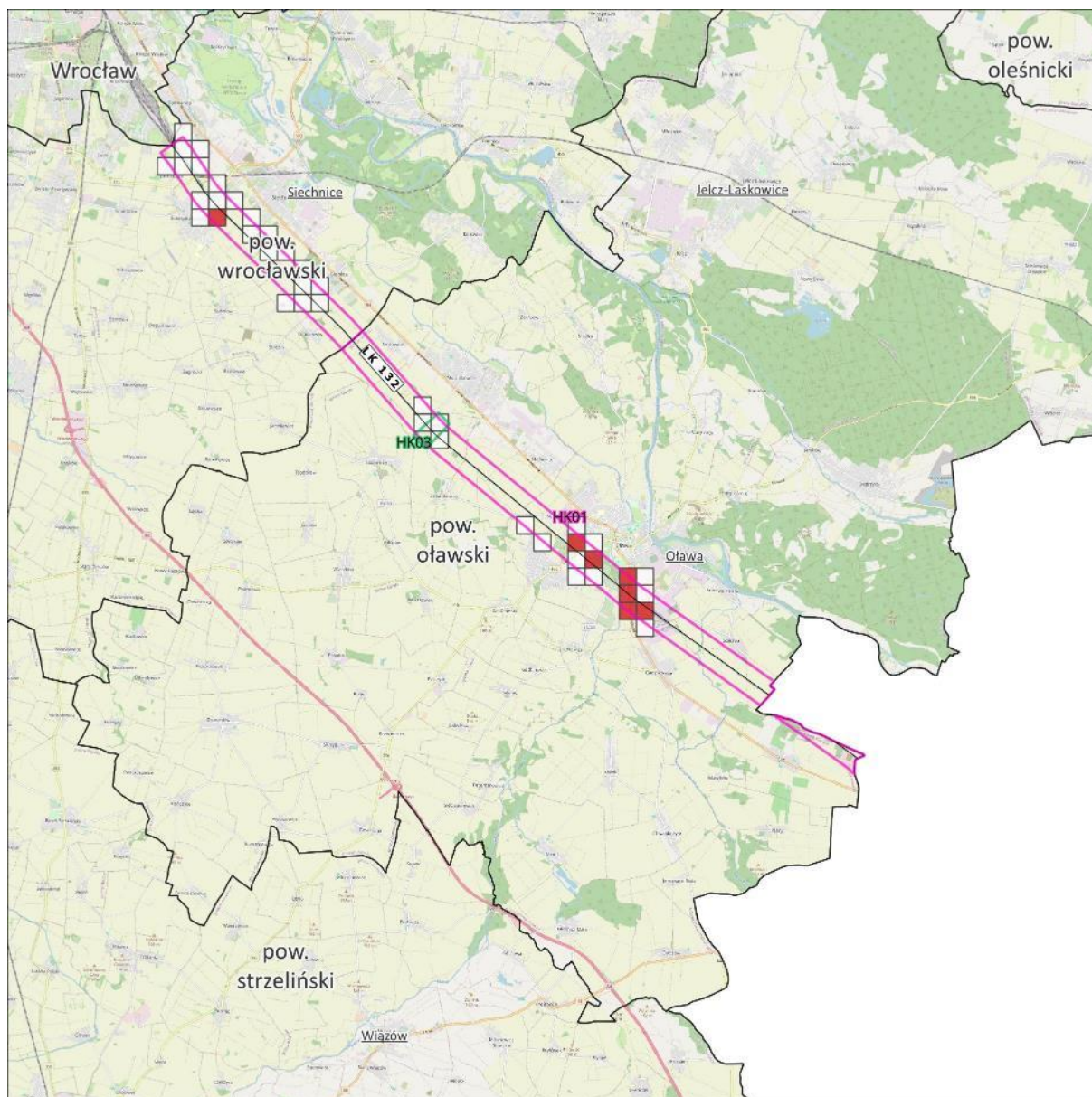
Arkusz 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 208. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 4
 [źródło: opracowanie własne]



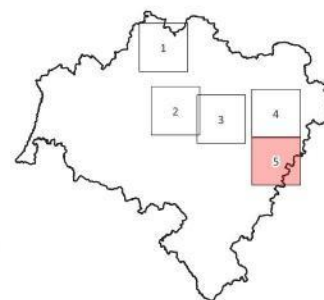
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

Mapa lokalizacji działań na tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} - hałas kolejowy

Arkusz 5/5

0 2 4 km

Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 209. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 5
[źródło: opracowanie własne]

2.2 Strategia długofalowa – główne linie kolejowe

W poniższej tabeli przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat licząc od roku

następującego po roku sporządzenia POH, tj. dla lat 2030-2034 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania, planowanej dacie oddania do użytkowania.

Tabela 166. Działania do podjęcia w ciągu 6-10 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Proponowane działanie	Zarządca	Źródło hałasu	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Termin realizacji
1.	Budowa posterunku odgałęźnego na szlaku Oława - Święta Katarzyna linii kolejowej nr 132 w rejonie istniejącego po. Lizawice	PKP PLK S.A.	Hałas kolejowy	S.1, S.24	2034
2.	Zwiększenie przepustowości posterunków ruchu na linii kolejowej nr 275 Wrocław – Legnica	PKP PLK S.A.	Hałas kolejowy	S.1, S.18	2034
3.	Likwidacja osuwiska wraz ze wzmocnieniem nasypu w km 26,000 - 27,200 linii kolejowej nr 275	PKP PLK S.A.	Hałas kolejowy	S.25	2034
4.	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów - Brzeg Dolny.	PKP PLK S.A.	Hałas kolejowy	S.1, S.24, S.25	2034

3 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie – główne linie kolejowe

Z uwagi na to, że w ramach działań naprawczych wskazano wyłącznie jedno działanie, obejmujące swoim zakresem cały obszar analiz, nie było konieczności ustalania harmonogramu realizacji działań.

Tabela 167. Harmonogram działań inwestycyjnych wskazanych w celu redukcji hałasu na terenie województwa dolnośląskiego

Kolejność	Charakterystyka obszaru	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A. w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2	Wrocław Muchobór – Gubinek Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Przebudowa p.o. Środa Śląska na stację kolejową (możliwość kończenia biegu pociągów aglomeracyjnych)"	PKP PLK S.A.

Tom 4.1 – Wrocław

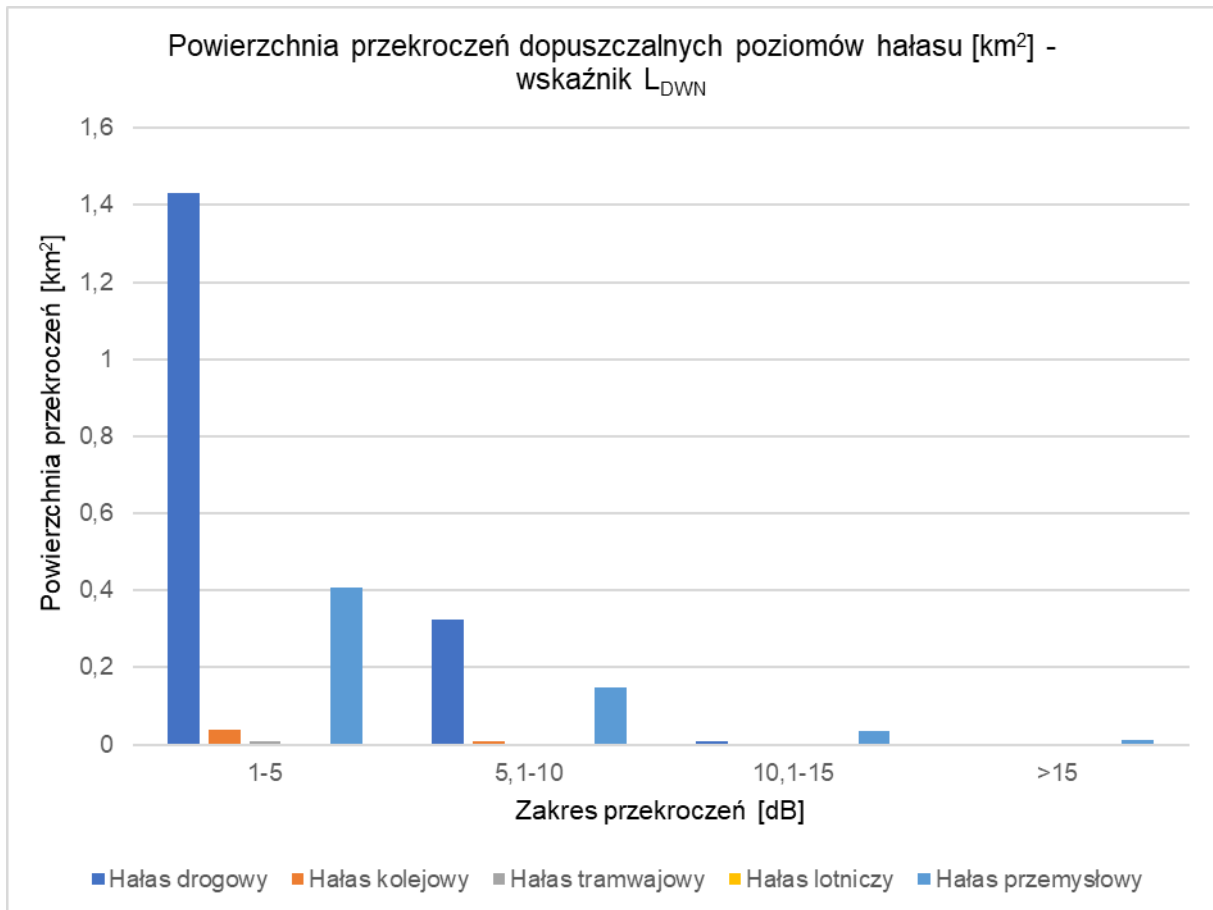
1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

W ramach sporządzania SMH Wrocław 2022 przeanalizowano źródła hałasu występujące na terenie miasta, a następnie wykonano analizy dla źródeł hałasu takich jak: drogi o natężeniu ruchu pojazdów >1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, lotniska, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc >300. Na terenie miasta, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach SMH Wrocław 2022, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego, lotniczego oraz przemysłowego. Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 168 i Tabela 169) oraz na wykresach (Rysunek 210 i Rysunek 211).

Tabela 168. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 1-5 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 5,1-10 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 10,1-15 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu > 15 dB [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,431	0,326	0,007	0,000
2.	Hałas kolejowy	0,037	0,007	0,000	0,000
3.	Hałas tramwajowy	0,008	0,000	0,000	0,000
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000	0,000	0,000
5.	Hałas przemysłowy	0,407	0,149	0,034	0,012



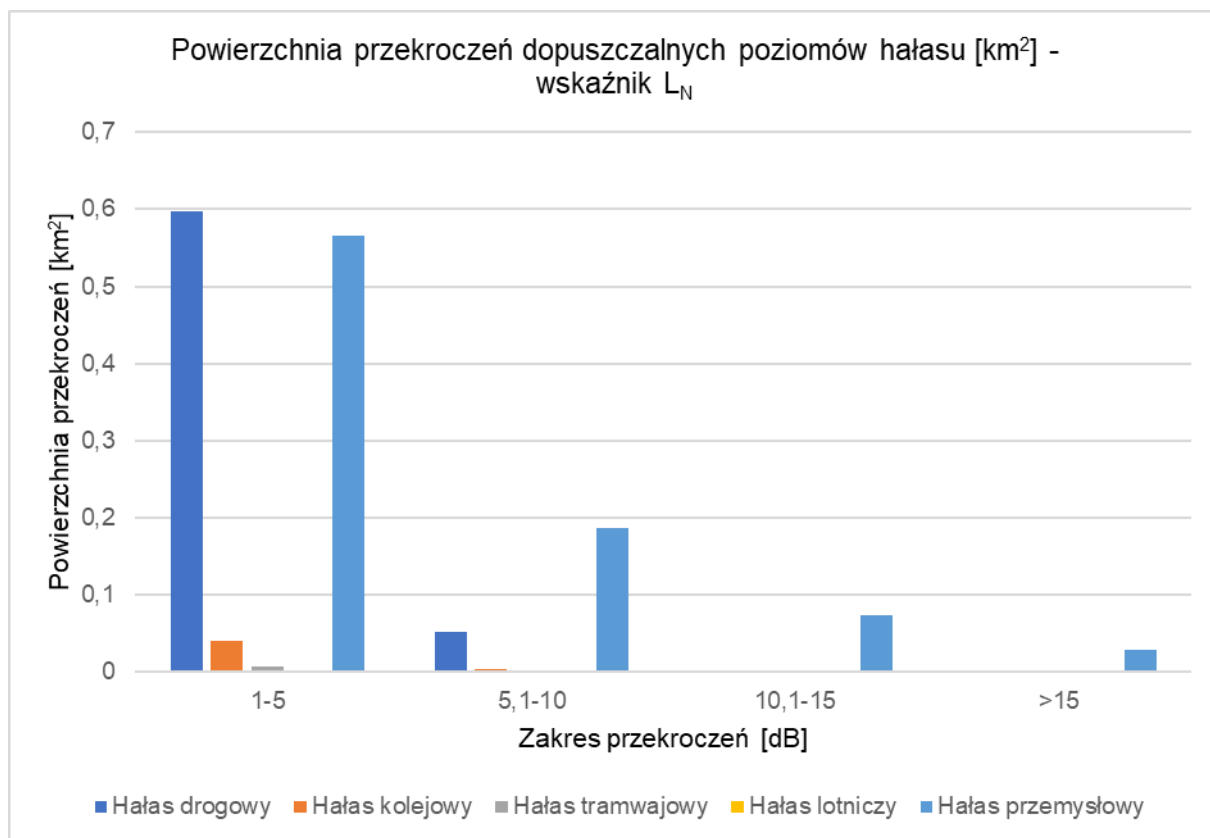
Rysunek 210. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 169. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L _N z zakresu 1-5 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L _N z zakresu 5,1-10 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L _N z zakresu 10,1-15 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L _N z zakresu > 15 dB [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,598	0,052	0,000	0,000
2.	Hałas kolejowy	0,041	0,004	0,000	0,000
3.	Hałas tramwajowy	0,007	0,000	0,000	0,000
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000	0,000	0,000
5.	Hałas przemysłowy	0,565	0,187	0,074	0,029



Rysunek 211. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022

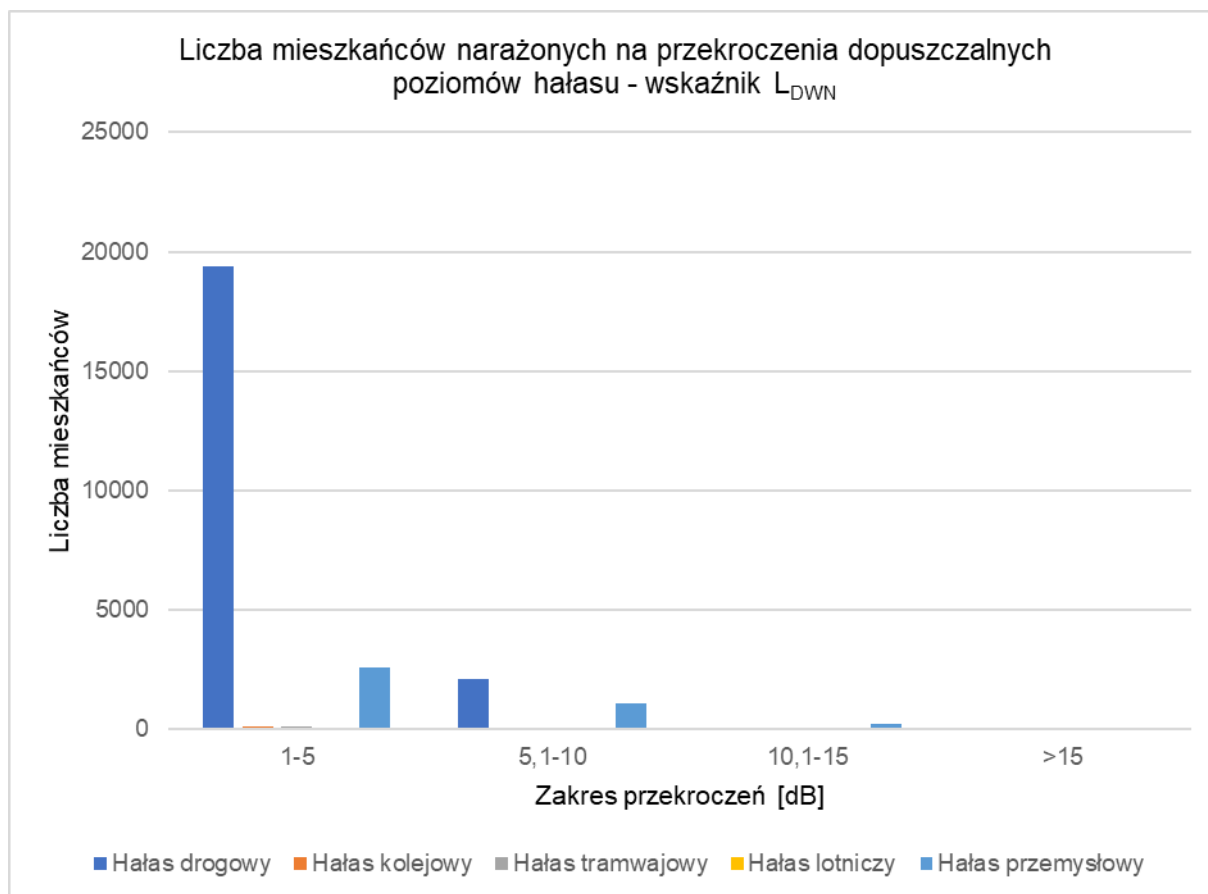
[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Wrocław 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta Wrocławia narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie dla poszczególnych źródeł hałasu. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 170 i Tabela 171) oraz na wykresach (Rysunek 212 i Rysunek 213).

Tabela 170. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

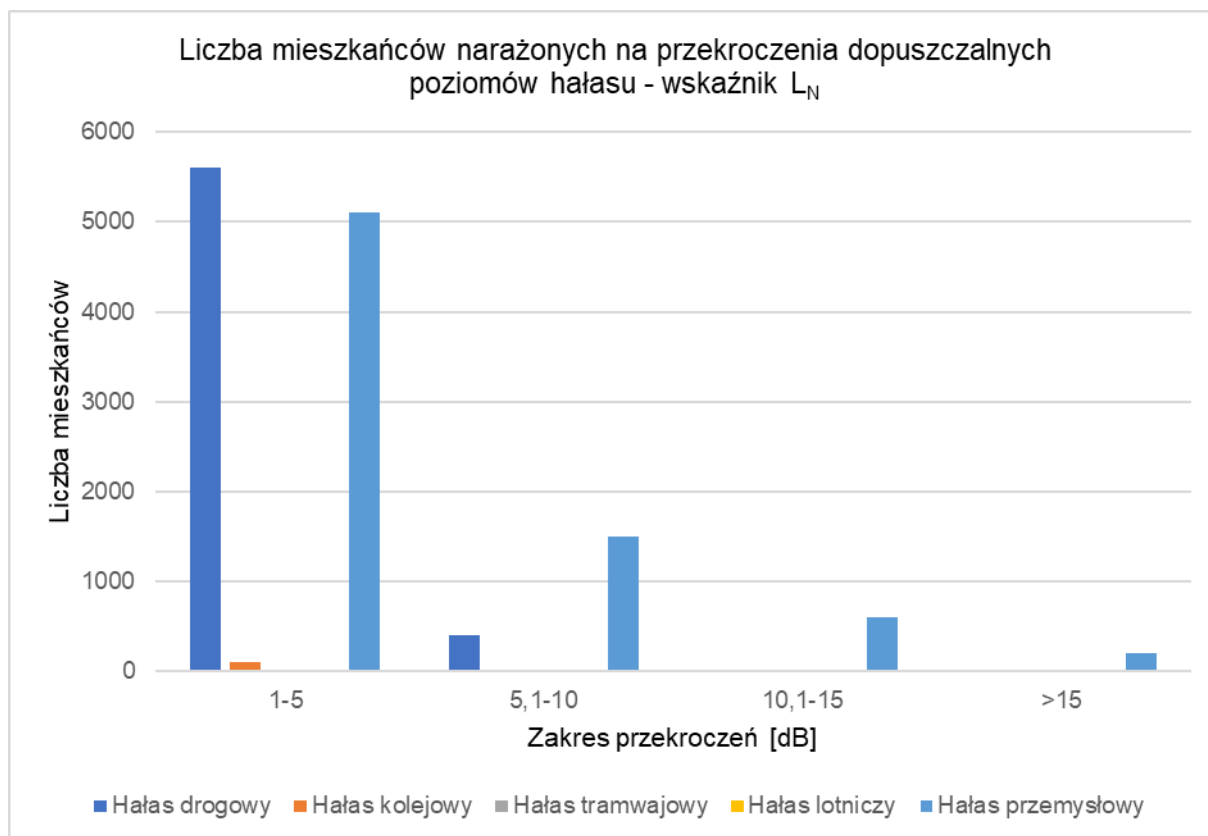
Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L _{DWN} z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	19 400	2 100	0	0
2.	Hałas kolejowy	100	0	0	0
3.	Hałas tramwajowy	100	0	0	0
4.	Hałas lotniczy	0	0	0	0
5.	Hałas przemysłowy	2 600	1 100	200	0



Rysunek 212. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 171. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022
[źródło danych: SMH Wrocław 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	5 600	400	0	0
2.	Hałas kolejowy	100	0	0	0
3.	Hałas tramwajowy	0	0	0	0
4.	Hałas lotniczy	0	0	0	0
5.	Hałas przemysłowy	5 100	1 500	600	200



Rysunek 213. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022

[źródło: opracowanie własne]

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

W poniższych tabelach (Tabela 172 - Tabela 175) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w postaci: znacznej uciążliwości, znacznych zaburzeń snu oraz choroby niedokrwiennej serca. Dane przedstawiono dla całego miasta oraz w podziale na jednostki pomocnicze.

