



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 23 lutego 2022 r.

Poz. 944

POROZUMIENIE

z dnia 18 grudnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia
pn. „Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Piłsudskiego”**

zawarte we Wrocławiu w dniu 18 grudnia 2019 r. pomiędzy:

Gminą Miejską Głogów

z siedzibą w Głogowie, Rynek 10, 67-200 Głogów, NIP 693-00-12-466,
reprezentowaną przez:

- 1) Pana Rafaela Rokaszewicza – Prezydenta Miasta Głogowa,
przy kontrasygnacie Pani Anny Malicy – Skarbnika Gminy Miejskiej Głogów,
zwanej w dalszej części Porozumienia „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,

reprezentowanym przez pełnomocników:

- 1) Panią Lidię Markowską - Dyrektora Oddziału,
- 2) Pana Jacka Mozalewskiego - Zastępcę Dyrektora Oddziału,
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu
z siedzibą przy ul. Powstańców Śl. 186 we Wrocławiu, NIP 899-24-41-331,
zwanym w dalszej części Porozumienia „**GDDKiA**”

a

Województwem Dolnośląskim

z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, NIP 899-28-03-047,
reprezentowanym przez:

- 1) Pana Cezarego Przybylskiego - Marszałka Województwa Dolnośląskiego,
- 2) Pana Tymoteusza Myrdę - Członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego,
zwanym w dalszej części Porozumienia „**Województwem**”,
łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego Porozumienia „**Stronami**”,
w szczególności na podstawie:

- art. 8 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.),
- art. 18 ust. 2 pkt 5 oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) – zwanej w dalszej części Porozumienia ustawą o drogach publicznych,
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 203),
- art. 216 ust. 2 pkt 3 i 5 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 869 ze zm.),
- uchwały nr VIII/79/19 Rady Miejskiej w Głogowie z dnia 15 kwietnia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz Województwem Dolnośląskim, w celu ustalenia przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Piłsudskiego”, zawarto Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pn. „Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Piłsudskiego”.

2. Wykaz działek objętych realizacją przedsięwzięcia określonego w ust. 1 zostanie ujęty w aneksie do niniejszego Porozumienia po przekazaniu na rzecz Gminy przez GDDKiA posiadanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z zatwierdzoną dokumentacją dla przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1. Przekazanie dokumentacji, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym nastąpi na podstawie odrębnej umowy wraz z przekazaniem praw autorskich do opracowanej dokumentacji.

3. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 obejmować będzie:

- 1) aktualizację opracowanej dokumentacji na budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Piłsudskiego w mieście Głogów – jeżeli będzie wymagana,
- 2) doprojektowanie infrastruktury towarzyszącej, w tym w szczególności oświetlenia drogowego i innych, niezbędnych do zespolenia i zapewnienia funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego, urządzeń i instalacji – jeżeli będą wymagane,
- 3) opracowanie i uzgodnienie stałej organizacji ruchu drogowego.

4. Obszar objęty zamierzeniem, o którym mowa w ust. 1-3 określony został w dokumentacji projektowej. Po przekazaniu dokumentacji przez GDDKiA obszar zostanie przedstawiony w formie graficznego załącznika do wykazu, o którym mowa w ust. 2.

5. Gmina oświadcza, że:

- 1) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w ust. 1 - 4 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować,
- 2) zobowiązuje się sfinansować koszty przygotowania, w tym aktualizacji dokumentacji projektowej, realizacji i nadzoru nad przedsięwzięciem – po zabezpieczeniu środków przez Radę Miejską w Głogowie,
- 3) przejmuje obowiązki określone w ust. 6.

6. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekazuje Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa w ust. 2, na obszarze zgodnym z dokumentacją projektową, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia określonego w aneksie do Porozumienia, o którym mowa w ust. 2 do upływu okresu gwarancji jakości i rękojmi ustalonego w umowie z wykonawcą robót, z wyłączeniem obowiązków określonych w art. 20 pkt 8 i 14 ustawy o drogach publicznych. Warunki zajęcia pasa drogowego, przekazania gruntów nabytych na cele inwestycji na rzecz Skarbu Państwa oraz zatwierdzenia organizacji ruchu zostaną określone na podstawie odrębnej umowy i/lub porozumienia pomiędzy GDDKiA a Gminą.

7. Województwo przekaże na rzecz Gminy dotację w wysokości 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych 00/100) na realizację zadania określonego w ust. 1 w 2020 roku. Województwo oświadcza, że środki finansowe, o których mowa w zdaniu poprzedzającym zostały zabezpieczone na ten cel w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Dolnośląskiego.

8. Warunki przekazania Gminie kwoty dotacji, o której mowa w ust. 7 oraz udostępnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 292 zostaną określone w odrębnej umowie i/lub porozumieniu pomiędzy Województwem a Gminą.

9. Dotacja, o której mowa w ust. 7 przeznaczona zostanie na poniesienie kosztów związanych z dostosowaniem pasa drogi wojewódzkiej nr 292 w związku z budową ronda, w tym dostosowania drogi powiatowej nr 1033D (ul. Wojska Polskiego), której zarządcą na mocy porozumienia z dnia 10 grudnia 2003 r. w sprawie powierzenia Prezydentowi Miasta Głogowa administrowania drogami powiatowymi w granicach miasta jest Prezydent Miasta Głogowa oraz zmianą układu komunikacyjnego w tym rejonie miasta.

