



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 30 lipca 2021 r.

Poz. 3673

POROZUMIENIE NR DSDIK/25/2020

w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 19 maja 2020 r. we Wrocławiu

pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim z siedzibą Wyb. J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław NIP: 899-28-03-047, REGON: 931-934-644, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

- 1) Cezary Przybylski – Marszałek Województwa Dolnośląskiego,
- 2) Tymoteusz Myrda – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego,

zwanym dalej „Województwem”

a:

Gminą Miejską Dzierżoniów z siedzibą przy Rynek 1, 58-200 Dzierżoniów, NIP 882-10-00-034, REGON 890717830, reprezentowaną przez:

Dariusza Kucharskiego – Burmistrza Dzierżoniowa,

zwaną dalej „Gminą”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512 ze zm.), art. 8 ust. 2a, 3 i 4, art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), a także art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) oraz uchwały nr XVII/423/20 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 kwietnia 2020 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. „Utrzymanie dróg wojewódzkich” i uchwały nr XVII/152/20 Rady Miejskiej Dzierżoniowa z dnia 6 kwietnia 2020 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z Województwem Dolnośląskim porozumienia w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich na terenie Gminy Miejskiej Dzierżoniów, Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Województwo przekazuje, a Gmina przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) dla dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- pkt 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- pkt 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- pkt 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- pkt 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- pkt 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- pkt 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów (sadzenie pojedynczych sztuk, usuwanie tylko złomów i wywrotów drzew).

2. Szczegółowy wykaz zadań utrzymaniowych zawarty jest w załączniku nr 5: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich”.

3. Zadania związane z utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez Gminę w terminie do 24 godzin, a pozostałe w terminie do 5 dni z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

4. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek Gminy skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

5. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.

6. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

7. Gmina ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.

8. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

9. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

10. Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

11. Przekazanie Gminie dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

§ 2.1. Jednostką upoważnioną przez Województwo do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK:

- osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu za realizację porozumienia (w tym m. in. zlecenie i odbiory wykonanych robót) będzie:

Pan Robert Jesionowski tel. 6099990961 e-mail: robert.jesionowski@dsdik.wroc.pl

w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

Wszelkie prace zlecane przez osobę odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu będą w formie pisemnej w cyklu nie częściej niż raz w tygodniu w przypadkach awaryjnych wg. potrzeb na adres e-mail podany w ust. 2.

2. Osobą odpowiedzialną z ramienia Gminy za realizację porozumienia będzie:

Zygmunt Kuc, tel. 661 111 169, e-mail: zkuc@um.dzierzoniow.pl

w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

§ 3. 1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia Gmina otrzyma dotację celową:

- a) wysokość dotacji w poszczególnych latach wyniesie:
- w roku 2020 - 167.818,00 zł,
 - w roku 2021 - 251.727,00 zł,
 - w roku 2022 - 251.727,00 zł,
 - w roku 2023 - 83.909,00 zł,
- b) w latach 2021, 2022 oraz 2023 wysokość dotacji corocznie powiększana będzie o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Główny Urząd Statystyczny,
- c) określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu,
- d) przyjmując dotację Gmina oświadcza, że środki będą wydatkowane tylko na drogi wojewódzkie.

2. Sposób przekazania dotacji:

- 1) w 2020 roku pierwsza transza dotacji w wysokości 55.940,00 zł przekazana zostanie do 15 dni od daty podpisania porozumienia jednak nie wcześniej niż 1 maja 2020 roku. Kolejne transze w wysokości 55.939,00 zł, zostaną przekazane do 15 dni, po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy;
- 2) w latach 2021, 2022, 2023 pierwsza transza dotacji zostanie przekazana do 15 stycznia danego roku w wysokości 62.931,00 zł, natomiast pozostałe transze do 15 dni po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy;
- 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek Gminy. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK. Kwota uzupełniająca pomniejsza kolejne transze dotacji w sposób proporcjonalny;
- 4) transze dotacji przekazywane będą przez Województwo na konto 61 9527 0007 0046 7773 2000 0001.

