



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 31 października 2019 r.

Poz. 6166

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR P/4/2019

w sprawie powierzenia Miastu Jelenia Góra zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

zawarte w dniu 27 września 2019 roku pomiędzy:

Miastem Jelenia Góra,

Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra, NIP 611-000-38-99, REGON 230821523,

reprezentowanym przez:

Prezydenta Miasta Jeleniej Góry – Pana Jerzego Łuźniaka,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Jeleniej Góry – Pana Jacka Kopcia,

zwanym dalej **Miastem,**

a

Gminą Miejską Piechowice,

ul. Kryształowa 49, 58-573 Piechowice, NIP 611-010-86-58, REGON 230821612,

reprezentowanym przez:

Burmistrza Miasta – Pana Jacka Kubielskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Pani Marty Mielczarek,

zwanym dalej **Gminą,**

łącznie zwanymi **Stronami.**

§ 1. Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na obszarze Gminy.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest Miasto.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest Miejski Zakład Komunikacyjny spółka z o. o. w Jeleniej Górze, dalej zwany Operatorem, który jest podmiotem wewnętrznym Miasta w rozumieniu art. 5 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE.L. 07.315.1).

§ 3. Miasto przejmuje prawa i obowiązki Gminy, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 4. 1. Gmina ustala dla swojego terenu zakres usług komunikacyjnych, stosownie do potrzeb mieszkańców Gminy i własnych możliwości finansowych. Gmina w szczególności proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim terenie, ilość kursów oraz usytuowanie przystanków.

2. Złożenie oświadczenia, o którym mowa w ust. 1 winno nastąpić nie później, niż na 3 miesiące przed planowanym rozpoczęciem realizacji Porozumienia w danym roku, z tym że w roku 2019 Gmina złoży oświadczenie do 15 września.

3. Wnoszone przez Gminę w ciągu roku zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej i zatwierdzenia przez Miasto.

§ 5. 1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 ustala Miasto, w uzgodnieniu z Gminą.

2. Operator realizujący zadanie przewozowe objęte zakresem niniejszego Porozumienia wyposaża w rozkłady jazdy oraz informacje dla pasażerów wszystkie przystanki, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchamiane w ramach zadania określonego w § 1.

§ 6. 1. Do rozliczeń z Gminą, w zakresie realizacji zadania określonego w § 1, przyjmuje się jako granicę rozliczenia wozokilometrów ostatni przystanek na danej linii położony na terenie Miasta.

2. Wyjątek od zasady określonej w ust. 1 stanowią kursy, dla linii której trasa przebiega wyłącznie po terenie Gminy, w tym wypadku rozliczenie wozokilometrów nastąpi od zajezdni Operatora.

§ 7. 1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym oraz ustalanie wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie bagażu i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miejskiej Jeleniej Góry.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta.

§ 8. 1. Miasto i Gmina na swoich terenach administracyjnych zobowiązują się do oznakowania przystanków komunikacyjnych znakami drogowymi pionowymi i tabliczkami informacyjnymi z nazwą przystanku, utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania w należyтым stanie nawierzchni w obrębie przystanków i pętli końcowych.

2. Gmina zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.

§ 9. 1. Gmina będzie brała udział w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia przekazując w formie dotacji celowej na rzecz Miasta kwotę przeznaczoną na realizację zadań własnych w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, określoną jako iloczyn planowanej na dany rok stawki rekompensaty oraz ilości planowanych wozokilometrów.

2. Na każdy rok rozliczeniowy Strony Porozumienia do dnia 31 grudnia roku poprzedzającego zawrą aneks do wieloletniej umowy o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego Porozumienia. W roku 2019 realizacja umowy obejmować będzie okres od 1 października do 31 grudnia.

3. Corocznie w terminie do 15 września roku poprzedzającego, Miasto przedstawi Gminie kalkulację stawki rekompensaty, o której mowa w ust. 1 sporządzoną na podstawie Planu Eksploatacyjno - Finansowego.

4. Miasto i Gmina zatwierdzą planowaną stawkę rekompensaty na dany rok w terminie do 15 października roku poprzedzającego.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 4 ust. 3 dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą planowanej ilości wozokilometrów na dany rok, Miasto przedstawi nową kalkulację dotacji celowej, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia nowego rozkładu jazdy.

6. Wysokość dotacji celowej, o której mowa w ust. 1, będzie przekazywana Miastu przez Gminę na rachunek bankowy Miasta o numerze określonym w umowie o udzielenie dotacji celowej aneksowanej na dany rok kalendarzowy, według harmonogramu określonego w aneksie.

7. Rozliczenie dotacji celowej za dany rok budżetowy, nastąpi w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego.

8. Ostateczne rozliczenie kosztów realizacji Porozumienia określonego w ust. 1, wynikające z faktycznie wykonanych wozokilometrów na rzecz Gminy, Miasto przedstawi Gminie do 30 czerwca następnego roku. Podstawą rozliczenia należności za dany rok będzie audyt rekompensaty wykonany przez niezależnego audytora.

9. Gmina zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta różnicy niedopłaconej Operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, odpowiadającej faktycznie poniesionym kosztom realizacji Porozumienia.

10. Miasto zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Gminy różnicy nadpłaconej Operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, odpowiadającej faktycznie poniesionym kosztom realizacji Porozumienia.

11. Zapłata należności, o których mowa w ust. 9 i 10 nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie przez Miasto rozliczenia kosztów realizacji Porozumienia.

§ 10. 1. Miasto corocznie zleci wykonanie audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla Operatora publicznego transportu zbiorowego za dany rok.

2. Miasto zleci przeprowadzenie badań potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w uzgodnieniu z Gminą.

3. Gmina partycypuje w kosztach zleconego przez Miasto audytu rekompensaty, o którym mowa w ust. 1, proporcjonalnie do procentowego udziału w wielkości zadania przewozowego.

4. Gmina partycypuje w kosztach zleconych przez Miasto badań potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, o których mowa w ust. 2, proporcjonalnie do procentowego udziału w wielkości zadania przewozowego.

§ 11. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 października 2019 roku.

§ 12. 1. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

2. Jeżeli Gmina przez okres 2 miesięcy nie wywiązuje się z obowiązku ustalonego w § 9 ust. 1 i 2 Miastu przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług określonych niniejszym Porozumieniem, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 13. 1. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras przejazdu lub niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu pasażerów.

2. W uzasadnionych przypadkach, przy wystąpieniu tzw. siły wyższej (np. strajki i inne spory zatrudnieniowe, klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, blokady dróg itp.), Miasto może wprowadzić zmiany tras linii oraz lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego Porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 14. 1. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji Porozumienia.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie między innymi przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 15. Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 16. Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Prezydent Miasta Jeleniej Góry:
J. Łuźniak

Skarbnik Miasta Jeleniej Góry:
J. Kopeć

Burmistrz Miasta Piechowice:
J. Kubielski

Skarbnik Miasta Piechowice:
M. Mielczarek