10. GDDKiA wyraża zgodę na zawarcie umów i/lub porozumień pomiędzy Gminą a Województwem w zakresie realizacji zamierzenia inwestycyjnego, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

11. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zamierzenia, o którym mowa w ust. 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

§ 2. 1. Gmina poniesie koszty związane z przygotowaniem i realizacją przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 niniejszego Porozumienia – po zabezpieczeniu środków przez Radę Miejską w Głogowie.

2. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji opracowanej dokumentacji projektowej na potrzeby budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Piłsudskiego, w skład której wchodzi również wszelkie uzgodnienia i opinie;
- 2) przejęcia praw i obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) na mocy pełnomocnictw udzielonych odpowiednio przez GDDKiA i Województwo;
- 3) uzyskania pozostałych dokumentów, opinii i uzgodnień, nie wymienionych powyżej, a których konieczność może wynikać w trakcie trwania prac przygotowawczych;
- 4) wykonania robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 niniejszego Porozumienia;
- 5) pełnienia nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi oraz w okresie gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych.

3. Gmina oświadcza, że czynności, o których mowa w ust. 2 zostaną zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie.

4. Gmina lub działający z jej pełnomocnictwa projektant dostarczy do GDDKiA i Województwa opis planowanej aktualizacji i/lub zmian niezbędnych do wykonania w zakresie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia objętego Porozumieniem, w celu jego uzgodnienia. Uzgodnienie stanowić będzie podstawę do dalszych prac związanych z aktualizacją posiadanej dokumentacji. Zmiany dokumentacji projektowej wymagają akceptacji i uzgodnienia z GDDKiA i Województwem.

5. GDDKiA oraz Województwo są zobowiązane:

- 1) uzgadniać pisemnie i/lub protokolarnie rozwiązania projektowe;
- 2) uczestniczyć w naradach technicznych dot. aktualizowanej dokumentacji projektowej;
- 3) udzielić stosownych pełnomocnictw niezbędnych do przeniesienia posiadanych decyzji na Gminę.

§ 3. 1. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1 niniejszego Porozumienia, Gmina zleci zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), na własny koszt, wykonanie poszczególnych zadań dla całego zamierzenia inwestycyjnego.

2. Gmina poniesie wszelkie koszty związane z realizacją zamierzenia inwestycyjnego, w tym w szczególności związane z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą.

3. Na etapie budowy GDDKiA i Województwo będą miały prawo czynnie uczestniczyć w procesie realizacji budowy, między innymi poprzez:

- 1) udział w protokolarnym przekazaniu placu budowy Wykonawcy robót budowlanych;
- 2) wnoszenie wniosków i uwag w zakresie zaproponowanych zmian do rozwiązań projektowych;
- 3) udział w radach budowy;
- 4) udział w pracach komisji odbiorów częściowych i odbioru końcowego;
- 5) wgląd do dokumentacji budowy;
- 6) wykonywania i sprawdzania wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót.

4. W okresie gwarancji GDDKiA i Województwo będą miały prawo czynnie uczestniczyć w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji;
- 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.

5. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:

- 1) ze Strony GDDKiA – Pan Dariusz Zajązkowski;
- 2) ze Strony Województwa – Pan Bartłomiej Uznański;
- 3) ze Strony Gminy – Naczelnik Wydziału Inwestycji Urzędu Miejskiego w Głogowie.

6. Zmiana osób, o których mowa w ust. 5 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.

7. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

8. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

9. Gmina będzie zobowiązana do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek.

10. Gmina lub działający z jej pełnomocnictwem wykonawca robót budowlanych przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót oraz wystąpi z wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

11. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA i Województwa (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem):

- 1) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej;
- 2) pozwolenie na użytkowanie;
- 3) nieruchomości przekazane Gminie na czas realizacji przedsięwzięcia;
- 4) jeżeli inwestycja będzie wymagała nabycia nieruchomości pod pas drogowy drogi krajowej, to Gmina nabędzie te nieruchomości, a po zakończeniu inwestycji nieodpłatnie w drodze darowizny przekaze je na rzecz Skarbu Państwa w trwały zarząd GDDKiA, przy czym wszelkie koszty związane z przeniesieniem prawa własności, np. koszty notarialne, dokumentacja poniesie Gmina.

§ 4. Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania nieruchomościami w obszarze przedstawionym w dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wykazem na cele budowlane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.), stanowiącymi własność Skarbu Państwa, będącymi w trwałym zarządzie GDDKiA oraz stanowiącymi własność Województwa, będącymi w trwałym zarządzie DSDiK we Wrocławiu oraz udzieli Gminie prawa do dysponowania tymi nieruchomościami na etapie uzgadniania i zatwierdzania aktualizacji projektu budowlanego i przeniesienia decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w formie pełnomocnictw.

§ 5. 1. Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 ust. 2, 6 i 8 niniejszego Porozumienia, jest zobowiązana do jej bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

2. Gmina pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 1, do czasu podpisania przez GDDKiA i Województwo protokołu zdawczo-odbiorczego, wynikającego z zapisu § 3 ust. 11 niniejszego Porozumienia.

§ 6. 1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1 ust. 1.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1145).

§ 7. 1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Gminy.

§ 8. Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

§ 9. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Gmina zobowiązuje się, a GDDKiA i Województwo wyrażają zgodę, na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego niniejszego Porozumienia.

Prezydent Miasta Głogowa:
Rafał Rokaszewicz

Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
we Wrocławiu:
Lidia Markowska

Zastępca Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
we Wrocławiu:
Jacek Mozalewski

Marszałek Województwa Dolnośląskiego:
Cezary Przybylski

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego:
Tymoteusz Myrda