



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 20 października 2023 r.

Poz. 5729

### **POROZUMIENIE**

z dnia 8 sierpnia 2023 r.

zawarte pomiędzy:

**Gminą Wrocław** z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez:

Jakuba Mazura – Wiceprezydenta Wrocławia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Marcina Urbana,

zwaną w treści „Miastem”,

a

**Gminą Kąty Wrocławskie** z siedzibą Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie reprezentowaną przez:

Juliana Żygadło – Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Małgorzaty Golian,

zwaną w treści „Gminą”.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia z 19 maja 2004 r. nr 4, poz. 1328 oraz nr 8, poz. 1648 ze zm.) oraz uchwały nr XXXVII/349/09 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 października 2009 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze miasta Wrocławia i Gminy Kąty Wrocławskie Strony postanawiają:

**§ 1.** Strony zgodnie postanawiają, że porozumienie, które zawarły w dniu 7 grudnia 2009 roku wraz ze wszystkimi aneksami do porozumienia zastępuje się niniejszym Porozumieniem (zwanym dalej Porozumieniem), które uwzględnia wyżej wymienione dokumenty. Porozumienie ma charakter tekstu jednolitego.

**§ 2. 1.** Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach: 907, 909, 927, 933, 947 i 967 jest Miasto.

2. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 1 określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

**§ 3. 1.** Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy linii, o których mowa w § 2 ust. 1, Gmina przekazywać będzie na rzecz Miasta miesięczne dotacje celowe na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Miasto.

2. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości miesięcznej dotacji określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 4. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie podmiot wyłoniony przez Miasto.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Miasto.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Miastem a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Miasta, chyba, że umowy zawarte przez Miasto z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 5. 1. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 1, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Szczegółowe informacje dotyczące taryfy oraz podziału wpływów ze sprzedaży biletów określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 6. 1. Miasto udostępni na swoim terenie przystanki dla pojazdów obsługujących linie, o których mowa w § 2 ust. 1 zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17 maja 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Wojew. Doln. z 2016 r. poz. 2590 ze zm.). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

2. Gmina udostępni na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 dla pojazdów obsługujących te linie. Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskich należy do obowiązków Gminy.

3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 7. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 8. Tekst Porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto z przeznaczeniem jednego egzemplarza dla potrzeb publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 października 2023 r.

Wiceprezydent Wrocławia:

**Jakub Mazur**

Skarbnik Miasta Wrocławia:

**Marcin Urban**

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie:

**Julian Żygadło**

Skarbnik Gminy Kąty Wrocławskie:

**Małgorzata Golian**

Załącznik nr 1 do Porozumienia  
z dnia 8 sierpnia 2023 r.

## WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCLAW Z MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY KĄTY WROCLAWSKIE

### Linia 907

**OPORÓW** – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny Parkowa – Drogowców - Cesarzowice – Jasz kotle – Pietrzykowice Wrocławska – Główna – Sportowa – **PIETRZYKOWICE**

**PIETRZYKOWICE** – Sportowa – Główna – Wrocławska – Jasz kotle – Cesarzowice – Mokronos Dolny Drogowców – Parkowa – Wrocław Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Grabiszyńska – **OPORÓW**

(wybrane kursy przez miejscowość Gądów, Nowa Wieś Wrocławska i Smolec)

### Linia 909

**NOWY DWÓR** – Rogowska – Zemska – Żernicka - Jerzmanowska – Jarnołtowska – Samotworska - Samotwór Wrocławska - Główna – **SAMOTWÓR**

**SAMOTWÓR** - Główna - Wrocławska – Wrocław Samotworska - Jarnołtowska - Jerzmanowska - Żernicka - Zemska - Rogowska - **NOWY DWÓR**

(wybrane kursy przez miejscowość Skałka i Kębłowice)

### Linia 927

**NOWY DWÓR** – Rogowska – Chociebuska – Gubińska – Strzegomska – rondo rotm. Pileckiego – Mińska – Rakietowa – Gagarina – Żwirki i Wigury – Smolec Chłopska – Lipowa – Główna - Dębowa - Krzeptów Główna - Smolec Wiśniowa - **SMOLEC**

**SMOLEC** - Wiśniowa - Krzeptów Główna - Smolec Dębowa - Główna - Chłopska – Wrocław Żwirki i Wigury – Gagarina – Rakietowa – Mińska – rondo rotm. Pileckiego – Strzegomska – Gubińska – Chociebuska – Rogowska - **NOWY DWÓR**

(wybrane kursy przez miejscowość Pietrzykowice)

### Linia 933

**ZABRODZIE** – Wrocław Zabrodzka - Kwiatkowskiego - Rondo Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Czekoladowa - Wałbrzyska - Przyjaźni - Krzycka - Karkonoska - **KRZYKI**

