



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 4 stycznia 2019 r.

Poz. 63

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 30 listopada 2018 r.

w sprawie przejścia przez Gminę Legnica od Gminy Miłkowice zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 2016 z późn. zm.), uchwały nr XVII/107/2012 Rady Gminy Miłkowice z dnia 9 marca 2012 r. w sprawie wspólnej realizacji wykonywania zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego Miasta Legnica na obszarze Gminy Miłkowice oraz uchwały nr XXXVIII/396/13 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 października 2013 r. w sprawie przejścia przez Gminę Legnica od Gminy Miłkowice zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Legnica z siedzibą w Legnicy, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica zwaną dalej „Miastem” reprezentowaną przez:

Panią Jadwigę Zienkiewicz - Zastępcę Prezydenta Miasta Legnicy, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Legnicy

a:

Gminą Miłkowice z siedzibą w Miłkowicach, ul. Wojska Polskiego 71, 59- 222 Miłkowice zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez:

Pana Dawida Artura Stachurę - Wójta Gminy Miłkowice przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Miłkowice

zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę, Miastu realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonej w zał. nr 1 do Porozumienia, łączącej Miasto z niektórymi miejscowościami Gminy.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miasto, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Legnicy, zwane dalej MPK, z którym Miasto posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska Legnicy;

4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez MPK obowiązuje „Regulamin przewozu osób, bagażu i zwierząt autobusami MPK sp. z o.o. w Legnicy” zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Legnicy.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) określa przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez MPK na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Dane i informacje, o których mowa w ust. 2 określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Wnoszone przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej poprzez zmianę załączników do Porozumienia przy czym, mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu zmian w „Zezwoleniu na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym”.

5. Koszty związane ze zmianą „Zezwolenia” określonego w ust. 4 poniesione przez MPK pokrywa Gmina.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych,
- 2) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 3) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. Miasto jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 6) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,
- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 9) badania jeden raz w roku ilości przewożonych pasażerów na liniach objętych Porozumieniem,
- 10) opracowywania planów transportowych we współpracy z Gminą.

§ 6. 1. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Miasto może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez MPK na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem MPK sp. z o.o. w Legnicy.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres od 1 stycznia 2019 r. do 31 października 2019 r.

§ 9. Szczegółowe zasady wyliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 10. 1. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się w łącznej kwocie brutto w wysokości **96.519,36 zł** (słownie: dziewięćdziesiąt sześć tysięcy pięćset dziewięćnaście złotych i 36/100).

2. Kwota, o której mowa w ust. 1, będzie podlegać korekcie w przypadku niezależnych od organizatora przewozów zmian przepisów (np. podatkowych), wzrostu cen usług lub materiałów niezbędnych do realizacji przewozów (np. paliwa), którego to wzrostu nie można było przewidzieć. Wysokość korekty ustalana będzie w drodze negocjacji między stronami.

3. Kwota, o której mowa w ust.1 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek bankowy Miasta Bank PEKAO S.A. I O/Legnica 40 1240 1473 1111 0000 2521 2040 w równych transzach miesięcznych w miesiącach styczeń- wrzesień 2019 roku w wysokości 9 651,94 zł brutto (słownie: dziewięć tysięcy sześćset pięćdziesiąt jeden złotych i 94/100) natomiast w miesiącu październiku 2019 roku kwotę w wysokości 9.651,90 zł (słownie: dziewięć tysięcy sześćset pięćdziesiąt jeden złotych i 90/100 do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc.

§ 11. 1. Miasto zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 października 2019 r.

2. Miasto przedłoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 listopada 2019 r. zgodnie z ust. 9 zał. nr 2.

3. Miasto nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

4. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Miasta w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

5. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 10 Miasto dokona odpowiednio na rachunek Gminy, Bank Spółdzielczy we Wschowie Oddział Miłkowice 24 8669 0001 0320 5929 2000 0002 w terminie do dnia 15 listopada 2019 r.

§ 12. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 ust. 3, Miastu przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy sąd z siedzibą w Legnicy.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 18. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Miasta, jeden dla Gminy, jeden dla celów publikacji.

§ 19. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta Legnicy:
J. Zienkiewicz

Wójt Gminy Miłkowice:
D. Stachura

Skarbnik Miasta Legnicy:
G. Nikodem

Skarbnik Gminy Miłkowice:
R. Matusiewicz-Dziuba

Załącznik nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 listopada 2018 r.

