

**UCHWAŁA NR XIX/108/2011
RADY GMINY OŁAWA**

z dnia 10 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity – Dz. U z 2001r. Nr 142, poz.1591 ze zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity – Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami),

Rada Gminy Oława uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Oława :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **698,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1070,00 zł**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1290,00 zł**,

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia:

1) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton

- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **1060,00 zł**,
- b) inne systemy zawieszenia osi jezdnych - **1290,00 zł**,

2) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej

- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **1390,00 zł**,
- b) inne systemy zawieszenia osi jezdnych - **1830,00 zł**,

3) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton

- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **1620,00 zł**,
- b) inne systemy zawieszenia osi jezdnych - **2040,00 zł**,

4) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:

- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **1680,00 zł**,
- b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2126,00 zł**,

5) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 29 ton:

- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **2240,00 zł**,
- b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2685,00 zł**,

6) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 29 ton i powyżej:

- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **2261,00 zł**,
- b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2804,00 zł**.

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1296,00 zł.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:

1) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów) od 12 ton do 36 ton włącznie:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **1514,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2048,00 zł**,

2) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów powyżej 36 ton:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **2038,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2512,00 zł**,

3) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **1830,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2130,00 zł**,

4) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów powyżej 36 ton:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **2362,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2748,00 zł**,

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 800,00 zł,

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:

1) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów równa lub wyższa niż 12 ton a niższa niż 25 ton:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **590,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **732,00 zł**,

2) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów równa lub wyższa niż 25 ton:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **732,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **1076,00 zł**,

3) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów od 12 ton i poniżej 28 ton:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **590,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **732,00 zł**,

4) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów równa lub wyższa niż 28 ton do 36 ton włącznie:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **1285,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **1693,00 zł**,

5) dwie osie jezdne , dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów powyżej 36 ton:

a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **1620,00 zł**,

b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **2132,00 zł**,

6) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie:

- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **1285,00 zł**,
 - b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **1693,00 zł**,
- 7) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów powyżej 36 ton:
- a) zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równorzędne - **1400,00 zł**,
 - b) inny system zawieszenia osi jezdnych - **1830,00 zł**.
7. **od autobusu** , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- 1) liczba miejsc do siedzenia mniejsza niż 30 - **1285,00 zł**,
 - 2) liczba miejsc do siedzenia równa lub wyższa niż 30 miejsc - **1828,00 zł**.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Oława.

§ 3.

Traci moc uchwała nr XLVI/306/2009 Rady Gminy Oława z dnia 29 października 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Gminy Oława

mgr Dariusz Witkowski