



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 28 listopada 2019 r.

Poz. 6825

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

z dnia 10 października 2019 r.

#### **w sprawie przejęcia przez Gminę Legnica od Miasta i Gminy Prochowice, zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.), uchwały nr XXVII/167/16 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 25 października 2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia oraz uchwały nr XXVII/271/16 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 27 grudnia 2016 r. w sprawie przejęcia przez Gminę Legnica od Miasta i Gminy Prochowice zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem pomiędzy:

**Gminą Legnica** z siedzibą w Legnicy, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica zwaną dalej „Miastem” reprezentowaną przez:

Panią Jadwigę Zienkiewicz – Zastępcę Prezydenta Miasta Legnicy,  
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Legnicy

a

**Miastem i Gminą Prochowice** z siedzibą Rynek 1, 59-230 Prochowice zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez:

Panią Alicję Sielicką – Burmistrza Miasta i Gminy Prochowice,  
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Prochowice

zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

**§ 1.** Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę, Miastu realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich, na liniach komunikacyjnych łączących Miasto z niektórymi miejscowościami Gminy.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miasto, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia,
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Legnicy, zwane dalej MPK, z którym Miasto posiada zawartą umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Miasto,
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez MPK obowiązuje „Regulamin przewozu osób, bagażu i zwierząt autobusami MPK sp. z o.o. w Legnicy” zatwierdzony przez Miasto.

**§ 3. 1.** Gmina ustala na swoim obszarze:

- 1) zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych,
- 2) przebieg linii komunikacyjnych, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 3) wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych operatorom i przewoźnikom,
- 4) rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych w swoich granicach administracyjnych, w uzgodnieniu z MPK,

**2.** Zmiany w ciągu roku dotyczące zakresu świadczonych usług przewozowych mogą nastąpić:

- 1) na wniosek Gminy, którego integralną część stanowią będą rozkłady jazdy,
- 2) po określeniu przez Miasto kosztów i zawarciu lub zmianie umowy, o której w § 9 ust. 3,
- 3) na podstawie Zaświadczenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

3. Koszty związane ze zmianą Zaświadczenia i załączników (rozkładów jazdy), określonego w ust. 2 pkt 3 poniesione przez MPK pokrywa Gmina.

**§ 4.** Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie administracyjnym do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu, konserwacji i naprawy wiat przystankowych,
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

**§ 5.** Miasto jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 6) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 7) oceny i kontroli realizacji usług świadczonych przez MPK,
- 8) badania na wniosek Gminy ilości przewożonych pasażerów na liniach komunikacyjnych wyszczególnionych w umowie, o której mowa w § 9 ust. 3.

**§ 6. 1.** Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg przebiegających na obszarze Gminy.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Miasto może wprowadzić czasowe zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

**§ 7.** Wpływy ze sprzedaży biletów są przychodem MPK sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Domejki 2 w Legnicy.

**§ 8.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 01 stycznia 2020 r.

**§ 9. 1.** Gmina zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy.

3. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie przez Miasto z Gminą umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie realizacji świadczenia usługi przewozowej na jej terenie.

4. Najpóźniej do dnia 01 września, danego roku kalendarzowego Gmina przedłoży Miastu zapotrzebowanie na usługę przewozową w roku następnym, wraz z propozycją rozkładów jazdy,

5. Najpóźniej do dnia 30 września danego roku kalendarzowego Miasto przedstawi Gminie wysokość kosztów realizacji usługi przewozowej na obszarze Gminy w roku następnym.

6. Gmina do dnia 15 października danego roku kalendarzowego w formie pisemnej poinformuje Miasto o kosztach usługi przewozowej oraz wskaże ostateczną kwotę jaką zaplanuje w budżecie gminy roku następnego.

7. Integralną część umowy, o której mowa w ust. 3 stanowi:

- 1) wykaz linii komunikacyjnych
- 2) rozkład jazdy,
- 3) szczegółowe zasady wyliczenia udziału Gminy w kosztach realizacji zadań przewozowych, w tym:
  - praca przewozowa,
  - przyjęta średnia – miesięczna kwota dotacji celowej,
  - cena wozokilometra,
  - ilość kursów na danej linii komunikacyjnej w miesiącu.

8. Zasady rozliczenia udziału Gminy w kosztach realizacji zadania na każdy rok rozliczeniowy zostaną określone w umowie, o której mowa w ust. 3.

**§ 10.** 1. Miasto nie może przeznaczyć otrzymanych w ramach umowy, o której mowa w § 9 ust. 3 środków finansowych na inny cel, niż określony w § 1 Porozumienia.

2. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Miasta w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach niniejszego Porozumienia środków finansowych.

3. Końcowe rozliczenie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi dopiero po wykonaniu audytu rekompensaty za dany rok, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego, przy czym:

- 1) Gmina zobowiązuje się do zapłaty na rachunek Miasta, części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie Gminy.
- 2) Miasto zobowiązuje się do zwrotu na rachunek Gminy, nadpłaconej rekompensaty w części proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie Gminy.

4. Podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty za dany rok będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta przez niezależnego audytora, przedstawiony Gminie najpóźniej do dnia 30 czerwca każdego roku.

5. Zapłata należności, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie.

6. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i pkt 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 nastąpi nie później niż w terminie 90 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie.

**§ 11.** 1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku przekazania Miastu dotacji, Miastu przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego bez zachowania terminu wypowiedzenia.

2. W razie zaniechania przez Miasto wykonania usługi przewozu Gmina, może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

**§ 12.** Z zastrzeżeniem § 11 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 13. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14. 1. Wszelkie sprawy, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy sąd z siedzibą w Legnicy.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 15. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, z których trzy otrzymuje Miasto a jeden Gmina.

§ 16. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta:  
*J. Zienkiewicz*

Burmistrz Miasta i Gminy Prochowice:  
*A. Sielicka*

Skarbnik Miasta Legnica:  
*G. Nikodem*

Skarbnik Miasta i Gminy Prochowice:  
*D. Szafran*