



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 20 grudnia 2019 r.

Poz. 7683

ANEKS NR 4

z dnia 20 sierpnia 2019 r.

do Porozumienia z dnia 7 grudnia 2009 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8 zwaną w treści Miastem reprezentowaną przez: Jacka Sutryka - Prezydenta Wrocławia, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Wrocławia – Marcina Urbana,

a:

Gminą Kąty Wrocławskie z siedzibą w Kątach Wrocławskich zwaną w treści Gminą reprezentowaną przez: Łukasza Zbrozczyka - Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy - Małgorzaty Wujciów.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących zmienionej uchwałą nr XXVI/2130/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 września 2004 r., w sprawie zmiany uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących i uchwały nr XXXVII/349/09 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27.10.2009 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i Gminy Kąty Wrocławskie,

Strony postanawiają:

§ 1. 1) §1 otrzymuje nowe brzmienie:

1. Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacji miejskiej o numerach: 133, 607 i 609 jest Miasto.

2. Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich na liniach o numerach 817, 827, 837, 847, 857, N07 jest Gmina.

3. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do niniejszego aneksu. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 2 zawiera załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

2) § 2 otrzymuje nowe brzmienie

1. Na liniach, o których mowa w § 1 ust. 2 Miasto umożliwi obsługującym je operatorom wskazanym przez Gminę wprowadzenie biletów aglomeracyjnych imiennych. Gmina prześle listę uprawnionych operatorów po podpisaniu stosownych umów.

2. Strony ustalają, że każda we własnym zakresie zobowiąże wybranych przez siebie operatorów, aby w umowach zawartych z operatorami obsługującymi linie wymienione w § 1 ust. 2 zapewnili oni na terenie Miasta honorowanie biletów okresowych imiennych oraz na okaziciela, obowiązujące w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Wojew. Doln. z 2017 r., poz. 4411 z późn. zm.).

3. Bilet okresowy imienny na dwie dowolne linie z wybranymi liniami miejskimi uprawnia do korzystania z linii organizowanych przez Gminę, których trasa przebiega w tym samym kierunku oraz wzdłuż trasy linii wskazanej na bilecie tj. od przystanku oznaczonego tą samą nazwą rozpoczynającego wspólną trasę do ostatniego przystanku oznaczonego tą samą nazwą kończącego wspólną trasę, z wyłączeniem sytuacji wyjazdu i zjazdu do zajezdni, na terenie Miasta

3) § 6 otrzymuje nowe brzmienie

1. Miasto udostępni, na swoim terenie, przystanki dla pojazdów obsługujących linie objęte niniejszym Porozumieniem zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17 maja 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Wojew. Doln. z 2016 r. poz. 2590 ze zm.). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do Miasta.

2. Gmina udostępni na swoim terenie, do nieodpłatnego korzystania, przystanki na liniach wskazanych w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu dla pojazdów obsługujących linie objęte niniejszym Porozumieniem. Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskich należy do Gminy.

3. Gmina lub Operator działający na jej rzecz i obsługujący linie o których mowa w § 1 ust. 2 niniejszego aneksu, dostarczy do wskazanej przez Miasto jednostki organizacyjnej rozkłady jazdy wydrukowane w formie papierowej w formacie A5 z pismem przewodnim, najpóźniej trzy dni robocze przed terminem obowiązywania rozkładów jazdy.

4. Rozkłady jazdy linii o których mowa w § 1 ust. 2 będą umieszczane w gablotach przystankowych, zgodnie z przyjętym przez Miasto schematem jako kolejne po jej liniach miejskich.

5. Miasto nie zezwala (nie upoważnia Gminy ani działającego na jej rzecz Operatora) na samodzielne wywieszanie rozkładów jazdy i innych informacji pasażerskich w gablotach przystanków, których właścicielem jest Miasto.

6. W przypadku konieczności zamieszczenia informacji pasażerskiej przez Gminę na przystankach, których właścicielem jest Miasto, Gmina lub Operator działający na jej rzecz, zobowiązany jest każdorazowo przed ich przekazaniem do wywieszenia, uzgodnić ze wskazaną przez Miasto jednostką organizacyjną format takiej informacji oraz listę przystanków na których planowane jest ich umieszczenie.

7. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii o których mowa w porozumieniu.

§ 2. Pozostałe zapisy porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto.

§ 4. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego

§ 5. Aneks wchodzi w życie z dniem 1 września 2019 r.