Tabela 172. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wrocław

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Wrocławia
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	42 540
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	1 743
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	7 609
4.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	767
5.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	11 369

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Wrocławia
6.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	693
7.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	6 389
8.	$N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$	0
9.	N_{IHD}	30

Tabela 173. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocław [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
1.	Stare Miasto	711	Nie dotyczy	496	Nie dotyczy
2.	Przedmieście Świdnickie	1 604	162	714	Nie dotyczy
3.	Szczepin	2 061	77	846	Nie dotyczy
4.	Nadodrze	1 370	69	793	Nie dotyczy
5.	Kleczków	456	170	111	Nie dotyczy
6.	Ołbin	2 383	64	701	Nie dotyczy
7.	Plac Grunwaldzki	1 188	Nie dotyczy	391	Nie dotyczy
8.	Zacisze - Zalesie - Szczytniki	191	Nie dotyczy	28	Nie dotyczy
9.	Biskupin -Sępolno - Dąbie - Bartoszowice	814	Nie dotyczy	232	Nie dotyczy
10.	Przedmieście Oławskie	1 967	0	364	Nie dotyczy
11.	Tarnogaj	470	Nie dotyczy	91	Nie dotyczy
12.	Huby	1 577	13	409	Nie dotyczy
13.	Powstańców Śląskich	2 809	79	391	Nie dotyczy
14.	Gaj	1 626	64	207	Nie dotyczy
15.	Borek	1 125	6	247	Nie dotyczy
16.	Księżę	393	Nie dotyczy	38	Nie dotyczy
17.	Brochów	418	145	Nie dotyczy	Nie dotyczy
18.	Bieńkowice	21	14	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19.	Jagodno	307	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
20.	Ołtaszyn	284	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21.	Krzyki - Partynice	1 204	8	105	Nie dotyczy
22.	Klecina	391	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
23.	Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.	2 596	79	476	Nie dotyczy
24.	Gądów - Popowice Płd.	1 776	101	127	Nie dotyczy
25.	Muchobór Mały	476	7	Nie dotyczy	Nie dotyczy
26.	Gajowice	1 530	28	307	Nie dotyczy
27.	Grabiszyn - Grabiszyniek	993	55	270	Nie dotyczy

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
28.	Oporów	438	Nie dotyczy	Nie dotyczy	633
29.	Muchobór Wielki	879	35	Nie dotyczy	2
30.	Nowy Dwór	1 033	44	Nie dotyczy	Nie dotyczy
31.	Kuźniki	233	74	Nie dotyczy	Nie dotyczy
32.	Żerniki	296	32	Nie dotyczy	Nie dotyczy
33.	Jerzmanowo - Jarnołów - Strachowice - Osiniec	163	4	Nie dotyczy	132
34.	Leśnica	1 455	102	146	Nie dotyczy
35.	Maślice	630	Nie dotyczy	2	Nie dotyczy
36.	Pracze Odrzańskie	340	10	Nie dotyczy	Nie dotyczy
37.	Karłowice - Różanka	2 613	86	116	Nie dotyczy
38.	Kowale	125	Nie dotyczy	0	Nie dotyczy
39.	Strachocin - Swojczyce - Wojnów	260	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
40.	Psie Pole - Zawidawie	2 103	168	Nie dotyczy	Nie dotyczy
41.	Pawłowice	80	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
42.	Sołtysowice	214	35	Nie dotyczy	Nie dotyczy
43.	Polanowice - Poświętne - Ligota	295	Nie dotyczy	1	Nie dotyczy
44.	Widawa	92	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
45.	Lipa Piotrowska	151	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy
46.	Świniary	67	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
47.	Osobowice - Rędzin	91	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
48.	Wojszyce	238	12	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Tabela 174. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocław [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$
1.	Stare Miasto	198	Nie dotyczy	465	Nie dotyczy
2.	Przedmieście Świdnickie	467	70	642	Nie dotyczy
3.	Szczepin	510	33	743	Nie dotyczy
4.	Nadodrże	657	30	680	Nie dotyczy
5.	Kleczków	138	101	98	Nie dotyczy
6.	Ołbin	664	36	630	Nie dotyczy
7.	Plac Grunwaldzki	338	Nie dotyczy	362	Nie dotyczy
8.	Zacisze - Zalesie - Szczytniki	45	Nie dotyczy	23	Nie dotyczy
9.	Biskupin - Sępolno - Dąbie - Bartoszowice	195	Nie dotyczy	169	Nie dotyczy
10.	Przedmieście Oławskie	553	0	332	Nie dotyczy
11.	Tarnogaj	137	Nie dotyczy	46	Nie dotyczy

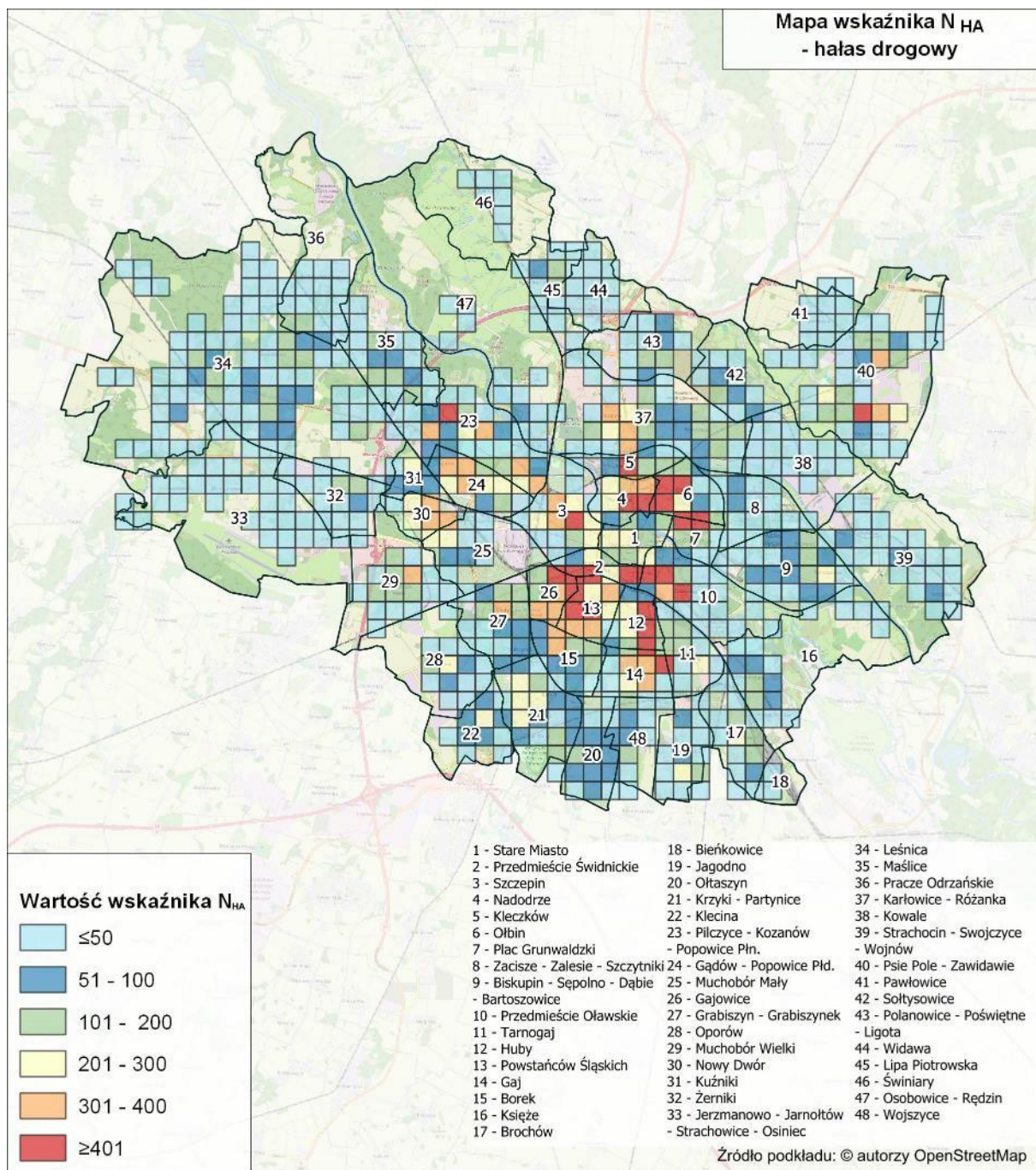
Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
12.	Huby	453	8	380	Nie dotyczy
13.	Powstańców Śląskich	770	13	294	Nie dotyczy
14.	Gaj	456	6	126	Nie dotyczy
15.	Borek	326	Nie dotyczy	171	Nie dotyczy
16.	Księżę	102	Nie dotyczy	34	Nie dotyczy
17.	Brochów	125	75	Nie dotyczy	Nie dotyczy
18.	Bieńkowiec	6	7	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19.	Jagodno	80	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
20.	Ołtaszyn	70	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21.	Krzyki - Partynice	298	Nie dotyczy	27	Nie dotyczy
22.	Klecina	109	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
23.	Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.	642	33	248	Nie dotyczy
24.	Gądów - Popowice Płd.	361	14	86	Nie dotyczy
25.	Muchobór Mały	66	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy
26.	Gajowice	381	7	272	Nie dotyczy
27.	Grabiszyn - Grabiszyniek	266	20	191	Nie dotyczy
28.	Oporów	107	Nie dotyczy	Nie dotyczy	0
29.	Muchobór Wielki	214	2	Nie dotyczy	0
30.	Nowy Dwór	284	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy
31.	Kuźniki	52	29	Nie dotyczy	Nie dotyczy
32.	Żerniki	81	16	Nie dotyczy	Nie dotyczy
33.	Jerzmanowo - Jarnołów - Strachowice - Osiniec	39	2	Nie dotyczy	0
34.	Leśnica	341	45	97	Nie dotyczy
35.	Maślice	166	Nie dotyczy	1	Nie dotyczy
36.	Pracze Odrzańskie	93	5	Nie dotyczy	Nie dotyczy
37.	Karłowice - Różanka	691	35	272	Nie dotyczy
38.	Kowale	33	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
39.	Strachocin - Swojczyce - Wojnów	64	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
40.	Psie Pole - Zawidawie	511	83	Nie dotyczy	Nie dotyczy
41.	Pawłowice	24	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
42.	Sołtysowice	57	18	Nie dotyczy	Nie dotyczy
43.	Polanowice - Poświętne - Ligota	62	Nie dotyczy	0	Nie dotyczy
44.	Widawa	21	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
45.	Lipa Piotrowska	21	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
46.	Świniary	18	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
47.	Osobowice - Rędzin	14	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
48.	Wojszyce	64	1	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Tabela 175. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocław [źródło: opracowanie własne]

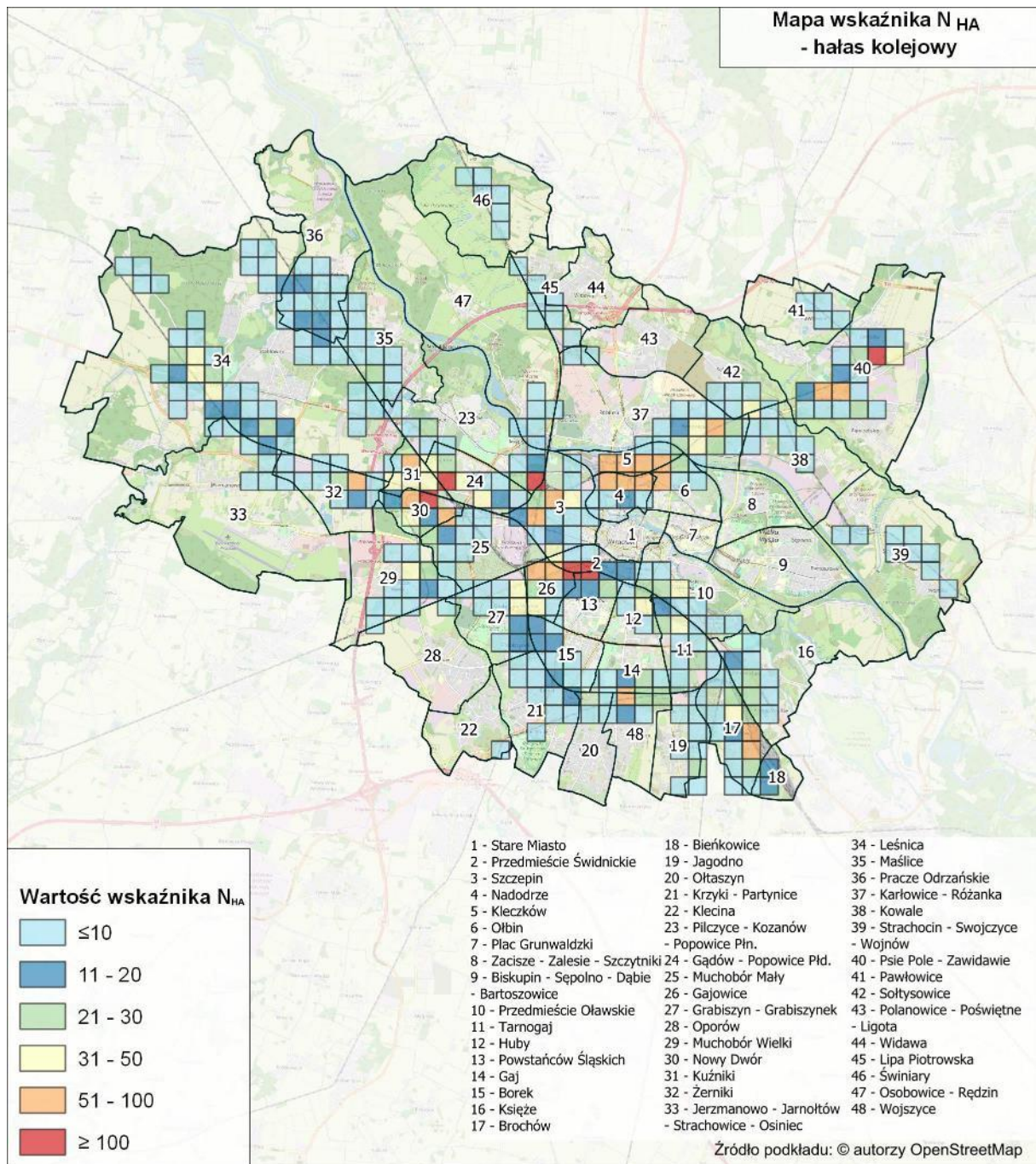
Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
1.	Stare Miasto	1
2.	Przedmieście Świdnickie	1
3.	Szczepin	2
4.	Nadodrze	2
5.	Kleczków	0
6.	Ołbin	2
7.	Plac Grunwaldzki	1
8.	Zacisze - Zalesie - Szczytniki	0
9.	Biskupin - Sępolno - Dąbie - Bartoszowice	1
10.	Przedmieście Oławskie	2
11.	Tarnogaj	0
12.	Huby	1
13.	Powstańców Śląskich	2
14.	Gaj	1
15.	Borek	1
16.	Księżę	0
17.	Brochów	0
18.	Bieńkowice	0
19.	Jagodno	0
20.	Ołtaszyn	0
21.	Krzyki - Partynice	1
22.	Klecina	0
23.	Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.	1
24.	Gądów - Popowice Płd.	1
25.	Muchobór Mały	0
26.	Gajowice	1
27.	Grabiszyn - Grabiszynek	1
28.	Oporów	0
29.	Muchobór Wielki	0
30.	Nowy Dwór	1
31.	Kuźniki	0
32.	Żerniki	0
33.	Jerzmanowo - Jarnołtów - Strachowice - Osiniec	0
34.	Leśnica	1
35.	Maślice	0
36.	Pracze Odrzańskie	0

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
37.	Karłowice - Różanka	2
38.	Kowale	0
39.	Strachocin - Swojczyce - Wojnów	0
40.	Psie Pole - Zawidawie	1
41.	Pawłowice	0
42.	Sołtysowice	0
43.	Polanowice - Poświętne - Ligota	0
44.	Widawa	0
45.	Lipa Piotrowska	0
46.	Świniary	0
47.	Osobowice - Rędzin	0
48.	Wojszyce	0

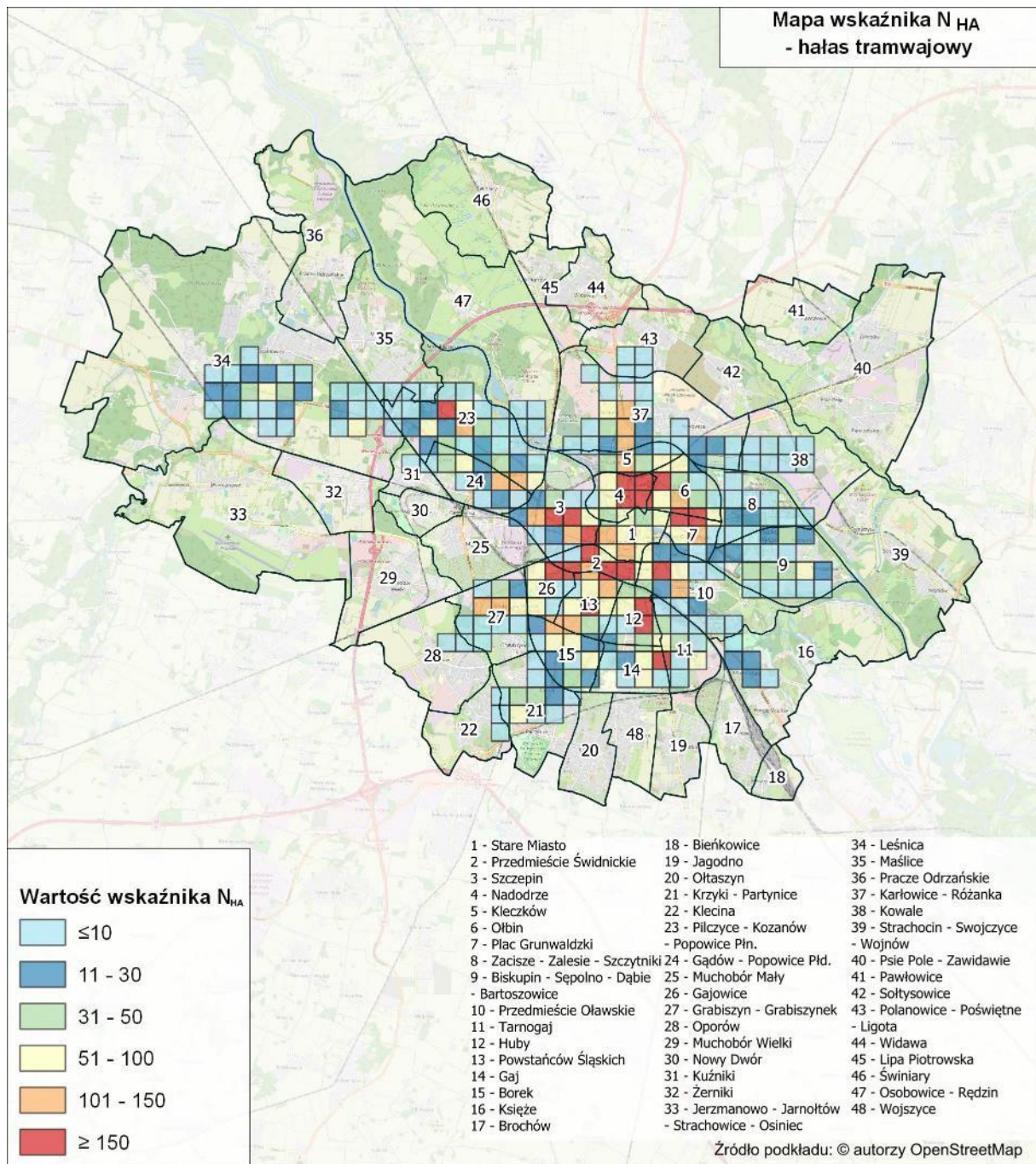
Na terenie miasta Wrocławia, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu. Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 214 - Rysunek 217) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na terenach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Wrocławia.



