



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 5 grudnia 2014 r.

Poz. 5186

POROZUMIENIE NR DSDiK/1503/14

z dnia 30 maja 2014 r.

zawarte pomiędzy Zarządem Województwa Dolnośląskiego a Zarządem Powiatu Oleśnickiego w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 i 645 oraz z 2014 r. poz. 379), art. 5 ust. 2,3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 oraz z 2014 poz. 379), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 846, 1446 i 1543), oraz Uchwały Nr XLIX/1697/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. "Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich" i Uchwały Nr XXXIV/241/2014 Rady Powiatu Oleśnickiego z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie przyjęcia zadań publicznych od Województwa Dolnośląskiego w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich. Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 846, 1446 i 1543) dla:

a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy, a w szczególności:

- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, a w szczególności naprawy cząstkowe nawierzchni jezdni i chodników, bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej, bieżące utrzymanie rowów i poboczy, zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich, bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz barier ochronnych,
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, a w szczególności oznakowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywania robót związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wdrażanie zatwierdzeń wprowadzających nową organizację ruchu,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym, a w szczególności koszenie traw i chwastów oraz wycinka krzaków z pasa drogowego.

b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:

- utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm, a w szczególności udrażnianie i odmulanie przepustów

2. Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez „Przejmującego” bez zbędnej zwłoki, a pozostałe w terminie do 5 dni.

3. Dotacja celowa roczna zostanie przeznaczona na roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich w wysokości:

- co najmniej 5% dotacji na odnowę oznakowania poziomego,
- co najmniej 7% dotacji na koszenie poboczy i wycinkę krzaków z pasa drogowego,
- co najmniej 10% dotacji na ustawianie, poprawianie oraz mycie znaków, słupków prowadzących oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Pozostały udział dotacji zostanie przeznaczony na inne roboty związane z letnim i zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich. Minimalny zakres robót związanych z odnową oznakowania, koszeniem oraz ustawianiem, poprawianiem i myciem znaków może zostać zmniejszony lub zwiększony przez Inspektora DSDiK odpowiedzialnego za realizację porozumienia.

5. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.

6. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

7. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.

8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.

9. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.

10. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

11. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia, zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

12. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

§ 2. 1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu - DSDiK.

2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu - DSDiK.

§ 3. 1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową. Określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu.

- w roku 2014 w kwocie 927 413,00 zł,
- w latach 2015 – 2016 w kwocie 1 391 119,00 zł powiększonej o średnioroczny/ne wskaźnik/i cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony/ne przez Główny Urząd Statystyczny,
- w roku 2017 w kwocie 463 706,00 zł powiększonej o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.

2. Sposób przekazania dotacji:

- 1) W 2014 roku pierwsza transza dotacji w wysokości 309 137,00 zł zostanie przekazana do 10 dni od daty podpisania porozumienia. Kolejne transze w wysokości 309 138,00 zł, zostaną przekazane do 15 dni, po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy.
- 2) W latach 2015, 2016, 2017 pierwsza transza dotacji zostanie przekazana do 15 stycznia danego roku w wysokości 309 137,00 zł, natomiast pozostałe transze do 15 dni, po przedstawieniu i zaakceptowaniu prawidłowych rozliczeń i wykorzystaniu min. 75% wartości poprzednio przekazanej transzy.
- 3) W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK. Kwota uzupełniająca pomniejsza kolejne transze dotacji w sposób proporcjonalny.
- 4) Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto Banku Spółdzielczego w Oleśnicy nr 21 9584 0008 2001 0000 7777 0001.

