



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 24 grudnia 2020 r.

Poz. 7258

POROZUMIENIE NR 28

z dnia 15 września 2020 r.

w sprawie powierzenia przez Powiat Jeleniogórski oraz przyjęcia przez Miasto Szklarska Poręba zadania polegającego na letnim i zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie miasta Szklarska Poręba

zawarte w Jeleniej Górze pomiędzy:

Powiatem Jeleniogórskim z siedzibą w Jeleniej Górze przy ul. Kochanowskiego 10, zwanym dalej "Powiatem", który reprezentuje:

- Krzysztof Wiśniewski - Starosta Jeleniogórski,
- Jarosław Kotliński - Wicestarosta Jeleniogórski,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Grażyny Bojęć,

a

Miastem Szklarska Poręba z siedzibą przy ul. Granitowej 2, 58-580 Szklarska Poręba, zwaną dalej "Miastem", którą reprezentuje:

- Mirosław Graf - Burmistrz Miasta Szklarska Poręba,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - Agaty Skowrońskiej – Juralewicz,

na podstawie uchwały nr XLIII/512/09 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 30 listopada 2009 roku w sprawie przejęcia przez Miasto Szklarska Poręba zadania publicznego polegającego na letnim i zimowym utrzymaniu dróg powiatowych nr 2731D, 2732D i 2733D oraz uchwały nr XLIX/292/10 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 26 października 2010 r. w sprawie powierzenia Miastu Szklarska Poręba prowadzenia zadania polegającego na letnim i zimowym utrzymaniu dróg powiatowych położonych na terenie Miasta Szklarska Poręba.

§ 1. Miasto przejmuje zadanie polegające na letnim i zimowym utrzymaniu dróg powiatowych Powiatu Jeleniogórskiego nr 2731D i 2733D w latach 2020-2023.

§ 2.1. Miasto przejmuje prawa i kompetencje w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg powiatowych nr 2731D i 2733D, określone w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych polegające na:

- a) utrzymaniu nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- b) przeciwdziałaniu niszczeniu dróg przez innych użytkowników,
- c) sadzeniu, utrzymywaniu oraz usuwaniu drzew i krzewów oraz pielęgnacji zieleni w pasie drogowym,

d) utrzymaniu czystości w pasie drogowym.

2. Wykaz dróg powiatowych określa załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

3. Zakres prac realizowanych przez Miasto w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych nr 2731D i nr 2733D obejmuje:

1) remonty cząstkowe nawierzchni jezdni, chodników i poboczy dróg,

2) utrzymanie zieleni niskiej i wysokiej w pasie drogowym,

3) remonty i utrzymanie elementów odwodnienia dróg w tym:

a) bieżące utrzymanie rowów i poboczy:

- miejscowa ścinka poboczy dla odprowadzenia wód,

- miejscowe udrażnianie fragmentów rowów dla przepływów wody,

b) bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej w tym:

- minimum raz w roku oczyszczanie wpustów ulicznych,

- częstsze, miejscowo w miarę potrzeb

Ustalenia nie dotyczą remontu i utrzymania kanału deszczowego zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej ulicy 1 Maja.

4) utrzymanie elementów i urządzeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym w tym:

a) bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz barier ochronnych,

b) interwencyjne zabezpieczenie i oznakowanie występujących w pasie drogi zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

c) utrzymanie czystości w pasie drogowym.

4. W ramach zimowego utrzymania dróg Miasto zobowiązuje się do utrzymania ich zgodnie ze standardem zimowego odśnieżania i usuwania gołoledzi, określonego w załączniku nr 2 do niniejszego Porozumienia.

5. Miasto może ustalić wyższy standard zimowego utrzymania dróg powiatowych w ramach posiadanych środków finansowych.

6. Za sezon letni uważa się okres od 1 maja do 31 października, a za sezon zimowy uważa się okres od 1 listopada do 30 kwietnia.

7. Po zakończeniu zimowego utrzymania dróg Miasto zgłasza odbiór czynności określonych w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

8. Z wykonywania zadania Miasto składa sprawozdanie w terminie 14 dni od zakończenia realizacji zadania w danym sezonie.

§ 3. 1. Powiat posiada polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej dla dróg powiatowych Powiatu Jeleniogórskiego.

2. Miasto ma obowiązek współdziałania z zarządcą drogi w zakresie postępowania dotyczącego odpowiedzialności ubezpieczeniowej.

3. Na czas prowadzenia robót w odcinkach dróg powiatowych wykonawcy tych robót winni posiadać polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie realizowanych przez siebie prac.

§ 4. Prace stanowiące przedmiot niniejszego Porozumienia Miasto wykonywać będzie własnymi siłami i środkami lub przez wykonawcę zewnętrznego.