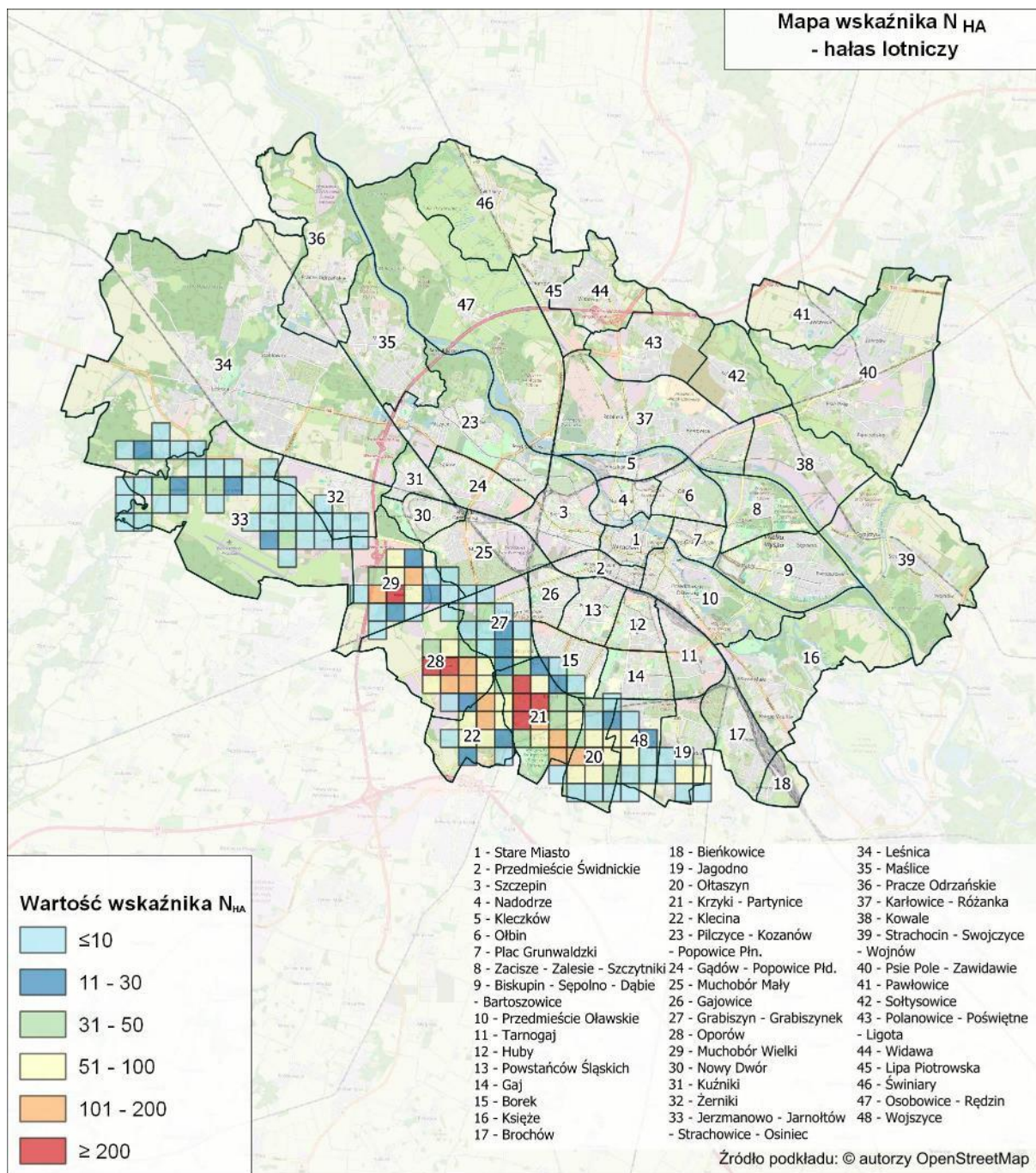
Rysunek 214. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 215. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

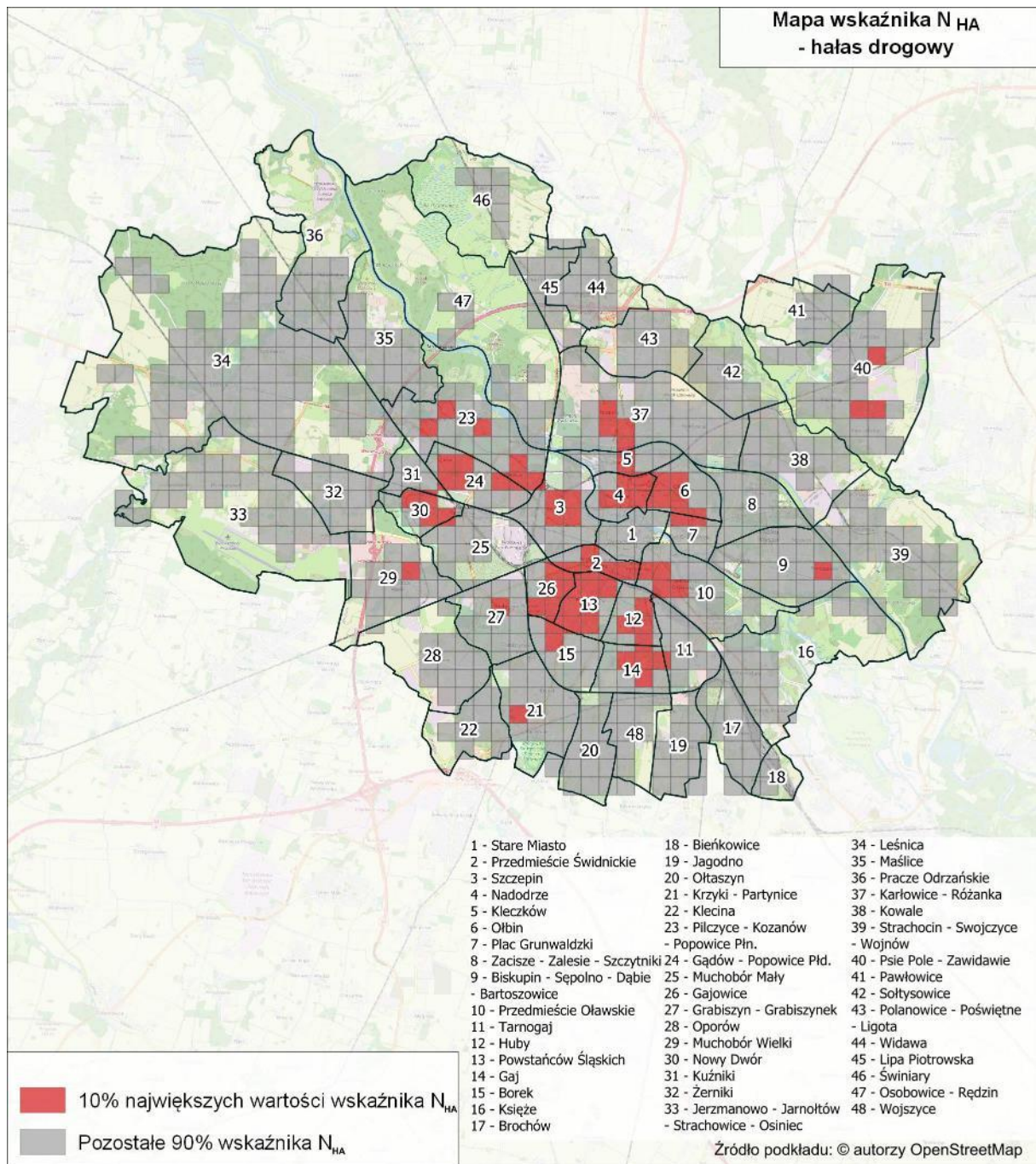


Rysunek 216. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

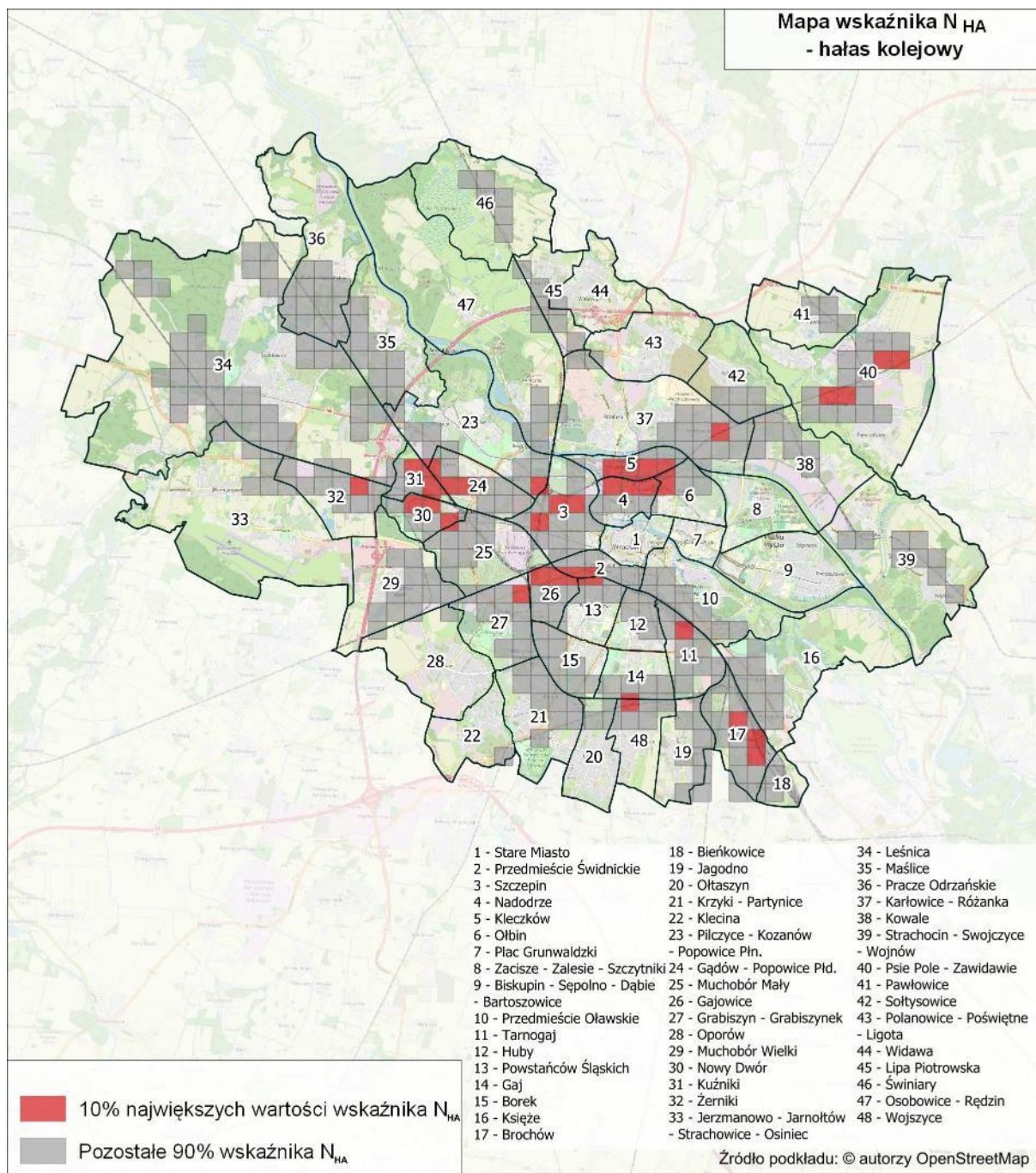


Rysunek 217. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

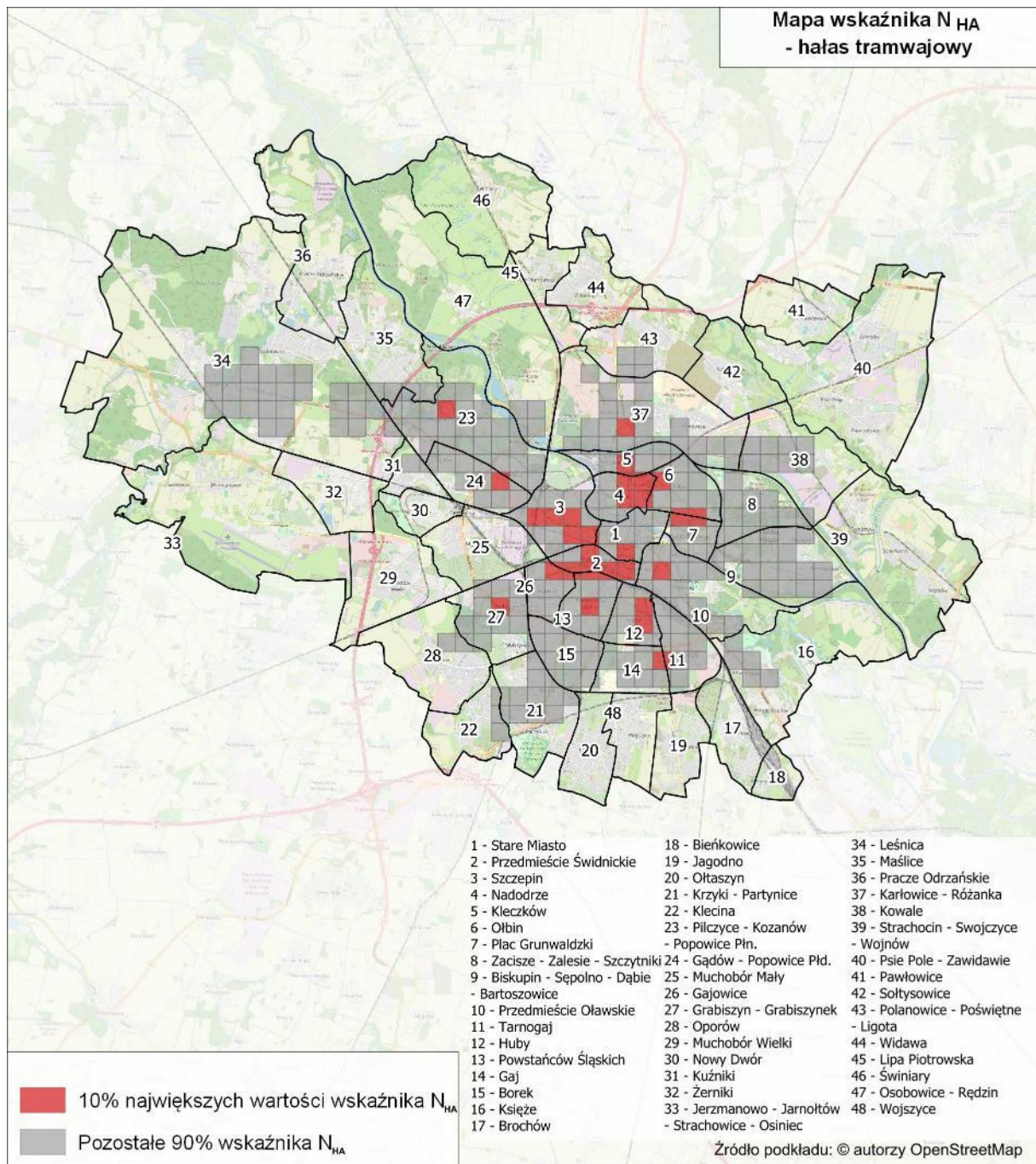
Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 218 - Rysunek 221) prezentują 10% obszarów jednostkowych w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, w których stwierdzono najwyższe wartości obliczonych wskaźników, powyżej wartości zerowej.



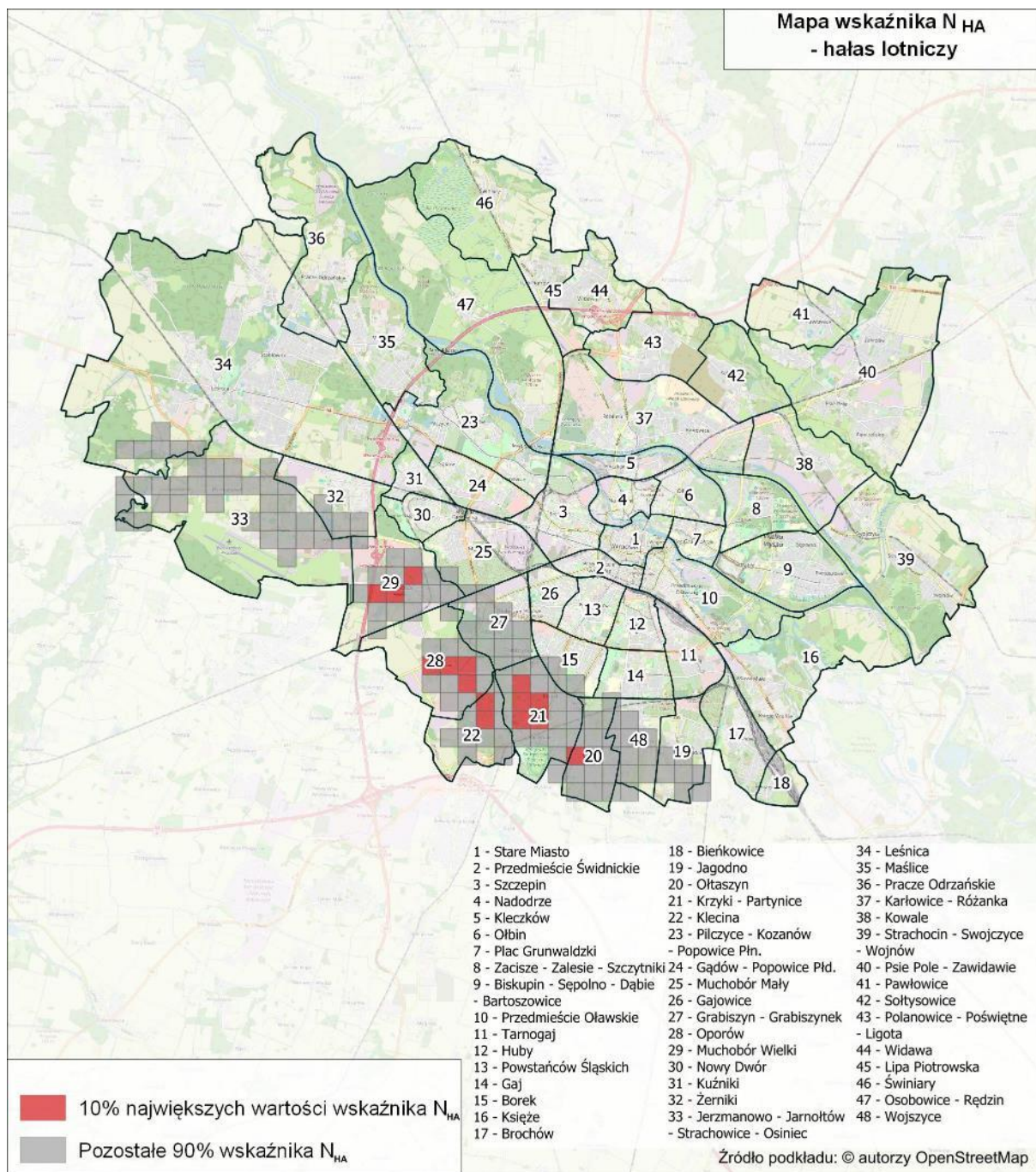
Rysunek 218. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 219. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 220. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 221. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia [źródło: opracowanie własne]

Najwyższe wartości wskaźnika N_{HA} odnotowano w zakresie hałasu drogowego. W przypadku hałasu drogowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w centralnej części miasta na terenie osiedli: Szczepin, Nadodrże, Kleczków, Ołbin, Nowy Dwór, Przedmieście Świdnickie, Powstańców Śląskich, Gajowice, Huby, Gaj i Przedmieście Oławskie. W przypadku hałasu kolejowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w południowej i południowo-zachodniej części miasta, tj. na terenie osiedli: Krzyki-Partynice, Klecina oraz Oporów.

2 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego - miasto Wrocław

W wyniku analizy poprzedniego POH Wrocław 2018 stwierdzono, że część działań wskazanych do realizacji nie została wykonana do dnia sporządzenia POH Dolnośląskie. Z uwagi na istotny potencjał w zakresie poprawy stanu akustycznego oraz zmniejszenia oddziaływania hałasu uznano, iż działania niezrealizowane w ramach poprzednich programów ochrony środowiska przed hałasem winny zostać zrealizowane w ramach POH Dolnośląskie.

2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 176) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Działania obejmują zarówno zamierzenia inwestycyjne ujęte w SMH Wrocław 2022 jak i zamierzenia niezrealizowane w ramach poprzedniego POH Wrocław 2018.

Tabela 176. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
1.	HD01	Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta	D.1	Gmina Wrocław
2.	HD02	Remont Mostów Średzkich	D.1	Gmina Wrocław
3.	HD03	Remont mostu Trzebnickiego	D.1	Gmina Wrocław
4.	HD04	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej - kontynuacja	D.1	Gmina Wrocław
5.	HD05	Przebudowa ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej	D.1	Gmina Wrocław
6.	HD06	Poprawa nawierzchni w ul. Olszewskiego	D.1	Gmina Wrocław
7.	HD07	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Błońskiej	D.1	Gmina Wrocław
8.	HD08	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej	D.1	Gmina Wrocław
9.	HD09	Remont ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32	D.1	Gmina Wrocław
10.	HD10	Remont kapitalny mostu Piaskowego -projekt + realizacja	D.1	Gmina Wrocław
11.	HD11	Remont kapitalny mostu Sikorskiego - projekt + realizacja	D.1	Gmina Wrocław
12.	HD12	Remont kapitalny mostów Uniwersyteckich - II etap	D.1	Gmina Wrocław
13.	HD13	Przebudowa Mostu Osobowickiego projekt+ realizacja	D.1	Gmina Wrocław
14.	HD14	Budowa włączenia w ul. Pełczyńską	D.1	Gmina Wrocław

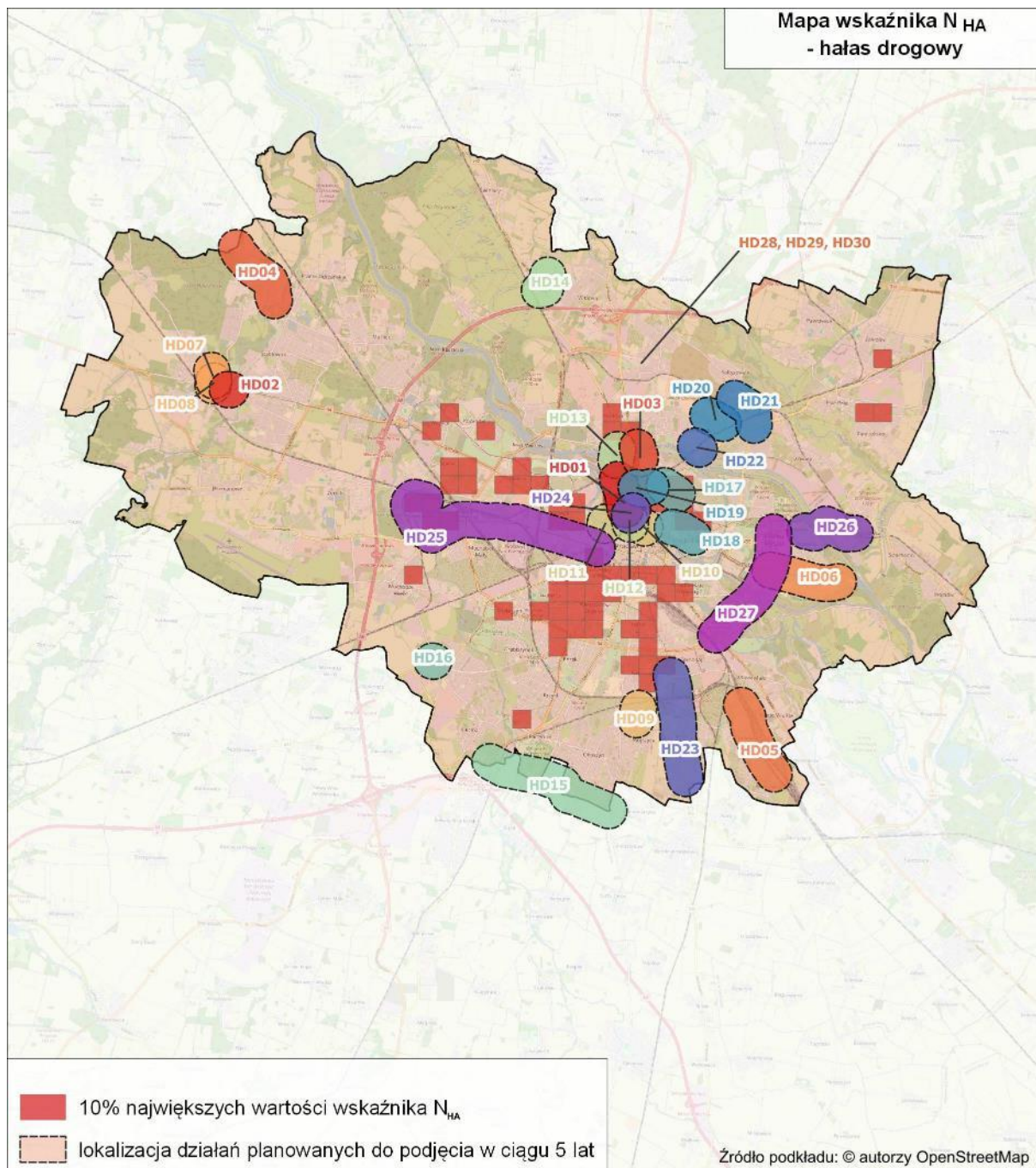
Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
15.	HD15	Budowa Wschodniej Obwodnicy Wrocławia na odcinku ul. Grota-Roweckiego - Bielany Wrocławskie	D.1	Gmina Wrocław
16.	HD16	Przebudowa skrzyżowania ul. Wiejskiej Jordanowskiej Awicenny Mokronoskiej Cesarzowickiej we Wrocławiu	D.1	Gmina Wrocław
17.	HD17	Przebudowa ul. Nowowiejskiej wraz z torowiskiem na odcinku Wygodna-Wyszyńskiego	D.1	Gmina Wrocław
18.	HD18	Przebudowa (rewitalizacja) ul. Szczytnickiej	D.1	Gmina Wrocław
19.	HD19	Przebudowa ul. Słowiańskiej i św. Wincentego wraz z torowiskiem na odcinku od Rosevelta-Trzebnicka wraz z torowiskiem	D.1	Gmina Wrocław
20.	HD20	Przebudowa ul. Koszarowej na odcinku Przybyszewskiego -Sołtysowicka	D.1	Gmina Wrocław
21.	HD21	Przebudowa ul. Poprzecznej	D.1	Gmina Wrocław
22.	HD22	Przebudowa ul. Boya-Żeleńskiego (dostosowanie układu drogowego do przebudowanego wiaduktu kolejowego)	D.1	Gmina Wrocław
23.	HD23	Budowa trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno	D.30, D.31	Gmina Wrocław
24.	HD24	Poprawa dostępności przystanków komunikacji zbiorowej oraz powiązania dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ulic Dubois – Drobnera	D.12, D.13	Gmina Wrocław
25.	HD25	Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia	D.30, D.31	Gmina Wrocław
26.	HD26	Budowa tramwaju na Swojczyce	D.30, D.31	Gmina Wrocław
27.	HD27	Budowa ciągów pieszo-rowerowych w ciągu ulic Mokronoskiej, od ul. Kwiatkowskiego do granicy miasta; w ciągu ulic Trawowej; wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej (wzdłuż TWK); ul. Żmigrodzkiej po str. zach. od Mostów Trzebnickich do ul. Kamińskiego	D.13	Gmina Wrocław
28.	HD28	Rozbudowa systemu Park & Ride we Wrocławiu – Etap III:P&R przy stacji kolejowej Wrocław Leśnica Park & Ride w rejonie skrzyżowania ulic Żmigrodzka/Wołowska Park & Ride przy stacji kolejowej Wrocław Pracze	D.18	Gmina Wrocław
29.	HD29	Realizacja zapisów dokumentów strategicznych:	D.5, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.35, D.36, D.38	Gmina Wrocław

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

Działania oznaczone kodem HD29 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju m. Wrocław, Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia, Wrocławska Strategia Rozwoju Elektromobilności, Plan Zrównoważonej Mobilności

Miejskiej Wrocławia oraz Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2024.

