

**UCHWAŁA NR XIV/59/11**  
**RADY GMINY MARCINOWICE**

z dnia 10 listopada 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i ust. 2 oraz art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P Nr 95 poz. 961) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r (M. P. Nr 95 poz. 962). Rada Gminy Marciniowice uchwała co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od posiadania środków transportowych wynoszą rocznie:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 610 zł.;
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 970 zł.;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1210 zł.;

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>		<b>Dwie osie</b>	
12	13	1 940	1 940
13	14	1 940	2 060
14	15	2 060	2 120
15		2 300	2 300
<b>Trzy osie</b>		<b>Trzy osie</b>	
12	17	2 360	2 380
17	19	2 380	2 510
19	21	2 510	2 560
21	23	2 560	2 600
23	25	2 600	2 640
25		2 630	2 640
<b>Cztery osie i więcej</b>		<b>Cztery osie i więcej</b>	
12	25	2 400	2 420
25	27	2 440	2 490
27	29	2 490	2 530
29	31	2 580	2 970
31		2 580	2 970

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art.8 pkt.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1/ od 3,5 t do poniżej 12 t - 1 420 zł

4. Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art.8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	Dwie osie
12	18	1 690	1 840
18	25	1 970	1 970
25	31	2 210	2 210
31		2 210	2 290
		Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	40	2 270	2 270
40		2 950	2 970

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1. od 7 t do poniżej 12 t - 730zł

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: Naczepa / przyczepa + pojazd ( w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Jedna oś	Jedna oś
12	18	1 060	1 100
18	25	1 150	1 150
25		1 190	1 210
		Dwie osie	Dwie osie
12	28	1 210	1 340
28	33	1 330	1 560
33	38	1 350	1 810
38		1 610	2 270
		Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	38	1 330	1 560
38		1 560	1 790

7. od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

1. mniejszej niż 30 miejsc - 1 340 zł
2. równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2 180 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku :

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 ton do 12 ton związane wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

2. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do 12 ton związane wyłącznie z działalnością rolniczą , prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Marcinowice.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XLVIII/266/10 Rady Gminy Marcinowice z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01.01.2012r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Zdzisław Grabowski**

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r Nr 95 poz. 613 z późn. zm.), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych ogłoszonych w ustawie.

Przy określaniu stawek dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 12 t, od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 12 t, od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 12 t oraz od autobusów Rada Gminy uwzględnia rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji wiek pojazdu, nacisk na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Przy ustalaniu stawek dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 12 t. Rada Gminy nie może uchwalić stawek niższych niż minimalne stawki podane w obwieszczeniach Ministra Finansów. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym składnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku bazowym. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs EURO ustalony na podstawie średniego kursu walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski ani też wyższych niż górne stawki kwotowe ogłoszone przez Ministra Finansów na dany rok podatkowy.

Rada Gminy może również wprowadzić inne zwolnienia niż podane w ustawie – art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych.