



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 30 lipca 2021 r.

Poz. 3672

### POROZUMIENIE NR DSDIK/23/2020

#### w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu 18 maja 2020 r. we Wrocławiu

pomiędzy:

**Województwem Dolnośląskim** z siedzibą Wyb. J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław NIP: 899-28-03-047, REGON: 931-934-644, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

- 1) Cezary Przybylski – Marszałek Województwa Dolnośląskiego,
- 2) Tymoteusz Myrda – Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego,

zwanym dalej „Województwem”

a:

**Gminą Żmigród** z siedzibą przy pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, NIP 915-16-03-741, REGON 931934911, reprezentowaną przez:

- 1) Robert Lewandowski – Burmistrz Gminy Żmigród,
- 2) Aleksandra Pośrednik – Z-ca Skarbnika Gminy Żmigród,

zwaną dalej „Gminą”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512 ze zm.), art. 8 ust. 2a, 3 i 4, art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), a także art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) oraz uchwały nr XVII/423/20 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 kwietnia 2020 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. „Utrzymanie dróg wojewódzkich” i uchwały nr 0007.XVI.219.2020 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia 23 kwietnia 2020 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie przez Gminę Żmigród od Województwa Dolnośląskiego zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich, Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

**§ 1. 1.** Województwo przekazuje, a Powiat przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) dla dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy:

- pkt 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich do  $\varnothing$  600 mm, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- pkt 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- pkt 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- pkt 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- pkt 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- pkt 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

2. Szczegółowy wykaz zadań utrzymaniowych zawarty jest w załączniku nr 5: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania na drogach wojewódzkich”.

3. Zadania związane z utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez Gminę w terminie do 24 godzin, a pozostałe w terminie do 5 dni z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

4. W przypadku wezwania służb drogowych po ich godzinach pracy zobowiązane one są stawić się w następnym dniu roboczym jeżeli nie ma możliwości natychmiastowej reakcji.

5. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek Gminy skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

6. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.

7. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK.

8. Gmina ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.

9. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

10. Wykaz dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie z przydzielonym im standardem Zimowego Utrzymania Dróg określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

11. Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej dróg wojewódzkich przekazanych w utrzymanie Gminie określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

12. Przekazanie Gminie dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

**§ 2. 1.** Jednostką upoważnioną przez Województwo do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – DSDiK:

- osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu za realizację porozumienia (w tym m. in. zlecenie i odbiory wykonanych robót) będzie:

Pan Zbigniew Żarczyński tel. 609990929 e-mail: [zbigniew.zarczyński@dsdik.wroc.pl](mailto:zbigniew.zarczyński@dsdik.wroc.pl)

w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

Wszelkie prace zlecane przez osobę odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu będą w formie pisemnej w cyklu nie częściej niż raz w tygodniu w przypadkach awaryjnych wg. potrzeb na adres e-mail podany w ust. 2.

2. Osobą odpowiedzialną z ramienia Gminy za realizację porozumienia będzie:

Pan Krzysztof Frąckowiak, tel. 71-385-30-57 w. 30, e-mail: irl@zmigrod.com.pl

Pan Paweł Sułek, tel. 71-385-30-57 w. 30, e-mail: irl@zmigrod.com.pl

w przypadku jego nieobecności osoba pełniąca zastępstwo lub bezpośredni przełożony.

**§ 3. 1.** Na realizację zadań wynikających z porozumienia Gmina otrzyma dotację celową:

a) wysokość dotacji w poszczególnych latach wyniesie:

- w roku 2020 - 410.052,00 zł,
- w roku 2021 - 615.077,00 zł,
- w roku 2022 - 615.077,00 zł,
- w roku 2023 - 205.026,00 zł,

b) w latach 2021, 2022 oraz 2023 wysokość dotacji corocznie powiększana będzie o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Główny Urząd Statystyczny,

c) określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu.

d) przyjmując dotację Gmina oświadcza, że środki będą wydatkowane tylko na drogi wojewódzkie.

