

**UCHWAŁA NR X/48/11
RADY GMINY PRZEWORNO**

z dnia 9 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.¹⁾) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych²⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.³⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 620 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 910 zł
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.090 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1.098	1.524
15		1.204	1.554
Trzy osie			
12	19	582	838
19	25	1.280	2.004
25		1.472	2.024
Cztery osie i więcej			
12	27	902	1.448
27	31	2.064	2.836
31		2.068	2.848

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : 904 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	386	582
25	31	1.760	2.110
31		1.790	2.208
Trzy osie			
12	36	2.066	2.260
36	40	2.066	2.260

40		2.224	2.800
----	--	-------	-------

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego : 478 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne lub z zawieszeniem uznawanym za równoważne	inny system zawieszenia
Jedna oś			
12	18	394	778
18	36	1.424	1.676
36		1.428	1.684
Dwie osie			
12	33	970	1.514
33	38	1.062	1.552
38		1.482	1.990
Trzy osie			
12	38	1.102	1.626
38		1.252	1.690

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc 1.100 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.970 zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych, środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do prowadzenia działalności związanych z zaspokajaniem zbiorowych potrzeb mieszkańców gminy w zakresie:

- dostarczania wody pitnej,
- przewozu dzieci i młodzieży do placówek oświatowo – wychowawczych,
- ochrony przeciwpożarowej,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Tomera

Uzasadnienie

do Uchwały Nr X/48/11 Rady Gminy Przeworno z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2012 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M. P. Nr 95, poz. 961). Do corocznego przeszacowania stawek maksymalnych wykorzystywany jest wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z ogłoszonym dnia 13 lipca 2011 roku i opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679 komunikacie Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług wynosi 104,2%. Wysokość minimalnych stawek została ogłoszona przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M. P. z 2011 Nr 95, poz. 962)

W przedkładanym projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek podatkowych o około 4,0% w stosunku do obowiązujących w 2011 roku. Zaproponowana podwyżka ma na celu zniwelowanie negatywnego wpływu inflacji na dochody budżetu gminy.

-
- ¹⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777.
- ²⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.
- ³⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016.