§ 5. 1. Dotacja celowa związana z realizacją niniejszego Porozumienia będzie przekazywana na podstawie noty wystawionej przez Miasto, za okres:

1) w sezonie 2020/2021 kwota dotacji w wysokości 22.000,00 zł (słownie: dwadzieścia dwa tysiące zł):

- a) za okres od 1 maja do 31 października 2020 r. w wysokości 11.000,00 zł (słownie: jedenaście tysięcy zł) w terminie do 15 listopada 2020 r.,
 - b) za okres od 1 listopada 2020r do 30 kwietnia 2021 r. w wysokości 11.000,00 zł (słownie: jedenaście tysięcy)w terminie do 15 maja 2021 r.
- 2) w kolejnych latach obowiązywania Porozumienia środki finansowe będą przekazywane w dwóch transzach w następujący sposób:
- a) za okres od 1 maja do 31 października płatne w terminie do 15 listopada,
 - b) za okres od 1 listopada do 30 kwietnia płatne w terminie do 15 maja.
2. Za datę płatności uważa się dzień obciążenia rachunku, z którego dokonana zostanie płatność.
3. Dotacja celowa stanowi zryczałtowaną wysokość kosztów związanych z realizacją zadań objętych niniejszym Porozumieniem.
4. Kwota dotacji na realizację zadania w kolejnych sezonach będzie rewaloryzowana zgodnie z prognozowanym średniorocznym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych określonych właściwą ustawą budżetową.
- § 6.** Miasto zobowiązuje się do wykorzystania przekazanych środków zgodnie z celem na jaki je uzyskało i na warunkach określonych niniejszym Porozumieniem.
- § 7.** Powiat sprawuje kontrolę prawidłowości wykonywanych zadań przez Miasto, w tym wydatkowania przekazanych Miastu środków. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz po jego zakończeniu.
- § 8.** Środki finansowe niewykorzystane w trakcie realizacji zadania oraz środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, Miasto zobowiązane jest zwrócić w ciągu 14 dni od daty zakończenia zadania lub stwierdzenia wykorzystania środków niezgodnie z przeznaczeniem.
- § 9.** Porozumienie może być rozwiązane przez Powiat ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
- 1) wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem;
 - 2) odmowy poddania się kontroli wykorzystania dotacji przez Miasto.
- § 10.** Porozumienie może być rozwiązane przez Miasto w przypadku zwłoki Powiatu w terminowym przekazaniu dotacji, przekraczającym 14 dni, licząc od dat wskazanych w § 5 ust. 2 Porozumienia.
- § 11.** Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
- § 12.** 1. Porozumienie obowiązuje od 1 maja 2020 r. do 30 kwietnia 2023 r.
2. Porozumienie wchodzi z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 maja 2020 r.
- § 13.** W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny, ustawy o finansach publicznych i ustawy o drogach publicznych.
- § 14.** Powiat obowiązki wynikające z porozumienia będzie realizował przy pomocy Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego przez Powiat Jeleniogórski.

§ 16. Porozumienie sporządzono w 4 egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

Starosta Jeleniogórski:

Krzysztof Wiśniewski

Burmistrz Miasta Szklarska Poręba:

Mirosław Graf

Wicestarosta Jeleniogórski:

Jarosław Kotliński

Skarbnik Miasta:

Agata Skowrońska-Juralewicz

Skarbnik Powiatu:

Grażyna Bojć

Załącznik nr 1 do porozumienia nr 28
z dnia 15 września 2020 r.

Wykaz dróg powiatowych na terenie Miasta Szklarska Poręba

Lp.	numer drogi	przebieg	długość w km
1	2731D	od drogi krajowej nr 3 (odcinek bez nazwy od ulicy Turystycznej-Piechowice) do granicy administracyjnej miasta Szklarska Poręba - ul. Piastowska	0,330
2	2733D	od drogi krajowej nr 3 (ul. Jedności Narodowej) w odcinku ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Kilińskiego	0,561
Łącznie			0,891

Załącznik nr 2 do porozumienia nr 28
z dnia 15 września 2020 r.

Zadanie w zakresie odśnieżania i usuwania gołoledzi należy realizować wg określonego standardu:

Standard: jezdnia, chodniki i pobocza utwardzone z kostki brukowej i betonowej lub kamiennej odśnieżone na całej szerokości i posypane na całej długości. Wykonawca podejmuje działania natychmiast po wstąpieniu opadów śniegu lub marzącego deszczu, lub stwierdzeniu wystąpienia śliskości zimowej na drogach powiatowych, nie później jednak niż w terminie do 30 minut od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego (opadów lub śliskości) albo w terminie zaoferowanym przez Wykonawcę. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę zimowego utrzymania dróg powiatowych po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o konieczności podjęcia działania na danej drodze lub drogach, lub na określonych odcinkach drogi/dróg- maksymalnie w terminie do 30 minut od momentu otrzymania informacji.