3. Rozliczenie dotacji:

- 1) roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie szczegółowego kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - a) jednostkowe nakłady rzeczowe – wg. katalogów KNR (w przypadku braku danych należy stosować kolejno: KNNR, analizę indywidualną jako analogię do KNR),
 - b) stawka „R” (netto) i narzut „Kp”: wg. SEKOCENBUD – nie wyższe niż wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu (ceny średnie dla robót inżynierskich dla województwa dolnośląskiego), narzut zysku „Z” - 0%,

- c) ceny materiałów: nie wyższe niż średnie z kosztami zakupu, wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu, ceny pracy sprzętu nie wyższe niż średnie wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu. W przypadku braku danych w tej publikacji, należy stosować ceny rynkowe pozyskane od producentów, wytwórców, dostawców, wynajmujących maszyny i sprzęt, które należy poprzeć fakturą;
- 2) za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 8 % kosztów administracyjnych – nie dotyczy zakupu materiałów;
- 3) Gmina ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10-tego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
- a) dla robót wykonanych systemem zleconym fakturę wraz z niezbędnymi załącznikami:
- protokół odbioru,
 - umowa/zlecenie,
 - zestawienie, które jasno określa ilości wykonanych prac,
 - wszystkie złożone dokumenty muszą być poświadczane za zgodność z oryginałem i potwierdzone przez osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu. Ponadto należy przedłożyć tabelaryczne zestawienie faktur na zwrot 8% kosztów administracyjnych,
- b) dla robót wykonanych siłami własnymi:
- kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3, pkt 1);
- 4) komplet dokumentów rozliczeniowych Gmina prześle w terminie określonym w ust. 3, pkt 3 do DSDiK we Wrocławiu.

4. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji Gmina zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2020, 2021 i 2022 oraz do 15 maja 2023 roku za rok 2023 na konto Województwa Dolnośląskiego Santander Bank Polska S.A. nr 10 1090 2398 0000 0001 4176 6260.

5. Dotacja celowa ma charakter maksymalny, Województwo nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Gmina oświadcza, że będzie wydatkował środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok rozliczenia.

6. Gmina będzie wykonywać zadania określone w § 1 do wysokości dotacji określonej w § 3, ust. 1. Po wyczerpaniu dotacji Gmina będzie wykonywać tylko roboty utrzymaniowe polegające na sprzątaniu, odśnieżaniu i usuwaniu śliskości.

7. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

8. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu mają zastosowanie zapisy art. 251 i 252 ustawy o finansach publicznych.

§ 4. 1. Nieprzekazanie kwot na warunkach określonych w § 3, ust. 2 zezwala Gminie:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 ust. 1 b) nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5. 1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. Gmina we własnym zakresie zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Gmina każdorazowo poinformuje przedstawiciela DSDiK określonego w § 2, ust. 1 o rozpoczęciu i zakończeniu prac które zamierza wykonać. Informacja o rozpoczęciu prac powinna zostać przekazana przed ich rozpoczęciem, a o zakończeniu, niezwłocznie po zakończeniu robót (forma kontaktu – telefon, email).

4. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

5. Województwo zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez Gmina zadań w zakresie utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 6. 1. Województwo jako zarządca dróg objętych niniejszym Porozumieniem jest podmiotem odpowiedzialnym za szkody wywołane stanem dróg wojewódzkich.

2. Województwu przysługuje roszczenie regresowe w stosunku do Gminy o zwrot wypłaconego odszkodowania/zadośćuczynienia nie pokrytego przez ubezpieczyciela jeśli szkoda była następstwem zaniechania lub nienależytego wykonania przez Gminę obowiązków określonych w § 1, ust. 1 niniejszego Porozumienia.

§ 7. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1.05.2020 roku do 30.04.2023 roku.

§ 8. 1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15 % wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Gminy,
- w wysokości 15 % wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Województwa.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia Województwo lub Gmina może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez Województwo, Województwo zwróci Gminie koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron z wyłączeniem zmiany rachunku bankowego, o którym mowa w § 3 ust. 2, pkt 4).

§ 10. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansach publicznych.

§ 11. Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Województwa.

§ 12. 1) Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2) Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2020 roku.

3) W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2020/2021.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Marszałek Województwa Dolnośląskiego:
Cezary Przybylski

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego:
Tymoteusz Myrda

Burmistrz Dzierżoniowa:
Dariusz Kucharski

Załącznik nr 1 do porozumienia nr DSDiK/25/2020
z dnia 19 maja 2020 r.

