

**UCHWAŁA NR XV/110/11  
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 26 października 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; Dz. U. z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; Dz. U. z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; Dz. U. z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz. 1458; Dz. U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; Dz. U. z 2011, Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; Dz. U. z 2011 r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz.654, Nr 171, poz.1016),

**Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 609 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 974 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.217 zł,

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.217	1.339
13	14	1.217	1.339
14	15	1.339	1.461
15		1.461	1.582
Trzy osie			
12	17	1.461	1.582
17	19	1.461	1.582
19	21	1.582	1.705
21	23	1.582	1.705
23	25	1.705	1.826
25		1.705	1.826
Cztery osie i więcej			
12	25	1.705	1.947
25	27	1.705	1.947
27	29	1.826	2.070
29	31	1.947	2.735
31		1.947	2.978

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1.217 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.339	1.461
18	25	1.582	1.705
25	31	1.826	1.947
31		2.070	2.245
Trzy osie			
12	40	2.070	2.312
40		2.312	2.921

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 851 zł,

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	974	1.217
18	25	1.096	1.339
25		1.217	1.461
Dwie osie			
12	28	1.096	1.217
28	33	1.217	1.339
33	38	1.461	1.582
38		1.461	1.947
Trzy osie			
12	38	1.461	1.582
38		1.582	1.705

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.642 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.092 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

**§ 3.** Z dniem 1 stycznia 2012 roku traci moc uchwała nr XLIV/369/09 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 roku.

**§ 5.** Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Rady Miasta Bolesławiec, Urzędu Miasta Bolesławiec oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta

**Józef Pokladek**

## Uzasadnienie

Minister Finansów, nie później niż do 31 października każdego roku, ustala górne stawki podatków i opłat lokalnych oraz ogłasza je w formie obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski. Stawki te ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zapewnienie właściwego poziomu dochodów własnych, do których zalicza się również dochody z podatku od środków transportowych, stanowią o dobrej sytuacji finansowej miasta. Istotne jest to z uwagi na obecny stan prawny, w którym ustawa o finansach publicznych wprowadziła nowe zasady ustalania indywidualnego wskaźnika zadłużenia oraz konieczność zachowania zasady równoważenia wydatków bieżących dochodami bieżącymi. Ciężar podatków lokalnych, w tym podatku od środków transportowych, nie jest tak znaczący jak ciężar podatków nakładanych na podatników przez państwo (podatek dochodowy, składki ZUS, podatek VAT).

Mając zatem na uwadze bieżącą sytuację finansową w kraju, grożące ograniczenia w możliwości zadłużania się samorządów wynikające ze wstępnych szacunków Ministerstwa Finansów w zakresie deficytu całego sektora samorządowego, a także fakt, iż stawki podatku od środków transportowych nie były zmieniane od 2009 roku, zasadnym jest wprowadzenie zmian wskazanych w niniejszej uchwale.

AK/AK

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszeń aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.