



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 5479

### **Porozumienie międzygminne**

z dnia 20 listopada 2015 r.

#### **w sprawie przejścia przez Gminę Legnica od Gminy Miłkowice zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645 poz. 1318, z 2014r. poz. 379 i poz. 1072), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13, Nr 228 poz. 1368, z 2014r poz. 423 i poz. 915 z 2015r poz. 390), uchwały nr XVII/107/2012 Rady Gminy Miłkowice z dnia 9 marca 2012r. w sprawie wspólnej realizacji wykonywania zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego Miasta Legnica na obszarze Gminy Miłkowice oraz uchwały nr XXX/III/396/13 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 października 2013 r. w sprawie przejścia przez Gminę Legnica od Gminy Miłkowice zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Legnica z siedzibą w Legnicy, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica zwaną dalej „Miastem” reprezentowaną przez:

Jadwigę Zienkiewicz - Z-cę Prezydenta Miasta Legnicy,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Legnicy

a

Gminą Miłkowice z siedzibą w Miłkowicach, ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59- 222 Miłkowice zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez:

Dawida Artura Stachurę Wójta Gminy Miłkowice

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Miłkowice

zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

**§ 1.** Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę, Miastu realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonej w zał. nr 1 do Porozumienia, łączącej Miasto z niektórymi miejscowościami Gminy.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miasto, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Legnicy, zwane dalej MPK, z którym Miasto posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych.

- 3) ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska Legnicy.
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez MPK obowiązuje „Regulamin przewozu osób, bagażu i zwierząt autobusami MPK sp. z o.o. w Legnicy” zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Legnicy.

**§ 3. 1.** Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) określa przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez MPK na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Dane i informacje, o których mowa w ust. 2 określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Wnoszone przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej poprzez zmianę załączników do Porozumienia przy czym, mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu zmian w „Zezwoleniu na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym”.

5. Koszty związane ze zmianą „Zezwolenia” określonego w ust.4 poniesione przez MPK pokrywa Gmina.

**§ 4.** Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych,
- 2) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 3) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

**§ 5.** Miasto jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 6) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,
- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 9) badania jeden raz w roku ilości przewożonych pasażerów na liniach objętych Porozumieniem,
- 10) opracowywania planów transportowych we współpracy z Gminą.

**§ 6. 1.** Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Miasto może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

**§ 7.** Wpływy ze sprzedaży biletów przez MPK na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem MPK sp. z o.o. w Legnicy.

**§ 8.** Porozumienie zawiera się na okres od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2016 r.

**§ 9.** Szczegółowe zasady wyliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

**§ 10. 1.** Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się w łącznej kwocie w wysokości 102.000,00 zł (słownie: sto dwa tysiące złotych).

2. Kwota, o której mowa w ust.1 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek bankowy Miasta Bank PEKAO S.A. I O/Legnica 40 1240 1473 1111 0000 2521 2040 w równych transzach miesięcznych w wysokości 8.500,00 zł (słownie: osiem tysięcy pięćset złotych) do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc.

**§ 11. 1.** Miasto zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2016 r.

2. Miasto przedłoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 stycznia 2017 r. zgodnie z ust. 8 zał. nr 2.

3. Miasto nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

4. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Miasta w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

5. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 10 Miasto dokona odpowiednio na rachunek Gminy, Bank Spółdzielczy we Wschowie Oddział Miłkowice 24 8669 0001 0320 5929 2000 0002 w terminie do dnia 31 stycznia 2017 r.

**§ 12.** Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 ust.2, Miastu przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

**§ 13.** W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

**§ 14.** Z zastrzeżeniem §12 i §13 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

**§ 15.** Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 16.** Wszelkie sprawy, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy sąd z siedzibą w Legnicy.

**§ 17.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

**§ 18.** Porozumienie sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Miasta, dwa dla Gminy.

**§ 19.** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta Legnicy:

*J. Zienkiewicz*

Skarbnik Miasta:

*G. Nikodem*

Wójt Gminy Miłkowice:

*D. Stachura*

Skarbnik Gminy Miłkowice:

*E. Wołyniec*

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 20 listopada 2015 r.

