



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 20 października 2023 r.

Poz. 5730

POROZUMIENIE

z dnia 21 sierpnia 2023 r.

zawarte pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez:

Jakuba Mazura – Wiceprezydenta Wrocławia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Marcina Urbana,

zwaną w treści „Miastem”,

a

Gminą Czernica z siedzibą ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica, reprezentowaną przez:

Włodzimierza Chlebosza – Wójta Gminy Czernica,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Doroty Wnuk-Lipińskiej,

zwaną w treści „Gminą”.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia z 19 maja 2004 r. nr 4, poz. 1328 oraz nr 8, poz. 1648 ze zm.) oraz uchwały nr XVI/210/2004 Rady Gminy Czernica z dnia 30 sierpnia 2004 roku w sprawie wspólnej komunikacji miejskiej na obszarze Miasta Wrocławia i Gminy Czernica w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Czernica w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Strony postanawiają co następuje:

§ 1. Strony zgodnie postanawiają, że porozumienie, które zawarły w dniu 18 października 2004 roku wraz ze wszystkimi aneksami do porozumienia zastępuje się niniejszym Porozumieniem (zwanym dalej Porozumieniem), które uwzględnia wyżej wymienione dokumenty. Porozumienie ma charakter tekstu jednolitego.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnej o numerze 920 jest Miasto.

2. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach 845 i 855 jest Gmina.

3. Trasę linii, o której mowa w ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Trasy linii, o których mowa w ust. 2 zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 3. 1. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy linii, o której mowa w § 2 ust. 1, Gmina przekazywać będzie na rzecz Miasta miesięczne dotacje celowe na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Miasto.

2. Całkowita wartość środków przekazanych przez Gminę w związku z wypełnieniem zobowiązań, o których mowa w ust. 1, nie przekroczy miesięcznie kwoty 27 848,91 zł netto. Podniesienie wartości maksymalnej zobowiązania Gminy, wymaga zgody obu Stron wyrażonej w formie aneksu do Porozumienia.

3. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości miesięcznej dotacji określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 4. 1. Operatorem na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 będzie podmiot wyłoniony przez Miasto.

2. Dystrybucja biletów na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Miasto.

3. Kontrola biletowa na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Miastem a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Miasta, chyba, że umowy zawarte przez Miasto z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 5. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie podmiot wyłoniony przez Gminę.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Gminę.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Gminę.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Gminą a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Gminy, chyba, że umowy zawarte przez Gminę z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 6. 1. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 2 Miasto umożliwi obsługującemu je operatorowi wskazanemu przez Gminę sprzedaż biletów aglomeracyjnych imiennych.

2. Strony ustalają, że Gmina zobowiąże wybranych przez siebie operatorów linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2, aby zapewnił oni w granicach Miasta honorowanie biletów okresowych imiennych, w tym na dwie dowolne linie oraz na okaziciela, określonych w uchwale Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (tekst jednolity z dnia 24 listopada 2022 roku, Dz. Urz. Woj. Doln. z 2022 roku, poz. 6610).

3. Bilet okresowy imienny na dwie dowolne linie z wybranymi liniami miejskimi uprawnia do korzystania z linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1, których trasa przebiega w tym samym kierunku oraz wzdłuż trasy linii wskazanej na bilecie, tj. od przystanku oznaczonego tą samą nazwą rozpoczynającego wspólną trasę do ostatniego przystanku oznaczonego tą samą nazwą kończącego wspólną trasę, z wyłączeniem sytuacji wyjazdu i zjazdu do zajezdni.

§ 7. 1. Na linii, o której mowa w § 2 ust. 1, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 2, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji gminnej organizowanej przez Gminę.

3. Szczegółowe informacje dotyczące taryfy oraz podziału wpływów ze sprzedaży biletów na linii, o której mowa w § 2 ust. 1 określa załącznik nr 4 do Porozumienia.

§ 8. 1. Strony umożliwiają sobie nawzajem nieodpłatne korzystanie z przystanków zlokalizowanych na obszarze swojej własności miejscowej.

2. Miasto udostępni na swoim terenie przystanki dla pojazdów obsługujących linie, o których mowa w § 2 ust. 2, zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17 maja 2012 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2016 roku, poz. 2590 ze zm.). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

3. Gmina udostępni na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 dla pojazdów obsługujących tę linię. Utrzymywanie tych przystanków należy do obowiązków Gminy.

4. Gmina lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2, dostarczy do wskazanej przez Miasto jednostki organizacyjnej rozkłady jazdy linii wydrukowane w formie papierowej w formacie A5 z pismem przewodnim, najpóźniej trzy dni robocze przed terminem obowiązywania rozkładów jazdy.