**KRZYKI** - Krzycka - Przyjaźni - Wałbrzyska - Czekoladowa - Rondo Bitwy Warszawskiej 1920 r. - Kwiatkowskiego - Zabrodzka - **ZABRODZIE**

### Linia 947

**OPORÓW** – Grabiszyńska – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny Parkowa – Stawowa – Mokronos Górny Wrocławska – Topolowa – Smolec Wrocławska – Chłopska – Lipowa - **SMOLEC**

**SMOLEC** - Lipowa - Główna - Chłopska – Wrocławska – Mokronos Górny Topolowa – Wrocławska – Mokronos Dolny Stawowa – Parkowa – Wrocław Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Grabiszyńska – **OPORÓW**

(wybrane kursy przez miejscowość Kębłowice i Małkowice)

### Linia 967

**FIOŁKOWA** - Grabiszyńska - Ostrowskiego - Krzemieniecka - Trawowa - Stanisławowska - Rakietowa - Gagarina - Żwirki i Wigury - Smolec Chłopska - Lipowa - Główna - Dębowa - Krzeptów Główna - Smolec Wiśniowa - **SMOLEC**

**SMOLEC** - Wiśniowa - Krzeptów Główna - Smolec Dębowa - Główna - Chłopska – Wrocław Żwirki i Wigury - Gagarina - Rakietowa - Stanisławowska - Trawowa - Krzemieniecka – Ostrowskiego - Grabiszyńska - **FAT**

Załącznik nr 2 do Porozumienia  
z dnia 8 sierpnia 2023 r.

## SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYLICZENIA KWOTY MIESIĘCZNEJ DOTACJI

I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$D_m = (K_p - W_b) + K_d + K_k$$

gdzie:

$D_m$  – miesięczna kwota dotacji [zł]

$K_p$  – koszty przewozów [zł]

$W_b$  – wpływy ze sprzedaży biletów [zł]

$K_d$  – koszty dystrybucji biletów [zł]

$K_k$  – koszty kontroli biletowej [zł]

2. Przez koszty przewozów ( $K_p$ ) rozumie się koszty pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy rozumianej jako iloczyn stawki netto za 1 wozokilometr, ustalonej w umowie pomiędzy Miastem a operatorem, dla określonego typu taboru oraz zrealizowanej pracy przewozowej.

Koszty przewozów będą waloryzowane w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem.

3. Gmina zobowiązana jest do pokrycia 50% kosztów pracy przewozowej na linii 967 wykonywanej na terenie Miasta, tj. na odcinku Fiołkowa - Gagarina - FAT.

4. Przez wpływy z biletów ( $W_b$ ) rozumie się wartość netto sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym biletów upoważniających do przejazdów na terenie Gminy.

Szczegółowy podział wpływów z biletów określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

5. Przez koszty dystrybucji ( $K_d$ ) rozumie się koszty netto odpowiadające wynagrodzeniu prowizyjnemu operatora systemu dystrybucji biletów URBANCARD Wrocławska Karta Miejska za sprzedaż biletów na liniach objętych Porozumieniem, w danym okresie rozliczeniowym.

6. Koszty dystrybucji będą wyliczane proporcjonalnie do udziału we wpływach ze sprzedaży biletów oraz będą waloryzowane raz w roku, w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem systemu dystrybucji biletów.

7. Przez koszty kontroli biletowej ( $K_k$ ) rozumie się koszty netto skalkulowane przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli biletowej, podzielone w następujący sposób:

- 50% kosztów kontroli biletowej na liniach objętych wszystkimi porozumieniami zawartymi pomiędzy Miastem a gminami sąsiadującymi pokrywa Miasto,
- 50% pozostałych kosztów kontroli biletowej podzielone zostanie na wszystkie gminy, proporcjonalnie do ustalonej wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie danej Gminy.

8. Koszty kontroli biletowej będą ustalane raz w roku w oparciu o wyliczenia przedstawione przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli, oraz średnią wielkość prognozowanej pracy przewozowej na dany rok, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia każdego roku.

II. Po zakończeniu każdego miesiąca, do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach objętych Porozumieniem i wpływów ze sprzedaży biletów.

**III.** Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt I, ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Załącznik nr 3 do Porozumienia  
z dnia 8 sierpnia 2023 r.