2. Sposób przekazania dotacji:

- 1) w 2020 roku pierwsza transza dotacji w wysokości 136.684,00 zł przekazana zostanie do 15 dni od daty podpisania porozumienia jednak nie wcześniej niż 1 maja 2020 roku. Kolejne transze w wysokości 136.684,00 zł, zostaną przekazane do 15 dni, po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy;
- 2) w latach 2021, 2022, 2023 pierwsza transza dotacji zostanie przekazana do 15 stycznia danego roku w wysokości 153.770,00 zł, natomiast pozostałe transze do 15 dni po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy;
- 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek Gminy. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK. Kwota uzupełniająca pomniejsza kolejne transze dotacji w sposób proporcjonalny;
- 4) transze dotacji przekazywane będą przez Województwo na konto Gminy Żmigród nr 97 9598 0007 0000 0361 2000 0001.

3. Rozliczenie dotacji:

- 1) roboty wykonywane siłami własnymi rozliczane będą na podstawie szczegółowego kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
  - a) jednostkowe nakłady rzeczowe – wg. katalogów KNR (w przypadku braku danych należy stosować kolejno: KNNR, analizę indywidualną jako analogię do KNR),
  - b) stawka „R” (netto) i narzut „Kp”: wg. SEKOCENBUD – nie wyższe niż wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu (ceny średnie dla robót inżynierskich dla województwa dolnośląskiego), narzut zysku „Z” - 0%,

- c) ceny materiałów: nie wyższe niż średnie z kosztami zakupu, wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu, ceny pracy sprzętu nie wyższe niż średnie wg. wydania SEKOCENBUD – wydanie najbardziej aktualne w stosunku do daty opracowania kosztorysu. W przypadku braku danych w tej publikacji, należy stosować ceny rynkowe pozyskane od producentów, wytwórców, dostawców, wynajmujących maszyny i sprzęt, które należy poprzeć fakturą;
- 2) za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 8 % kosztów administracyjnych – nie dotyczy zakupu materiałów;
- 3) Gmina ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10-tego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
- a) dla robót wykonanych systemem zleconym fakturę wraz z niezbędnymi załącznikami:
- protokół odbioru,
  - umowa/zlecenie,
  - zestawienie, które jasno określa ilości wykonanych prac,
  - wszystkie złożone dokumenty muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem i potwierdzone przez osobą odpowiedzialną z ramienia DSDiK we Wrocławiu. Ponadto należy przedłożyć tabelaryczne zestawienie faktur na zwrot 8% kosztów administracyjnych,
- b) dla robót wykonanych siłami własnymi:
- kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3, pkt 1);
- 4) komplet dokumentów rozliczeniowych Gmina prześle w terminie określonym w ust. 3, pkt 3 do DSDiK we Wrocławiu.

4. W przypadku niewykorzystania w całości przyznanej dotacji Gmina zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2020, 2021 i 2022 oraz do 15 maja 2023 roku za rok 2023 na konto Województwa Dolnośląskiego Santander Bank Polska S.A. nr 10 1090 2398 0000 0001 4176 6260.

5. Dotacja celowa ma charakter maksymalny, Województwo nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Gmina oświadcza, że będzie wydatkował środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok rozliczenia. W przypadku, gdy przekazane środki okażą się niewystarczające na realizację wszystkich zadań utrzymaniowych (np. długa i śnieżna zima) istnieje możliwość obniżenia standardów zimowego utrzymania dróg zgodnie z uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego nr 832/VI/19 z dnia 11 czerwca 2019 roku oraz rezygnacja z części prac utrzymaniowych.

6. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

7. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu mają zastosowanie zapisy art. 251 i 252 ustawy o finansach publicznych.

**§ 4. 1.** Nieprzekazanie kwot na warunkach określonych w § 3, ust. 2 zezwala Gminie:

- a) naliczyć odsetki ustawowe;
- b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 ust. 1 b) nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5. 1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. Gmina we własnym zakresie zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Gmina każdorazowo poinformuje przedstawiciela DSDiK określonego w § 2, ust. 1 o rozpoczęciu i zakończeniu prac które zamierza wykonać. Informacja o rozpoczęciu prac powinna zostać przekazana przed ich rozpoczęciem, a o zakończeniu, niezwłocznie po zakończeniu robót (forma kontaktu – telefon, email).

4. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami, a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

5. Województwo zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez Gmina zadań w zakresie utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

6. W przypadku stwierdzenia przez osobę odpowiedzialną ze strony DSDiK, że prace utrzymaniowe prowadzone przez Gminę wykonywane są bez wymaganej tymczasowej organizacji ruchu lub nie wyniesione zgodnie z projektem, osoba ta ma prawo przerwać prace do czasu uzupełnienia lub właściwego wyniesienia tymczasowej organizacji ruchu.

§ 6. 1. Gmina zobowiązuje się wobec Województwa do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń powstałych na skutek zaniechania lub nienależytego wykonania porozumienia, a w szczególności Gmina ponosić będzie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody poniesione przez osoby trzecie powstałe w wyniku zaniechania lub nienależytego wykonania porozumienia chyba, że zaniechanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności za które Gmina odpowiedzialności nie ponosi.

2. W przypadku zawarcia przez Gminę umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1 leżą po stronie Gminy.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1.05.2020 roku do 30.04.2023 roku.

§ 8. 1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem z podaniem uzasadnienia.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15 % wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Gminy,
- w wysokości 15 % wartości umów, które Gmina zawarła z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie Województwa.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia Województwo lub Gmina może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez Województwo, Województwo zwróci Gminie koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron z wyłączeniem zmiany rachunku bankowego, o którym mowa w § 3 ust. 2, pkt 4).

§ 10. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansach publicznych.

§ 11. Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Województwa.

§ 12. 1) Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2) Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2020 roku.

3) W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2020/2021.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Marszałek Województwa Dolnośląskiego:  
**Cezary Przybylski**

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego:  
**Tymoteusz Myrda**

Burmistrz Gminy Żmigród:  
**Robert Lewandowski**

Z-ca Skarbnika Gminy Żmigród:  
**Aleksandra Poślednik**

Załącznik nr 1 do porozumienia nr DSDiK/23/2020  
z dnia 18 maja 2020 r.

**WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE**

Nr drogi	odcinek	długość
339	węzeł S5 Żmigród - skrzyżowanie na m. Raki (~granica gminy Żmigród)	4,150
439	k/Żmigródka (skrzyżowanie z DK5) - granica gminy Żmigród	16,534
bez numeru	DK5	1,340
bez numeru	połączenie DK5 z węzłem Żmigródek	0,200
bez numeru	Droga DP-05 (od osi z S-5 do skrzyżowania z DW439)	0,920
bez numeru	Skrzyżowanie z DW439 - rondo z łącznikiem przy węźle Krościna	11,743
	<b>RAZEM km</b>	<b>34,887</b>



Załącznik nr 2 do porozumienia nr DSDiK/23/2020  
z dnia 18 maja 2020 r.

**WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZEKAZANYCH W UTRZYMANIE GMINIE  
Z PRZYDZIELONYM IM STANDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

Nr drogi	odcinek	Standard ZUD
339	węzeł S5 Żmigród - skrzyżowanie na m. Raki (~granica gminy Żmigród)	IV
439	k/Żmigródka (skrzyżowanie z DK5) - granica gminy Żmigród	III
bez numeru	DK5	III
bez numeru	połączenie DK5 z węzłem Żmigródek	III
bez numeru	Droga DP-05 (od osi z S-5 do skrzyżowania z DW439)	III
bez numeru	Skrzyżowanie z DW439 - rondo z łącznikiem przy węźle Krościna	III





Załącznik nr 3 do porozumienia nr DSDiK/23/2020 z dnia 18 maja 2020 r.

Załącznik nr 1  
do Uchwały nr ... 832/VII/19 .....  
Zarządu Województwa Dolnośląskiego  
Z dnia ... 11. sierpnia ... 2019 r. ....