Wykaz linii z rozkładem jazdy:

1. Linia nr „27” relacji Legnica Pętla Domejki – Ulesie – Pętla Domejki.

- 1) Podróżny, który zakupi bilet jednoprzjazdowy dla II strefy opłat na linii nr „27” na trasie Ulesie - Pętla Domejki upoważniony jest do przejazdu z tym biletem z jednokrotną przesiadką na autobus dowolnej linii w I strefie miejskiej Legnicy, która ma początek trasy na Pętli Domejki i odwrotnie, pod warunkiem dokonania skasowania tegoż biletu w autobusie, na który dokonano przesiadki.
- 2) Bilet okresowy imienny 30-dniowy w II strefie opłat na jedną linię, obowiązuje dla linii nr „27” na trasie Ulesie – Pętla Domejki z dalszą przesiadką wyłącznie na linię nr „23” w I strefie miejskiej Legnicy i odwrotnie.
- 3) Bilet okresowy imienny 30- dniowy w II strefie opłat na wszystkie linie, obowiązuje dla linii nr „27” na trasie Ulesie – Pętla Domejki z dalszą przesiadką na wszystkie linie miejskie w I strefie miejskiej Legnicy, mające początek trasy na Pętli Domejki oraz linię nr „3” i odwrotnie.

2. Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr „27” relacji Legnica Pętla Domejki - Ulesie (Pętla) i odwrotnie.

<b>Godziny odjazdu z Legnicy ( Domejki- MPK)</b>	<b>Godziny odjazdu z Ulesia</b>
<b>DNI ROBOCZE szkolne i wakacyjne</b>	
<b>04:55</b>	<b>05:01</b>
06:00	06:15
07:00	07:15
08:15	08:30
12:30	12:40
14:45	14:53
15:45	15:52
16:50	17:00
18:30	18:40
<b>SOBOTA I NIEDZIELA (ŚWIĘTA)</b>	
10:55	11:10
15:50	16:00
18:45	19:00

Załącznik nr 2 do Porozumienia z dnia 20 listopada 2015 r.

Szczegółowe zasady wyliczenia udziału Gminy w kosztach realizacji zadania dla linii nr „27”.

1. Długość jednego kursu: Legnica (Pętla Domejki) – Ulesie – Pętla Domejki - 3 km x 2 = 6 km.
2. Koszt jednego wzkm – 6,50 zł.
3. Koszt jednego kursu: 6 km x 6,50 zł ~ 39,00 zł.
4. Zgodnie z ust.2 zał. nr 1 do niniejszego Porozumienia do realizacji są:
  - 1) w dni robocze (poniedziałek - piątek) - po 9 kursów,
  - 2) w dni wolne od pracy - po 3 kursy.
5. Przyjmując w okresie rozliczeniowym (styczeń – grudzień 2016 r.) średnio w miesiącu 21 dni roboczych i 9 dni wolnych od pracy, do wykonania jest 216 kursów miesięcznie.
6. Średnio:
  - 1) roczny koszt udziału Gminy w finansowaniu zadania przewozowego wynosi:  
$$39\text{zł} / \text{koszt jednego kursu} / \times 216 / \text{średnia ilość kursów w miesiącu} / \times 12 \text{miesiący} = 101.088,00 \text{ zł}$$
brutto (słownie: sto jeden tysięcy osiemdziesiąt osiem złotych brutto).
  - 2) miesięczny koszt udziału Gminy w finansowaniu zadania przewozowego wynosi 8.424,00 zł. brutto (słownie: osiem tysięcy czterysta dwadzieścia cztery zł brutto),
7. Przyjmuje się :
  - 1) miesięczną kwotę dotacji celowej w wysokości 8.500,00 zł. (słownie: osiem tysięcy pięćset złotych),
  - 2) roczną kwotę dotacji celowej w wysokości 102.000.00 zł. (słownie: sto dwa tysiące złotych).
8. Szczegółowe rozliczenie udziału Gminy w finansowaniu linii nr „27” nastąpi, w oparciu o rzeczywistą ilość dni roboczych i wolnych od pracy w poszczególnych miesiącach, na podstawie sporządzonego przez MPK sp. z o.o. z siedzibą w Legnicy zestawienia.