## INFORMACJE DOTYCZĄCE TARYFY ORAZ PODZIAŁU WPLYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW

### I. Ustala się następujące zasady i strefy taryfowe:

1. Granice stref i Miasta dla linii objętych Porozumieniem są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linie objęte Porozumieniem jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Na liniach objętych Porozumieniem obowiązują bilety:

1) jednorazowe;

2) okresowe 30- dniowe gminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie;

3) okresowe 30- dniowe międzygminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem oraz na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach Miasta przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

4. Ceny biletów ulgowych stanowią 50% cen biletów normalnych.

5. Okresowe bilety Gminne na linie objęte Porozumieniem obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

6. Bilety okresowe na wszystkie linie organizowane przez Miasto obowiązują na liniach objętych Porozumieniem w granicach Miasta.

Podział na strefy taryfowe:

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
907	WR	Oporów (11734)	Jordanowska (17123)
907	KT	Jordanowska (17123)	Pietrzykowice- Sportowa/pętla(80000031)
907	KT	Pietrzykowice - Sportowa/pętla (80000031)	Jordanowska (17131)
907	WR	Jordanowska (17131)	Oporów (11734)
909	WR	Nowy Dwór (pętla) (12140)	Gałowska (17733)
909	KT	Gałowska (17733)	Samotwór- Leśna (80362015), Kębłowice (82021004)

909	KT	Kębłowice (82021001) Samotwór - Leśna (80362015)	Gałowska (17734)
909	WR	Gałowska (17734)	Nowy Dwór (pętla) (12140)
927	WR	Nowy Dwór (pętla) (12140)	Gagarina (17319)
927	KT	Gagarina (17319)	Smolec - Wiśniowa (81072082), Pietrzykowice - Sportowa/pętla(80000001)
927	KT	Smolec - Wiśniowa (81072082), Pietrzykowice- Sportowa/pętla(80000001)	Gagarina (17318)
927	WR	Gagarina (17318)	Nowy Dwór (pętla) (12140)
933	WR	Krzyki (11314)	Kwiatkowskiego (82024005)
933	KT	Kwiatkowskiego (82024005)	Zabrodzie (82024004)
933	KT	Zabrodzie (82024003)	Kwiatkowskiego (16716)
933	WR	Kwiatkowskiego (16716)	Krzyki (11314)
947	WR	Oporów (11734)	Jordanowska (17123)
947	KT	Jordanowska(17123)	Smolec/Lipowa - pętla (82022099) Małkowice-Główna/pętla (82018003)
947	KT	Smolec/Lipowa - pętla (82022099) Małkowice-Główna/pętla (82018003)	Jordanowska (17131)
947	WR	Jordanowska (17131)	Oporów (11734)
967	WR	Fiołkowa (11728)	Gagarina (17319)
967	KT	Gagarina (17319)	Smolec - Wiśniowa (81072082)
967	KT	Smolec - Wiśniowa (81072081)	Gagarina (17318)
967	WR	Gagarina (17318)	FAT (11712)



II. Podział wpływów ze sprzedaży biletów na liniach objętych Porozumieniem następuje według poniższych tabel:

**Ceny biletów jednorazowych**

	WR	KT
WR	4,60 zł	5,20 zł
KT	5,20 zł	4,60 zł

Udział Wrocław

	WR	KT
WR	4,60 zł	1,90 zł
KT	1,90 zł	0,00 zł

Udział Kąty Wrocławskie

	WR	KT
WR	0,00 zł	3,30 zł
KT	3,30 zł	4,60 zł

**Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych „Nasz Wrocław”**

	WR	KT
WR	60,00 zł	80,00 zł
KT	80,00 zł	60,00 zł

Udział Wrocław

	WR	KT
WR	60,00 zł	30,00 zł
KT	30,00 zł	0,00 zł

Udział Kąty Wrocławskie

	WR	KT
WR	0,00 zł	50,00 zł
KT	50,00 zł	60,00 zł

**Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych**

	WR	KT
WR	74,00 zł	94,00 zł
KT	94,00 zł	74,00 zł

Udział Wrocław

	WR	KT
WR	74,00 zł	44,00 zł
KT	44,00 zł	0,00 zł

Udział Kąty Wrocławskie

	WR	KT
WR	0,00 zł	50,00 zł
KT	50,00 zł	74,00 zł

**Ceny biletów okresowych 30- dniowych międzygminnych „Nasz Wrocław”  
(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Kąty Wrocławskie)**

	KT
WR	134,00 zł

Udział Wrocław

	KT
WR	90,00 zł

Udział Kąty Wrocławskie

	KT
WR	44,00 zł

**Ceny biletów okresowych 30- dniowych międzygminnych  
(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Kąty Wrocławskie)**

	KT
WR	140,00 zł

Udział Wrocław

	KT
WR	96,00 zł

Udział Kąty Wrocławskie

	KT
WR	44,00 zł

gdzie:

WR oznacza Miasto Wrocław

KT oznacza Gminę Kąty Wrocławskie