Na poniższej mapie (Rysunek 222) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego.



Rysunek 222. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego
[źródło: opracowanie własne]

2.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy

2.2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

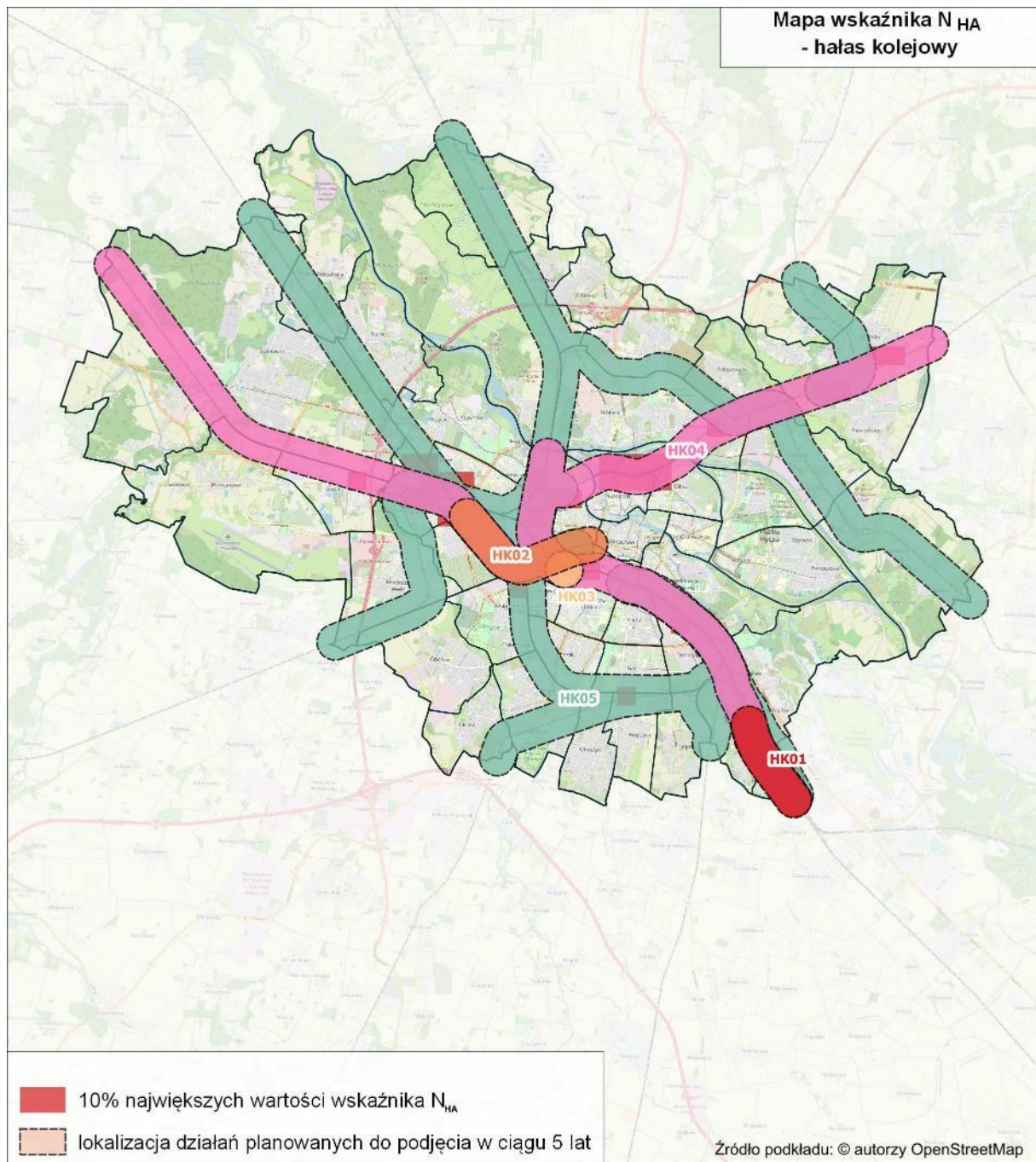
W poniższej tabeli (Tabela 177) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego od linii kolejowych, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

Tabela 177. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Modernizacja linii z budową drugiego toru	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Odbudowa i reelektryfikacja stacji Wrocław Świebodzki	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Zastosowanie na wiadukcie kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 271 (tor 1 i 2) oraz nr 273 (tor 1) nad ul. Grabiszyńską we Wrocławiu absorberów przyszynowych, absorberów mostowych lub wypełnień dźwiękochłonnych konstrukcji wiaduktu kolejowego	S.14	PKP PLK S.A.
5.	HK05	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
6.	HK06	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.

Na poniższej mapie (Rysunek 223) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego.



Rysunek 223. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego [źródło: opracowanie własne]

2.2.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy

W poniższej tabeli (Tabela 178) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego od linii tramwajowych, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc

od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

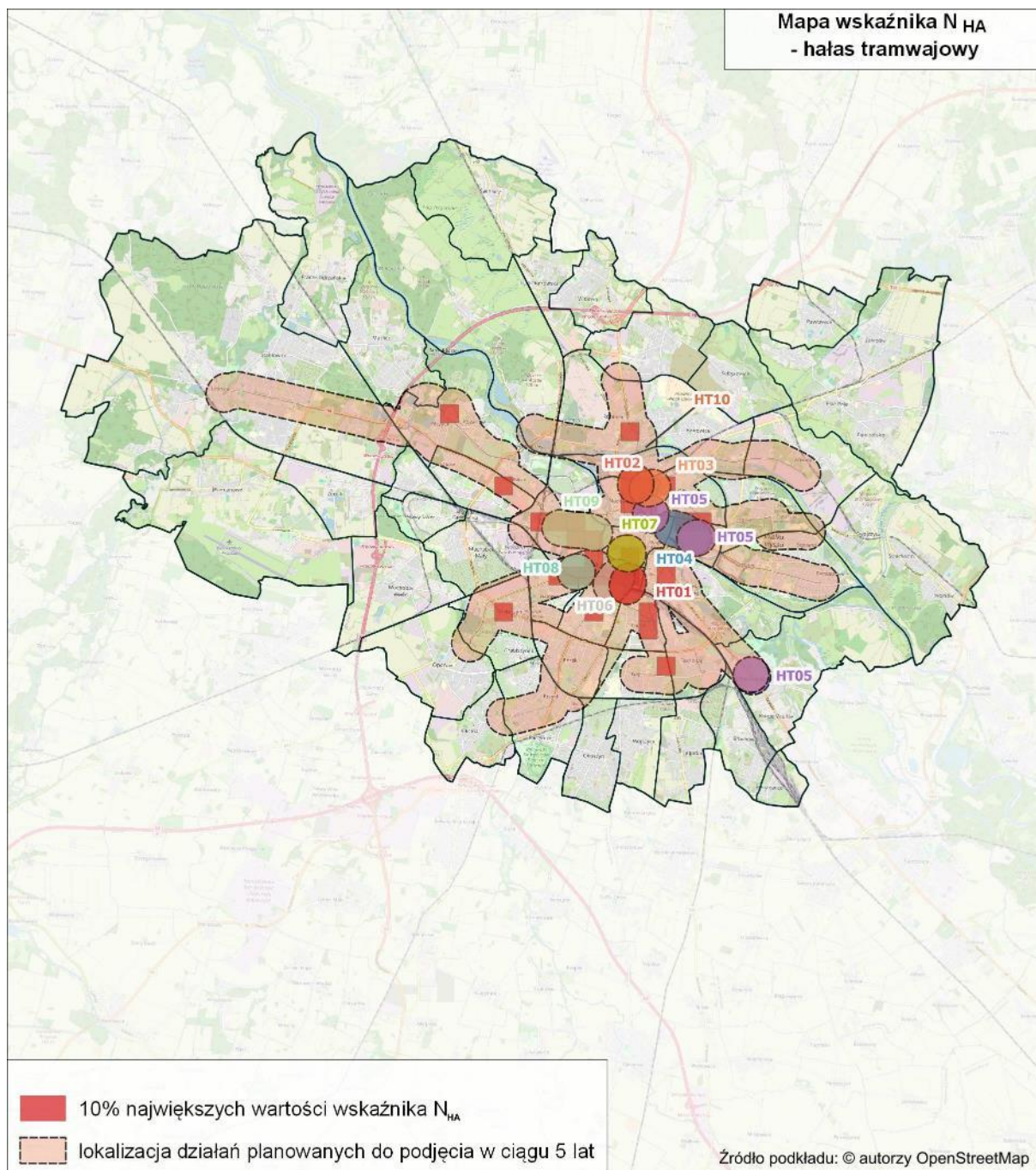
Tabela 178. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
1	HT01	Modernizacja torowiska w ul. Stawowej od Piłsudskiego do wiaduktu	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o.
2	HT02	Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu placu Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Olbin	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o.
3	HT03	Budowa rozjazdu w ul. Słowiańskiej przy zajezdni Olbin rozjazd od strony Jedności Narodowej wraz z siecią trakcyjną.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
4	HT04	Modernizacja torowiska w ul. Szczytnickiej.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
5	HT05	Dostawa i wymiana zwrotnic na pl. Bema, Rondzie Reagana, pętli Księża Małe we Wrocławiu.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
6	HT06	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Powstańców Śląskich od ul. Piłsudskiego do ul. Zaolziańskiej.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
7	HT07	Wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wlk. i Szewskiej, rozjazd od strony ul. Szewskiej wraz z odcinkiem prostym od ul. Świdnickiej do ul. Szewskiej.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
8	HT08	Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Grabiszyńskiej z ul. Zaporoską.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
9	HT09	Modernizacja torowiska w ul. Legnickiej od ul. Sokolniczej do pl. Strzegomskiego.	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
10	HT10	Szlifowanie regeneracyjne szyn; - korekcja geometrii kół tramwajowych	S.1, S.2	MPK Sp. z o.o.

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

Działania oznaczone kodem HT10 wynikają z zadań ciągłych ujętych w piśmie przekazanym przez Zarządzających (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o. oraz Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu).

Na poniższej mapie (Rysunek 224) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego.



Rysunek 224. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu tramwajowego
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy

W przypadku obiektów przemysłowych ich oddziaływanie akustyczne zależy od liczby podmiotów działających na danym terenie, organizacji pracy, rozmieszczenia poszczególnych źródeł hałasu oraz ich poziomu mocy akustycznej. W przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, podejmowanie działań może być realizowane wyłącznie przez Zarządzającego danym źródłem. W związku z powyższym brak jest planowanych działań inwestycyjnych redukujących oddziaływanie akustyczne od poszczególnych obiektów przemysłowych. Organy ochrony środowiska mogą natomiast,

w ramach obowiązujących przepisów prawnych, kontrolować poziom uciążliwości oraz nakładać na zakład obowiązek przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

2.4 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas lotniczy

Ze względu na ustanowiony obszar ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego oraz niestwierzonego występowania przekroczeń dopuszczalnych norm dla hałasu lotniczego poza jego granicami, w ramach POH Dolnośląskie nie stwierdzono potrzeby zwiększania granic OOU i nie zobowiązano Zarządzającego do podjęcia działań ochronnych.

3 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie

W poniższym rozdziale przedstawiono harmonogram realizacji działań mających na celu redukcję hałasu drogowego, hałasu kolejowego oraz hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia.

3.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu drogowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym wskazane w ramach SMH Wrocław 2022, POH Wrocław 2018 oraz w pismach przekazanych przez Zarządzających. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu drogowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 179).

Tabela 179. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HD25	Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia	Gmina Wrocław
2.	HD01	Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta	Gmina Wrocław
3.	HD17	Przebudowa ul. Nowowiejskiej wraz z torowiskiem na odcinku Wygodna-Wyszyńskiego	Gmina Wrocław
4.	HD19	Przebudowa ul. Słowiańskiej i św. Wincentego wraz z torowiskiem na odcinku od Rosevelta-Trzebnicka wraz z torowiskiem	Gmina Wrocław
5.	HD06	Poprawa nawierzchni w ul. Olszewskiego	Gmina Wrocław
6.	HD18	Przebudowa (rewitalizacja) ul. Szczytnickiej	Gmina Wrocław
7.	HD05	Przebudowa ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej	Gmina Wrocław
8.	HD23	Budowa trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno	Gmina Wrocław
9.	HD20	Przebudowa ul. Koszarowej na odcinku Przybyszewskiego - Sołtysowicka	Gmina Wrocław
10.	HD24	Poprawa dostępności przystanków komunikacji zbiorowej oraz powiązania dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ulic Dubois – Drobnera	Gmina Wrocław
11.	HD27	Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu	Gmina Wrocław
12.	HD08	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej	Gmina Wrocław
13.	HD07	Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Błońskiej	Gmina Wrocław
14.	HD21	Przebudowa ul. Poprzecznej	Gmina Wrocław
15.	HD03	Remont mostu Trzebnickiego	Gmina Wrocław
16.	HD26	Budowa tramwaju na Swojczyce	Gmina Wrocław
17.	HD04	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej - kontynuacja	Gmina Wrocław

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
18.	HD16	Przebudowa skrzyżowania ul. Wiejskiej Jordanowskiej Awicenny Mokronoskiej, Cesarzowickiej we Wrocławiu	Gmina Wrocław
19.	HD09	Remont ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32	Gmina Wrocław
20.	HD12	Remont kapitalny mostów Uniwersyteckich - II etap	Gmina Wrocław
21.	HD14	Budowa włączenia w ul. Pełczyńską	Gmina Wrocław
22.	HD13	Przebudowa Mostu Osobowickiego projekt+ realizacja	Gmina Wrocław
23.	HD02	Remont Mostów Średzkich	Gmina Wrocław
24.	HD22	Przebudowa ul. Boya-Żeleńskiego (dostosowanie układu drogowego do przebudowanego wiaduktu kolejowego)	Gmina Wrocław
25.	HD11	Remont kapitalny mostu Sikorskiego - projekt + realizacja	Gmina Wrocław
26.	HD10	Remont kapitalny mostu Piaskowego -projekt + realizacja	Gmina Wrocław
27.	HD15	Budowa Wschodniej Obwodnicy Wrocławia na odcinku ul. Grota-Roweckiego - Bielany Wrocławskie	DSDiK
28.	HD28	Budowa ciągów pieszo-rowerowych w ciągu ulic Mokronoskiej, od ul. Kwiatkowskiego do granicy miasta; w ciągu ulic Trawowej; wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej (wzdłuż TWK); ul. Żmigrodzkiej po str. zach. od Mostów Trzebnickich do ul. Kamińskiego	Gmina Wrocław
29.	HD29	Rozbudowa systemu Park & Ride we Wrocławiu – Etap III: Park & Ride w rejonie skrzyżowania ulic Żmigrodzka/Wołowska Park & Ride przy stacji kolejowej Wrocław Pracze	Gmina Wrocław
30.	HD30	<p><i>Realizacja zapisów dokumentów strategicznych:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenie zeroemisyjnego taboru; - modernizacja infrastruktury transportu publicznego; - ograniczenie emisji generowanej przez komunikacje publiczną; - wprowadzenie ekologicznej floty pojazdów do Urzędu Miejskiego Wrocławia i jednostek pomocniczych dla realizacji zadań publicznych; - tworzenie ekologicznej infrastruktury w sferze działalności samorządu; - kształtowanie świadomości w zakresie elektromobilności wśród dzieci i młodzieży; - promowanie postaw elektromobilności wśród mieszkańców Wrocławia; - ograniczenie emisji komunikacyjnej; - poprawa ruchu drogowego i jego płynności; - rozwój publicznych wypożyczalni pojazdów współdzielonych; - rozwój systemu ITS i innych rozwiązań Smart City we Wrocławiu. - współpraca na rzecz tworzenia parkingów ekologicznych P+R przy liniach kolejowych i węzłach przesiadkowych w otoczeniu miasta; - rozwijanie transportu zbiorowego w powiązaniu z nowymi obszarami zamieszkiwania i pracy; - niezależne korytarze dla transportu zbiorowego (wydzielone torowiska, buspasy, PAT-y); - rozwój ITS (Inteligentny System Transportu) o skrzyżowania z nadanym priorytetem dla transportu zbiorowego; - nowe trasowanie linii tramwajowych i autobusowych; - likwidacja luk w systemie tras rowerowych; - rozwijanie systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego; - powiązania rowerowe z obszarami o intensywnym zagospodarowaniu; - sieć tras dla rowerów niezależnych od głównych ulic; - drogowe połączenia obwodnicowe; - uspokajanie ruchu w mieście; 	Gmina Wrocław

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
		<ul style="list-style-type: none"> - ocena bezpieczeństwa (ocena miejsc niebezpiecznych pod kątem możliwości poprawy); - kampania społeczna na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym; - rozwój kolei aglomeracyjnej z nowymi miejscami przystankowymi w granicach miasta; - spójny system węzłów o funkcji przesiadkowej w obszarze funkcjonalnym; - przebudowy istniejących dróg w zakresie poprawy nawierzchni, budowy chodników i tras rowerowych; - modernizacje układu drogowego; - nawierzchnia przyjazna dla różnych użytkowników wraz z poszukiwaniem dobrych rozwiązań w obszarach szczególnych; - inwentaryzacja istniejących ciągów pod kątem napraw, remontów, usunięcia barier wraz z realizacją programu naprawczego (w oparciu o opinię publiczną); - zielone torowiska w transporcie szynowym; - wymiana taboru autobusowego na niskoemisyjny; - elektryczny tabor autobusowy; - plan obsługi towarowej Centrum z wykorzystaniem pojazdów ekologicznych (np. rowery cargo, dedykowane miejsca dla dostaw samochodowych ograniczone godzinowo); - kampania informacyjna o działaniach miasta wyprzedzająca w stosunku do realizacji inwestycji bądź działania; - platformy komunikacyjne pozwalające na wielokanałowe konsultowanie rozwiązań z zakresu mobilności w mieście; - kampania informacyjna dla turystów. 	

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

W poniższej tabeli (Tabela 180) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 180. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HD33	Przebudowa ul. Powstańców Śląskich na odcinkach Hallera-Wielka oraz Wielka-Swobodna	Gmina Wrocław
2.	HD32	Przebudowa ul. Gajowickiej na odcinku od Zaporoskiej do-Hallera	Gmina Wrocław
3.	HD36	Budowa wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu	Gmina Wrocław
4.	HD34	Przebudowa ul. Sołtysowickiej na odcinku Czajkowskiego-Redycka	Gmina Wrocław
5.	HD35	Budowa Alei Północnej	Gmina Wrocław
6.	HD31	Budowa łącznika Kwidzyńska-Kowalska	Gmina Wrocław

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

3.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy

3.2.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu kolejowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym oraz ciągłym wskazane przez Zarządzającego. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu kolejowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 181).

Tabela 181. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	HK04	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HK05	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
3.	HK01	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	PKP PLK S.A.
4.	HK02	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław Modernizacja linii z budową drugiego toru Odbudowa i reelektryfikacja stacji Wrocław Świebodzki	PKP PLK S.A.
5.	HK03	Zastosowanie na wiadukcie kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 271 (tor 1 i 2) oraz nr 273 (tor 1) nad ul. Grabiszyńską we Wrocławiu absorberów przyszynowych, absorberów mostowych lub wypełnień dźwiękochłonnych konstrukcji wiaduktu kolejowego	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 182) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 182. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK09	Wrocławski Węzeł Kolejowy Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn.: Dokumentacja projektowa dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego w ramach projektu „Projekty przygotowawcze”	PKP PLK S.A.

