



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 14 grudnia 2023 r.

Poz. 6900

### UCHWAŁA NR LXIII/384/23 RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ

z dnia 8 grudnia 2023 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 t.j.), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 t.j.)<sup>[1]</sup> Rada Miejska w Szczytnej uchwala:

§ 1. 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące od jednego środka transportowego w następującej wysokości:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 044,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 740,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **2 088,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **2 088,00 zł**,
    - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **2 100,00 zł**,
    - nie mniej niż 15 ton - **2 292,00 zł**,
  - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **2 100,00 zł**,
    - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **2 292,00 zł**,
    - nie mniej niż 15 ton - **2 328,00 zł**,
  - c) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:

---

<sup>[1]</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 ton - **2 400,00 zł**,
  - nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton - **2 640,00 zł**,
  - nie mniej niż 25 ton - **2 880,00 zł**,
- d) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 tony - **2 640,00 zł**,
  - nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton - **3 120,00 zł**,
  - nie mniej niż 25 ton - **3 288,00 zł**,
- e) cztery osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **3 120,00 zł**,
  - nie mniej niż 29 ton - **3 288,00 zł**,
- f) cztery osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **3 288,00 zł**,
  - nie mniej niż 29 ton - **4 481,00 zł**;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 512,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 764,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **2 160,00 zł**;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
- a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 31 ton - **2 184,00 zł**,
    - nie mniej niż 31 ton - **2 796 zł**,
  - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 31 ton - **2 316,00 zł**,
    - nie mniej niż 31 ton - **3 463,95 zł**,
  - c) trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **2 484,00 zł**,
    - więcej niż 36 ton - **3 492,00 zł**,
  - d) trzy osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:
    - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **3 204,00 zł**,
    - więcej niż 36 ton - **4 481,00 zł**;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 104,00 zł**;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
- a) jedna oś, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **1 152,00 zł**,

- b) jedna oś, inny system zawieszenia osi jezdnych - **1 380,00 zł**,
- c) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony - **1 380,00 zł**,
  - nie mniej niż 33 tony – mniej niż 36 ton - **1 680,00 zł**,
  - nie mniej niż 36 ton - **2 208,00 zł**,
- d) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony - **1 740,00 zł**,
  - nie mniej niż 33 tony – do 36 ton włącznie - **2 448,00 zł**,
  - więcej niż 36 ton - **3 060,00 zł**,
- e) trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 36 ton - **1 752,00 zł**,
  - nie mniej niż 36 ton - **2 280,00 zł**,
- f) trzy osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **2 460,00 zł**,
  - więcej niż 36 ton - **3 120,00 zł**;
- 7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca - **2 760,00 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **3 396,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczytnej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Szczytnej:  
**Stanisław Czarnik**