Prezydent Wrocławia:

J. Sutryk

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie:

Ł. Zbroszczyk

Skarbnik Miasta Wrocławia:

M. Urban

Skarbnik Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie:

M. Wujciów

Załącznik nr 1 do aneksu nr 4
z dnia 20 sierpnia 2019 r.

**Załącznik nr 1 do Porozumienia
PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH 133, 607 i 609 ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJCOWOŚCIAMI GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE**

Linia 133

WROCŁAW (Brochów) - Chińska - Centralna - Konduktorska - Buforowa - Bardzka - Armii Krajowej - Borowska - Kamienna - Powstańców Śląskich - Raławicka - Skarbowców - Sowia - Krzycka - Kościelna - Wałbrzyska - Czekoladowa – ZABRODZIE

Linia 607

WROCŁAW (Oporów) - Solskiego - Wiejska - Mokronoska - Mokronos Dolny - Cesarzowice - Jaskotle - Pietrzykowice - BISKUPICE PODGÓRNE LG ELECTRONICS

Linia 609

WROCŁAW (Dw. Świebodzki) - Robotnicza - Strzegomska - Gubińska - Chociebuska - Rogowska - Zemska - Żernicka - Jezrzmanowska - Jarnołtowska - Samotowska - SAMOTWÓR (PAŁAC).

Załącznik nr 2 do aneksu nr 4
z dnia 20 sierpnia 2019 r.

Załącznik nr 2 do Porozumienia
PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH 8xx ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJCOWOŚCIAMI GMINY KĄTY WROCŁAWSKIE

Linia 817

WROCŁAW: FAT - Grabiszyńska - Solskiego - Wiejska - Mokronoska - Mokronos Dolny - Cesarzowice (wybrane kursy przez Nową Wieś Wrocławską, Gądów) - Jasz kotle - Pietrzykowice - Smolec: Główna - Chłopska - WROCŁAW: Gagarina - Rakietowa - Mińska - Strzegomska - Gubińska - Rogowska - NOWY DWÓR

FAT - przystanek dla wysiadających nr 11726, a dla wsiadających 11728

Linia 827

WROCŁAW: NOWY DWÓR - Rogowska - Gubińska - Strzegomska - Mińska - Rakietowa - Gagarina - Smolec: Chłopska - Lipowa (powrót Główna) - Główna - Dębowa - (wybrane kursy z dodatkowym wjazdem do Kęblowic) - KRZEPTÓW

Linia 837

KRZEPTÓW - Smolec Wiśniowa - WROCŁAW: Gagarina - Rakietowa - Stanisławowska - Trawowa - Krzemieniecka - Petuniowa - Klecińska (powrót: Ostrowskiego) - Grabiszyńska - FAT

FAT - przystanek dla wysiadających nr 11726, a dla wsiadających 11728

Linia 847

Linia okólna jednokierunkowa

WROCŁAW FAT - Grabiszyńska - Ostrowskiego (powrót Petuniowa - Klecińska) - Krzemieniecka - Trawowa - Stanisławowska - Rakietowa - Gagarina - Smolec: Chłopska - Lipowa - Dębowa - Główna - Chłopska - Mokronos Górny - Mokronos Dolny - WROCŁAW: Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Oporów - FAT

FAT - przystanek dla wysiadających nr 11726, a dla wsiadających 11728

Linia 857

Linia okólna jednokierunkowa

WROCŁAW: FAT - Oporów - Solskiego - Wiejska - Mokronoska - Mokronos Dolny - Mokronos Górny - Smolec: Chłopska - Lipowa - Dębowa - Główna - Chłopska - WROCŁAW: Gagarina - Rakietowa - Stanisławowska - Trawowa - Krzemieniecka - Petuniowa - Klecińska (powrót: Ostrowskiego) - Grabiszyńska - FAT

FAT - przystanek dla wysiadających nr 11726 a dla wsiadających 11728

Linia N07

WROCŁAW: PLAC LEGIONÓW - Grabiszyńska - FAT - Krzemieniecka - Trawowa - Stanisławowska - Rakietowa - Gagarina - Smolec: Wiśniowa - Krzeptów - Smolec: Chłopska - Wrocławska - Mokronos Górny - Mokronos Dolny - WROCŁAW: Mokronoska - Wiejska - Solskiego - Oporów - FAT - Grabiszyńska - PLAC LEGIONÓW.