



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 14 grudnia 2023 r.

Poz. 6871

### UCHWAŁA NR XC/687/2023 RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 30 listopada 2023 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P.2023 poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P.2023.1132) – Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej nr XLIX/405/2021 z dnia 26 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:  
**Artur Pokora**

Załącznik nr 1 do uchwały nr XC/687/2023  
Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej  
z dnia 30 listopada 2023 r.

### Stawki podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku z 2023	Proponowany podatek na 2024 wzrost o 8%
1.	<b>Od samochodów ciężarowych o DMC*:</b>		
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	537	580
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	888	959
	c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1 062	1 147
2.	<b>Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC:</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	2 081	2 247
	2. trzy oraz cztery i więcej	2 026	2 188
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie oraz trzy	2 104	2 272
	2. cztery i więcej	2 081	2 247
	<b>c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi:</b>		
	1. dwie oraz trzy	2 158	2 331
	2. cztery i więcej	2 104	2 272
	<b>d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi :</b>		
	1. dwie oraz trzy	2 191	2 366
	2. cztery lub więcej	2 158	2 331
3.	<b>Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC:</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	2 136	2 307
	2. trzy oraz cztery i więcej	2 081	2 247
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie oraz trzy	2 158	2 331
	2. cztery i więcej	2 136	2 307
	<b>c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi:</b>		
	1. dwie oraz trzy	2 246	2 426
	2. cztery i więcej	2 136	2 307
	<b>d) równej lub wyższej niż 29 ton, o liczbie osi:</b>		
	1. dwie oraz trzy	2 301	2 485
	2. cztery lub więcej	2 629	2 839
4.	<b>Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC:</b>		
	a) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1 237	1 336
	b) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1 249	1 349

	c) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 260	1 361
5.	<b>Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie oraz trzy i więcej	1 578	1 704
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 599	1 727
	2. trzy i więcej	1 588	1 715
	<b>c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 621	1 751
	2. trzy i więcej	1 610	1 739
	<b>d) powyżej 36 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	2 026	2 188
	<b>e) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie o liczbie osi:</b>		
	1. trzy i więcej	2 147	2 319
	<b>f) powyżej 40 ton o liczbie osi:</b>		
	1. trzy i więcej	2 256	2 436
6.	<b>Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów:</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 863	2 012
	2. trzy i więcej	1 851	1 999
	<b>b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 643	1 774
	2. trzy i więcej	1 851	1 999
	<b>c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	2 081	2 247
	2. trzy i więcej	1 863	2 012
	<b>d) powyżej 36 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	2 246	2 426
	<b>e) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi:</b>		
	1. trzy i więcej	2 191	2 366
	<b>f) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi:</b>		
	1. trzy i więcej	2 739	2 958
7.	<b>Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton, a mniejszej niż 12 ton</b>	1 062	1 147
8.	<b>Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o DMC zespołu pojazdów:</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi:</b>		
	1. jedna	1 260	1 361
	2. dwie	1 205	1 301

	3. trzy i więcej	1 150	1242
	<b>b) od 18 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi:</b>		
	1. jedna	1 423	1 537
	<b>c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 423	1 537
	2. trzy i więcej	1 370	1 480
	<b>d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 533	1 657
	2. trzy i więcej	1 478	1 596
	<b>e) powyżej 36 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. jedna	1 643	1 774
	2. dwie	1 588	1 715
	3. trzy i więcej	1 533	1 657
9.	<b>Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów:</b>		
	<b>a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. jedna	1 315	1 420
	2. dwie	1 260	1 361
	3. trzy i więcej	1 205	1 301
	<b>b) od 18 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi:</b>		
	1. jedna	1 478	1 596
	<b>c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 478	1 596
	2. trzy i więcej	1 423	1 537
	<b>d) od 28 ton do 36 ton włącznie – o liczbie osi:</b>		
	1. dwie	1 588	1 715
	2. trzy i więcej	1 533	1 657
	<b>e) powyżej 36 ton – o liczbie osi:</b>		
	1. jedna	1 698	1 834
	2. dwie	1 831	1 977
	3. trzy i więcej	1 588	1 715
10.	<b>Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:</b>		
	a) mniej niż 22 miejsc	1 260	1 361
	b) równej lub większej niż 22 miejsc	1 588	1 715

\*DMC – dopuszczalna masa całkowita