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE

Nr drogi	odcinek	długość
382	m. Dzierżonów (ul. Świdnicka, ul. Piastowska, ul. Ząbkowicka, ul. Wojska Polskiego)	4,914
383	m. Dzierżonów (ul. Kilińskiego, ul. Kościuszki, ul. Świdnicka, ul. Daszyńskiego)	2,372
384	m. Dzierżonów (ul. Batalionów Chłopskich, ul. Bielawska, ul. Wrocławska)	4,334
	RAZEM km	11,620

7

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Agnieszka Zakoś

Załącznik nr 2 do porozumienia nr DSDiK/25/2020
z dnia 19 maja 2020 r.

**WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE
Z PRZYDZIELONYM IM STANDARDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

Nr drogi	odcinek	Standard ZUD
382	m. Dzierżoniów(ul. Świdnicka, ul. Piastowska, ul. Ząbkowicka, ul. Wojska Polskiego)	II
383	m. Dzierżoniów (ul. Kilińskiego, ul. Kościuszki, ul. Świdnicka, ul. Daszyńskiego)	II
384	m. Dzierżoniów (ul. Batalionów Chłopskich, ul. Bielawska, ul. Wrocławska)	II

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Agnieszka Zintreš

Załącznik nr 3 do porozumienia nr DSDiK/25/2020
z dnia 19 maja 2020 r.

Załącznik nr 1
do Uchwały nr 832/VII/19
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Z dnia 11 sierpnia 2019 r.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ
opis standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich oraz dopuszczalne odstępstwa

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powołania przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować - do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruch	- gołoledź - do 3 godz. - szron - do 3 godz. - szadź - do 3 godz. - śliskość pośniegowa - do 4 godz. - lodowica - do 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości.	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu - języki śnieżne, zaspasy mogą występować - do 6 godz.	- gołoledź - do 5 godz. - szron - do 5 godz. - szadź - do 5 godz. - śliskość pośniegowa - do 6 godz. - lodowica - do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zaspasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wymienionych w kol.2: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, (w miejscach zaspas odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarządcę drogi	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zaspasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Cezary Przybylski

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Agnieszka Zakęś

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Agnieszka Zakęś

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

Załącznik nr 4 do porozumienia nr DSDiK/25/2020
z dnia 19 maja 2020 r.

Protokół przekazania dróg wojewódzkich w utrzymanie

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej DSDiK, reprezentowaną przez:

1.
2.
3.
4.

a

Gminą Miejską Dzierżoniów, zwaną dalej Gminą, reprezentowana przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich, Województwo przekazuje, a Gmina przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 1.05.2020 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

DSDiK

Gmina

1.

1.

2.

2.

3.

3.

Dyrektor
Departament Infrastruktury
Agnieszka Zakoś

Załącznik nr 5 do porozumienia nr DSDiK/25/2020
z dnia 19 maja 2020 r.

WYKAZ RZECZOWY ZADAŃ DO WYKONANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Zakres prac – robót realizowanych przez Gminę:

3.1. W zakresie bieżącego utrzymania dróg:

- 1.1 bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy,
- 1.2 wycinka krzaków, samosiejek z pasa drogowego oraz obcinanie gałęzi zasłaniających znaki drogowe,
- 1.3 pozimowe i letnie sprzątanie jezdni i chodników,
- 1.4 usuwanie śliskości i odśnieżanie jezdni, chodników i zatok autobusowych w tym wywożenie śniegu z miejscowości o ile zajdzie taka konieczność,
- 1.5 bieżące wykonanie napraw cząstkowych jezdni i chodników
 - naprawa awaryjna – masą na zimno lub Recyklerem w okresie zimowym
 - naprawa bieżąca – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco lub Patcherem–bieżące utrzymanie rowów i poboczy w tym zbieranie śmieci i padłej dzikiej zwierzyny:
 - miejscowa ścinka poboczy dla odprowadzenia wód
 - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
- 1.7 bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi):
 - min. raz w roku oczyszczenie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb,
 - awaryjne naprawy kanalizacji deszczowej
 - awaryjne naprawy studzienek kanalizacji deszczowej oraz wymiana uszkodzonych wpustów ulicznych i włazów

2. w zakresie bezpieczeństwa drogowego:

- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
- bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,
- interwencyjne oznakowanie zagrożeń związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. w zakresie zimowego utrzymania dróg:

- prowadzenie akcji ZUD,
- podejmowanie działań dotyczących utrzymania stanu nawierzchni dróg zgodnie ze standardami ustalonymi dla poszczególnych odcinków, określonych w planie ZUD,