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
2.	HK08	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów - Brzeg Dolny.	PKP PLK S.A.
3.	HK07	Wrocław Główny - Szczecin Główny Opracowanie dokumentacji projektowej dla Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn – Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	PKP PLK S.A.
4.	HK06	Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny – i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław Główny	Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

3.2.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu tramwajowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym oraz ciągłym wskazane przez Zarządzającego. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu tramwajowego przedstawiono w tabeli poniżej (Tabela 183).

Tabela 183. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HT10	Szlifowanie regeneracyjne szyn; - korekcja geometrii kół tramwajowych	MPK Sp. z o.o.
2.	HT09	Modernizacja torowiska w ul. Legnickiej od ul. Sokolniczej do pl. Strzegomskiego.	MPK Sp. z o.o.
3.	HT04	Modernizacja torowiska w ul. Szczytnickiej.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
4.	HT03	Budowa rozjazdu w ul. Słowiańskiej przy zajezdni Ołbin rozjazd od strony Jedności Narodowej wraz z siecią trakcyjną.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
5.	HT05	Dostawa i wymiana zwrotnic na pl. Bema, Rondzie Reagana, pętli Księża Małe we Wrocławiu.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
6.	HT08	Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Grabiszyńskiej z ul. Zaporoską.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
7.	HT07	Wymiana rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wlk. i Szewskiej, rozjazd od strony ul. Szewskiej wraz z odcinkiem prostym od ul. Świdnickiej do ul. Szewskiej.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
8.	HT01	Modernizacja torowiska w ul. Stawowej od Piłsudskiego do wiaduktu	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
9.	HT02	Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu placu Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
10.	HT06	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Powstańców Śląskich od ul. Piłsudskiego do ul. Zaolziańskiej	MPK Sp. z o.o.

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

W poniższej tabeli (Tabela 184) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 184. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy**[źródło: opracowanie własne]**

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny*
1.	HT12	Opracowanie dokumentacji projektowej specyfikacji rozjazdów oraz remontu torowisk (m.in.: ul. Teatralna, ul. Gliniana/Łódzka, ul. Traugutta/Krasińskiego).	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
2.	HT11	Budowa mijanki tramwajowej przy ul. Przyjaźni.	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław
3.	HT13	Opracowanie dokumentacji projektowej na most Grunwaldzki	MPK Sp. z o.o. Gmina Wrocław

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

Tom 4.2 – Wałbrzych

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem – miasto Wałbrzych

W ramach sporządzania SMH Wałbrzych 2022 przeanalizowano źródła hałasu występujące na terenie miasta, a następnie wykonano analizy dla źródeł hałasu takich jak: drogi o natężeniu ruchu pojazdów >1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc >300. Na terenie miasta, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach SMH Wałbrzych 2022, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego. Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 185 i Tabela 186) oraz na wykresach (Rysunek 225 i Rysunek 226).

Tabela 185. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022
[źródło: SMH Wałbrzych 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 1-5 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 5,1-10 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu 10,1-15 dB [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} z zakresu > 15 dB [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,310	0,091	0,004	0,000
2.	Hałas szynowy	0,001	0,000	0,000	0,000
3.	Hałas przemysłowy	0,006	0,001	0,000	0,000



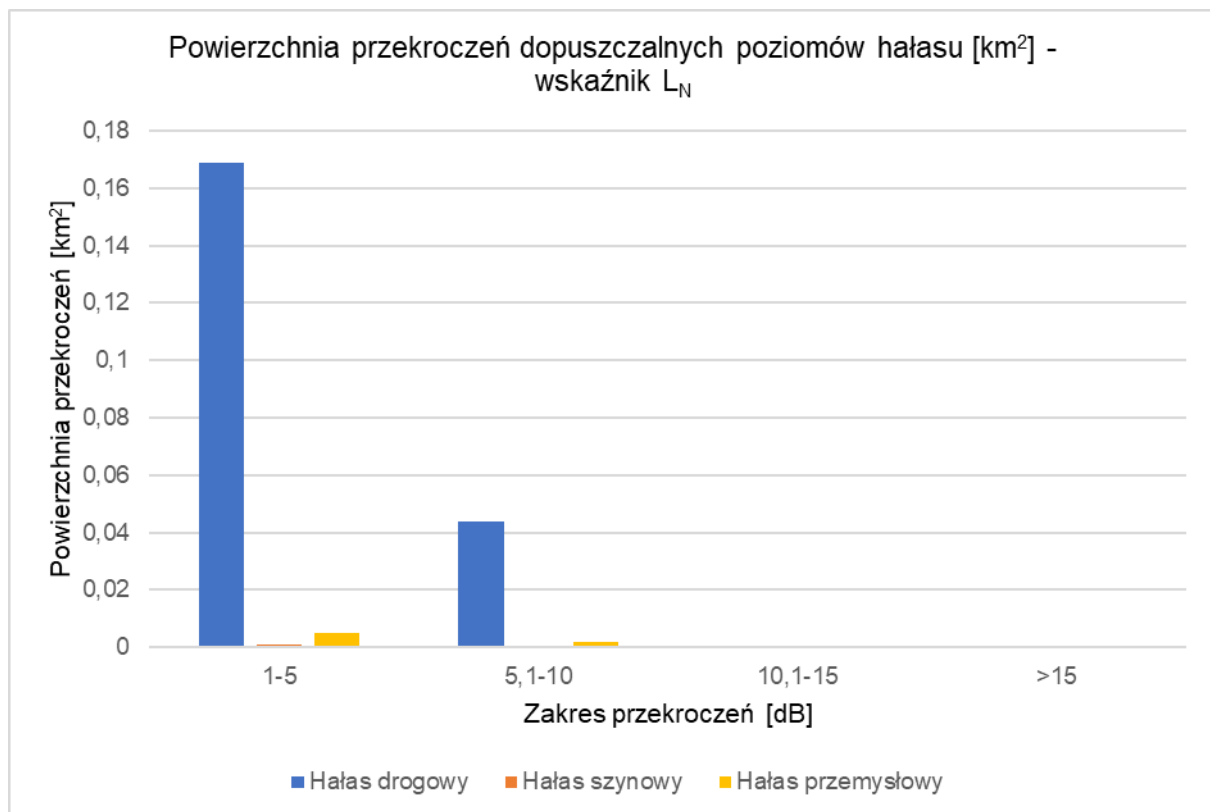
Rysunek 225. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 186. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

[źródło: SMH Wałbrzych 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 1-5 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 5,1-10 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu 10,1-15 dB [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N z zakresu > 15 dB [km^2]
1.	Hałas drogowy	0,169	0,044	0,000	0,000
2.	Hałas szynowy	0,001	0,000	0,000	0,000
3.	Hałas przemysłowy	0,005	0,002	0,000	0,000



Rysunek 226. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

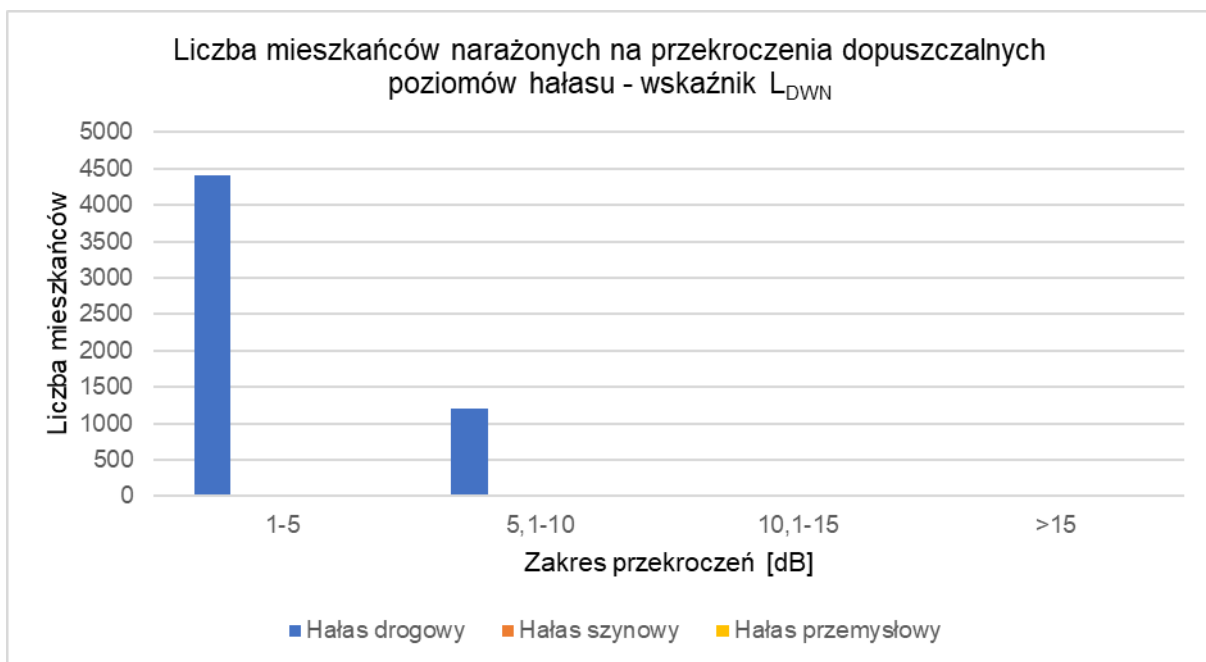
[źródło: opracowanie danych]

W ramach SMH Wałbrzych 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta Wałbrzycha narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie dla poszczególnych źródeł hałasu. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 187 i Tabela 188) oraz na wykresach (Rysunek 227 i Rysunek 228). Zgodnie z metodyką obliczeniową dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 1 w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania zaokrąglano do najbliższych 100.

Tabela 187. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

[źródło: SMH Wałbrzych 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN} z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	4 400	1 200	0	0
2.	Hałas szynowy	0	0	0	0
3.	Hałas przemysłowy	0	0	0	0



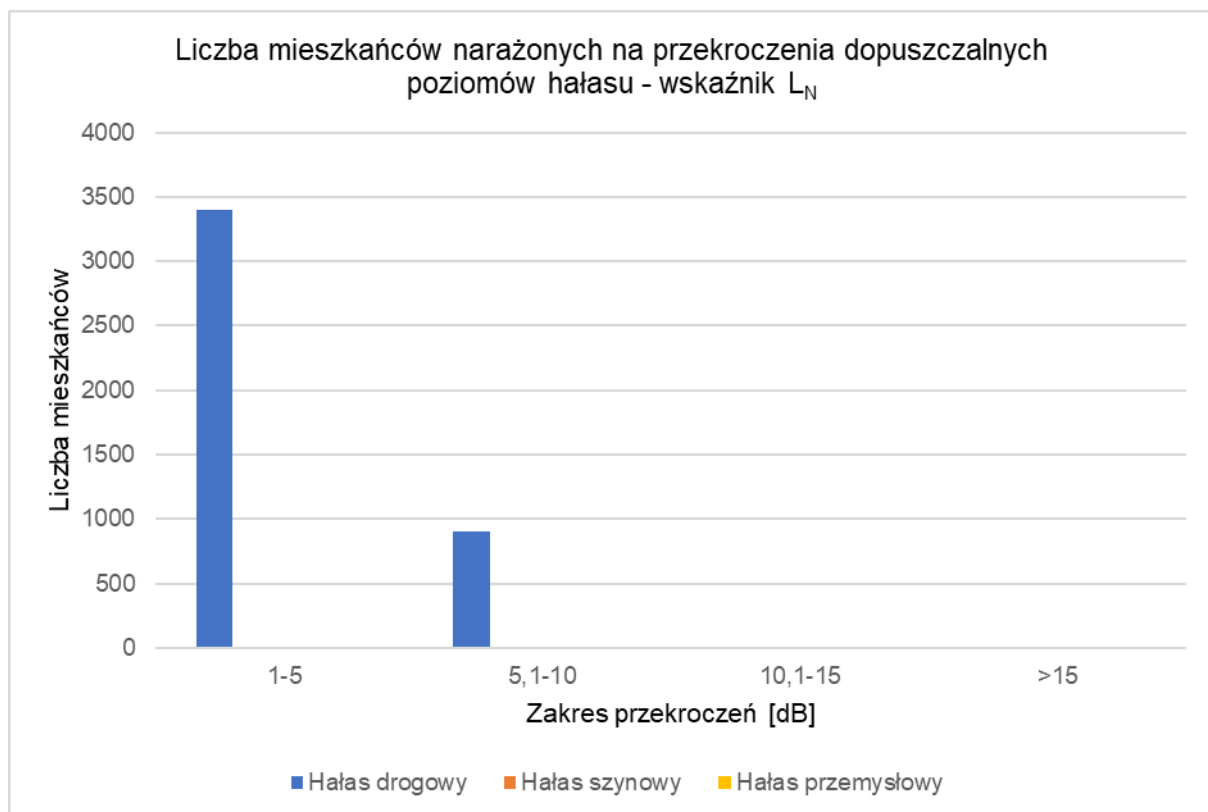
Rysunek 227. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022

[źródło: opracowanie własne]

Tabela 188. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Walbrzych 2022

[źródło: SMH Walbrzych 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 1-5 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 5,1-10 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu 10,1-15 dB	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N z zakresu > 15 dB
1.	Hałas drogowy	3 400	900	0	0
2.	Hałas szynowy	0	0	0	0
3.	Hałas przemysłowy	0	0	0	0

**Rysunek 228. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Walbrzych 2022**

[źródło: opracowanie własne]

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców, tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

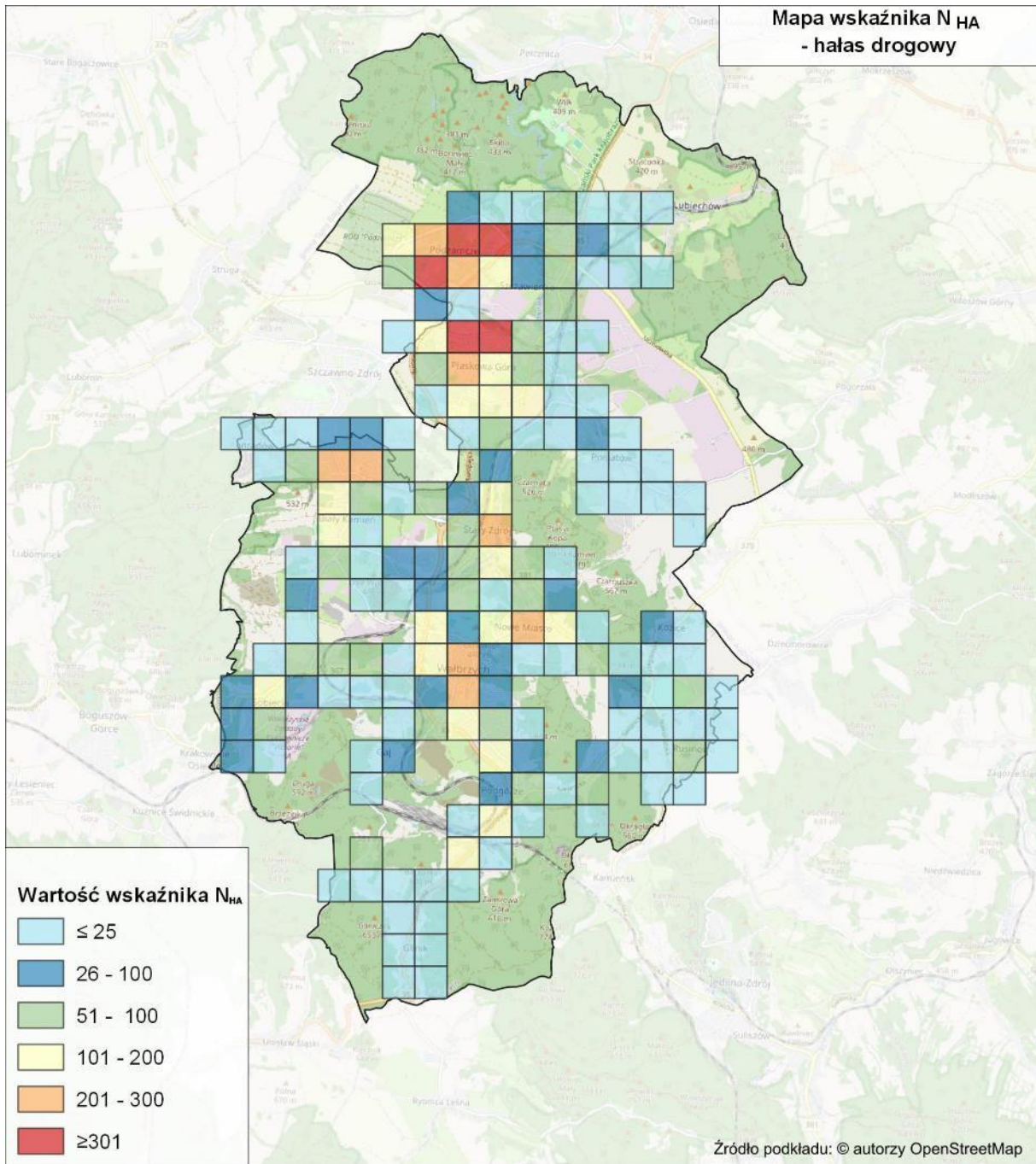
W poniższej tabeli (Tabela 189) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w postaci: znacznej uciążliwości, znacznych zaburzeń snu oraz choroby niedokrwiennej serca. Dane przedstawiono dla całego miasta.

Tabela 189. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wałbrzych 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wałbrzych

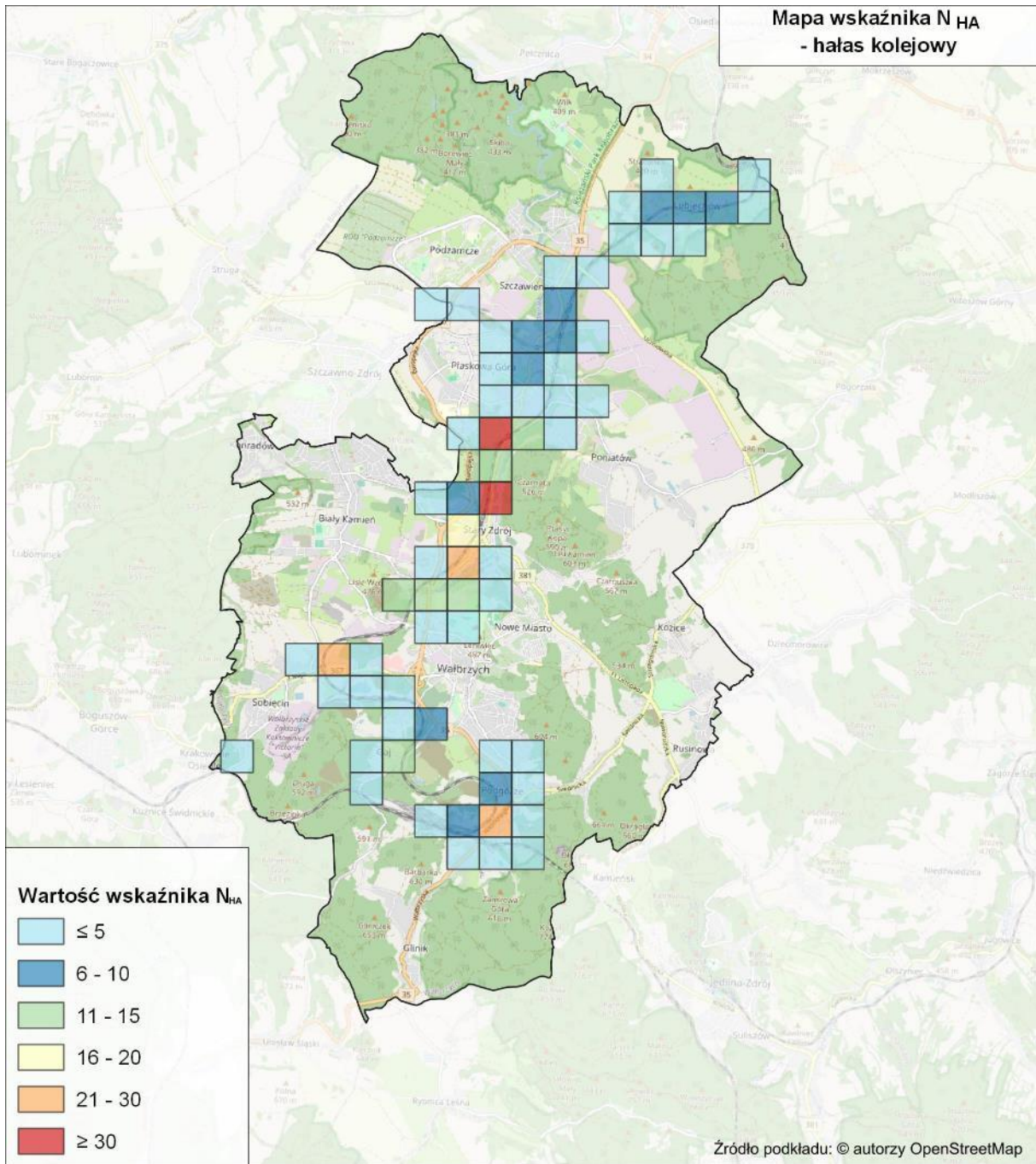
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Wałbrzycha
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	5 208
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	391
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1 182
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	152
5.	N_{IHD}	0

Na terenie miasta Wałbrzycha, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu. W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu. Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 229 oraz Rysunek 230) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na terenach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Wałbrzycha.