3. Rozliczenie dotacji:

- 1) Roboty wykonywane siłami własnymi do wysokości 50% dotacji rocznej rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego. Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - a) w zakresie ilości robót – obmiar robót,
 - b) w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nie ujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
 - c) w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału:
 - robocizny: stawka za roboczogodzinę średnią [netto] w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim,
 - materiałów – ceny minimalne, ujęte wraz z kosztami zakupu a w przypadku materiałów nie ujętych w Sekocenbudzie – ceny netto z faktur wraz z kosztami zakupu,
 - sprzęt: Sekocenbud - ceny pracy sprzętu,
 - d) W przypadku przekroczenia 50% wysokości dotacji rozliczanej siłami własnymi, zastosowana zostanie minimalna stawka za roboczogodzinę w robotach inżynieryjnych w regionie dolnośląskim,
 - e) w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości minimalnej dla robót inżynieryjnych,
 - f) wskaźnik zysku - 0 %,
 - g) ceny materiałów z publikacji Sekocenbud powinny być ujęte wraz z kosztami zakupu,
 - h) w przypadku nie ukazania się publikacji Sekocenbud na przełomie kwartałów podstawę opracowania kosztorysu z wykonanych robót stanowić będzie publikacja Sekocenbud z poprzedniego kwartału.
- 2) Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 5% kosztów administracyjnych.
- 3) „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10 – tego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
 - a) dla robót wykonanych systemem zleconym:
 - kserokopię faktur wraz z protokołami robót poświadczona za zgodność z oryginałem i potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”,
 - kosztorys inwestorski wraz z obmiarem wykonanych robót.
 - b) dla robót wykonanych siłami własnymi:
 - kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3.1

4. W przypadku nie wykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2014, 2015 i 2016 oraz do 15 maja 2017 roku za rok 2017 na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. IO/ Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.

5. Dotacja celowa ma charakter maksymalny, a przekazujący nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Przejmujący będzie wydatkował środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok rozliczenia.

6. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.

7. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu mają zastosowanie zapisy art. 251 i 252 ustawy o finansach publicznych.

§ 4. 1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, ust. 3 zezwala „Przejmującemu”:

a) naliczyć odsetki ustawowe;

b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym,

2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5. 1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).

2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.

3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.

4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6. 1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.

2. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1 leżą po stronie „Przejmującego”.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.05.2014 roku do 30.04.2017 roku.

§ 8. 1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia. „Przekazujący” może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem w przypadku przekazania odcinków dróg wojewódzkich w ramach programu „Partnerstwa Publiczno Prywatnego”. Wartość dotacji celowej zostanie wówczas pomniejszona, proporcjonalnie do okresu obowiązywania.

2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.

3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:

- w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego,
- w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11. Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12. 1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2014/2015.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego:
J. Michalak

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego:
W. Chlebosz

Starosta:
Z. Potyrała

Wicestarosta:
S. Pytel

**Załącznik nr 1
do Porozumienia
z dnia 30 maja 2014 r.**

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych
Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza
powiatem**

Nr drogi	odcinek	km	długość
340	Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Oleśnica	64+210 – 78+726	14,516
396	Bierutów (droga wojewódzka nr 451) – Niwki (granica województwa)	0+000 – 6+457	6,457
448	Milicz (droga krajowa nr 15)– Syców (droga krajowa nr 8)	0+000 – 46+745	46,745
449	Syców (droga krajowa nr 8) – Syców (granica województwa)	0+000 – 5+757	5,757
451	Oleśnica – Bierutów (granica województwa)	0+000 – 17+954	17,954
	RAZEM		91,429

**Załącznik nr 2
do Porozumienia
z dnia 30 maja 2014 r.**

**Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD
położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i
odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem**

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
340	Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Oleśnica	64+210 – 78+726	3
396	Bierutów (droga wojewódzka nr 451) – Niwki (granica województwa)	0+000 – 6+457	4
448	Milicz (droga krajowa nr 15)– Syców (droga krajowa nr 8)	0+000 – 46+745	4
449	Syców (droga krajowa nr 8) – Syców (granica województwa)	0+000 – 5+757	4
451	Oleśnica – Bierutów (granica województwa)	0+000 – 17+954	3

**Załącznik nr 3
do Porozumienia
z dnia 30 maja 2014 r.**

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

**Załącznik nr 4
do Porozumienia
z dnia 30 maja 2014 r.**

**Protokół
przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Oleśnickiego**

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej **Przekazującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a

Powiatem Oleśnickim, zwanym dalej **Przejmującym**, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące utrzymanie z dniem 01.05.2014 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący

1.
2.
3.

Przejmujący

1.
2.
3.