Wykaz linii z rozkładem jazdy:

1. Linia nr „27” relacji Legnica Pętla Domejki – Ulesie – Pętla Domejki.

- 1) Podróżny, który zakupi bilet jednoprzekazowy dla II strefy opłat na linii nr „27” na trasie Ulesie - Pętla Domejki upoważniony jest do przejazdu z tym biletem z jednokrotną przesiadką na autobus dowolnej linii w I strefie miejskiej Legnicy, która ma początek trasy na Pętli Domejki i odwrotnie, pod warunkiem dokonania skasowania tegoż biletu w autobusie, na który dokonano przesiadki.
- 2) Bilet okresowy imienny 30-dniowy w II strefie opłat na jedną linię, obowiązuje dla linii nr „27” na trasie Ulesie – Pętla Domejki z dalszą przesiadką wyłącznie na linię nr „23” w I strefie miejskiej Legnicy i odwrotnie.
- 3) Bilet okresowy imienny 30- dniowy w II strefie opłat na wszystkie linie, obowiązuje dla linii nr „27” na trasie Ulesie – Pętla Domejki z dalszą przesiadką na wszystkie linie miejskie w I strefie miejskiej Legnicy, mające początek trasy na Pętli Domejki oraz linię nr „3” i odwrotnie.

2. Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr „27” relacji Legnica Pętla Domejki - Ulesie (Pętla) i odwrotnie.

| Godziny odjazdu z Legnicy (Domejki-MPK) | Godziny odjazdu z Ulesia |
|---|--------------------------|
| DNI ROBOCZE szkolne i wakacyjne | |
| 04:55 | 05:01 |
| 06:00 | 06:15 |
| 07:00 | 07:15 |
| 08:15 | 08:30 |
| 12:30 | 12:40 |
| 14:45 | 14:53 |
| 15:45 | 15:52 |
| 16:50 | 17:00 |
| 18:30 | 18:40 |
| SOBOTA I NIEDZIELA (ŚWIĘTA) | |
| 10:55 | 11:10 |
| 15:50 | 16:00 |
| 18:45 | 19:00 |

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 listopada 2018 r.

Szczegółowe zasady wyliczenia udziału Gminy w kosztach realizacji zadania dla linii nr „27”

1. Długość jednego kursu: Legnica (Pętla Domejki) – Ulesie – Pętla Domejki 3 km x 2 = 6 km.
2. Koszt jednego wzkm –7,42 zł brutto.
3. Koszt jednego kursu: 6 km x 7,42 zł ~ 44,52 zł brutto.
4. Ilość kursów w 2019 roku = 2.168.
5. Zgodnie z ust.2 zał. nr 1 do niniejszego Porozumienia do realizacji są:
 - 1) w dni robocze (poniedziałek - piątek) - po 9 kursów,
 - 2) w dni wolne od pracy - po 3 kursy.
6. Koszt kursów:
 - 1) dzień roboczy – 400,68 zł brutto,
 - 2) dzień wolny od pracy – 133,56 zł brutto.
7. Kwota dotacji, jaką poniesie Gmina za obsługę linii nr „27” w miesiącach od 1 stycznia do 31 października 2019 roku wynikać będzie z pomnożenia ilości kursów założonych na ten czas przez koszt obsługi jednego kursu.
8. Przyjmuje się za okres od 01.01.2019 roku do 31.10.2019 roku:
 - 1) całkowitą kwotę dotacji celowej w wysokości brutto 96.519,36 zł (słownie: dziewięćdziesiąt sześć tysięcy pięćset dziewięćnaście złotych i 36/100),
 - 2) średnią – miesięczną kwotę dotacji celowej brutto, w miesiącach styczeń - wrzesień 2019 roku, w wysokości 9.651,94 zł (słownie: dziewięć tysięcy sześćset pięćdziesiąt jeden złotych i 94/100) natomiast w miesiącu październiku 2019 roku w wysokości 9.651,90 zł (słownie: dziewięć tysięcy sześćset pięćdziesiąt jeden złotych i 90/100).
9. Szczegółowe rozliczenie udziału Gminy w finansowaniu linii nr „27” nastąpi, w oparciu o rzeczywistą ilość kursów zrealizowanych w dni robocze i wolne od prac w poszczególnych miesiącach, na podstawie sporządzonego przez MPK sp. z o.o w Legnicy zestawienia.