



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 23 listopada 2023 r.

Poz. 6297

POROZUMIENIE NR DSDiK/ZS/14/2023

w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 6 czerwca 2023 r. we Wrocławiu

pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław, NIP 8992803047, REGON 931934644 reprezentowaną przez:

1. Leszek Loch – Dyrektor DSDiK
zwanym dalej „DSDiK”

a

Gminą Miejską Dzierżoniów z siedzibą przy ul. Rynek 1, 58-200 Dzierżoniów, NIP 882-10-00-034, REGON 890717830, reprezentowaną przez:

1. Dariusz Kucharski – Burmistrz Dzierżoniowa
2. Marzenna Lasota – Darowska – Skarbnik Miasta
zwaną dalej „Gminą”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.), art. 8 ust. 2a, 3 i 4, art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) i art. 249 ust. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.), oraz uchwały nr LIII/1113/23 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 20.04.2023 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. „Utrzymanie dróg wojewódzkich” i uchwały nr LIII/484/23 Rady Miejskiej Dzierżoniowa z dnia 24.04.2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z Województwem Dolnośląskim porozumienia w sprawie powierzenia realizacji zadań drogowych pn.: „Utrzymanie dróg wojewódzkich”, Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. DSDiK przekazuje, a Gmina przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy o drogach publicznych dla dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- pkt 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego o których mowa w art. 20f pkt 2;
- pkt 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- pkt 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- pkt 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- pkt 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;

- pkt 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów (sadzenie pojedynczych sztuk, usuwanie tylko złomów i wywrotów drzew);

2. Szczegółowy wykaz zadań utrzymaniowych zawarty jest w załączniku nr 5: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich”.

3. Zadania związane z utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez Gminę w terminie do 24 godzin, a pozostałe w terminie do 5 dni z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

4. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez DSDiK.

5. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez DSDiK.

6. Gmina ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.

7. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

8. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie z przydzielonym im standardem zimowego utrzymania dróg określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia. Standardy zimowego utrzymania dróg określa uchwała Zarządu Województwa, która w trakcie obowiązywania może ulec zmianie.

9. Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

10. Przekazanie Gminie dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

11. Szkody powstałe na drogach wojewódzkich w wyniku zdarzeń drogowych nie są objęte niniejszym porozumieniem a obowiązek ich usuwania należy do Województwa.

§ 2. 1. Osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu za realizację porozumienia (w tym m.in. zlecenie i odbiory wykonanych robót) będzie:

Pan Robert Jesionowski tel. 609 990 961 e-mail: robert.jesionowski@dsdik.wroc.pl

w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

Wszelkie prace zlecane przez osobę odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu będą w formie pisemnej w cyklu nie częściej niż raz w tygodniu w przypadkach awaryjnych wg. potrzeb na adres e-mail podany w ust. 2.

2. Osobą odpowiedzialną z ramienia Gminy za realizację porozumienia będą:

1) Małgorzata Otręba tel. 74 6450898, e-mail: motreba@um.dzierzoniow.pl

2) Krzysztof Nawrot tel. 74 6450843, e-mail: knawrot@um.dzierzoniow.pl

w przypadku nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

§ 3. 1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia Gmina otrzyma dotację celową:

a) wysokość dotacji w poszczególnych latach wyniesie:

- w roku 2023 - 324.764 zł,

- w roku 2024 - 487.146 zł,

- w roku 2025 - 487.146 zł,

- w roku 2026 - 162.382 zł.

b) w latach 2024, 2025 oraz 2026 wysokość dotacji corocznie będzie zmieniana o wartość średniorocznego wskaźnika cen towarów konsumpcyjnych (ogółem za poprzedni rok) ogłaszanego przez Główny Urząd Statystyczny,

- c) określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu,
- d) przyjmując dotację Gmina oświadcza, że środki będą wydatkowane tylko na drogi wojewódzkie,
- e) termin wykorzystania dotacji w latach 2023 - 2025 ustala się na dzień 31 grudnia danego roku budżetowego oraz w roku 2026 na dzień 30 kwietnia 2026 r.