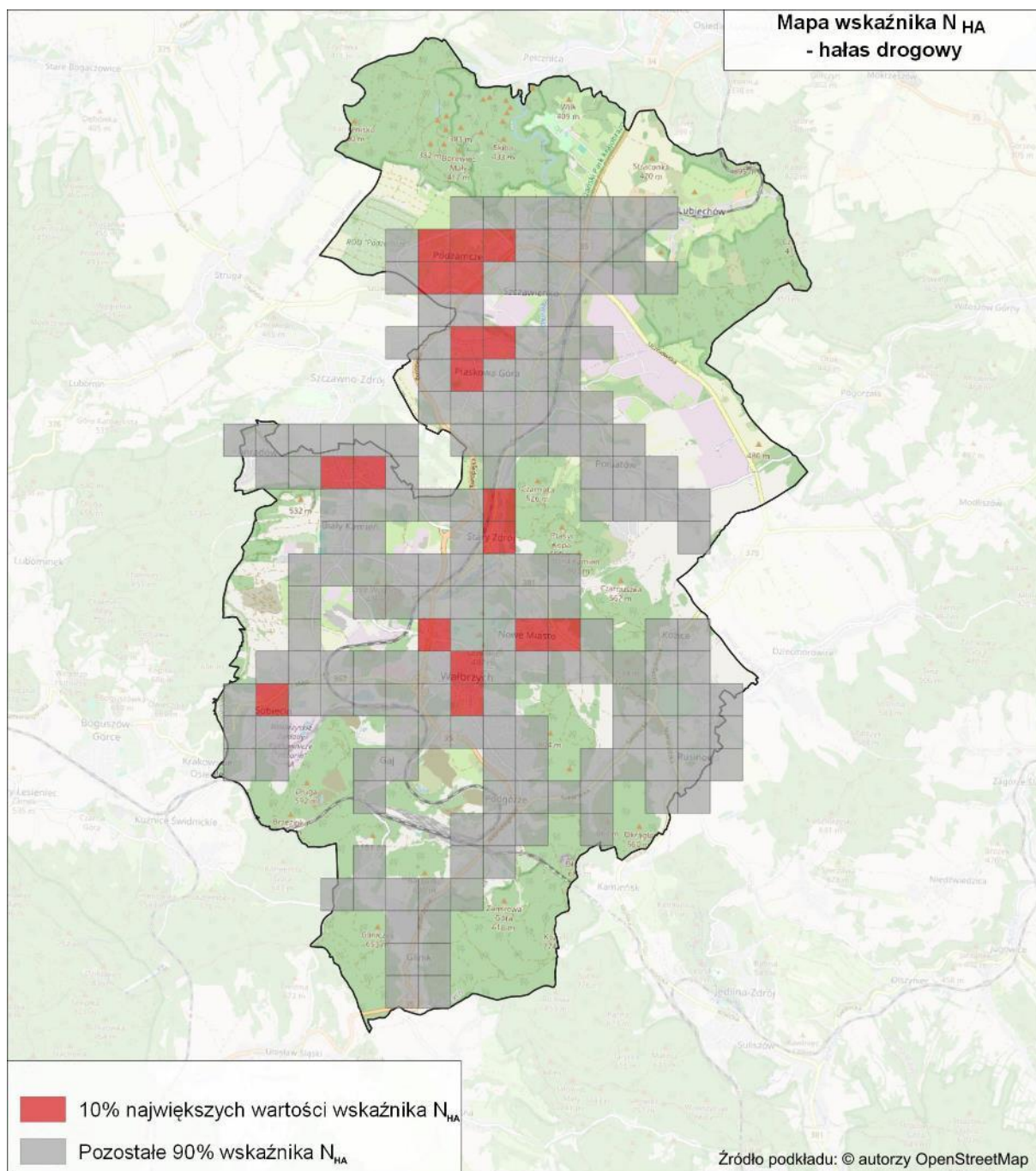


Rysunek 229. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Walbrzycha [źródło: opracowanie własne]

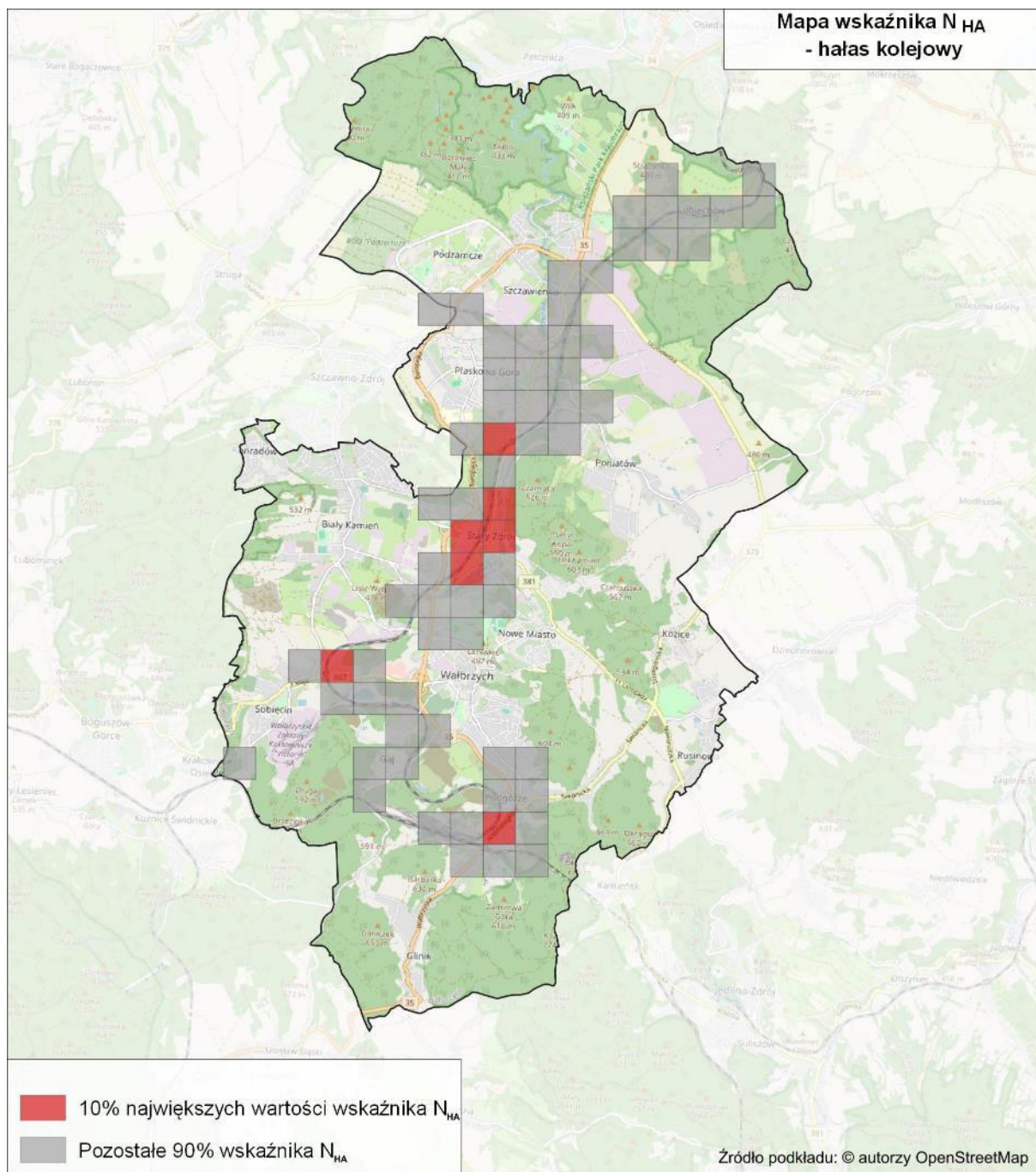


Rysunek 230. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Walbrzycha [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 231 - Rysunek 232) prezentują 10% obszarów jednostkowych w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, w których stwierdzono najwyższe wartości obliczonych wskaźników, powyżej wartości zerowej.



Rysunek 231. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 232. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha [źródło: opracowanie własne]

Najwyższe wartości wskaźnika N_{HA} odnotowano w zakresie hałasu drogowego. W przypadku hałasu drogowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w północnej części miasta w okolicy osiedla Piaskowa Góra. W przypadku hałasu kolejowego, wyznaczone obszary o największych wartościach wskaźnika występują w centralnej części miasta, tj. w okolicy stacji Wałbrzych Miasto.

2 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego - miasto Wałbrzych

2.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 190) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Działania obejmują zarówno zamierzenia inwestycyjne ujęte w SMH Wałbrzych 2022 jak i zamierzenia niezrealizowane w ramach poprzedniego POH Wałbrzych 2018.

Tabela 190. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zdania	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
1.	HD01	Modernizacja Placu Grunwaldzkiego wraz z przyległymi do niego ulicami w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji.	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
2.	HD02	Przebudowa drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
3.	HD03	Przebudowa ul. Długiej od ul. Wrocławskiej do ul. Dunikowskiego wraz ze skrzyżowaniem.	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
4.	HD04	Przebudowa ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do wiaduktu kolejowego.	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
5.	HD05	Przebudowa wiaduktu w celu uzyskania normatywnej skrajni drogowej w ciągu drogi krajowej nr 35 – ul. Wrocławska w Wałbrzychu*	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
6.	HD06	Przebudowa drogi gminnej nr 116534D - ul. Konopnickiej w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

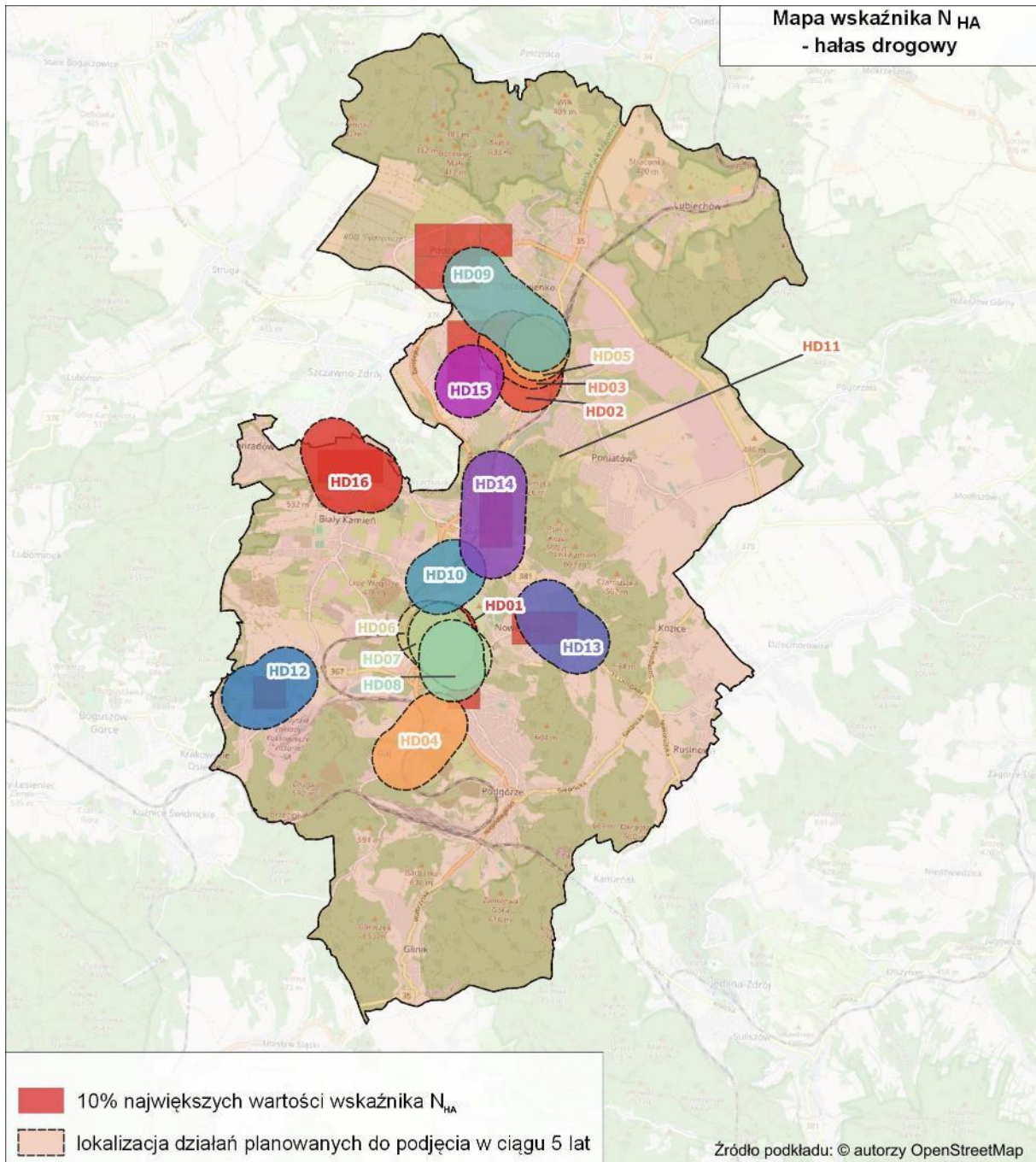
Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zdania	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
7.	HD07	Przebudowa drogi gminnej nr 116536D - ul. Słowackiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
8.	HD08	Przebudowa drogi gminnej nr 116542D – ul. Limanowskiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
9.	HD09	Przebudowa ul. Ogrodowej	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
10.	HD10	Przebudowa drogi wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Chrobrego na odcinku od zakresu objętego budową obwodnicy miasta Wałbrzycha do przejazdu kolejowego – przebudowa kanalizacji deszczowej	Wymiana nawierzchni	D.1	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa zdania	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I)	Podmiot odpowiedzialny za realizację*
11.	HD11	Realizacja zapisów dokumentów strategicznych: Strategia Zrównoważonego Rozwoju Wałbrzyska, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Program ochrony środowiska dla miasta Wałbrzyska – miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030	<p>Budowa dróg i poprawa ich parametrów technicznych;</p> <p>Zapewnienie szybkiego bezpośredniego połączenia Aglomeracji Wałbrzyskiej z jej otoczeniem;</p> <p>Uzyskanie spójności terytorialnej w zakresie komunikacji publicznej;</p> <p>Zwiększenie dostępności technologii informacyjno-komunikacyjnej.</p> <p>Sporządzenie i aktualizacja Programu ochrony środowiska przed hałasem;</p> <p>Monitoring poziomu hałasu na terenie miasta Wałbrzych;</p> <p>Uspokojenie ruchu na terenach miejskich, poprzez wprowadzenie ograniczeń prędkości oraz inteligentnego sterowania ruchem;</p> <p>Wprowadzenie do PZP/MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg krajowych;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich;</p> <p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja obwodnic miast oraz dróg powiatowych i gminnych;</p> <p>Ograniczanie prędkości pojazdów oraz ruchu samochodów ciężarowych na terenach zurbanizowanych.</p>	D.5, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.35, D.36, D.38	Urząd Miasta Wałbrzyska, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

Działania oznaczone kodem HD11 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz Program ochrony środowiska dla miasta Wałbrzyska – miasta na prawach powiatu na lata 2023-2028 z perspektywą do roku 2030.

Na poniższym rysunku (Rysunek 233) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego.



Rysunek 233. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego [źródło: opracowanie własne]

2.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 191) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego od linii kolejowych, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. dla lat 2024-2029 wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania.

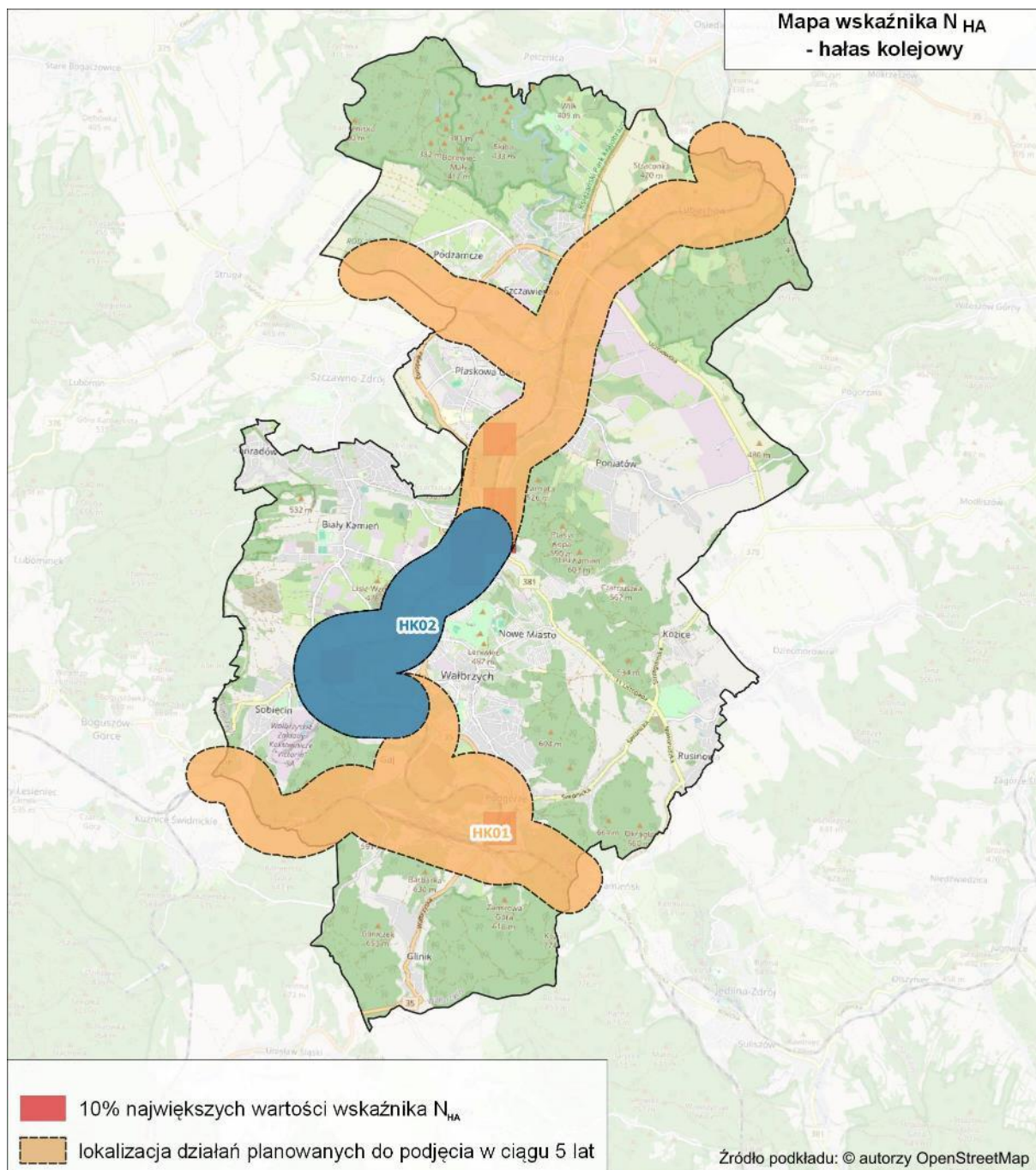
Tabela 191. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HK02	„Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich” realizowanego w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów -Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich”	S.1, S.30	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK01 – HK02 wynikają z zadań ciągłych oraz z pism przekazanych przez Zarządzającego (PKP PLK S.A., DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A.).

Na poniższym rysunku (Rysunek 234) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego.



Rysunek 234. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego [źródło: opracowanie własne]

2.3 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas przemysłowy

W przypadku obiektów przemysłowych ich oddziaływanie akustyczne zależy od liczby podmiotów działających na danym terenie, organizacji pracy, rozmieszczenia poszczególnych źródeł hałasu oraz ich poziomu mocy akustycznej. W przypadku występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, podejmowanie działań może być realizowane wyłącznie przez Zarządzającego danym źródłem. W związku z powyższym brak jest planowanych działań inwestycyjnych redukujących oddziaływanie akustyczne od poszczególnych obiektów przemysłowych. Organy ochrony środowiska mogą natomiast,

w ramach obowiązujących przepisów prawnych, kontrolować poziom uciążliwości oraz nakładać na zakład obowiązek przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

3 Harmonogram działań – POH Dolnośląskie - miasto Wałbrzych

W poniższym rozdziale przedstawiono harmonogram realizacji działań mających na celu redukcję hałasu drogowego oraz hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha.

3.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu drogowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym wskazane w ramach SMH Wałbrzych 2022. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu drogowego przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 192. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Nazwa działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania*
1.	HD07	Przebudowa drogi gminnej nr 116536D - ul. Słowackiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
2.	HD06	Przebudowa drogi gminnej nr 116534D - ul. Konopnickiej w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
3.	HD01	Modernizacja Placu Grunwaldzkiego wraz z przyległymi do niego ulicami w Wałbrzychu w ramach rewitalizacji.	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
4.	HD03	Przebudowa ul. Długiej od ul. Wrocławskiej do ul. Dunikowskiego wraz ze skrzyżowaniem.	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
5.	HD08	Przebudowa drogi gminnej nr 116542D – ul. Limanowskiego w Wałbrzychu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w ramach rewitalizacji	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
6.	HD02	Przebudowa drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
7.	HD05	Przebudowa wiaduktu w celu uzyskania normatywnej skrajni drogowej w ciągu drogi krajowej nr 35 – ul. Wrocławska w Wałbrzychu*	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
8.	HD10	Przebudowa drogi wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej ul. Chrobrego na odcinku od zakresu objętego budową obwodnicy miasta Wałbrzycha do przejazdu kolejowego – przebudowa kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
9.	HD09	Przebudowa ul. Ogrodowej	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
10.	HD04	Przebudowa ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do wiaduktu kolejowego.	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
11.	HD11	Realizacja zapisów dokumentów strategicznych	Urząd Miasta Wałbrzycha, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

*W tabeli podano podmioty lub organy odpowiedzialne na dzień uchwalenia dokumentu. W przypadku zmiany Zarządcy w ciągu obowiązywania POH Dolnośląskie, nowy Zarządca przejmuje obowiązek działania.

3.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas szynowy

W ramach działań w zakresie redukcji hałasu kolejowego w harmonogramie zamieszczono działania o charakterze inwestycyjnym oraz ciągłym wskazane przez Zarządzającego. Harmonogram wskazujący kolejność wykonywania działań przewidzianych w celu redukcji hałasu kolejowego przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 193. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	HK01	a) Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. b) Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Dolnośląskie S.A., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HK02	„Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich” realizowanego w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich”	PKP PLK S.A.