5. Rozkłady jazdy linii, o których mowa w § 2 ust. 2, będą umieszczane w gablotach przystankowych, zgodnie z przyjętym przez Miasto schematem jako kolejne po liniach, których organizatorem jest Miasto.

6. Miasto nie zezwala (nie upoważnia Gminy ani operatora linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2) na samodzielne wywieszanie rozkładów jazdy i innych informacji pasażerskich w gablotach przystanków, których właścicielem jest Miasto.

7. W przypadku konieczności zamieszczenia informacji pasażerskiej przez Gminę na przystankach, których właścicielem jest Miasto, Gmina lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2, zobowiązany jest każdorazowo przed ich przekazaniem do wywieszenia, uzgodnić ze wskazaną przez Miasto jednostką organizacyjną format takiej informacji oraz listę przystanków, na których planowane jest ich umieszczenie.

11. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii, o których mowa w § 2.

§ 9. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć powyższe porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 10. Tekst Porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto, z przeznaczeniem jednego egzemplarza dla potrzeb publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 października 2023 roku.

Wiceprezydent Wrocławia:
Jakub Mazur

Skarbnik Miasta Wrocławia:
Marcin Urban

Wójt Gminy Czernica:
Włodzimierz Chlebosz

Skarbnik Gminy Czernica:
Dorota Wnuk-Lipińska

Załącznik nr 1 do Porozumienia
z dnia 21 sierpnia 2023 r.

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY CZERNICA, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST MIASTO**

Linia 920

GALERIA DOMINIKAŃSKA – al. Słowackiego – Podwale – Traugutta – pl. Wróblewskiego – Walońska – Na Grobli – Międzyrzecka – Opatowicka – Nadodrzańska – „Wschodnia Obwodnica Wrocławia” – **WOJNÓW**

WOJNÓW – „Wschodnia Obwodnica Wrocławia” – Nadodrzańska – Opatowicka – Międzyrzecka – Na Grobli – Walońska – pl. Wróblewskiego – Traugutta – Oławska – bł. Czesława – al. Słowackiego – **GALERIA DOMINIKAŃSKA**

Załącznik nr 2 do Porozumienia
z dnia 21 sierpnia 2023 r.

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY CZERNICA, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST GMINA**

Linia 845

CHRZĄSTAWA WIELKA – Chrząstawa Mała - Nadolice Wielkie – Nadolice Małe – Krzyków -
Dobrzykowice – **WROCŁAW UL. NORWIDA/PL. GRUNWALDZKI**

WROCŁAW UL. NORWIDA/PL. GRUNWALDZKI – Dobrzykowice – Krzyków - Nadolice Małe -
Nadolice Wielkie - Chrząstawa Mała - **CHRZĄSTAWA WIELKA**

Linia 855

WOJNOWICE – Ratowice - Czernica – Jeszkowice – Gajków – Kamieniec Wrocławski – Łany –
WROCŁAW NORWIDA/PL. GRUNWALDZKI

WROCŁAW NORWIDA/PL. GRUNWALDZKI – Łany – Kamieniec Wrocławski – Gajków –
Jeszkwice – Czernica – Ratowice - **WOJNOWICE**

Załącznik nr 3 do Porozumienia
z dnia 21 sierpnia 2023 r.

SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYLICZENIA KWOTY ODPOWIADAJĄCEJ DOTACJI

I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$D_m = (K_p - W_b) + K_d + K_k$$

gdzie:

D_m – miesięczna kwota dotacji [zł]

K_p – koszty przewozów [zł]

W_b – wpływy ze sprzedaży biletów [zł]

K_d – koszty dystrybucji biletów [zł]

K_k – koszty kontroli biletowej [zł]

2. Przez koszty przewozów (K_p) rozumie się koszty pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy rozumianej jako iloczyn stawki netto za 1 wozokilometr, ustalonej w umowie pomiędzy Miastem a operatorem, dla określonego typu taboru oraz zrealizowanej pracy przewozowej.

Koszty przewozów będą waloryzowane w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem.

3. Gmina zobowiązana jest do pokrycia 50% kosztów pracy przewozowej na linii 920 wykonywanej w granicach administracyjnych Gminy Siechnice.

4. Przez wpływy z biletów (W_b) rozumie się wartość netto sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym biletów upoważniających do przejazdów na terenie Gminy.

Szczegółowy podział wpływów z biletów określa załącznik nr 4 do Porozumienia.