2. Sposób przekazania dotacji:

- 1) dotacja przekazywana będzie w transzach. W trzech transzach w roku 2023, w czterech transzach w latach 2024 i 2025 oraz w jednej transzy w roku 2026;
- 2) w 2023 roku pierwsza transza dotacji w wysokości 108.254 zł przekazana zostanie do 15 dni od daty podpisania porozumienia jednak nie wcześniej niż 1 maja 2023 roku. Transza druga w kwocie 108.255 zł przekazana zostanie do 15 lipca 2023 r., transza trzecia w kwocie 108.255 zł do 15 października 2023 r.;
- 3) w latach 2024, 2025 pierwsza transza dotacji zostanie przekazana do 15 stycznia danego roku w wysokości 121.785 zł, natomiast pozostałe transze w kwocie 121.787 zł do 15 dnia każdego kolejnego kwartału roku (II do 15 kwietnia, III do 15 lipca, IV do 15 października);
- 4) w roku 2026 cała wartość dotacji w kwocie 162.382 zł przekazana zostanie do 20 stycznia 2026 r., ewentualna kwota uzupełniająca wynikająca ze zmiany wskaźnika GUS przekazana zostanie w terminie do 15 dni po podpisaniu stosownego aneksu;
- 5) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek Gminy. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK. Kwota uzupełniająca pomniejsza kolejne transze dotacji w sposób proporcjonalny;
- 6) transze dotacji przekazywane będą przez DSDiK na konto **Gminy Dzierżoniów**

nr konta: 61 9527 0007 0046 7773 2000 0001

3. Rozliczenie dotacji:

- 1) roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie szczegółowego kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - a) jednostkowe nakłady rzeczowe – wg. katalogów KNR (w przypadku braku danych należy stosować kolejno: KNNR, analizę indywidualną jako analogię do KNR),
 - b) stawka „R” (netto) i narzut „Kp”: wg. SEKOCENBUD – nie wyższe niż wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu (ceny średnie dla robót inżynierskich dla województwa dolnośląskiego), narzut zysku „Z” - 0%,
 - c) ceny materiałów: nie wyższe niż średnie z kosztami zakupu, wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu, ceny pracy sprzętu nie wyższe niż średnie wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu.

W przypadku braku danych w tej publikacji, należy stosować ceny rynkowe pozyskane od producentów, wytwórców, dostawców, wynajmujących maszyny i sprzęt, które należy poprzeć fakturą.

- 2) za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 8% kosztów administracyjnych – nie dotyczy zakupu materiałów;
- 3) gmina ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
 - a) dla robót wykonanych systemem zleconym fakturę wraz z niezbędnymi załącznikami:
 - protokół odbioru,
 - umowa/zlecenie,
 - zestawienie, które jasno określa ilości wykonanych prac.

Wszystkie złożone dokumenty muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem i potwierdzone przez osobę odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu. Ponadto należy przedłożyć tabelaryczne zestawienie faktur na zwrot 8% kosztów administracyjnych.

b) dla robót wykonanych siłami własnymi:

- kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3 pkt 1).

4) komplet dokumentów rozliczeniowych Gmina przekaże w terminie określonym w ust. 3 pkt 3 do DSDiK we Wrocławiu;

a.4. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji Gmina zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2023, 2024 i 2025 oraz do 15 maja 2026 roku za rok 2026 na konto Województwa Dolnośląskiego DSDiK **nr 89 1090 2398 0000 0001 4176 6293**.

a.5. Dotacja celowa ma charakter maksymalny. DSDiK nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Gmina oświadcza, że będzie wydatkowała środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok utrzymania dróg.

W przypadku, gdy przekazane środki okażą się niewystarczające na realizację wszystkich zadań utrzymaniowych (np. długa i śnieżna zima) istnieje możliwość obniżenia standardów zimowego utrzymania dróg zgodnie z uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego nr 5494/VI/22 z dnia 15 czerwca 2022 roku oraz rezygnacja z części prac utrzymaniowych.

a.6. Gmina będzie wykonywać zadania określone w § 1 do wysokości dotacji określonej w § 3, ust. 1.

a.7. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu, mają zastosowanie zapisy art. 251 i 252 ustawy o finansach publicznych.

§ 4. 1. Nieprzekazanie kwot na warunkach określonych w § 3 ust. 2 zezwala Gminie:

a) naliczyć odsetki ustawowe,

b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 ust. 1 lit. b) nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5. 1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. Gmina we własnym zakresie zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Gmina każdorazowo poinformuje przedstawiciela DSDiK określonego w § 2 ust. 1 o rozpoczęciu i zakończeniu prac które zamierza wykonać. Informacja o rozpoczęciu prac powinna zostać przekazana przed ich rozpoczęciem, a o zakończeniu, niezwłocznie po zakończeniu robót (forma kontaktu – telefon, email).

4. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a DSDiK zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

5. DSDiK zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez Gminę zadań w zakresie utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 6. 1. DSDiK jako zarząd dróg objętych niniejszym Porozumieniem jest podmiotem odpowiedzialnym za szkody wywołane stanem dróg wojewódzkich.

2. DSDiK przysługuje roszczenie regresowe w stosunku do Gminy o zwrot wypłaconego odszkodowania/zadośćuczynienia nie pokrytego przez ubezpieczyciela jeśli szkoda była następstwem zaniechania lub nienależytego wykonania przez Gminę obowiązków określonych w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia.

§ 7. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1.05.2023 roku do 30.04.2026 roku.

§ 8. 1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15% wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Gminy,
- w wysokości 15% wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie DSDiK.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia DSDiK lub Gmina może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez DSDiK, DSDiK zwróci Gminie koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron z wyłączeniem zmiany rachunku bankowego, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 4).

§ 10. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11. Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby DSDiK.

§ 12. Porozumienie wraz z załącznikami stanowiącymi jego integralną część, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego. Gmina zobowiązuje się, a Województwo wyraża zgodę, na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego niniejszego Porozumienia.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu:
Leszek Loch

Burmistrz Dzierżoniowa:
Dariusz Kucharski

Załącznik nr 1
do Porozumienia nr
DSDiK/ZS/14/2023

z
dnia 06.06.2023

.....

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE

Nr drogi	odcinek	długość
382	granica gminy Dzierżoniów i m. Dzierżoniów - Dzierżoniów Rondo Solidarności	0,524
382	skrzyżowanie z DW383 Rondo Kresów II RP - ul. Piastowska - skrzyżowanie z DW384	0,372
382	skrzyżowanie z DW384 - ul. Ząbkowicka - ul. Wojska Polskiego - granica m. Dzierżoniów i gminy Dzierżoniów	1,842
382a	obwodnica Dzierżoniowa (od włączenia z DW 382 rondo Solidarności do skrzyżowania z ul. Strefową)	1,545
382a	obwodnica Dzierżoniowa (od skrzyżowania z ul. Strefową do ronda na DW 383) (1,075+1,075 – odcinek dwujezdniowy)	2,150
383	m. Pieszycy skrzyżowanie typu rondo z DW382a - granica gm. Dzierżoniów i m. Dzierżoniów	0,384
383	granica gm. Dzierżoniów i m. Dzierżoniów - skrzyżowanie z DW382 (ul. Kilińskiego, ul. Kościuszki, ul. Świdnicka, ul. Daszyńskiego)	2,369
384	granica gminy Bielawa/Dzierżoniów - granica gminy Dzierżoniów/Uciechów (4,451+4,451 – odcinek dwujezdniowy)	8,902
RAZEM km		18,088

Załącznik nr 2
do Porozumienia nr
DSDIK/ZS/14/2023

dnia 06.06.2023^Z

.....

**WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE
Z PRZYDZIELONYM IM STANDARDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

Nr drogi	odcinek	STANDARD ZUD
382	granica gminy Dzierżoniów i m. Dzierżoniów - Dzierżoniów Rondo Solidarności	III
382	skrzyżowanie z DW383 Rondo Kresów II RP - ul. Piastowska - skrzyżowanie z DW384	III
382	skrzyżowanie z DW384 - ul. Ząbkowicka - ul. Wojska Polskiego - granica m. Dzierżoniów i gminy Dzierżoniów	III
382a	obwodnica Dzierżoniowa (od skrzyżowania z ul. Strefową do włączenia z DW 382 rondo Solidarności)	IV
382a	obwodnica Dzierżoniowa (od skrzyżowania z ul. Strefową do ronda na DW 383)	IV
383	m. Pieszycy skrzyżowanie typu rondo z DW382a - granica gm. Dzierżoniów i m. Dzierżoniów	III
383	m. Dzierżoniów (ul. Kilińskiego, ul. Kościuszki, ul. Świdnicka, ul. Daszyńskiego)	IV
384	granica gminy Bielawa/Dzierżoniów - granica gminy Dzierżoniów/Uciechów	II

