

POROZUMIENIE NR 1/ZUD/2009

z dnia 5 października 2009 r.

W trosce o poprawę stanu technicznego oraz chęci podniesienia standardów i ilości prac utrzymaniowych na drogach powiatowych w gr. adm. Miasta i Gminy Niemcza strony zgodnie postanawiają: na podstawie uchwały nr XXXVIII/254/05 Rady Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 27 września 2005 r. w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Niemcza zadań własnych Powiatu zostało zawarte Porozumienie pomiędzy:

Powiatem Dzierżoniowskim reprezentowanym przez:

Janusza Guzdkę – Starostę Dzierżoniowskiego

Dariusza Kucharskiego – Wicestarostę Dzierżoniowskiego

zwanym w dalszej części „Zamawiającym”

a:

Gminą Niemcza reprezentowaną przez:

Grzegorza Kosowskiego – Burmistrza Niemczy

zwaną w dalszej części „Gminą” w sprawie zimowego utrzymania dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta i gminy Niemcza.

§ 1. 1. Gmina zobowiązuje się do zapewnienia zimowego utrzymania dróg powiatowych w mieście i gminie Niemcza.

2. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) powiatowych w gminie Niemcza obejmuje okres **od 15 listopada 2009 r. do 15 marca 2010 r. i polega na:**

- a) zwalczaniu gołoledzi, lodowicy i śliskości pośniegowej jezdni i ulic poprzez uszorstnianie materiałami naturalnymi z użyciem środków chemicznych,
- b) odśnieżaniu jezdni, poboczy i zatok autobusowych,
- c) usuwaniu i wywożeniu nadmiaru śniegu zalegającego w pasie jezdni, np. na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach,
- d) utrzymaniu w czystości ulic w przypadku występowania korzystnych warunków atmosferycznych przy braku opadów śniegu i niewystępowaniu śliskości zimowej,
- e) po zakończeniu ZUD usunięciu z jezdni zalegającego piasku i innych materiałów uszorstniających.

3. Wykaz dróg powiatowych objętych Porozumieniem, uwzględniający kolejność i standardy ich sprzątnięcia, określa załącznik do porozumienia.

4. Prace prowadzone będą przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

5. Gmina ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za ewentualne szkody spowodowane niewłaściwym wykonaniem robót objętych Porozumieniem.

6. W przypadku wystąpienia na trwałe warunków atmosferycznych powodujących, że prowadzenie akcji ZUD nie jest uzasadnione, okres, o którym mowa w § 1 ust 2, może zostać skrócony za 7 dniowym pisemnym wypowiedzeniem.

7. W przypadku gdyby w okresie rozliczeniowym, tj. danym miesiącu nie było opadów śniegu łącznie przez 15 dni (wystąpienie zjawiska gołoledzi uważane będzie za „dzień śnieżny”), wynagrodzenie miesięczne zostaje zmniejszone o 30%.

8. W przypadku wystąpienia warunków zimowych zmuszających do prowadzenia ZUD po terminie, o którym mowa w § 1 ust. 2, Gmina zobowiązana jest prowadzić akcje ZUD.

9. Ustala się gotowość do prowadzenia ZUD począwszy od dnia 1 listopada 2009 r.

§ 2. 1. Zamawiający ma prawo przeprowadzania kontroli prawidłowości wykonywania prac zimowego utrzymania dróg powiatowych.

2. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, w obecności przedstawiciela Gminy i Wykonawcy, nienależytego wykonania prac objętych Porozumieniem, Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania potrąceń w wysokości do 15% (w zależności od stopnia uchybienia miesięcznego wynagrodzenia za każdy negatywny wynik kontroli).

§ 3. 1. Gmina ocenia wartość prac, o których mowa w § 1 ust. 1, na kwotę 138 900,00 zł brutto przy zastosowaniu następujących parametrów:

1) ZUD – 1000 zł brutto za 1 km w okresie miesiąca, tj. 4 miesiące x 1000 zł x 34,725 km = 138 900,00 zł brutto.

§ 4. 1. Zamawiający zobowiązuje się do finansowania prac, o których mowa w § 1, w wysokości ZUD w kwocie **69 450 zł brutto** (słownie: sześćdziesiąt dziewięć tysięcy czterysta pięćdziesiąt zł, po 17 362,50 zł brutto miesięcznie (słownie: siedemnaście tysięcy trzysta sześćdziesiąt dwa zł 50/100)).

2. Każda rata płatna będzie przelewem na rachunek Gminy nr 71 9533 1056 2006 0000 46460 0018 na podstawie faktury wystawionej na ZDP w Dzierżoniowie, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.

3. Zwłoka w zapłacie przekraczającej 30 dni spowoduje naliczenie odsetek ustawowych.

4. Wynagrodzenie za prace wykonane przed 15 listopada 2009 r. i po 15 marca 2010 r. wynosić będzie 1/30 wynagrodzenia miesięcznego za każdy dzień prac w ramach ZUD.

§ 5. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 6. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. Porozumienie zostało sporządzone w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Zamawiającego Gminy i ZDP.

§ 8. Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres jednego roku, tj. od dnia 15 listopada 2009 do 15 marca 2010 roku.

§ 9. Reprezentantem i wykonawcą Porozumienia ze strony Zamawiającego będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie, ul. Garbarska 2.

§ 10. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Porozumienia w celu opublikowania go w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Zamawiający:
Starosta:
Janusz Guzdek
Wicestarosta:
Dariusz Kucharski

Gmina:
Burmistrz:
Grzegorz Kosowski
Skarbnik:
Halina Piwko

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr 1/ZUD/2009

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH DO PRAC ZWIĄZANYCH Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM W GMINIE NIEMCZA

Kolejność I				Kolejność II			Kolejność III		
Lp	Nr drogi	Przebieg	Dł. odcinka w mb	Nr drogi	Przebieg	Dł. odcinka w mb	Nr drogi	Przebieg	Dł. odcinka w mb
1	3021D	Bolesława Chrobrego	978	3004	Piława Górna - Ciepłowody	7295	3025D	Wilków Wielki -Chwałęcín	2260
2	3005D	Droga na Gilów	2550	3005D	Byszów -Niemcza	4100	3026D	Niemcza -Podlesie	1120
3	3021D	Strzełińska – granica powiatu	4048	3015D	Gilów-Kietlin	6359	3028D	Przerzeczyn Zdrój –Ligota Mała	1150
4	3026D	Ul. Ogrodowa	1800				3027	Podlesie Ruszkowice	1350
5							3024D	Wilków Wielki- Sienice	1715
Razem		9376 mb		Razem		17754 mb		Razem 7595 mb	

I kolejność odpowiada II standardowi,

II kolejność odpowiada IV standardowi,

III kolejność odpowiada V standardowi odśnieżania i usuwania gołoledzi zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.