5. Przez koszty dystrybucji (K_d) rozumie się koszty netto odpowiadające wynagrodzeniu prowizyjnemu operatora systemu dystrybucji biletów URBANCARD Wrocławska Karta Miejska za sprzedaż biletów na liniach objętych Porozumieniem, w danym okresie rozliczeniowym.

6. Koszty dystrybucji będą wyliczane proporcjonalnie do udziału we wpływach ze sprzedaży biletów oraz będą waloryzowane raz w roku, w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem systemu dystrybucji.

7. Przez koszty kontroli biletowej (K_k) rozumie się koszty netto skalkulowane przez podmiot prowadzący kontrolę, upoważniony przez Miasto, podzielone w następujący sposób:

- 50% kosztów kontroli biletowej na liniach objętych wszystkimi porozumieniami zawartymi pomiędzy Miastem a gminami sąsiadującymi pokrywa Miasto,
- 50% pozostałych kosztów kontroli biletowej podzielone zostanie na wszystkie gminy, proporcjonalnie do ustalonej wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie danej Gminy.

8. Koszty kontroli biletowej będą ustalone raz w roku w oparciu o wyliczenia przedstawione przez podmiot prowadzący kontrolę, upoważniony przez Miasto oraz średnią wielkość prognozowanej pracy przewozowej na dany rok, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia każdego roku.

II. Po zakończeniu każdego miesiąca, do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach objętych Porozumieniem i wpływów ze sprzedaży biletów.

III. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt I, ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Załącznik nr 4 do porozumienia
z dnia 21 sierpnia 2023 r.

INFORMACJE DOTYCZĄCE TARYFY ORAZ PODZIAŁU WPŁYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW

I. Ustala się następujące zasady i strefy taryfowe:

1. Granice stref i Miasta dla linii, o której mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linię, o której mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Na linii, o której mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia obowiązują bilety:

- 1) jednorazowe;
- 2) okresowe 30-dniowe gminne uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w wybranych strefach na linii, o której mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie;
- 3) okresowe 30-dniowe międzygminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu na wszystkich liniach objętych Porozumieniem oraz na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach Miasta przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

4. Ceny biletów ulgowych stanowią 50% cen biletów normalnych.

5. Okresowe bilety gminne na linię o której mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

6. Bilety okresowe na wszystkie linie organizowane przez Miasto obowiązują na linii, o której mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia w granicach Miasta.

Podział na strefy taryfowe:

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
920	WR	Galeria Dominikańska (10119)	Zalewowa (25513)
920	CZ	Zalewowa (25513)	Wojnów (425900)
920	CZ	Wojnów (425900)	Zalewowa (25514)
920	WR	Zalewowa (25514)	Galeria Dominikańska (10119)

II. Obowiązujące ceny oraz podział wpływów ze sprzedaży biletów na liniach objętych Porozumieniem przedstawiają poniższe tabele:

Ceny biletów jednorazowych

	WR	CZ
WR	4,60 zł	5,20 zł
CZ	5,20 zł	4,60 zł

Udział Wrocław

	WR	CZ
WR	4,60 zł	3,20 zł
CZ	3,20 zł	0,00 zł

Udział Czernica

	WR	CZ
WR	0,00 zł	2,00 zł
CZ	2,00 zł	4,60 zł

Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych „Nasz Wrocław”

	WR	CZ
WR	60,00 zł	80,00 zł
CZ	80,00 zł	60,00 zł

Udział Wrocław

	WR	CZ
WR	60,00 zł	42,00 zł
CZ	42,00 zł	0,00 zł

Udział Czernica

	WR	CZ
WR	0,00 zł	38,00 zł
CZ	38,00 zł	60,00 zł

Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych

	WR	CZ
WR	74,00 zł	94,00 zł
CZ	94,00 zł	74,00 zł

Udział Wrocław

	WR	CZ
WR	74,00 zł	56,00 zł
CZ	56,00 zł	0,00 zł

Udział Czernica

	WR	CZ
WR	0,00 zł	38,00 zł
CZ	38,00 zł	74,00 zł

**Ceny biletów okresowych 30- dniowych międzygminnych „Nasz Wrocław”
(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Czernica)**

	CZ
WR	134,00 zł

Udział Wrocław

	CZ
WR	90,00 zł

Udział Czernica

	CZ

WR	44,00 zł
----	----------

**Ceny biletów okresowych 30- dniowych międzygminnych
(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Czernica)**

	CZ
WR	140,00 zł

Udział Wrocław

	CZ
WR	96,00 zł

Udział Czernica

	CZ
WR	44,00 zł

gdzie:

WR oznacza Miasto Wrocław

CZ oznacza Gminę Czernica