

**UCHWAŁA NR XIX/119/11
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH**

z dnia 10 listopada 2011 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 661,00 złotych, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 928,00 złotych, |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 988,00 złotych. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | 1.044,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | 1.104,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | 1.162,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 15 ton | 1.407,00 złotych; |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton | 1.335,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton | 1.394,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton | 1.510,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony | 1.568,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton | 1.771,00 złotych, |
| f) nie mniej niż 25 ton | 1.775,00 złotych; |

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | 1.742,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 1.974,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 2.089,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | |
| – z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.659,00 złotych, |
| – z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.754,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 31 ton | |
| – z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.659,00 złotych, |
| – z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.754,00 złotych. |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.394,00 złotych.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1.509,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1.625,00 złotych,
 - c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton 1.742,00 złotych,
 - d) nie mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.051,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.175,00 złotych;
- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton 2.055,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 40 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.697,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.812,00 złotych.

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 580,00 złotych.

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

- 1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 813, 00 złotych,
 - b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 928, 00 złotych,
 - c) nie mniej niż 25 ton 1.045,00 złotych;
- 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1.104,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 28 ton , mniej niż 33 tony 1.162,00 złotych,
 - c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1.450,00 złotych,
 - d) nie mniej niż 38 ton 1.909,00 złotych;
- 3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1.509,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 38 ton 1.741,00 złotych.
7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- 1) mniejszej niż 30 miejsc 1.305,00 złotych,
 - 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.799,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 3. Z upływem dnia 31 grudnia 2011 roku traci moc uchwała Nr LXVI/308/10 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 21 października 2010 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2012 roku.

Przewodniczący Rady

Andrzej Machnica

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) „górne granice stawek kwotowych w podatku od nieruchomości, w podatku od środków transportowych oraz opłat lokalnych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego”.

Komunikat Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2011 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2011 roku mówi, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2011 roku w stosunku do I półrocza 2010 roku wzrósł o 4,2% (M. P. z 2011 r. Nr 68, poz. 679).

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na rok 2012 wzrastają o 2%. Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2012 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku.

Zaproponowane stawki nie są również niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku.

Nie przewiduje się żadnych dodatkowych zwolnień w podatku od środków transportowych, poza zwolnieniami ustawowymi wymienionymi w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.