Bibliografia

1. Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo dolnośląskie, PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrala, Biuro Ochrony Środowiska, Zespół autorski pod kierownictwem: K. Głodek, E. Makosz, Warszawa 2022
2. Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego, EKKOM Sp. z o.o., Wrocław 2019
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku, PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., Warszawa 2021
4. Strategiczna mapa hałasu Wrocławia, KFB Acoustics Sp. z o.o., ACESOFT Sp. z o.o., SVANTEK Sp. z o.o., Zespół autorski pod kierownictwem: dr T. Malec, Wrocław 2022
5. Strategia Rozwoju m. Wrocław, Zespół autorski pod kierownictwem: prof. dr hab. S. Korenik, Wrocław 2018
6. Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia, LPW Sp. z o.o., Infra-Centrum Doradztwa Sp. z o.o., Ecorys Polska Sp. z o.o., Atmoterm S.A., Wrocław 2020
7. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia, Refunda Sp. z o.o., Wrocław 2022
8. Wrocławska Strategia Rozwoju Elektromobilności, Grupa CDE Sp. z o.o., A. Lewandowska, M. Mroskowiak, A. Owsikowska, W. Płachetka, A. Szlachta, Wrocław 2020
9. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wrocławia, Trako Projekty Transportowe Szambroski i Szlekuwoski S.j., Wrocław 2019
10. Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2024, Biuro Strategii Miasta Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wrocław 2023
11. Program ochrony środowiska dla miasta Wrocławia na lata 2021 – 2025 z perspektywą do roku 2030, Atmoterm S.A, Zespół pod kierownictwem A. Wahlig, Wrocław 2021
12. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, Biuro Rozwoju Wrocławia, Zespół autorski pod kierownictwem: A. Sroczyńska, Wrocław 2018
13. Strategiczna mapa hałasu dla miasta Wałbrzycha, KFB Acoustics Sp. z o.o., ACESOFT Sp. z o.o., Zespół autorski pod kierownictwem: dr T. Malec, Wrocław 2022
14. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wałbrzycha, LEMITOR Ochrona środowiska Sp. z o.o. sp. k., Ecoplan Jarosław Kowalczyk, Zespół autorski pod kierownictwem: dr inż. Z. Lewicki, Wałbrzych 2018
15. Strategia Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej, Aglomeracja Wałbrzyska, Wałbrzych 2018
16. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Cpoint Sp. z o.o., Wałbrzych 2023
17. Program ochrony środowiska dla miasta Wałbrzycha – Miasta na prawach powiatu na lata 2016 – 2019 z uwzględnieniem perspektywy do 2023, ALBEKO, mgr inż. B. Podgórska, mgr inż. P. Synowiec, mgr inż. J. Górniak, Wałbrzych 2015
18. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wałbrzycha, SoftGIS s.c., Zespół autorski pod kierownictwem: mgr inż. Jarosław Jończak, Wałbrzych 2019

Spis rysunków

Rysunek 1. Położenie województwa dolnośląskiego	17
Rysunek 2. Podział administracyjny województwa dolnośląskiego	18
Rysunek 3. Lokalizacja obszarów ograniczonego użytkowania na terenie województwa dolnośląskiego	19
Rysunek 4. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych	40
Rysunek 5. Odcinki dróg głównych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy, objętych IV rundą mapowania	43
Rysunek 6. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH GDDKiA 2022	47
Rysunek 7. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DSDiK 2022	48
Rysunek 8. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DP wrocławski 2022	49
Rysunek 9. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DG Jelenia Góra 2022	50
Rysunek 10. Odcinki dróg objęte zakresem opracowania SMH DG Legnica 2022	51
Rysunek 11. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA	57
Rysunek 12. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA	57
Rysunek 13. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK	59
Rysunek 14. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK	59
Rysunek 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	61
Rysunek 16. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	61
Rysunek 17. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 1/17	64
Rysunek 18. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 2/17	65
Rysunek 19. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 3/17	66
Rysunek 20. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 4/17	67
Rysunek 21. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 5/17	68
Rysunek 22. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 6/17	69
Rysunek 23. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 7/17	70
Rysunek 24. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 8/17	71
Rysunek 25. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 9/17	72
Rysunek 26. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 10/17	73
Rysunek 27. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 11/17	74
Rysunek 28. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 12/17	75

Rysunek 29. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 13/17	76
Rysunek 30. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 14/17	77
Rysunek 31. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 15/17	78
Rysunek 32. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 16/17	79
Rysunek 33. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 17/17	80
Rysunek 34. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 1/17.....	81
Rysunek 35. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 2/17.....	82
Rysunek 36. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 3/17.....	83
Rysunek 37. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 4/17.....	84
Rysunek 38. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 5/17.....	85
Rysunek 39. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 6/17.....	86
Rysunek 40. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 7/17.....	87
Rysunek 41. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 8/17.....	88
Rysunek 42. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 9/17.....	89
Rysunek 43. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 10/17.....	90
Rysunek 44. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 11/17.....	91
Rysunek 45. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 12/17.....	92
Rysunek 46. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 13/17.....	93
Rysunek 47. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 14/17.....	94
Rysunek 48. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 15/17.....	95
Rysunek 49. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 16/17.....	96
Rysunek 50. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 17/17.....	97
Rysunek 51. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 1/17 ..	154
Rysunek 52. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 2/17 ..	155
Rysunek 53. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 3/17 ..	156
Rysunek 54. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 4/17 ..	157
Rysunek 55. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 5/17 ..	158
Rysunek 56. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 6/17 ..	159
Rysunek 57. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 7/17 ..	160
Rysunek 58. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 8/17 ..	161
Rysunek 59. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 9/17 ..	162
Rysunek 60. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 10/17	163
Rysunek 61. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 11/17	164
Rysunek 62. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 12/17	165
Rysunek 63. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 13/17	166
Rysunek 64. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 14/17	167
Rysunek 65. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 15/17	168
Rysunek 66. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 16/17	169
Rysunek 67. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 17/17	170
Rysunek 68. Odcinki głównych linii kolejowych objętych POH Dolnośląskie na tle województwa dolnośląskiego	195
Rysunek 69. Powierzchnia terenów narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty, ujętych w SMH Kolej 2022	198
Rysunek 70. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty	199
Rysunek 71. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 1/5	202
Rysunek 72. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 2/5	203

Rysunek 73. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 3/5	204
Rysunek 74. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 4/5	205
Rysunek 75. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 5/5	206
Rysunek 76. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 1/5.....	207
Rysunek 77. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 2/5.....	208
Rysunek 78. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 3/5.....	209
Rysunek 79. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 4/5.....	210
Rysunek 80. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 5/5.....	211
Rysunek 81. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 1/5	217
Rysunek 82. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 2/5	218
Rysunek 83. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 3/5	219
Rysunek 84. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 4/5	220
Rysunek 85. Lokalizacja działań na tle rozkładu 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 5/5	221
Rysunek 86. Granice administracyjne miasta Wrocławia na tle województwa dolnośląskiego	229
Rysunek 87. Jednostki pomocnicze miasta Wrocławia.....	230
Rysunek 88. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Wrocławia.....	234
Rysunek 89. Sieć dróg głównych na terenie Wrocławia ujętych w ramach SMH Wrocław 2022 oraz POH Dolnośląskie.....	235
Rysunek 90. Sieć kolejowa na terenie Wrocławia ujęta w ramach SMH Wrocław 2022 oraz POH Dolnośląskie	239
Rysunek 91. Schemat sieci tramwajowej na terenie miasta Wrocławia ujętych w SMH Wrocław 2022 oraz w POH Dolnośląskie.....	240
Rysunek 92. Lokalizacja lotniska Portu Lotniczego Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika na terenie miasta Wrocławia.....	241
Rysunek 93. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Wrocław 2022.....	242
Rysunek 94. Lokalizacja obszaru ograniczonego użytkowania we Wrocławiu.....	243
Rysunek 95. Lokalizacja obszarów strefy ekonomicznej, technologicznej i przemysłowej na terenie miasta Wrocławia	244
Rysunek 96. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Wrocław 2022 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	246
Rysunek 97. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LDWN – ujętych w SMH Wrocław 2022	247
Rysunek 98. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LN – ujętych w SMH Wrocław 2022	248
Rysunek 99. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LDWN – ujętych w SMH Wrocław 2022	249
Rysunek 100. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LN – ujętych w SMH Wrocław 2022.....	250
Rysunek 101. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia.....	256
Rysunek 102. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia	257
Rysunek 103. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia	258
Rysunek 104. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia	259
Rysunek 105. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia	260
Rysunek 106. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia	261

Rysunek 107. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia	262
Rysunek 108. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia	263
Rysunek 109. Lokalizacja proponowanych w ramach SMH Wrocław 2022 obszarów cichych	264
Rysunek 110. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego	288
Rysunek 111. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego	290
Rysunek 112. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu tramwajowego	292
Rysunek 113. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wrocławia – hałas drogowy	300
Rysunek 114. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wrocławia – hałas kolejowy	302
Rysunek 115. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wrocławia – hałas tramwajowy	304
Rysunek 116. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych	305
Rysunek 117. Granice administracyjne miasta Wałbrzycha na tle województwa dolnośląskiego	315
Rysunek 118. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Wałbrzycha	317
Rysunek 119. Sieć dróg na terenie miasta Wałbrzycha ujętych w ramach SMH Wałbrzych 2022 oraz POH Dolnośląskie	319
Rysunek 120. Sieć kolejowa na terenie miasta Wałbrzycha ujęta w ramach SMH Wałbrzych 2022 oraz POH Dolnośląskie	321
Rysunek 121. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Wałbrzych 2022	322
Rysunek 122. Lokalizacja obszarów Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na terenie miasta Wałbrzycha	323
Rysunek 123. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Wałbrzych 2022 stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	325
Rysunek 124. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LDWN – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	326
Rysunek 125. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LN – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	327
Rysunek 126. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LDWN – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	328
Rysunek 127. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik LN – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	329
Rysunek 128. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha	331
Rysunek 129. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha ...	332
Rysunek 130. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha	333
Rysunek 131. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha	334
Rysunek 132. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego	351
Rysunek 133. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego	353
Rysunek 134. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Wałbrzycha – hałas drogowy	358
Rysunek 135. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych	359
Rysunek 136. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA	370

Rysunek 137. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie GDDKiA	370
Rysunek 138. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK.....	372
Rysunek 139. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK.....	372
Rysunek 140. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	374
Rysunek 141. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	374
Rysunek 142. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 1/17	377
Rysunek 143. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 2/17	378
Rysunek 144. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 3/17	379
Rysunek 145. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 4/17	380
Rysunek 146. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 5/17	381
Rysunek 147. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 6/17	382
Rysunek 148. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 7/17	383
Rysunek 149. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 8/17	384
Rysunek 150. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 9/17	385
Rysunek 151. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 10/17	386
Rysunek 152. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 11/17	387
Rysunek 153. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 12/17	388
Rysunek 154. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 13/17	389
Rysunek 155. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 14/17	390
Rysunek 156. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 15/17	391
Rysunek 157. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 16/17	392
Rysunek 158. Mapa liczby osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu drogowego (wartość wskaźnika NHA) - arkusz 17/17	393
Rysunek 159. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 1/17.....	394
Rysunek 160. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 2/17.....	395
Rysunek 161. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 3/17.....	396
Rysunek 162. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 4/17.....	397
Rysunek 163. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 5/17.....	398

Rysunek 164. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 6/17.....	399
Rysunek 165. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 7/17.....	400
Rysunek 166. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 8/17.....	401
Rysunek 167. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 9/17.....	402
Rysunek 168. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 10/17.....	403
Rysunek 169. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 11/17.....	404
Rysunek 170. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 12/17.....	405
Rysunek 171. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 13/17.....	406
Rysunek 172. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 14/17.....	407
Rysunek 173. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 15/17.....	408
Rysunek 174. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 16/17.....	409
Rysunek 175. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA – arkusz 17/17.....	410
Rysunek 176. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 1/17	417
Rysunek 177. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 2/17	418
Rysunek 178. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 3/17	419
Rysunek 179. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 4/17	420
Rysunek 180. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 5/17	421
Rysunek 181. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 6/17	422
Rysunek 182. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 7/17	423
Rysunek 183. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 8/17	424
Rysunek 184. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 9/17	425
Rysunek 185. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 10/17	426
Rysunek 186. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 11/17	427
Rysunek 187. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 12/17	428
Rysunek 188. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 13/17	429
Rysunek 189. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 14/17	430
Rysunek 190. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 15/17	431
Rysunek 191. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 16/17	432
Rysunek 192. Mapa lokalizacji działań w tle rozkładu 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} – hałas drogowy, arkusz 17/17	433
Rysunek 193. Powierzchnia terenów narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty, ujętych w SMH Kolej 2022	439
Rysunek 194. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty	440
Rysunek 195. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 1	442
Rysunek 196. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 2	443

Rysunek 197. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 3	444
Rysunek 198. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 4	445
Rysunek 199. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją – arkusz 5	446
Rysunek 200. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 1.....	447
Rysunek 201. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 2.....	448
Rysunek 202. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 3.....	449
Rysunek 203. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 4.....	450
Rysunek 204. Wskaźnik N_{HA} dla hałasu kolejowego poza aglomeracją; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika - arkusz 5.....	451
Rysunek 205. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 1	453
Rysunek 206. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 2	454
Rysunek 207. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 3	455
Rysunek 208. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 4	456
Rysunek 209. Lokalizacja wskazanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – arkusz 5	457
Rysunek 210. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022	460
Rysunek 211. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022	461
Rysunek 212. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022.....	462
Rysunek 213. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022.....	463
Rysunek 214. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia.....	469
Rysunek 215. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia	470
Rysunek 216. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia	471
Rysunek 217. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia	472
Rysunek 218. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia	473
Rysunek 219. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia	474
Rysunek 220. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia	475
Rysunek 221. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu lotniczego na terenie miasta Wrocławia	476
Rysunek 222. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego.....	479
Rysunek 223. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego [źródło: opracowanie własne]	481

Rysunek 224. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu tramwajowego	483
Rysunek 225. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	490
Rysunek 226. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	491
Rysunek 227. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	492
Rysunek 228. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	493
Rysunek 229. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha	495
Rysunek 230. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha ...	496
Rysunek 231. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha	497
Rysunek 232. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha	498
Rysunek 233. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego.....	502
Rysunek 234. Przybliżona lokalizacja planowanych działań, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu kolejowego	504

Spis tabel

Tabela 1. Zestawienie Strategicznych map hałasu dla zakresu niniejszego dokumentu	16
Tabela 2. Obszary ograniczonego użytkowania na terenie województwa dolnośląskiego	19
Tabela 3. Zestawienie obszarów o strefach ochronnych „A” uzdrowisk na terenie województwa dolnośląskiego	20
Tabela 4. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym	21
Tabela 5. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym	23
Tabela 6. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczym	25
Tabela 7. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym	26
Tabela 8. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne	28
Tabela 9. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne	29
Tabela 10. Poziom hałasu zewnętrznego pojazdów silnikowych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).	29
Tabela 11. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania SMH GDDKiA 2022 oraz POH Dolnośląskie – drogi główne poza aglomeracjami będące w zarządzie GDDKiA	44
Tabela 12. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania SMH DSDiK 2022 oraz POH Dolnośląskie – drogi główne poza aglomeracjami będące w zarządzie DSDiK	45
Tabela 13. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania SMH DP wrocławski 2022, SMH DG Jelenia Góra 2022, SMH DG Legnica 2022 oraz POH Dolnośląskie – drogi główne poza aglomeracjami w zarządzie Starostwa Powiatu Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	46
Tabela 14. Strefy ochronne „A” uzdrowisk na terenach objętych zakresem opracowania	53
Tabela 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego dla dróg będących w zarządzie GDDKiA	55
Tabela 16. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK	58
Tabela 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w województwie dolnośląskim dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	60
Tabela 18. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki NHA, NHSD, NIHD	62
Tabela 19. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH GDDKiA 2022	99
Tabela 20. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH DSDiK 2022	101
Tabela 21. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH DG Legnica 2022	103
Tabela 22. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, wskazanych w SMH GDDKiA 2022	105
Tabela 23. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy wskazanych w SMH DSDiK 2022	105
Tabela 24. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy wskazanych w SMH DP wrocławski 2022	107
Tabela 25. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie GDDKiA	109

Tabela 26. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie DSDiK.....	109
Tabela 27. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w MZDiM w Jeleniej Górze.....	110
Tabela 28. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie ZDM w Legnicy.....	112
Tabela 29. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie GDDKiA.....	113
Tabela 30. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w zarządzie DSDiK.....	124
Tabela 31. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne w MZDiM w Jeleniej Górze.....	129
Tabela 32. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem - drogi główne w zarządzie GDDKiA.....	129
Tabela 33. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem – drogi główne w zarządzie DSDiK.....	130
Tabela 34. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem – drogi główne w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.....	131
Tabela 35. Zestawienie zrealizowanych działań długookresowych w zakresie ochrony przed hałasem – drogi główne w zarządzie ZDM w Legnicy.....	133
Tabela 36. Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH – drogi główne w zarządzie GDDKiA.....	135
Tabela 37. Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH – drogi główne w zarządzie ZDM w Legnicy.....	147
Tabela 38. Zestawienie prawomocnych decyzji administracyjnych, których zapisy zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu.....	151
Tabela 39. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – drogi główne.....	171
Tabela 40. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (wskaźnik NHA) - POH Dolnośląskie.....	174
Tabela 41. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik NHSD) – POH Dolnośląskie.....	176
Tabela 42. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik NIHD) – POH Dolnośląskie.....	178
Tabela 43. Działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie.....	179
Tabela 44. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik NHA).....	180
Tabela 45. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik NHSD).....	181
Tabela 46. Efekt działań zrealizowanych pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH Dolnośląskie – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźniki NIHD).....	182
Tabela 47. Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej POH Dolnośląskie – drogi główne.....	183
Tabela 48. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie.....	184
Tabela 49. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.....	187
Tabela 50. Zestawienie kosztów realizacji działań – POH Dolnośląskie.....	188
Tabela 51. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania POH Dolnośląskie dla linii kolejowych – Zarządca PKP PLK S.A.....	196

Tabela 52. Długość linii kolejowych na terenie województwa dolnośląskiego, ujętych w SMH Kolej 2022 oraz w POH Dolnośląskie	196
Tabela 53. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022	198
Tabela 54. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022	199
Tabela 55. Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla wskaźnika - N_{HA} i N_{HSD}	200
Tabela 56. Wykaz zrealizowanych działań krótkoterminowych w zakresie ochrony przed hałasem, wskazanych w poprzednim Programie (POH Kolej 2018)	213
Tabela 57. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie	222
Tabela 58. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu (wskaźnik N_{HA}) – POH Dolnośląskie	222
Tabela 59. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik N_{HSD}) – POH Dolnośląskie	223
Tabela 60. Zakładane efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu – efekt dla całego obszaru analiz	223
Tabela 61. Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej – POH Dolnośląskie	224
Tabela 62. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie	225
Tabela 63. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej	226
Tabela 64. Działania z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie województwa dolnośląskiego proponowane do realizacji w latach 2024-2029	226
Tabela 65. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Wrocław 2022	231
Tabela 66. Długość dróg głównych we Wrocławiu ujętych w SMH Wrocław 2022 oraz w POH Dolnośląskie	236
Tabela 67. Linie kolejowe ujęte w SMH Wrocław 2022 oraz POH Dolnośląskie	237
Tabela 68. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022	247
Tabela 69. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022	248
Tabela 70. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022	249
Tabela 71. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022	250
Tabela 72. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wrocław	251
Tabela 73. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocławia	251
Tabela 74. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocławia	253
Tabela 75. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocławia	254
Tabela 76. Lokalizacja i powierzchnia terenów cichych wyznaczonych na podstawie SMH Wrocław 2022	265
Tabela 77. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022	266
Tabela 78. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022	267
Tabela 79. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022	267

Tabela 80. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022	268
Tabela 81. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wrocław 2022	269
Tabela 82. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu drogowego	270
Tabela 83. Wykaz niezrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu drogowego.....	271
Tabela 84. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu kolejowego.....	272
Tabela 85. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wrocław 2018 dot. hałasu tramwajowego.....	272
Tabela 86. Wykaz zrealizowanych działań dodatkowych dot. hałasu drogowego.....	273
Tabela 87. Wykaz zrealizowanych działań dodatkowych dot. hałasu kolejowego	274
Tabela 88. Wykaz zrealizowanych działań dodatkowych dot. hałasu tramwajowego	275
Tabela 89. Działania naprawcze wynikające z decyzji określających warunki korzystania ze środowiska.....	284
Tabela 90. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy	285
Tabela 91. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	289
Tabela 92. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	291
Tabela 93. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	293
Tabela 94. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	294
Tabela 95. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD}).....	294
Tabela 96. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	295
Tabela 97. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	296
Tabela 98. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD}).....	296
Tabela 99. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) ...	296
Tabela 100. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) ..	297
Tabela 101. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	297
Tabela 102. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	297
Tabela 103. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	297
Tabela 104. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	298
Tabela 105. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	298
Tabela 106. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	298
Tabela 107. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	299
Tabela 108. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas drogowy	299
Tabela 109. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	301
Tabela 110. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy.....	303
Tabela 111. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	306
Tabela 112. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	308

Tabela 113. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	309
Tabela 114. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy.....	309
Tabela 115. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy.....	310
Tabela 116. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy.....	310
Tabela 117. Działania z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Wrocławia proponowane do podjęcia w latach 2024-2029.....	311
Tabela 118. Działania z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Wrocławia proponowane do podjęcia w latach 2024-2029.....	313
Tabela 119. Działania z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Wrocławia proponowane do podjęcia w latach 2024-2029.....	314
Tabela 120. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Wałbrzych 2022.....	316
Tabela 121. Długość dróg na terenie miasta Wałbrzycha ujętych w SMH Wałbrzych 2022 oraz w POH Dolnośląskie.....	320
Tabela 122. Linie kolejowe ujęte w SMH Wałbrzych 2022 oraz POH Dolnośląskie.....	320
Tabela 123. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	326
Tabela 124. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	326
Tabela 125. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	327
Tabela 126. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	328
Tabela 127. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wałbrzych 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wałbrzych.....	330
Tabela 128. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wałbrzych 2022.....	335
Tabela 129. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia SMH Wałbrzych 2022.....	337
Tabela 130. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu drogowego.....	339
Tabela 131. Wykaz niezrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu drogowego.....	340
Tabela 132. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu kolejowego.....	340
Tabela 133. Wykaz zrealizowanych działań wskazanych w POH Wałbrzych 2018 dot. hałasu przemysłowego.....	341
Tabela 134. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy.....	348
Tabela 135. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	352
Tabela 136. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	354
Tabela 137. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	354
Tabela 138. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD}).....	355
Tabela 139. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	355
Tabela 140. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	355
Tabela 141. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD}).....	356
Tabela 142. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) ...	356

Tabela 143. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) ..	356
Tabela 144. Efekty planowanych działań, których realizacja wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	357
Tabela 145. Efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	357
Tabela 146. Efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	357
Tabela 147. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH Dolnośląskie – hałas kolejowy	357
Tabela 148. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	360
Tabela 149. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	361
Tabela 150. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy.....	362
Tabela 151. Działania z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Wałbrzycha proponowane do podjęcia w latach 2024-2029	362
Tabela 152. Działania z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Wałbrzycha proponowane do podjęcia w latach 2024-2029	364
Tabela 153. Zestawienie Strategicznych map hałasu dla zakresu niniejszego dokumentu	367
Tabela 154. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego dla dróg będących w zarządzie GDDKiA	368
Tabela 155. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty dla dróg w zarządzie DSDiK	371
Tabela 156. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w województwie dolnośląskim dla dróg głównych w zarządzie Starosty Wrocławskiego, Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	373
Tabela 157. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki NHA , NHSD , NIHD	375
Tabela 158. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH dolnośląskie – drogi główne	411
Tabela 159. Zestawienie działań proponowanych do realizacji w ramach strategii długofalowej POH Dolnośląskie – drogi główne.....	414
Tabela 160. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie	434
Tabela 161. Harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej	437
Tabela 162. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022	439
Tabela 163. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Kolej 2022	440
Tabela 164. Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla wskaźnika - N_{HA} i N_{HSD}	441
Tabela 165. Działania krótkoterminowe – POH 2024 dla linii kolejowych.....	452
Tabela 166. Działania do podjęcia w ciągu 6-10 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	458
Tabela 167. Harmonogram działań inwestycyjnych wskazanych w celu redukcji hałasu na terenie województwa dolnośląskiego	458
Tabela 168. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022	459
Tabela 169. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022	460
Tabela 170. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wrocław 2022.....	461

Tabela 171. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wrocław 2022.....	462
Tabela 172. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wrocław	463
Tabela 173. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocław	464
Tabela 174. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocław	465
Tabela 175. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Wrocław 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Wrocław	467
Tabela 176. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy.....	477
Tabela 177. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	480
Tabela 178. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	482
Tabela 179. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	484
Tabela 180. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	486
Tabela 181. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	487
Tabela 182. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy.....	487
Tabela 183. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas tramwajowy.....	488
Tabela 184. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy.....	489
Tabela 185. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	490
Tabela 186. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	491
Tabela 187. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN} – ujętych w SMH Wałbrzych 2022.....	492
Tabela 188. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N – ujętych w SMH Wałbrzych 2022	493
Tabela 189. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Wałbrzych 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Wałbrzych.....	494
Tabela 190. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas drogowy.....	499
Tabela 191. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	503
Tabela 192. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas drogowy	505
Tabela 193. Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH Dolnośląskie – hałas kolejowy.....	506

ZAŁĄCZNIKI

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

**Raport z postępów realizacji – miasta o liczbie mieszkańców
powyżej 100 tysięcy**

W dokumencie przygotowano wzór raportu z postępów realizacji POH Dolnośląskie oraz opisany został sposób jego wypełniania. Zgodnie z zapisami POH Dolnośląskie raport należy składać do 31 marca każdego roku do Marszałka Województwa. Raport dotyczy roku poprzedniego kalendarzowego.

Raport składa się z następujących części:

- 1. INFORMACJE OGÓLNE**
- 2. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA**
- 3. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA**
- 4. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROZEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ**
- 5. INNE**

W **punkcie 1** należy umieścić informacje na temat Zarządcy (np. UM Wałbrzych), wpisać okres sprawozdawczy w formacie DD.MM.RRRR (pierwszy okres sprawozdawczy liczy się od daty uchwalenia Programu do końca roku, w którym uchwalono Program) oraz dane o osobie, która opracowała raport wraz z podaniem danych kontaktowych w postaci numeru telefonu i/lub adresu e-mail.

W **punkcie 2** należy umieścić informacje o statusie realizacji działań POH Dolnośląskie, dotyczące tylko Zarządcy, który opracowuje dany raport. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat zostały zestawione w punktach 5.1 – 5.4, tom 4.1 oraz punktach 5.1 – 5.3, tom 4.2 załącznika do uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

W kolumnie „Jednostka odpowiedzialna” należy wpisać nazwę wydziału lub spółki miejskiej, która odpowiada za dane zadanie.

W kolumnie „Oznaczenie” należy wpisać oznaczenie działania z programu (np. HD01, HT01).

W kolumnie „Działanie” należy wpisać nazwę działania z programu (np. Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta, Modernizacja torowiska w ul. Stawowej od Piłsudskiego do wiaduktu).

W kolumnie „Status realizacji” należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zrealizowano,
- w trakcie realizacji,
- nie zrealizowano.

W kolumnie „Wykonane działania wpływające na hałas” należy opisać:

- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano zrealizowano należy przekazać informację na temat wykonanych działań (np. wymiana nawierzchni, szlifowanie szyn, itp.) oraz zastosowanych zabezpieczeń akustycznych (jeśli w ramach inwestycji wykonane były np. ekrany/wały/amortyzatory przyszynowe), wraz z podaniem lokalizacji i kilometrażu,
- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „w trakcie realizacji” należy przekazać informację na jakim etapie jest inwestycja (np. uzyskanie decyzji środowiskowej, przetarg, w trakcie budowy itp.) oraz podać szacowany termin realizacji zadania,

- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „nie zrealizowano” należy przekazać informację o przyczynie braku realizacji (np. brak finansowania, zmiana planów Zarządcy ze wskazaniem nowego zadania dla danego obszaru).

W kolumnie „Koszty” należy przekazać informację o poniesionych kosztach inwestycji. Jeśli inwestycja obejmowała realizację zabezpieczeń akustycznych, to w przypadku możliwości oszacowania kosztów przeznaczonych na te działania należy również umieścić taką informację.

W kolumnie „Źródła finansowania” należy wpisać informacje o rodzaju finansowania, np. budżet własny, dofinansowanie z funduszy europejskich itp..

W **punkcie 3** należy umieścić informacje na temat zakładanych efektów (np. spełnienie wymaganych dopuszczalnych poziomów hałasu), informacje o wykonanych analizach porealizacyjnych/pomiarach hałasu (jeśli zostały wykonane) i wnioskach z tych dokumentów.

W **punkcie 4** należy umieścić informacje o potencjalnych problemach z realizacją inwestycji, np. brak finansowania, przedłużający się proces administracyjny itp.. W przypadku gdy takie zagrożenia nie występują należy wpisać „nie dotyczy”.

W **punkcie 5** można umieścić informacje o:

- działaniach innych niż wskazane w POH Dolnośląskie, które mogą pozytywnie wpłynąć na stan klimatu akustycznego. W przypadku realizacji takich działań należy podać informacje o lokalizacji inwestycji, rodzaju działania, zastosowanych zabezpieczeniach akustycznych,
- informacje o prawomocnych decyzjach nałożonych na Zarządcę, które mają na celu ograniczenie oddziaływanie hałasu wraz z załączeniem pisma,
- informacje o wykonanych pomiarach hałasu (innych niż we wcześniejszych punktach raportu),
- informacje o podjętych działaniach ze strategii długofalowej,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu,
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia.

RAPORT Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

1. INFORMACJE OGÓLNE

Zarządca				
Okres sprawozdawczy	od		do	
Osoba opracowująca				
Kontakt (telefon/e-mail)				

2. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Status realizacji	Wykonane działania wpływające na hałas	Koszty	Źródło finansowania
1.							
2.							
3.							

3. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

4. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROŻEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

5. INNE

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

**Raport z postępów realizacji – linie kolejowe na terenie miast
powyżej 100 tysięcy mieszkańców**

W dokumencie przygotowano wzór raportu z postępów realizacji POH Dolnośląskie oraz opisany został sposób jego wypełniania. Zgodnie z zapisami POH Dolnośląskie raport należy składać do 31 marca każdego roku do Marszałka Województwa. Raport dotyczy roku poprzedniego kalendarzowego.

Raport składa się z następujących części:

2. INFORMACJE OGÓLNE

3. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

4. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA

5. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROZEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ

6. INNE

W **punkcie 1** należy umieścić informacje na temat Zarządcy (np. PKP PLK S.A.), wpisać okres sprawozdawczy w formacie DD.MM.RRRR (pierwszy okres sprawozdawczy liczy się od daty uchwalenia Programu do końca roku, w którym uchwalono Program) oraz dane o osobie, która opracowała raport wraz z podaniem danych kontaktowych w postaci numeru telefonu i/lub adresu e-mail.

W **punkcie 2** należy umieścić informacje o statusie realizacji działań POH Dolnośląskie, dotyczące tylko Zarządcy opracowującego dany raport. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat zostały zestawione w punkcie 5.2.1, tom 4.1 oraz punkcie 5.2, tom 4.2 do uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

W kolumnie „Jednostka odpowiedzialna” należy wpisać nazwę wydziału lub spółki miejskiej, która odpowiada za dane zadanie.

W kolumnie „Oznaczenie” należy wpisać oznaczenie działania z programu (np. HK03).

W kolumnie „Działanie” należy wpisać nazwę działania z programu (np. Zastosowanie na wiadukcie kolejowym w ciągu linii kolejowej nr 271 (tor 1 i 2) oraz nr 273 (tor 1) nad ul. Grabiszyńską we Wrocławiu absorberów przyszynowych, absorberów mostowych lub wypełnień dźwiękochłonnych konstrukcji wiaduktu kolejowego).

W kolumnie „Status realizacji” należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zrealizowano,
- w trakcie realizacji,
- nie zrealizowano.

W kolumnie „Wykonane działania wpływające na hałas” należy opisać:

- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano zrealizowano należy przekazać informację na temat wykonanych działań (np. wymiana podsypki, szlifowanie szyn, wymiana szyn itp.) oraz zastosowanych zabezpieczeń akustycznych (jeśli w ramach inwestycji wykonane były np. ekrany/wały/amortyzatory przyszynowe), wraz z podaniem lokalizacji i kilometrażu lub udostępnienie dokumentu, w których znajdują się dokładne lokalizacje (w przypadku, gdy dokument został już przekazany do Marszałka należy wskazać nazwę dokumentu),

- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „w trakcie realizacji” należy przekazać informację czy na jakim etapie jest inwestycja (np. uzyskanie decyzji środowiskowej, przetarg, w trakcie budowy itp.) oraz podać szacowany termin realizacji zadania,
- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „nie zrealizowano” należy przekazać informację o przyczynie braku realizacji (np. brak finansowania, zmiana planów Zarządcy ze wskazaniem nowego zadania dla danego obszaru).

W kolumnie „Koszty” należy przekazać informację o poniesionych kosztach inwestycji. Jeśli inwestycja obejmowała realizację zabezpieczeń akustycznych, to w przypadku możliwości oszacowania kosztów przeznaczonych na te działania należy również umieścić taką informację.

W kolumnie „Źródła finansowania” należy wpisać informacje o rodzaju finansowania, np. budżet własny, dofinansowanie z funduszy europejskich itp..

W **punkcie 3** należy umieścić informacje na temat zakładanych efektów (np. spełnienie wymaganych dopuszczalnych poziomów hałasu), informacje o wykonanych analizach porealizacyjnych/pomiarach hałasu (jeśli zostały wykonane) i wnioskach z tych dokumentów.

W **punkcie 4** należy umieścić informacje o potencjalnych problemach z realizacją inwestycji, np. brak finansowania, przedłużający się proces administracyjny itp.. W przypadku gdy takie zagrożenia nie występują należy wpisać „nie dotyczy”.

W **punkcie 5** Inne można umieścić informacje o:

- działaniach innych niż wskazane w POH Dolnośląskie, które mogą pozytywnie wpłynąć na stan klimatu akustycznego. W przypadku realizacji taki działań należy podać informacje o lokalizacji inwestycji, rodzaj działania (np. budowa nowego przebiegu drogi, remont nawierzchni), zastosowanej nawierzchni i/lub zabezpieczeniach akustycznych, w przypadku nowych przebiegów dróg należy załączyć orientacyjny przebieg,
- informacje o prawomocnych decyzjach nałożonych na Zarządcę, które mają na celu ograniczenie oddziaływanie hałasu wraz z załączeniem pisma,
- informacje o wykonanych pomiarach hałasu (innych niż we wcześniejszych punktach raportu),
- informacje o podjętych działaniach ze strategii długofalowej,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu,
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia.

RAPORT Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

7. INFORMACJE OGÓLNE

Zarządca				
Okres sprawozdawczy	od		do	
Osoba opracowująca				
Kontakt (telefon/e-mail)				

8. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Status realizacji	Wykonane działania wpływające na hałas	Koszty	Źródło finansowania
1.							
2.							
3.							

9. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

10. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROŻEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

11. INNE

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

Raport z postępów realizacji – drogi główne

W dokumencie przygotowano wzór raportu z postępów realizacji POH Dolnośląskie oraz opisany został sposób jego wypełniania. Zgodnie z zapisami POH Dolnośląskie raport należy składać do 31 marca każdego roku do Marszałka Województwa. Raport dotyczy roku poprzedniego kalendarzowego.

Raport składa się z następujących części:

12. INFORMACJE OGÓLNE

13. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

14. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA

15. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROZEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ

16. INNE

W **punkcie 1** należy umieścić informacje na temat Zarządcy (np. GDDKiA Oddział Wrocław) wpisać okres sprawozdawczy w formacie DD.MM.RRRR (pierwszy okres sprawozdawczy liczy się od daty uchwalenia Programu do końca roku, w którym uchwalono Program) oraz dane o osobie, która opracowała raport wraz z podaniem danych kontaktowych w postaci numeru telefonu i/lub adresu e-mail.

W **punkcie 2** należy umieścić informacje o statusie realizacji działań POH Dolnośląskie, dotyczące tylko Zarządcy, który opracowuje dany raport. Działania planowanego do podjęcia w ciągu 5 lat zostały zestawione w punkcie 5.1, tom 2, załącznika do uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

W kolumnie „Jednostka odpowiedzialna” należy wpisać nazwę wydziału lub spółki miejskiej, która odpowiada za dane zadanie.

W kolumnie „Oznaczenie” należy wpisać oznaczenie działania z programu (np. HD03).

W kolumnie „Działanie” należy wpisać nazwę działania z programu (np. Przebudowa DW323 pomiędzy drogami S5 i S3 wraz z obwodnicą Góry).

W kolumnie „Status realizacji” należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zrealizowano,
- w trakcie realizacji,
- nie zrealizowano.

W kolumnie „Wykonane działania wpływające na hałas” należy opisać:

- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano zrealizowano należy przekazać informację na temat zastosowanych zabezpieczeń akustycznych (jeśli w ramach inwestycji wykonane były np. ekrany/wały) oraz informacje na temat nawierzchni (w przypadku różnych nawierzchni należy podać kilometrą dla poszczególnych odcinków),
- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „w trakcie realizacji” należy przekazać informację czy na jakim etapie jest inwestycja (np. uzyskanie decyzji środowiskowej, przetarg, w trakcie budowy itp.) oraz podać szacowany termin realizacji zadania,
- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „nie zrealizowano” należy przekazać informację o przyczynie braku realizacji (np. brak finansowania, zmiana planów Zarządcy ze wskazaniem nowego zadania dla danego obszaru).

W kolumnie „Koszty” należy przekazać informację o poniesionych kosztach inwestycji. Jeśli inwestycja obejmowała realizację zabezpieczeń akustycznych, to w przypadku możliwości oszacowania kosztów przeznaczonych na te działania należy również umieścić taką informację.

W kolumnie „Źródła finansowania” należy wpisać informacje o rodzaju finansowania, np. budżet własny, dofinansowanie z funduszy europejskich itp..

W **punkcie 3** należy umieścić informacje na temat zakładanych efektów (np. spełnienie wymaganych dopuszczalnych poziomów hałasu), informacje o wykonanych analizach porealizacyjnych/pomiarach hałasu (jeśli zostały wykonane) i wnioskach z tych dokumentów.

W **punkcie 4** należy umieścić informacje o potencjalnych problemach z realizacją inwestycji, np. brak finansowania, przedłużający się proces administracyjny itp.. W przypadku gdy takie zagrożenia nie występują należy wpisać „nie dotyczy”.

W **punkcie 5** można umieścić informacje o:

- działaniach innych niż wskazane w POH Dolnośląskie, które mogą pozytywnie wpłynąć na stan klimatu akustycznego. W przypadku realizacji takich działań należy podać informacje o lokalizacji inwestycji, rodzaj działania (np. budowa nowego przebiegu drogi, remont nawierzchni), zastosowanej nawierzchni i/lub zabezpieczeniach akustycznych, w przypadku nowych przebiegów dróg należy załączyć orientacyjny przebieg,
- informacje o prawomocnych decyzjach nałożonych na Zarządcę, które mają na celu ograniczenie oddziaływanie hałasu wraz z załączeniem pisma,
- informacje o wykonanych pomiarach hałasu (innych niż we wcześniejszych punktach raportu),
- informacje o podjętych działaniach ze strategii długofalowej,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu,
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia.

RAPORT Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

1. INFORMACJE OGÓLNE

Zarządca				
Okres sprawozdawczy	od		do	
Osoba opracowująca				
Kontakt (telefon/e-mail)				

2. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Status realizacji	Wykonane działania wpływające na hałas	Koszty	Źródło finansowania
1.							
2.							
3.							

3. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

4. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROŻEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

5. INNE

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

Raport z postępów realizacji – główne linie kolejowe

W dokumencie przygotowano wzór raportu z postępów realizacji POH Dolnośląskie oraz opisany został sposób jego wypełniania. Zgodnie z zapisami POH Dolnośląskie raport należy składać do 31 marca każdego roku do Marszałka Województwa. Raport dotyczy roku poprzedniego kalendarzowego.

Raport składa się z następujących części:

- 1. INFORMACJE OGÓLNE**
- 2. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA**
- 3. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA**
- 4. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROZEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ**
- 5. INNE**

W **punkcie 1** należy umieścić informacje o Zarządcy (np. PKP PLK S.A wpisać okres sprawozdawczy w formacie DD.MM.RRRR (pierwszy okres sprawozdawczy liczy się od daty uchwalenia Programu do końca roku, w którym uchwalono Program) oraz dane o osobie, która opracowała raport wraz z podaniem danych kontaktowych w postaci numeru telefonu i/lub adresu e-mail.

W **punkcie 2** należy umieścić informacje o statusie realizacji działań POH Dolnośląskie, dotyczące tylko Zarządcy opracowującego dany raport. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat zostały zestawione w punkcie 5.1, tom 3, załącznika do uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

W kolumnie „Jednostka odpowiedzialna” należy wpisać nazwę wydziału lub spółki miejskiej, która odpowiada za dane zadanie.

W kolumnie „Oznaczenie” należy wpisać oznaczenie działania z programu (np. HK01).

W kolumnie „Działanie” należy wpisać nazwę działania z programu (np. Modernizacja istniejącego taboru kolejowego oraz przebrajanie istniejących wagonów towarowych).

W kolumnie „Status realizacji” należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zrealizowano,
- w trakcie realizacji,
- nie zrealizowano.

W kolumnie „Wykonane działania wpływające na hałas” należy opisać:

- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano zrealizowano należy przekazać informację na temat wykonanych działań (np. wymiana podsypki, szlifowanie szyn, wymiana szyn itp.) oraz zastosowanych zabezpieczeń akustycznych (jeśli w ramach inwestycji wykonane były np. ekrany/wały/amortyzatory przyszynowe), wraz z podaniem lokalizacji i kilometrażu lub udostępnienie dokumentu, w których znajdują się dokładne lokalizacje (w przypadku, gdy dokument został już przekazany do Marszałka należy wskazać nazwę dokumentu),
- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „w trakcie realizacji” należy przekazać informację czy na jakim etapie jest inwestycja (np. uzyskanie decyzji środowiskowej, przetarg, w trakcie budowy itp.) oraz podać szacowany termin realizacji zadania,

- w przypadku gdy w „Statusie realizacji” wpisano „nie zrealizowano” należy przekazać informację o przyczynie braku realizacji (np. brak finansowania, zmiana planów Zarządcy ze wskazaniem nowego zadania dla danego obszaru).

W kolumnie „Koszty” należy przekazać informację o poniesionych kosztach inwestycji. Jeśli inwestycja obejmowała realizację zabezpieczeń akustycznych, to w przypadku możliwości oszacowania kosztów przeznaczonych na te działania należy również umieścić taką informację.

W kolumnie „Źródła finansowania” należy wpisać informacje o rodzaju finansowania, np. budżet własny, dofinansowanie z funduszy europejskich itp..

W **punkcie 4** należy umieścić informacje na temat zakładanych efektów (np. spełnienie wymaganych dopuszczalnych poziomów hałasu), informacje o wykonanych analizach porealizacyjnych/pomiarach hałasu (jeśli zostały wykonane) i wnioskach z tych dokumentów.

W **punkcie 5** należy umieścić informacje o potencjalnych problemach z realizacją inwestycji, np. brak finansowania, przedłużający się proces administracyjny itp.. W przypadku gdy takie zagrożenia nie występują należy wpisać „nie dotyczy”.

W **punkcie 6** można umieścić informacje o:

- działaniach innych niż wskazane w POH Dolnośląskie, które mogą pozytywnie wpłynąć na stan klimatu akustycznego. W przypadku realizacji takich działań należy podać informacje o lokalizacji inwestycji, rodzaj działania (np. budowa nowego przebiegu drogi, remont nawierzchni), zastosowanej nawierzchni i/lub zabezpieczeniach akustycznych, w przypadku nowych przebiegów dróg należy załączyć orientacyjny przebieg,
- informacje o prawomocnych decyzjach nałożonych na Zarządcę, które mają na celu ograniczenie oddziaływanie hałasu wraz z załączeniem pisma,
- informacje o wykonanych pomiarach hałasu (innych niż we wcześniejszych punktach raportu),
- informacje o podjętych działaniach ze strategii długofalowej,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu,
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia.

RAPORT Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

1. INFORMACJE OGÓLNE

Zarządca				
Okres sprawozdawczy	od		do	
Osoba opracowująca				
Kontakt (telefon/e-mail)				

2. OCENA STATUSU REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ, KOSZTY ORAZ ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Status realizacji	Wykonane działania wpływające na hałas	Koszty	Źródło finansowania
1.							
2.							
3.							

3. ZAŁOŻONE I UZYSKANE REZULTATY W WYNIKU REALIZACJI ZADANIA ORAZ WERYFIKACJA SKUTECZNOŚCI ZADANIA

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

4. INFORMACJE NA TEMAT ZAGROŻEŃ REALIZACJI DZIAŁAŃ

Lp.	Jednostka odpowiedzialna	Oznaczenie	Działanie	Opis
1.				
2.				

5. INNE
