



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 13 grudnia 2012 r.

Poz. 4844

UCHWAŁA NR XXVII/152/2012 RADY GMINY MARCISZÓW

z dnia 29 listopada 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Działając na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 z 2001r. poz. 1591 z późn. zmianami.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku (Monitor Polski z 2012r. poz. 587) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 08 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (Monitor Polski z 12 października 2012r. poz.743), Rada Gminy Marciszów uchwala co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 810,87
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1.352,74
 - c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton: 1.623,28
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:
 - a) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton: 1.551,00
 - nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton: 1.605,00
 - nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton: 1.713,00
 - nie mniej niż 15 ton: 2.472,00
 - b) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton: 1.905,00
 - nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton: 2.295,00
 - nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton: 2.295,00
 - nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony: 2.457,00
 - nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton: 3.018,00

- nie mniej niż 25 ton: 3.097,68
- c) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton: 3.097,68
 - nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton: 3.097,68
 - nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton: 3.097,68
 - nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton:
 - I.** z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: 3.097,68
 - II.** z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: 3.097,68
 - nie mniej niż 31 ton:
 - I.** z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: 3.097,68
 - II.** z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: 3.097,68
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1.893,80
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.
 - a) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton: 2.394,29
 - nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton: 2.394,29
 - nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton: 2.394,29
 - nie mniej niż 31 ton:
 - I.** z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: 2.394,29
 - II.** z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: 2.394,29
 - b) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton: 2.394,29
 - nie mniej niż 40 ton:
 - I.** z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: 3.097,68
 - II.** z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: 3.097,68
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 705,00
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton: 1.416,00
 - nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton: 1.416,00
 - nie mniej niż 25 ton: 1.416,00
 - b) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton: 1.416,00
- nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony: 1.590,00
- nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton: 1.893,80
- nie mniej niż 38 ton: 2.394,29

c) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton: 1.893,80
- nie mniej niż 38 ton: 2.394,29

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 15 miejsc: 729,00
- b) od 15 miejsc włącznie i mniej niż 30 miejsc: 1.167,00
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc: 2.256,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Tracą moc Uchwała Nr XVI/77/2011 Rady Gminy w Marciszowie z dnia 27 października 2011r. oraz Uchwała Nr XXVII/148/12 Rady Gminy w Marciszowie z dnia 25 października 2012r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie nie wcześniej, niż od 01 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy

Henryk Mazur