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**  
opis standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich oraz dopuszczalne odstępstwa

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości.	- śnieg luźny może zalegać - do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować - do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruch	- gołoledź - do 3 godz. - szron - do 3 godz. - szadź - do 3 godz. - śliskość pośniegowa - do 4 godz. - lodowica - do 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości.	- śnieg luźny może zalegać - do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu - języki śnieżne, zaspy mogą występować - do 6 godz.	- gołoledź - do 5 godz. - szron - do 5 godz. - szadź - do 5 godz. - śliskość pośniegowa - do 6 godz. - lodowica - do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zaspy mogą występować - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wymienionych w kol.2: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, (w miejscach zasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zaspy mogą występować - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje

Marszałek  
Województwa Dolnośląskiego  
*Cezary Przybylski*

Dyrektor  
Departamentu Infrastruktury  
*Agnieszka Zakęś*

Dyrektor  
Departamentu Infrastruktury  
*Agnieszka Zakęś*

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

Załącznik nr 4 do porozumienia nr DSDiK/23/2020  
z dnia 18 maja 2020 r.

### Protokół przekazania dróg wojewódzkich w utrzymanie

spisany w dniu ..... pomiędzy:

**Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej DSDiK, reprezentowaną przez:**

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....
- 4. ....

**a**

**Gminą Żmigród, zwana dalej Gminą, reprezentowana przez:**

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich, Województwo przekazuje, a Gmina przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 1.05.2020 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

**DSDiK**

**Gmina**

1. ....

1. ....

2. ....

2. ....

3. ....

3. ....



Załącznik nr 5 do porozumienia nr DSDiK/23/2020  
z dnia 18 maja 2020 r.

## WYKAZ RZECZOWY ZADAŃ DO WYKONANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Zakres prac – robót realizowanych przez Gminę:

1. W zakresie bieżącego utrzymania dróg:

- 1.1 bieżące utrzymanie zieleni w pasie drogowym oraz wykaszanie poboczy oraz pasa drogowego,
- 1.2 wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu (pojedyncze sztuki), krzaków, samosiejek z pasa drogowego, wykonywanie nasadzeń (pojedyncze sztuki) oraz usuwanie posuszu z korony drzew i gałęzi zasłaniających znaki drogowe,
- 1.3 pozimowe i letnie sprzątnięcie jezdni i chodników,
- 1.4 usuwanie śliskości i odśnieżanie jezdni, chodników i zatok autobusowych w tym wywożenie śniegu z miejscowości o ile zajdzie taka konieczność,
- 1.5 bieżące wykonanie napraw częściowych jezdni i chodników
  - naprawa awaryjna – masą na zimno lub Recyklerem w okresie zimowym
  - naprawa bieżąca – wycinka z uzupełnieniem masą na gorąco lub Patcherem–bieżące utrzymanie rowów i poboczy w tym zbieranie śmieci i padłej dzikiej zwierzyny:
  - miejscowa ścinka poboczy dla odprowadzenia wód
  - miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływu wody
- 1.7 bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi):
  - min. raz w roku oczyszczenie wpustów ulicznych – częstsze, miejscowo w miarę potrzeb,
  - awaryjne naprawy kanalizacji deszczowej
  - awaryjne naprawy studzienek kanalizacji deszczowej, regulacja wysokościowa oraz wymiana uszkodzonych wpustów ulicznych i włazów
  - odmulanie przepustów do fi 600
  - oczyszczenie korytek ściekowych

2. w zakresie bezpieczeństwa drogowego:

- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i barier ochronnych,
- bieżące utrzymanie oznakowania poziomego,



- interwencyjne oznakowanie zagrożeń związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- lokalne wprowadzanie zmian docelowych organizacji ruchu (ograniczony zakres, nie całe organizacje)

3. w zakresie zimowego utrzymania dróg:

- prowadzenie akcji ZUD,
- podejmowanie działań dotyczących utrzymania stanu nawierzchni dróg zgodnie ze standardami ustalonymi dla poszczególnych odcinków, określonych w planie ZUD,
- montaż i demontaż siatki przeciwśnieżnej przy drogach (lokalnie określona w planie ZUD),
- montaż i demontaż znaków A-32 „śnieżynki” występujących w okresie od 15 października do 15 kwietnia (lokalnie określona w planie ZUD).
- wyposażenie sprzętu używanego do prowadzenia akcji ZUD w urządzenia GPS,
- opracowanie planu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i przekazania go do dnia 15 października każdego roku budżetowego do DSDiK we Wrocławiu.