Załącznik nr 3
do Porozumienia nr
DSDiK/ZS/14/2023

dnia 06.06.2023 z

do Uchwały nr 5494 w 1022 Załącznik nr 1
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Z dnia 14.06.2023

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

opis standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich oraz dopuszczalne odstępowstwa

Standard	2	3	4
	Dopuszczalne odstępowstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)		
	Po ustaniu opadów śniegu:		
	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:		
I			
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 4 h Błoto pośniegowe może występować..... do 6 h Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu..... do 6 h	- gołoleź do 3 h - szron do 3 h - szadz do 3 h - śliskość pośniegowa do 4 h - lodowica do 4 h
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 6 h Może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych..... do 6 h Zaspy mogą występować..... do 6 h	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoleź do 5 h - szron - do 5 h - szadz - do 5 h - śliskość pośniegowa do 6 h - lodowica do 5 h
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 8 h Śnieg zajeżdżony może występować..... dopuszczalne Języki śnieżne mogą występować..... dopuszczalne Zaspy mogą występować..... do 8 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji..... do 8 h	W miejscach ustalonych: - gołoleź do 8 h - śliskość pośniegowa do 10 h - lodowica do 8 h
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać..... do 16 h Śnieg zajeżdżony może występować..... dopuszczalne Naboj śnieżny może występować..... do 24 h Zaspy mogą występować..... do 24 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji..... do 24 h	W miejscach ustalonych: - gołoleź - do 8 h - śliskość pośniegowa dopuszczalne

Dyrektor Departamentu Infrastruktury
Agencja Zarządzania
Dyrektor Departamentu Inwestycji
Marszałek Województwa

Załącznik nr 4
do Porozumienia nr
DSDiK/ZS/14/2023

z
dnia 06.06.2023
.....

**Protokół
przekazania dróg wojewódzkich w utrzymanie**

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej DSDiK, reprezentowaną przez:

- 1. Mirosława Sadowska – Kierownik Służby Utrzymaniowej Wałbrzych
- 2. Robert Jesionowski – Inspektor Terenowy

a

Gminą Miejską Dzierżoniów, zwanym dalej Gminą, reprezentowanym przez:

- 1.
- 2.
- 3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich, Województwo przekazuje,

a Gmina przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 1.05.2023 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

DSDiK

Gmina

1.
.....

1.

2.
.....

2.

3.
.....

3.

Załącznik nr 5
do Porozumienia nr
DSDiK/ZS/14/2023

dnia^Z 06.06.2023

.....

WYKAZ RZECZOWY ZADAŃ DO WYKONANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Zakres prac – robót realizowanych przez Gminę w zakresie bieżącego utrzymania dróg:

- 1) koszenie traw, przycinania krzewów, sadzenia pojedynczych drzew usuwania złomów i wywrotów,
- 2) wycinka krzaków, samosiejek z pasa drogowego zagrażających bezpieczeństwu oraz obcinanie gałęzi zasłaniających znaki drogowe,
- 3) pozimowe i letnie sprzątanie jezdni i chodników,
- 4) usuwanie śliskości i odśnieżanie jezdni, chodników i zatok autobusowych,
- 5) bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników:
 - naprawa awaryjna – masą na zimno w okresie zimowym,
 - naprawa bieżąca – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco,
- 6) bieżące utrzymanie rowów i poboczy w tym zbieranie śmieci i padłej dzikiej zwierzyny:
- 7) miejscowa ścinka poboczy dla odprowadzenia wód,
- 8) miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody,
- 9) bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi):
 - oczyszczenie wpustów ulicznych,
 - awaryjne naprawy kanalizacji deszczowej,
 - awaryjne naprawy studzienek kanalizacji deszczowej oraz wymiana uszkodzonych wpustów ulicznych i włazów;
- 10) bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych, z wyłączeniem oznakowania i barier zniszczonych podczas zdarzeń drogowych,
- 11) utrzymanie oznakowania poziomego w zakresie uzupełniania niewidocznego oznakowania poziomego P-10, P14, P-20,
- 12) interwencyjne oznakowanie zagrożeń związanych z likwidacją zagrożeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego,

13) w zakresie zimowego utrzymania dróg:

- prowadzenie akcji ZUD,
- podejmowanie działań dotyczących utrzymania stanu nawierzchni dróg, zgodnie ze standardami ustalonymi dla poszczególnych odcinków, określonych w planie ZUD.